

BULLETIN DE GARANTIE

BG14-28E

DATE :	OCTOBRE 2014	SECTION :	ACCESSOIRES
EXPIRATION:	OCTOBRE 2016		
SUJET :	REPLACEMENT ET RELOCALISATION DU CAPTEUR OPTIQUE DU SYSTÈME AUTOMATIQUE DE DÉTECTION ET D'EXTINCTION DES INCENDIES		

RÉVISION B: CE BULLETIN DE GARANTIE ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE

Bulletin étendu aux autocars de série X3 « US10 » non déjà corrigés jusqu'à l'effectivité de l'ordre de changement OC2014007. Prendre note que le capteur optique est pivoté de 180° sur sa base pour permettre une courbe dans le câblage afin que l'eau ne s'écoule pas en direction du capteur. En conséquence, la pièce 564534 est ajoutée à l'ensemble. Cette attache retient le câblage du capteur afin qu'il ne frotte sur le tuyau d'admission d'air de 4 pouces OD.

RÉVISION C: CE BULLETIN DE GARANTIE ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE

Bulletin étendu aux autocars de série H3 "US10" jusqu'à l'effectivité de l'ordre de changement OC2014007.

RÉVISION D: CE BULLETIN DE GARANTIE ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE

Bulletin étendu aux carrosseries XLII Entertainer et X3-45 VIP d'usage commercial "US10" jusqu'à l'effectivité de l'ordre de changement OC2014007.

RÉVISION E: CE BULLETIN DE GARANTIE ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE

Dans le tableau APPLICATION, le dernier NIV dans l'intervalle H3 était 2PCH33418EC712688, changé pour 2PCH33491FC712751.

APPLICATION

AVIS AUX CENTRES DE SERVICE																			
Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de SAP ou de Garantie en ligne disponible sur le site web de Prevost, sous la rubrique Service / Garantie.																			
Modèle	VIN																		
Autocars X3-45 Année modèle: 2010 - 2014	<p>Les véhicules suivants:</p> <table border="0"> <tr> <td>2PCG33498AC729907</td> <td>2PCG33499EC735608</td> <td>2PCG33494EC735659</td> </tr> <tr> <td>2PCG33498AC729907</td> <td>2PCG33497EC735610</td> <td>2PCG33492EC735661</td> </tr> <tr> <td>2PCG33491AC729926</td> <td>2PCG33499EC735611</td> <td>2PCG33494EC735662</td> </tr> <tr> <td>2PCG33499BC729965</td> <td>2PCG33490EC735612</td> <td>2PCG33498EC735664</td> </tr> <tr> <td>2PCG33491BC729992</td> <td>2PCG33492EC735613</td> <td>2PCG3349XEC735665</td> </tr> <tr> <td>2PCG3349XEC735603</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Et Du 2PCG33491BC735002 jusqu'au 2PCG3349XEC735598 incl.</p>	2PCG33498AC729907	2PCG33499EC735608	2PCG33494EC735659	2PCG33498AC729907	2PCG33497EC735610	2PCG33492EC735661	2PCG33491AC729926	2PCG33499EC735611	2PCG33494EC735662	2PCG33499BC729965	2PCG33490EC735612	2PCG33498EC735664	2PCG33491BC729992	2PCG33492EC735613	2PCG3349XEC735665	2PCG3349XEC735603		
2PCG33498AC729907	2PCG33499EC735608	2PCG33494EC735659																	
2PCG33498AC729907	2PCG33497EC735610	2PCG33492EC735661																	
2PCG33491AC729926	2PCG33499EC735611	2PCG33494EC735662																	
2PCG33499BC729965	2PCG33490EC735612	2PCG33498EC735664																	
2PCG33491BC729992	2PCG33492EC735613	2PCG3349XEC735665																	
2PCG3349XEC735603																			
XLII-45 Entertainer, X3-45 VIP d'usage commercial Model Year : 2011 - 2014	Du 2PCY33498BC735003 jusqu'au 2PCCS3490EC735708 incl.																		
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle: 2010 - 2014	<p>Les véhicules suivants:</p> <table border="0"> <tr> <td>2PCH33496AC711605</td> <td>2PCH33496AC711636</td> </tr> <tr> <td>2PCH33495AC711627</td> <td>2PCH33499BC711695</td> </tr> </table> <p>Et Du 2PCH33498BC711722 jusqu'au 2PCH33491FC712751 incl.</p>	2PCH33496AC711605	2PCH33496AC711636	2PCH33495AC711627	2PCH33499BC711695														
2PCH33496AC711605	2PCH33496AC711636																		
2PCH33495AC711627	2PCH33499BC711695																		

Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, remplacer le détecteur thermique linéaire (LTD), remplacer et relocaliser le capteur optique selon la procédure qui suit.

MATÉRIEL

Autocars X3-45, XLII Entertainer, X3-45 VIP: commandez l'ensemble « **WB14-28** » qui inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
069020	CABLAGE, INTERFACE	1
069041	DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)	1
406701	SUPPORT, CAPTEUR THERMIQUE	1
563457	CAPTEUR THERMIQUE	1
500321	RONDELLE, BELLEVILLE SPR .331x.827x.098 ZG603	1
502851	ÉCROU, HEX M8-1.25 ZG603	1
5001742	VIS, HEXF M8-1.25x30 G8.8 ZG603	1
561565	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 20-18 g	2
561578	CHEVILLE DE CONTACT, FEMELLE 16-14 g	1
561689	CHEVILLE DE CONTACT, FEMELLE 20-18 g	2
561782	CONNECTEUR, LOG. CONTACT FEMELLE PED WEATHER PACK	1
561786	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 16-14 g	1
563588	CHEVILLE DE CONTACT, MALE	2
563589	CONNECTEUR, LOG. CONTACT FEMELLE DTM 06-2S	1
563590	CONNECTEUR, LOG. CONTACT MALE DTM 04-2P PH 2C	1
563604	VERROU SEGONDAIRE	1
563606	BOUCHON	2
5001017	VIS, AUTOTARAUDEUSE HEX #10-24x1/2	6
564534	ATTACHE D'ARRÊTE	1
500964	RONDELLE, PLATE .203 x .500 x .047 ZP	6
504013	BASE POUR ATTACHE DE NYLON, ¼ x ¼	6
507664	ATTACHE POUR CABLE, NYLON 3/16" x 11" DOUBLE BOUCLE	18
504637	ATTACHE POUR CABLE, NYLON, NYLON 3/16" x 13"	20
502841	ÉCROU, HEX NYRT M5-0.8 ZG603	2
5001146	VIS, HEX M5-0.8x20 SS EMN	2

Autocars série H3: commandez l'ensemble « **WB14-28-2** » qui inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
069020	CABLAGE, INTERFACE	1
069041	DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)	1
217797	SUPPORT, CAPTEUR OPTIQUE	1
504379	RIVET POP, DOME SS 3/16" x 1/4"	3
563457	CAPTEUR OPTIQUE	1
502570	RONDELLE, FREIN 6.1 x 11.8 x 1.6	2
5001146	VIS, HEX M5-0.8x20 SS EMN	2
561565	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 20-18 g	2
561578	CHEVILLE DE CONTACT, FEMELLE 16-14 g	1
561689	CHEVILLE DE CONTACT, FEMELLE 20-18 g	2
561782	CONNECTEUR, LOG. CONTACT FEMELLE PED WEATHER PACK	1
561786	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 16-14 g	1
563588	CHEVILLE DE CONTACT, MÂLE	2
563589	CONNECTEUR, LOG. CONTACT FEMELLE DTM 06-2S	1
563590	CONNECTEUR, LOG. CONTACT MÂLE DTM 04-2P PH 2C	1
563604	VERROU SEGONDAIRE	1
563606	BOUCHON	2
507664	ATTACHE POUR CABLE, NYLON 3/16" x 11" DOUBLE BOUCLE	18
504637	ATTACHE POUR CABLE, NYLON, NYLON 3/16" x 13"	20

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

PROCEDURE

PARTIE 1 – RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES D'INSTALLATION DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD).....	5
PARTIE 2 - PRÉPARATION.....	7
PARTIE 3 – RETRAIT DU CAPTEUR OPTIQUE ET DU SUPPORT	10
PARTIE 4 – INSTALLATION DU NOUVEAU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE X3 et XLII)	11
PARTIE 5 – INSTALLATION DU NOUVEAU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE H3).....	12
PARTIE 6 – RETRAIT DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD).....	14
PARTIE 7 – CONNEXION AU CABLAGE EXISTANT	15
PARTIE 8 – INSTALLATION DU NOUVEAU LTD	16
PARTIE 9 – ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE INTERFACE JUSQU'AU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE X3 et XLII)	19
PARTIE 10 – ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE INTERFACE JUSQU'AU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE H3)	23

