

GUIDE D'INSTALLATION POUR LE RÉSERVOIR SEPTIQUE SUR LES VÉHICULES DE LA SÉRIE H.

Révision A :

DÉCOUPE NÉCESSAIRE D'UNE CORNIÈRE (FER ANGLE)

MATÉRIEL

L'assemblage #404405P inclut les pièces suivantes.

Pièce No	Description	Qté
404405P	Assemblage du réservoir septique complet avec:	1
	Pièce No	Qté
	504319 Collier de serrage (pompe/évier)	2
	504020 Collier de serrage (boyaux)	4
	503532 Collier de serrage (tuyau d'entrée)	2
	404406 Espaceur (H3-40 seulement)	2
	404427 Boyau (moteur/réservoir)	1
	402618 Boyau (compresseur/réservoir)	1
	IS-95091 Instruction Sheet	1
	FI-95091 Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

(*)= Applicable sur les véhicules H3-41, H3-45 et H3-40 possédant l'option chauffage.

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position arrêt (off) avant de travailler sur le véhicule.

- * Avant d'effectuer le remplacement du réservoir, laisser refroidir le liquide de refroidissement . Un liquide de refroidissement chaud est sous pression et risque d'infliger de graves brûlures.
- * Lorsque le liquide de refroidissement est à la température de la pièce, enlever la pression en tournant le bouchon, situé dans le compartiment moteur arrière à côté du réservoir de liquide de refroidissement, ¼ de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

1. Ouvrir la porte latérale du compartiment moteur située du côté droit du véhicule.
2. Localiser le réservoir septique. Il est situé dans la partie inférieure de ce compartiment.
3. Vidanger le réservoir septique (voir le manuel de l'opérateur du véhicule).
4. *Fermer le robinet (rouge) près du compresseur du système pneumatique (Fig. 1).

-
5. *Réduire le niveau d'antigel du moteur par le tuyau de vidange principal (voir le manuel de maintenance pour les véhicules de la série H, Section 05: "COOLING") jusqu'à ce que le niveau du liquide soit plus bas que la position du boyau qui relie la culasse du moteur au réservoir septique.
 6. *Enlever complètement le boyau du compresseur ainsi que le boyau du moteur, tous deux reliés au réservoir septique.
 7. Déconnecter le boyau de la pompe du réservoir et le boyau de l'évier situé du côté gauche de la pompe. Ensuite, déconnecter les fils électriques branchés au réservoir.
 8. Enlever la partie visible du tuyau d'entrée (Fig. 2) situé à l'arrière du réservoir en retirant les deux colliers de serrage.
 9. Enlever tous les boulons autour du réservoir.
 10. Retirer le réservoir.
 11. Démonter le garde-boue arrière droit.
 12. À l'aide d'un chalumeau coupeur, découper (si nécessaire) la partie horizontale de la cornière empêchant l'installation du réservoir (Fig. 3).
 13. Réinstaller le garde-boue sur la partie verticale de la cornière.
 14. Installer le nouveau réservoir. Cette étape s'effectue par le dessous du véhicule. Enlever ensuite la pompe du réservoir.

Remarque: *S'il s'agit d'un véhicule H3-40, les deux pièces d'écartement (Prévost #404406) doivent être installées sur les supports du réservoir du côté arrière du véhicule (Fig. 2).*

15. Fixer le nouveau réservoir avec les anciens boulons (Qté. 6) et installer la pompe avec les anciens boulons (Qté. 8) .
16. Raccorder le boyau de la pompe avec le collier de serrage (Prévost #504319) ainsi que les fils électriques.
17. *Installer les deux nouveaux tuyaux du compresseur (Prévost #402618) et du moteur (Prévost # 404427) au réservoir septique avec les colliers de serrage (Prévost #504020).

Remarque: *Si les deux boyaux sont trop longs, il est préférable de les couper à une longueur adéquate pour éviter d'utiliser inutilement de l'espace.*

18. Couper le tuyau d'entrée à la bonne longueur (cette mesure varie selon le véhicule).
19. Installer le tuyau d'entrée ainsi que le boyau de l'évier avec les colliers de serrage (Prévost #503532 et #504319).
20. *Ouvrir le robinet (rouge) près du compresseur du système pneumatique (Fig. 1).
21. *Remettre le liquide de refroidissement dans le moteur en suivant les instructions décrites dans le manuel de maintenance pour les véhicules de la série H (section 05: "COOLING").