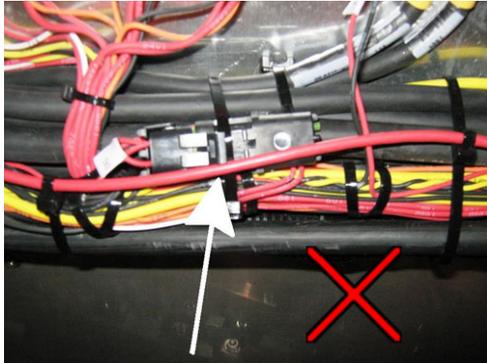
PARTIE 1 – RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES D'INSTALLATION DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)

IMPORTANT: LORS DE L'INSTALLATION DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE, RESPECTER LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES QUI SUIVENT

REMARQUE

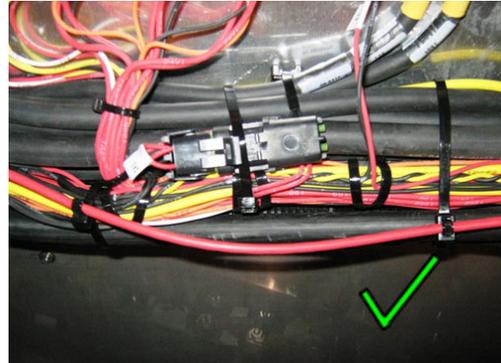
Toujours utiliser des attaches de nylon à double boucle pour fixer le détecteur thermique linéaire. Le détecteur thermique linéaire doit être attaché seul dans la boucle de l'attache de nylon. Ne pas le joindre à d'autres câblages.

MAUVAIS



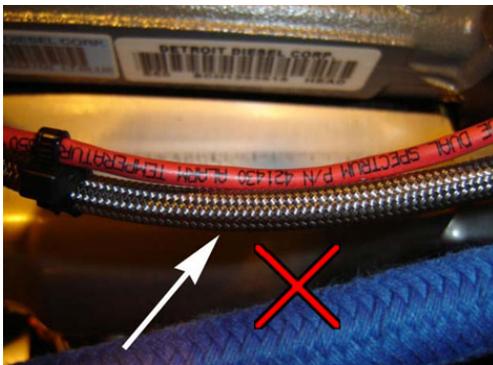
Contacts possibles ou frottement contre des arrêtes, des vis, etc.

CORRECT



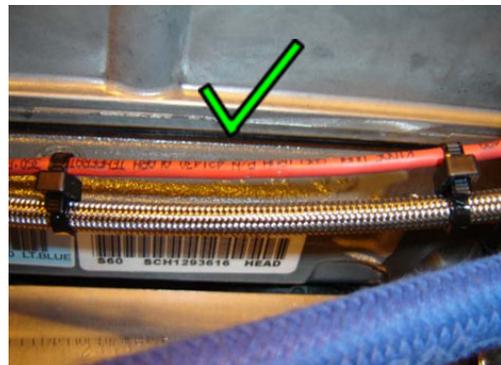
Le LTD doit cheminer à l'écart des arrêtes, de vis et autres composantes

MAUVAIS



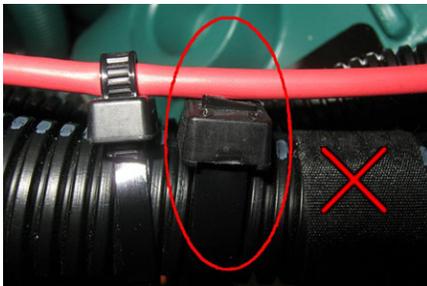
Frottement ou risqué de frottement sur des composantes abrasives

CORRECT



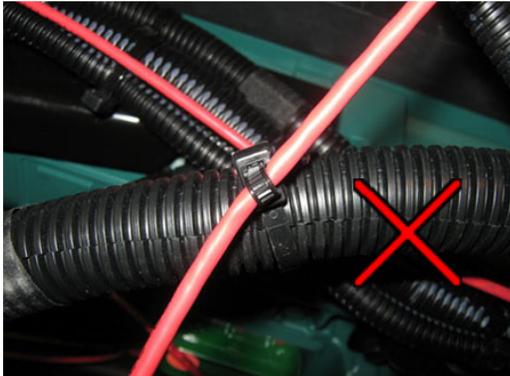
Le LTD doit être fixé à l'aide d'attache double. Les attaches de doivent pas être espacées de plus de 4 pouces (100mm) maximum

MAUVAIS



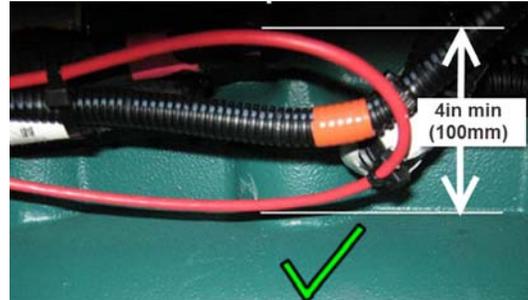
LTD en contact avec une attache de nylon coupée

MAUVAIS



LTD fixé en diagonal dans l'attache de nylon

CORRECT



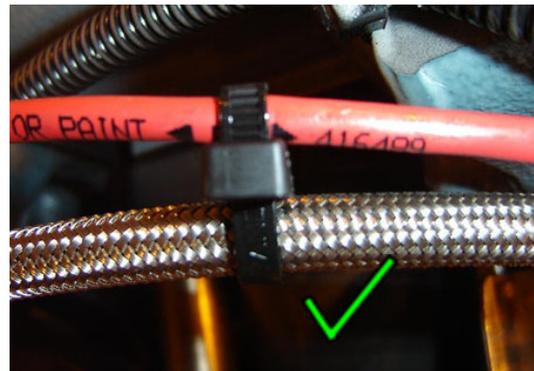
Éviter de plier le LTD de façon excessive. Les boucles doivent avoir un rayon d'au moins 4 pouces (100 mm)

MAUVAIS

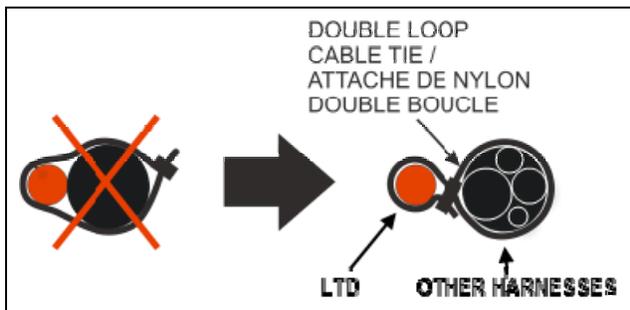


Serrage excessif de l'attache de nylon sur le LTD. Serrer la boucle du LTD à la main seulement. Effectuer le serrage nécessaire pour éviter que le LTD puisse glisser dans la boucle sans plus.

CORRECT



Serrage adéquat de l'attache de nylon



PARTIE 2 - PRÉPARATION

- 1) Avec l'interrupteur principal d'alimentation à la position ON et le commutateur d'allumage à la position ON, vérifier qu'aucune condition d'anomalie n'existe sur le système AFSS. Vérifier que le témoin vert SYSTEM OK du panneau de commande AFSS est allumé. S'il ne l'est pas alors le témoin TROUBLE devrait être allumé ou devrait clignoter. Si c'est le cas, diagnostiquer et corriger cette situation avant de procéder à cette campagne.
- 2) Débrancher le connecteur de la bouteille d'agent extincteur. Si disponible, connecter l'appareil spécial Kidde « Valve Simulator » (Prévo 685128).

Le simulateur de valve est utilisé pour simuler la décharge de l'agent extincteur. Il se branche au câblage du circuit d'extinction et fournit un avertissement audible (bip) quand un signal est reçu du panneau de commande pour activer le déchargement de l'extincteur.

Omettre d'utiliser le simulateur de valve peut avoir comme conséquence la décharge de l'agent extincteur au moment de remettre le système en fonction si par exemple le LTD est court-circuité dû à une mauvaise manipulation ou à une mauvaise installation.



FIGURE 1

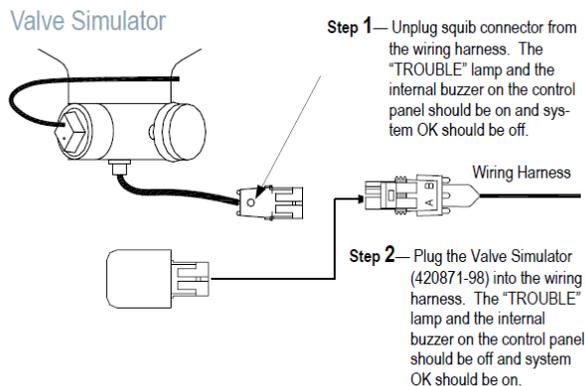


FIGURE 2

- 1- Débrancher le connecteur du circuit d'extinction. Le témoin TROUBLE et l'alarme sonore du panneau de commande AFSS devraient s'activer. Le témoin SYSTEM OK devrait être éteint.
- 2- Brancher le simulateur de valve au circuit d'extinction. Le témoin TROUBLE et l'alarme sonore du panneau de commande AFSS devraient s'éteindre. Le témoin SYSTEM OK devrait être allumé.

- 3) Placer le commutateur d'allumage à la position OFF. Placer l'interrupteur principal d'alimentation à la position OFF.
- 4) Dans le compartiment électrique avant, retirer le fusible F45 pour couper l'alimentation électrique au panneau de commande AFSS (voir FIGURE 3).

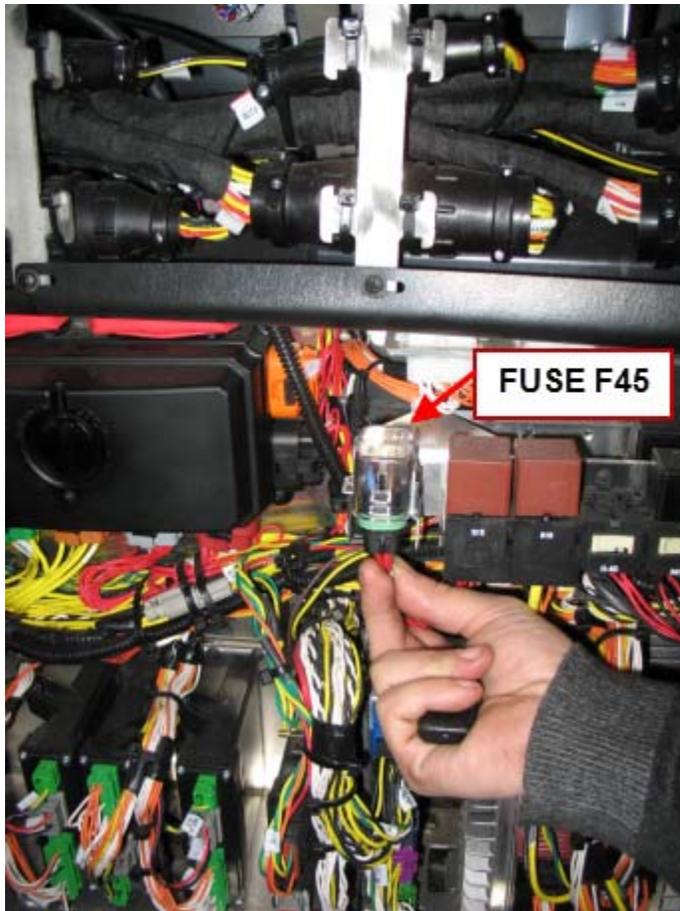


FIGURE 3: FUSIBLE F45

- 5) **SÉRIE H3:** Pour faciliter l'accès au moteur, retirer la trappe d'accès au moteur située à l'arrière de la section des passagers.
- 6) **SÉRIE X3:** Pour faciliter l'accès au moteur, retirer la trappe d'accès au moteur située à l'arrière de la section des passagers. Sur les véhicules de série X3, il y a une seconde trappe d'accès (FIGURE 4) située sous les deux sièges (FIGURE 5) près du cabinet d'aisances. Vous devrez d'abord retirer les coussins (FIGURE 6) pour pouvoir enlever ces sièges.



FIGURE 4

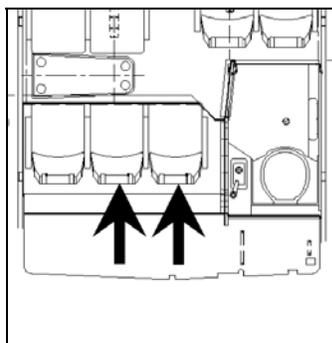


FIGURE 5



FIGURE 6 (X3 SEULEMENT)



FIGURE 7 (X3 SEULEMENT)



FIGURE 8 (X3 MONTRÉ)

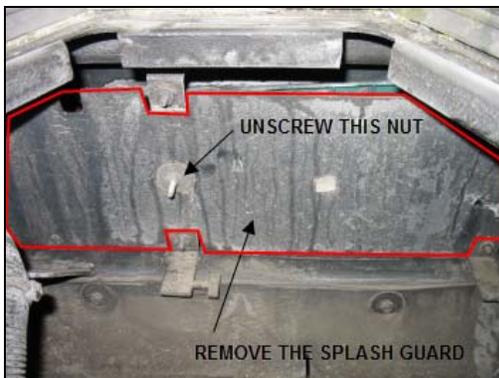


FIGURE 9: retirer l'écrou identifié puis retirer la cloison de caoutchouc

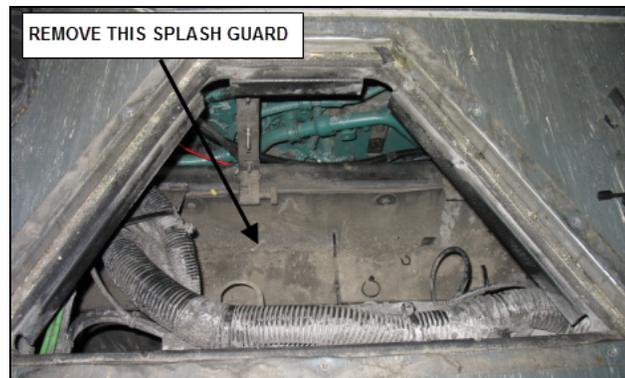


FIGURE 10: retirer cette cloison de caoutchouc

- 7) **SÉRIE X3:** Retirer la trappe d'accès trapézoïdale à l'arrière de la section des passagers (FIGURE 8).
- 8) Si applicable, retirer la cloison de caoutchouc (voir FIGURE 9, peut différer sur série H3). Pour ce faire, retirer l'écrou (utiliser une douille 10mm).
- 9) Si applicable, retirer l'autre cloison de caoutchouc (FIGURE 10, peut différer sur série H3). Pour ce faire, retirer quatre vis (utiliser une douille 10mm).

PARTIE 3 – RETRAIT DU CAPTEUR OPTIQUE ET DU SUPPORT

- 1) Localiser le capteur optique et le support au-dessus du turbocompresseur (FIGURE 11).
- 2) Débrancher les connecteurs A131A & A131B au capteur optique (A, FIGURE 12).
- 3) Couper les attaches de nylon le long du support et couper les attaches de nylon qui fixent le fil d'alimentation de la lumière du compartiment moteur (B, FIGURE 12).