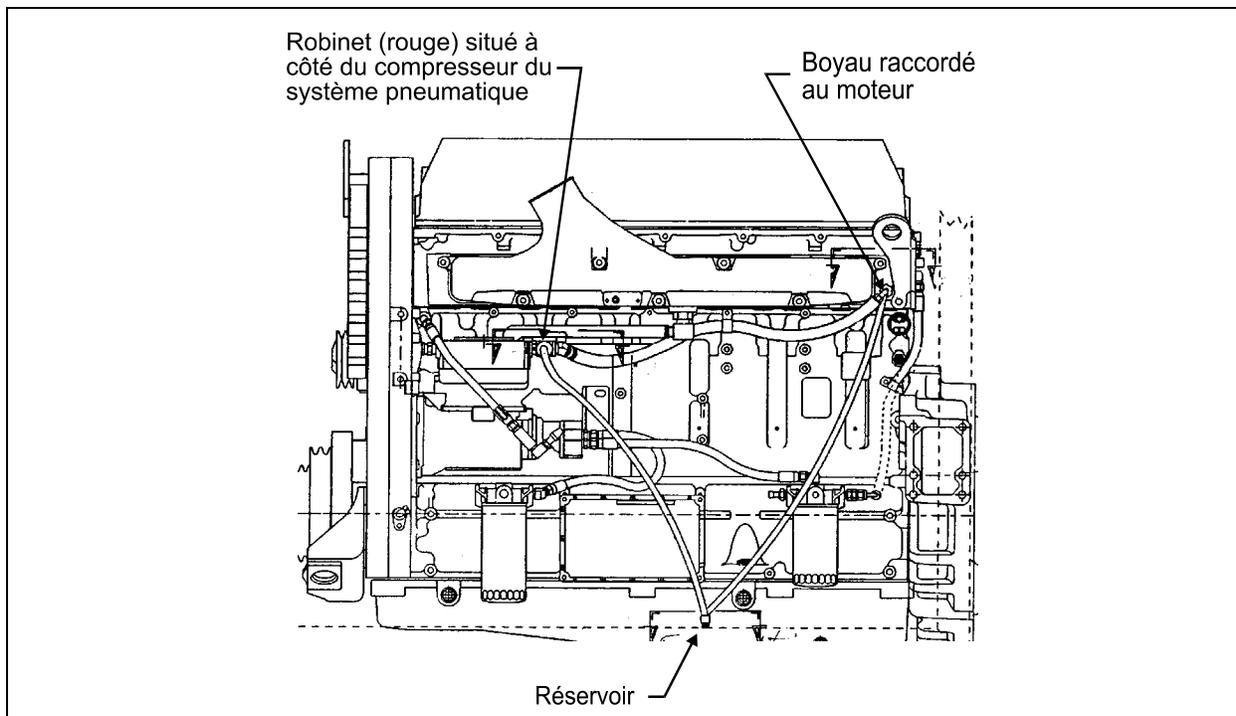


FIGURE 1: VUE DU MOTEUR CÔTÉ COMPRESSEUR

05051

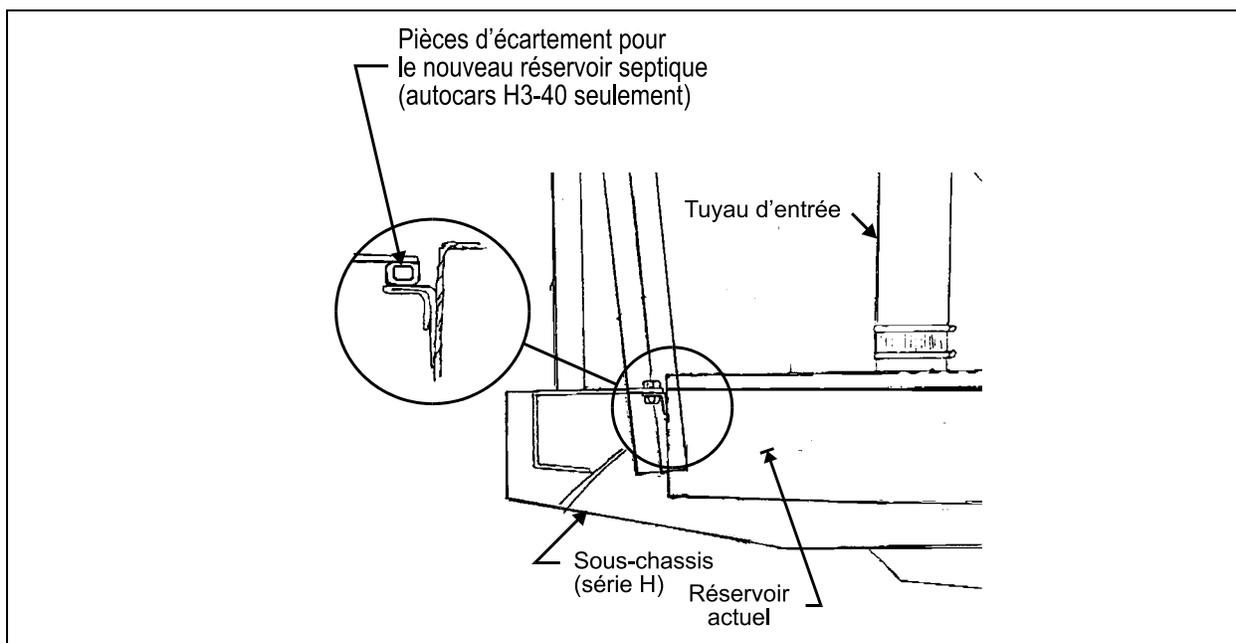