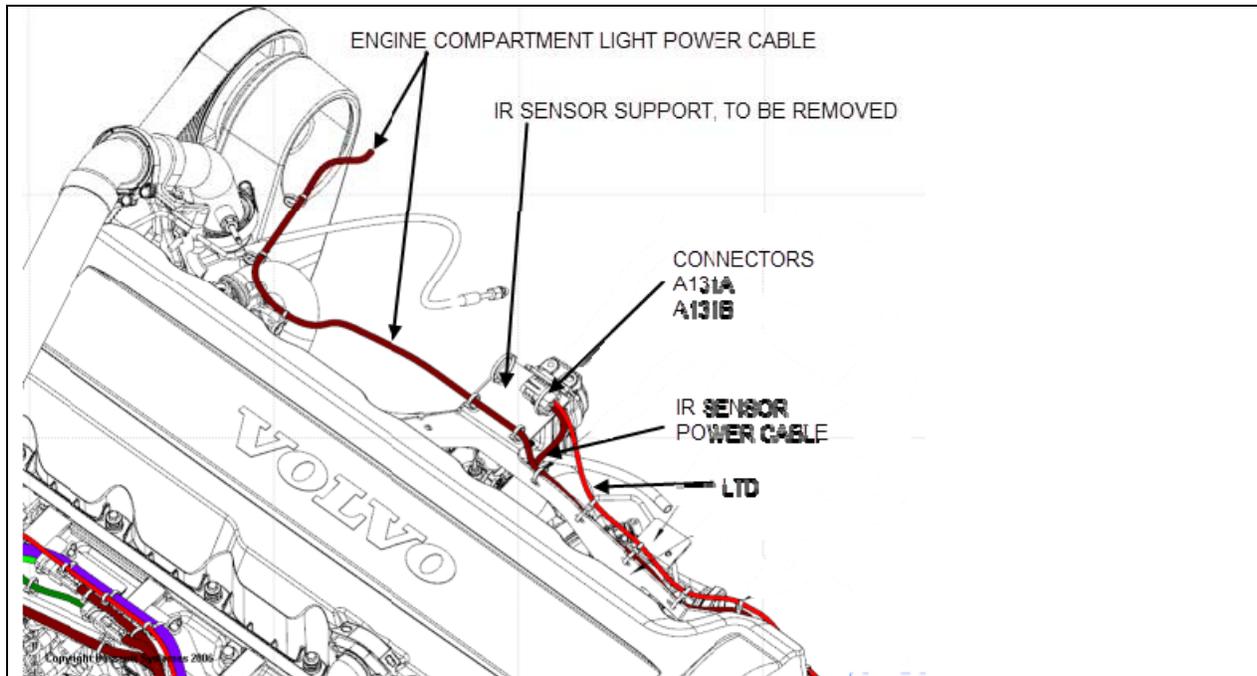


FIGURE 11: IDENTIFICATION DES COMPOSANTES ET CÂBLAGES

- fil d'alimentation de la lumière du compartiment du moteur
- support du capteur optique, à retirer
- connecteur A131A, A131B
- câble d'alimentation du capteur optique
- LTD

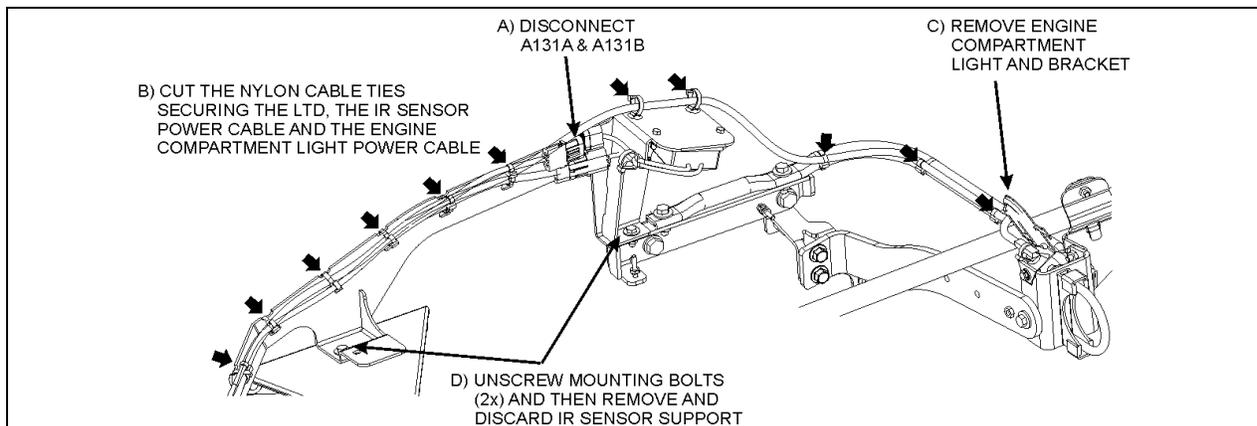


FIGURE 12

- A) déconnecter A131A et A131B.
- B) couper les attaches de nylon qui fixent le LTD, le câble d'alimentation du capteur optique et le câble d'alimentation de la lumière du compartiment moteur.
- C) retirer la lumière du compartiment et son support.
- D) dévisser 2 boulons de montage puis retirer et jeter le support du capteur.

- 4) Retirer et jeter la lumière du compartiment moteur et son support (C, FIGURE 12).
- 5) Retirer et jeter le support du capteur optique (D, FIGURE 12).



ATTENTION

Ne pas réutiliser le vieux capteur optique, celui-ci peut défaillir de façon prématurée et n'offrir aucune protection.

PARTIE 4 – INSTALLATION DU NOUVEAU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE X3 et XLII)

- 1) Dévisser le boulon au support du tuyau d'admission d'air du turbo (FIGURE 13).
- 2) Installer le nouveau capteur optique sur le nouveau support 406701 (FIGURE 13). Installer l'assemblage sur le support du tuyau d'admission d'air tel que montré à la FIGURE 14. Le capteur optique doit être orienté de façon à ce que les fils électriques soit vers l'arrière du véhicule.

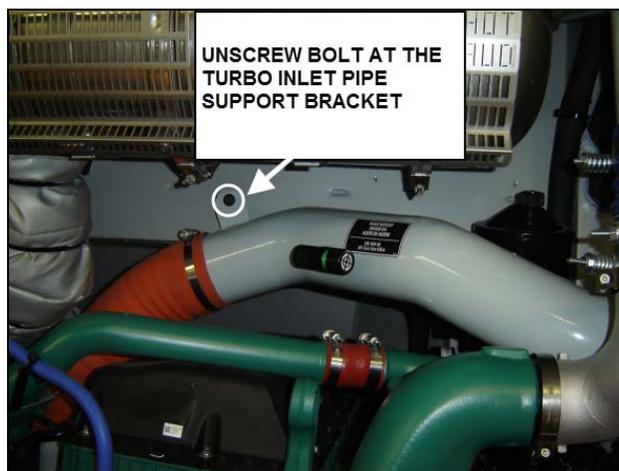


FIGURE 13 : Dévisser le boulon au support du tuyau d'admission d'air du turbo

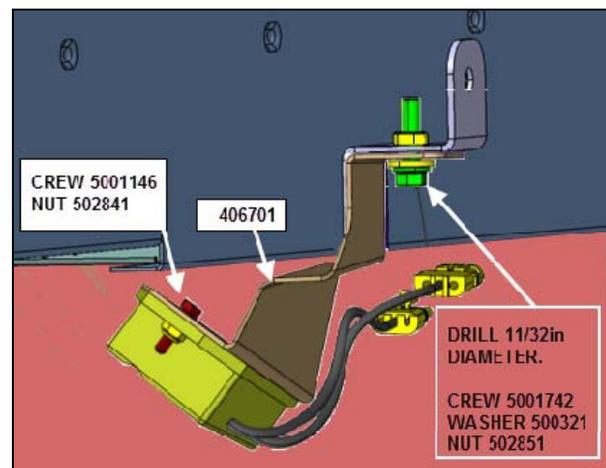


FIGURE 14

- vis 5001146
- écrou 502841
- support 406701
- percer dia. 11/32"
- vis 5001742
- rondelle 500321
- écrou 502851

PARTIE 5 – INSTALLATION DU NOUVEAU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE H3)

- 1) Installer le nouveau capteur optique au nouvel emplacement tel que montré (FIGURE 15). Le support du capteur optique sera fixé sur la tôle d'acier inoxydable située au-dessus du moteur.

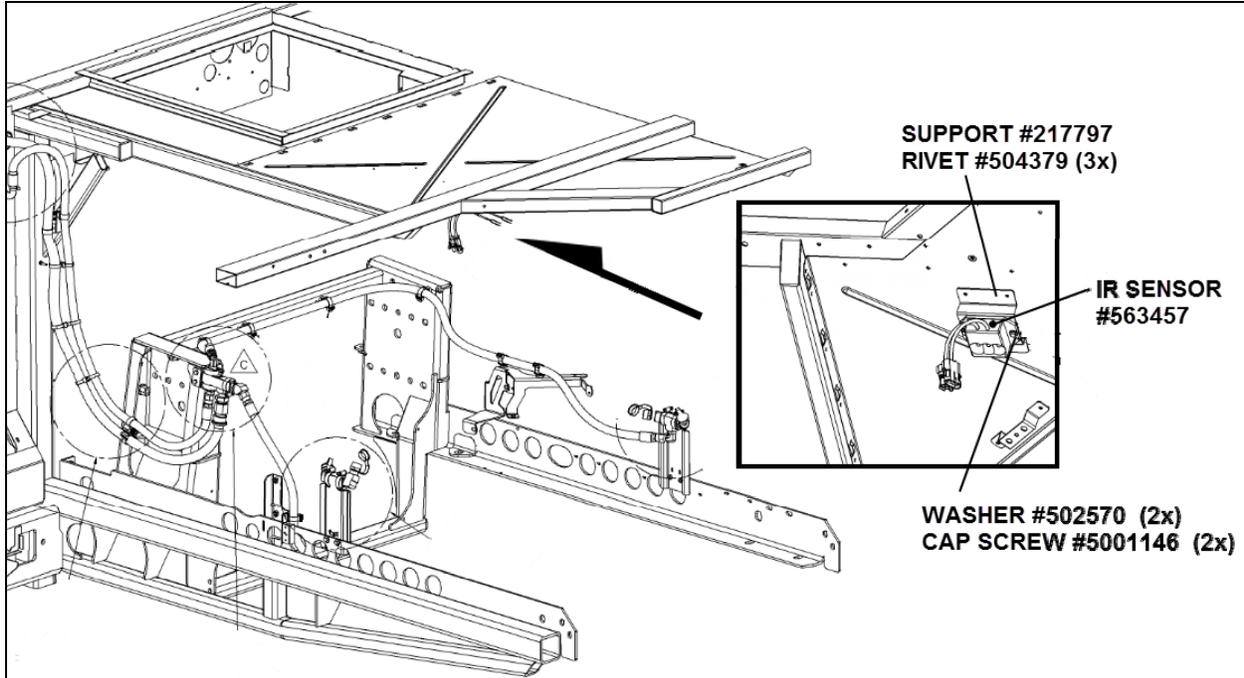


FIGURE 15

- 2) Installer le support 217797 (voir FIGURE 16). Localiser le support selon les mesures indiquées (FIGURE 17).
- 3) Effectuer un pré-perçage de 7/32" pour l'installation du support. Fixer le support en utilisant trois pop rivets 504379.

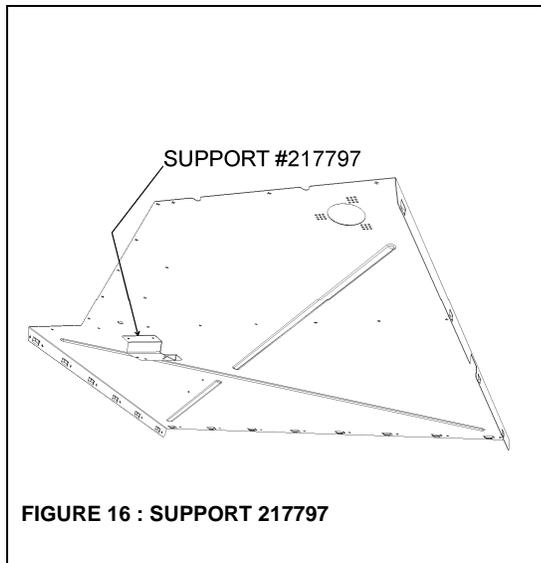


FIGURE 16 : SUPPORT 217797

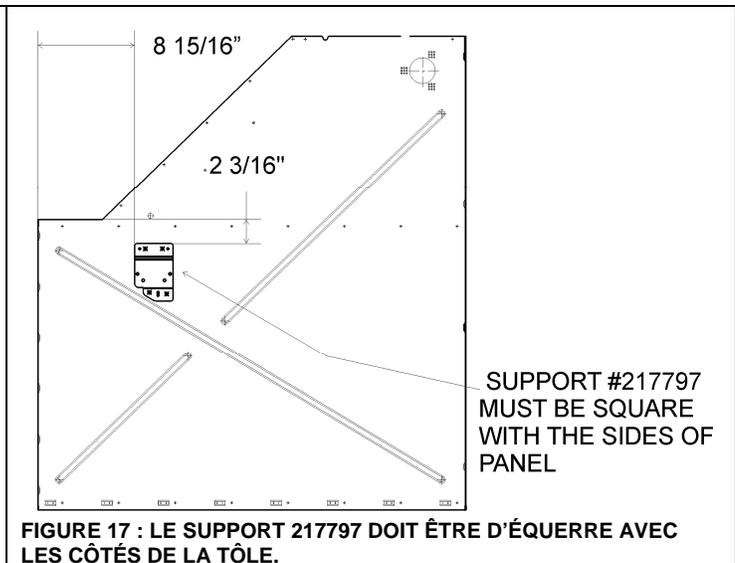


FIGURE 17 : LE SUPPORT 217797 DOIT ÊTRE D'ÉQUERRE AVEC LES CÔTÉS DE LA TÔLE.

- 4) Fixer le capteur optique sur le support tel que montré (FIGURE 18) en utilisant deux rondelles frein 502570 et deux vis d'assemblage 5001146. Le capteur optique doit être orienté de façon à ce que les fils électriques soit vers l'arrière du véhicule.



FIGURE 18

PARTIE 6 – RETRAIT DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)

- 1) Couper toutes les attaches de nylon et retirer le LTD (fil à gaine rouge). Du côté chaud du moteur, il est possible que le LTD forme une boucle sous le démarreur (FIGURE 19). Du côté froid du moteur, le LTD effectue le parcours montré à la FIGURE 20. Conserver et réutiliser le connecteur de terminaison situé à la fin du LTD actuel.

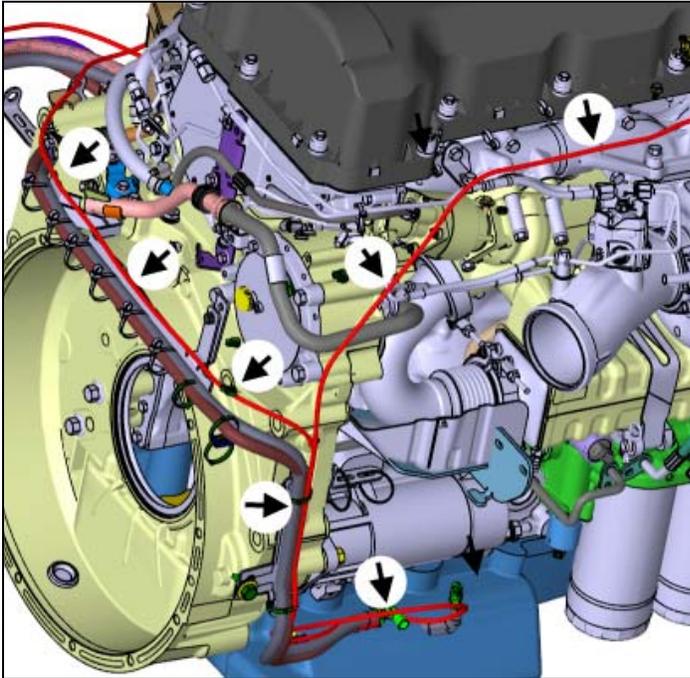


FIGURE 19: RETIRER LE LTD

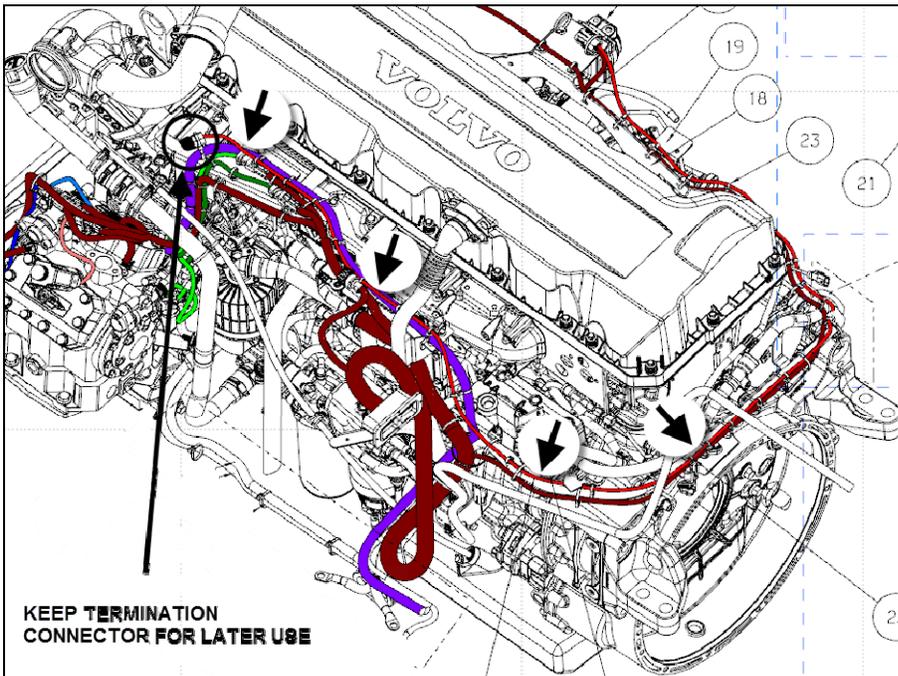


FIGURE 20: RETIRER LE LTD. CONSERVER LE CONNECTEUR DE TERMINAISON POUR RÉUTILISATION

PARTIE 7 – CONNEXION AU CABLAGE EXISTANT

- 1) Le câblage de la lumière du compartiment et celui du capteur optique se rejoignent ensemble en un seul câblage. Localiser ce câblage et couper le près du support (bracket) identifié à la FIGURE 21. Jeter la section du câblage qui se rend jusque près du turbocompresseur.