FIGURE 2 : VUE DU COMPARTIMENT MOTEUR DROIT

23093

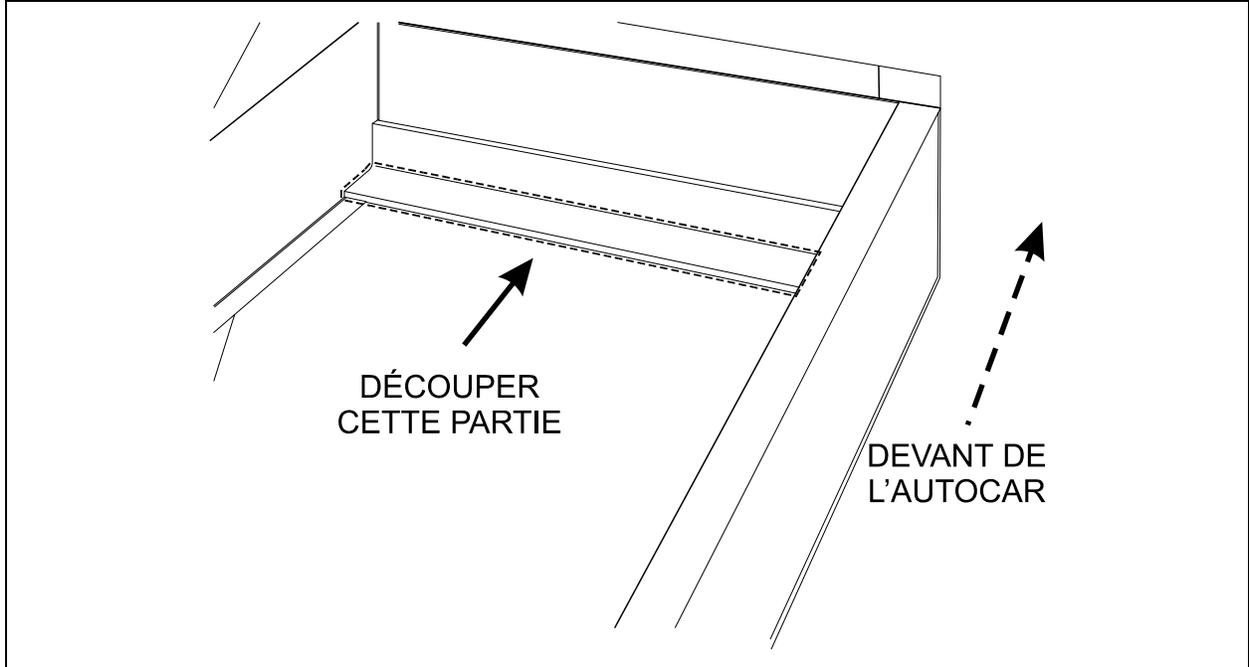


FIGURE 3 : COMPARTIMENT MOTEUR DROIT, EMBLACEMENT DU RÉSERVOIR SEPTIQUE

23240F