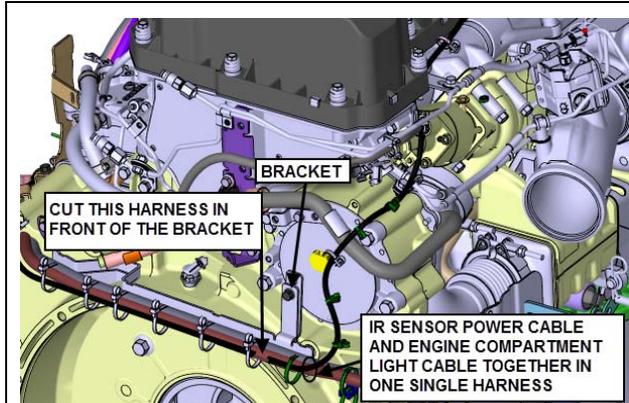


FIGURE 21: COUPER LE CABLAGE PRÈS DU SUPPORT (BRACKET)

- couper le câblage devant le support.
- câblage du capteur optique et de la lumière du compartiment joint ensemble en un seul câblage.

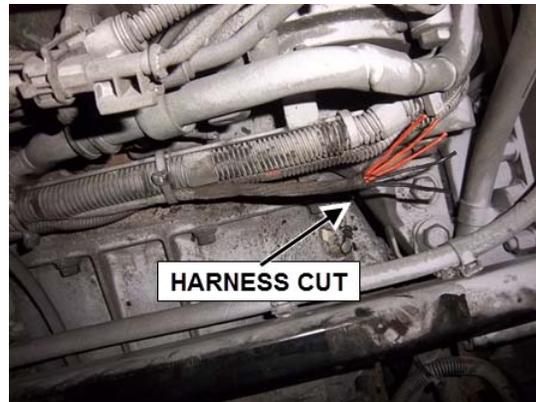


FIGURE 22: CÂBLAGE EXISTANT COUPÉ



FIGURE 23

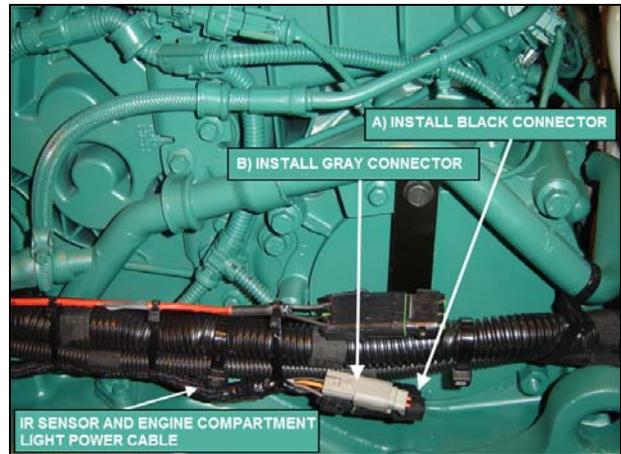


FIGURE 24

- A) installer le connecteur noir
- B) installer le connecteur gris

- câblage de la lumière du compartiment et du capteur optique

- 2) **Installation du connecteur noir** (FIGURE 23, FIGURE 24). Dans la section encore en place du câblage coupé à l'étape précédente, identifier et séparer les circuits 346, 0FE (mise à la masse) et 347. Installer un connecteur PED Weather Pack.

Utiliser:

- 1x CHEVILLE DE CONTACT, FEMELLE 16-14 g #561578 (pour fil de mise à la masse 0FE)
- 2x CHEVILLE DE CONTACT, FEMELLE 20-18 g #561689
- 1x CONNECTEUR, LOGEMENT DE CHEVILLE FEMELLE #561782
- 1x JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 16-14 g #561786 (pour fil de mise à la masse 0FE)
- 2x JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 20-18 g #561565

circuit	cavité
346	A
0FE	B
347	C

- 3) **Installation du connecteur gris** (FIGURE 23, FIGURE 24, FIGURE 25). Dans la section de câblage (étape précédente), identifier et séparer les circuits 9B et 0RA2. Installer un connecteur Deutsch DTM. Ce connecteur est installé pour un usage futur, éventuellement.

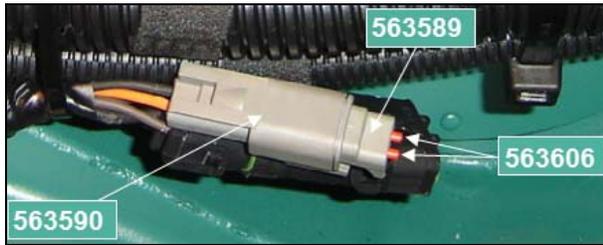


FIGURE 25: CONNECTEUR DEUTSCH

Utiliser:

- 2x #563588 CHEVILLE DE CONTACT MÂLE
- 1x #563589 CONNECTEUR, LOGEMENT DE CHEVILLE FEMELLE DTM 06-2S
- 1x #563590 CONNECTEUR, LOGEMENT DE CHEVILLE MÂLE DTM 04-2P PH 2C
- 1x #563604 VERROU SECONDAIRE
- 2x #563606 BOUCHON

circuit	cavité
9B	2
0RA2	1

PARTIE 8 – INSTALLATION DU NOUVEAU LTD

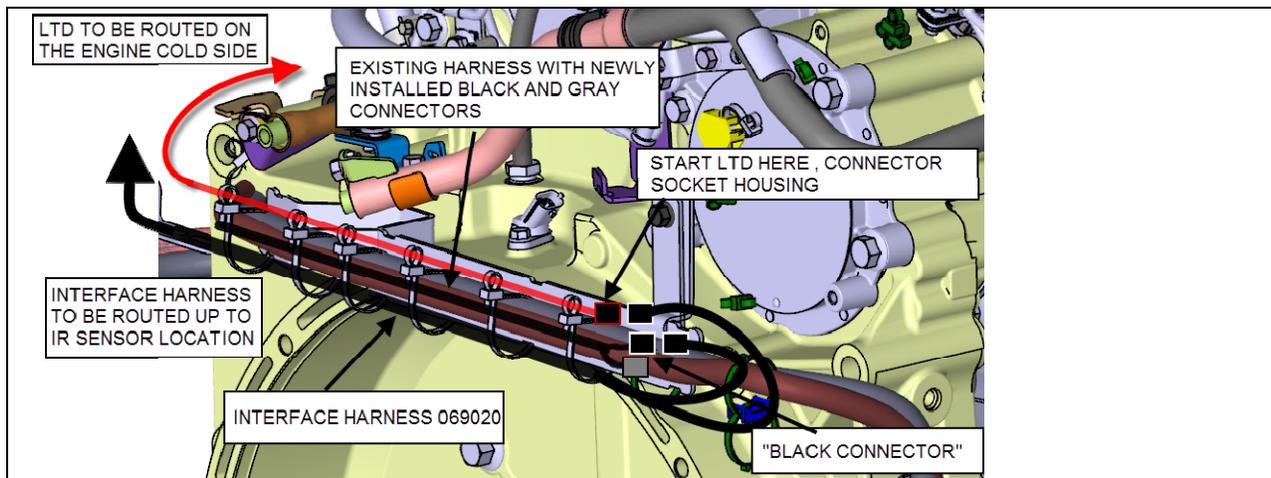


Figure 26

- acheminer le LTD au côté froid du moteur
- acheminer le câblage interface jusqu'au capteur optique
- câblage existant avec connecteurs noir et gris nouvellement installés
- installer le LTD à partir de ce point
- connecteur noir



- 1) Fixer le LTD aux câblages existants (voir Figure 26 pour l'installation adéquate) en utilisant 6 attaches de nylon à double boucle 507664. Utiliser la seconde boucle pour maintenir le LTD (Figure 26 et FIGURE 27). Serrer la boucle qui maintient le LTD à la main seulement. Suivre les recommandations générales.

Brancher le câblage interface aux connecteurs noir et gris selon la FIGURE 28 et la FIGURE 29.

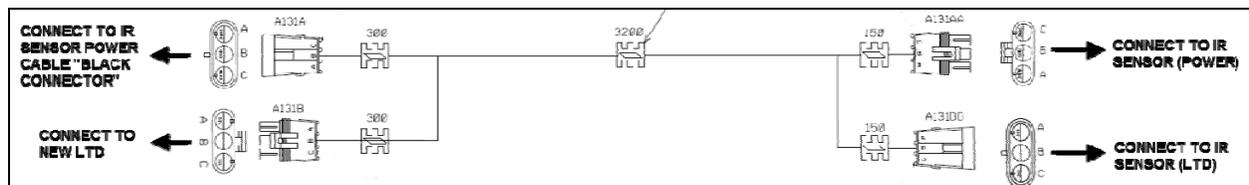


FIGURE 28: CABLAGE INTERFACE 069041

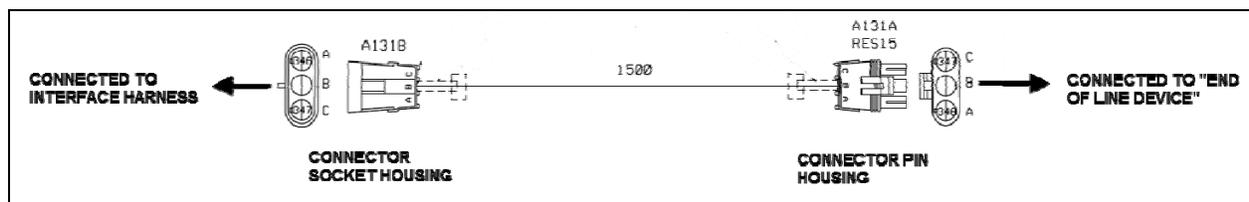


FIGURE 29: NOUVEAU LTD 069041

- 2) Acheminer le LTD en utilisant des attaches de nylon à double boucle. À chaque point d'attache, faire une boucle autour de la gaine protectrice des câblages existants. Utiliser la seconde boucle, serrée à la main, pour fixer le LTD. Suivre les recommandations générales.
- 3) Se référer aux images qui suivent pour la bonne méthode d'installation et la localisation des points d'attache (pour plus de facilité, consulter ce document en version PDF couleur).



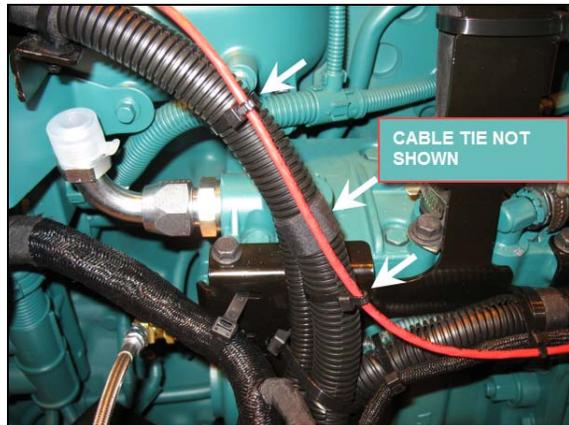
STEP 3 A



STEP 3 B



STEP 3 C



STEP 3 D



STEP 3 E



STEP 3 F



STEP 3 G

DISCONNECT THIS PART OF CONNECTOR AND REPLACE BY TERMINATION CONNECTOR SAVED FROM FORMER LTD

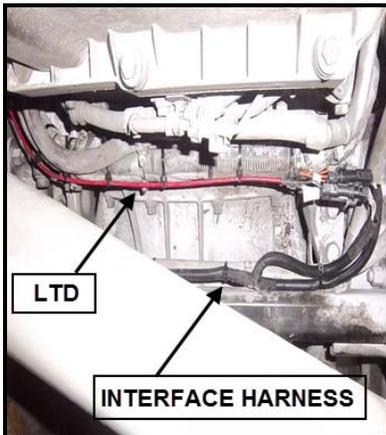


STEP 3 H: CONNECTEUR DE TERMINAISON

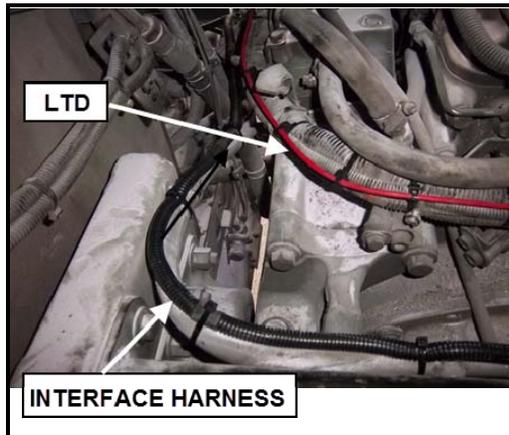
- débranche cette partie de connecteur et brancher le connecteur de terminaison récupéré ultérieurement.

PARTIE 9 – ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE INTERFACE JUSQU’AU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE X3 et XLII)

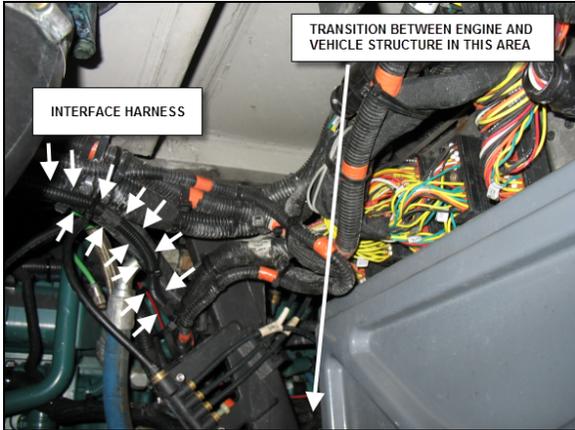
- 1) Acheminer le câblage interface (interface harness) jusqu’au nouvel emplacement du capteur optique. Le câblage interface doit parcourir la structure du véhicule, du côté trottoir (voir les images qui suivent).



STEP 1-A



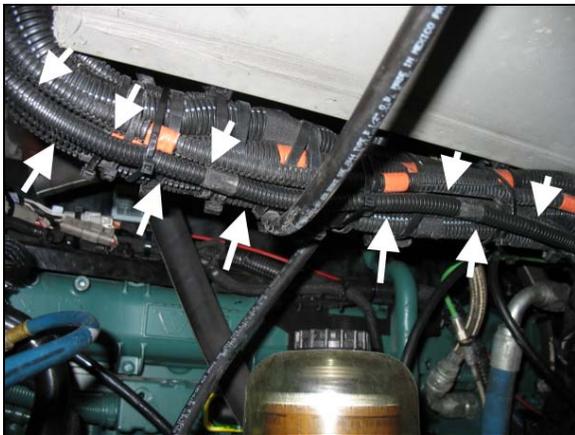
STEP 1-B



STEP 1-C
- transition entre le moteur et la structure à cet endroit



STEP 1-D



STEP 1-E



STEP 1-F



STEP 1-G

- 2) À ce stade, l'extrémité du câblage interface devrait être connectée au capteur optique. La longueur excédentaire du câblage interface sera fixée sur les câblages existants ultérieurement (FIGURE 30).



FIGURE 30

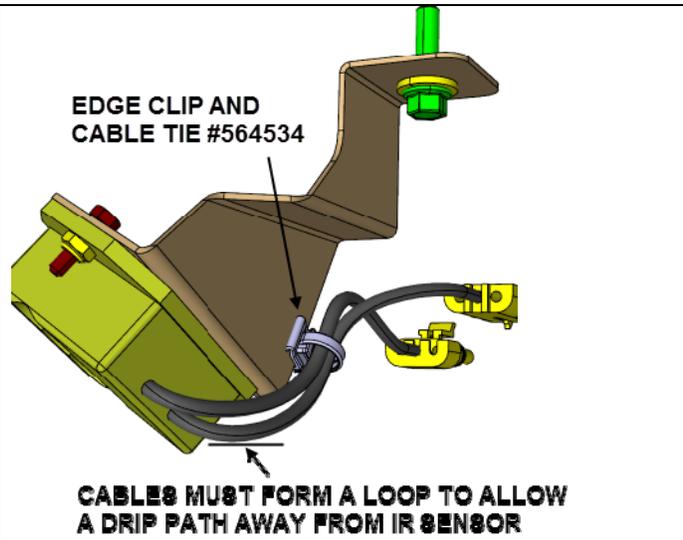


FIGURE 31

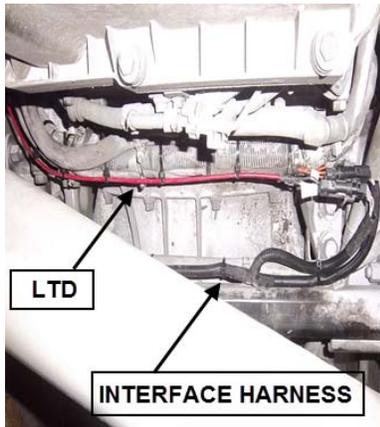
- attache d'arête 564534
- il est important de former une courbe vers le bas dans le câblage afin que l'eau ne s'écoule pas en direction du capteur.



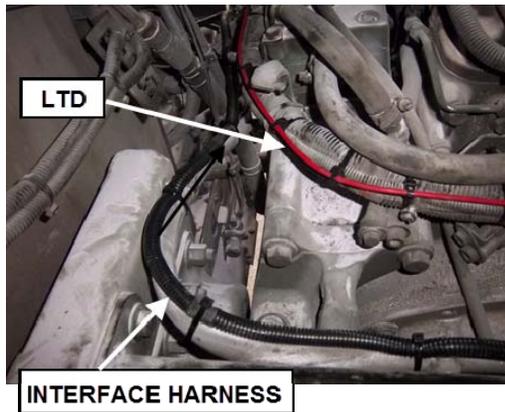
- 3) Brancher le câblage interface au capteur optique. Fixer les connecteurs du capteur tel que montré (FIGURE 31 et FIGURE 32) en utilisant 5 vis 501017 (pré-perçage diamètre= 1/8 po), 5 rondelles plates 500964, 5 bases pour attache de nylon 504013, 5 attaches de nylon 504637 et 1 attache d'arête 564534. Il est important de former une courbe vers le bas dans le câblage afin que l'eau ne s'écoule pas en direction du capteur.
- 4) Fixer la longueur excédentaire du câblage interface sur les câblages existants tel que montré (FIGURE 30) en utilisant des attaches de nylon 504637.
- 5) Remettre le fusible F45 en place. Placer l'interrupteur principal d'alimentation (battery master switch) à la position ON.
- 6) Placer le commutateur d'allumage à la position ON et vérifier que le témoin SYSTEM OK du panneau de commande AFSS est allumé et qu'aucune condition de détection de feu/déchargement de l'agent extincteur n'est active. Si un simulateur de valve n'a pas été installé, le témoin TROUBLE devrait être allumé, indiquant la présence d'une anomalie sur le circuit d'extinction, ce qui est normal car le connecteur du circuit d'extinction n'est pas branché. Le témoin TROUBLE devrait clignoter si une anomalie est détectée sur le circuit de détection.
Si le témoin ALARM est allumé, une condition de détection de feu/déchargement de l'agent extincteur est active, NE PAS brancher le connecteur à la bouteille d'agent extincteur.
- 7) Si aucune condition de détection de feu/déchargement de l'agent extincteur n'existe, vous pouvez débrancher le simulateur de valve et rebrancher le circuit d'extinction.

PARTIE 10 – ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE INTERFACE JUSQU'AU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE H3)

- 1) Acheminer le câblage interface (interface harness) jusqu'au nouvel emplacement du capteur optique. Le câblage interface doit parcourir la structure du véhicule, du côté trottoir et sera fixé à l'aide d'attaches de nylon sur les câblages existants (voir les images qui suivent).



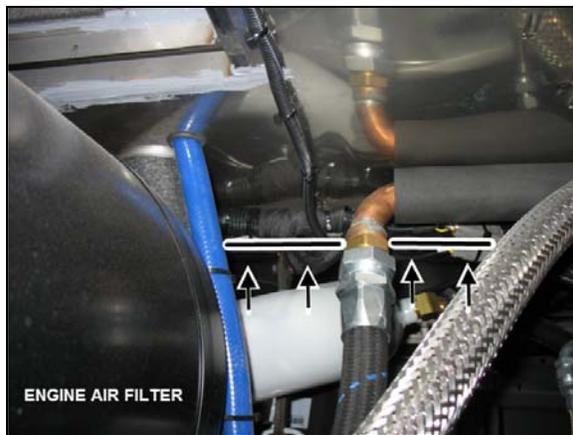
STEP 1 A



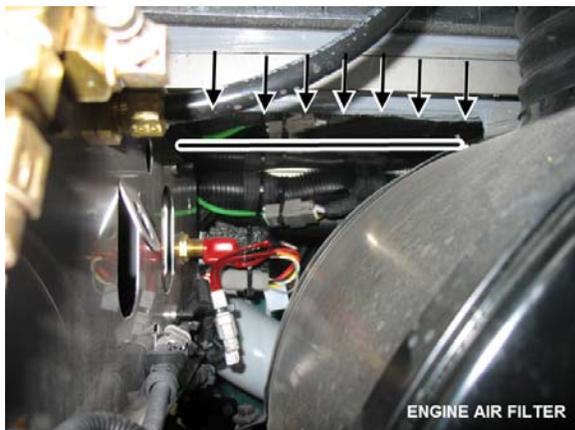
STEP 1 B



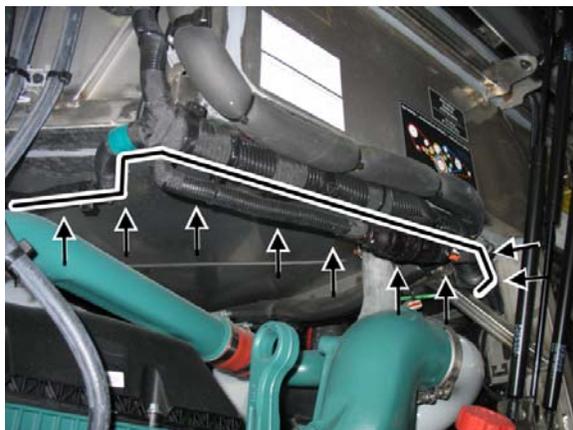
STEP 1 C



STEP 1 D



STEP 1 E



STEP 1 F



STEP 1 G

- 2) Brancher le câblage interface au capteur optique (FIGURE 33).
- 3) Fixer les connecteurs du capteur à l'aide de trois attaches de nylon 504637 sur les câblages existants. Les fils électriques du capteur optique doivent former une courbe vers le bas afin que l'eau ne s'écoule pas en direction du capteur (FIGURE 33, FIGURE 34).
- 4) Remettre le fusible F45 en place. Placer l'interrupteur principal d'alimentation à la position ON.
- 5) Placer le commutateur d'allumage à la position ON et vérifier que le témoin SYSTEM OK du panneau de commande AFSS est allumé et qu'aucune condition de détection de feu/déchargement de l'agent extincteur n'est active. Si un simulateur de valve n'a pas été installé, le témoin TROUBLE devrait être allumé, indiquant la présence d'une anomalie sur le circuit d'extinction, ce qui est normal car le connecteur du circuit d'extinction n'est pas branché. Le témoin TROUBLE devrait clignoter si une anomalie est détectée sur le circuit de détection.

Si le témoin ALARM est allumé, une condition de détection de feu/déchargement de l'agent extincteur est active, NE PAS brancher le connecteur à la bouteille d'agent extincteur.

- 6) Si aucune condition de détection de feu/déchargement de l'agent extincteur n'existe, vous pouvez débrancher le simulateur de valve et rebrancher le circuit d'extinction.



FIGURE 33 : LES FILS DOIVENT FORMER UNE COURBE VERS LE BAS



FIGURE 34 : ATTACHER LES CONNECTEURS SUR LES CÂBLAGES EXISTANTS

DISPOSITION DES PIÈCES



ATTENTION

Ne pas réutiliser le vieux capteur optique, celui-ci peut défaillir de façon prématurée et n'offrir aucune protection.

SVP DE PAS RETOURNER LES PIÈCES. Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prevost. Nous vous rembourserons les pièces et 4 ½ heure (4.5) de main-d'œuvre sur réception des pièces et d'un formulaire de réclamation. Veuillez soumettre votre réclamation via Garantie en ligne, disponible sur www.prevostcar.com (rubrique Service \ Garantie). Utiliser la réclamation de type «Bulletin/Rappel» et sélectionner le «Bulletin de garantie BG14-28».

AUTRE

Bulletin VBC	n-a
Code de bris	23.08
Code de défaillance	09
Condition système	B
Pièce responsable	068552

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :
<https://secureus5.volvo.com/technicalpublications/fr/pub.asp>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com en spécifiant "AJOUT" comme sujet pour recevoir nos bulletins de garantie par courriel.

