

# PREVOST

## INFORMATION DE MAINTENANCE

Im85-11B

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : Novembre 1999	SECTION : 22
SUJET : MÉTHODE DE VÉRIFICATION DU THERMOSTAT ET DU CONTRÔLE TRANSISTORISÉ DU SYSTÈME CVC	

RÉVISION : B

NOUVELLE MARCHE À SUIVRE

### APPLICATION

Modèle	VIN
Véhicules de série H Année modèle : 1988 à 1998	DU 2P9H33468J1001001, jusqu'au 2PCH33494W1012234 ET 2PCH3349XW1012285
Véhicules de série XL Année modèle : Toutes	Tous
Véhicules de série 96 pouces Année modèle : Toutes	Tous

### DESCRIPTION

Comme pour n'importe quelle composante électrique d'un véhicule, il peut être utile de vérifier périodiquement le fonctionnement du thermostat et du contrôle de température transistorisé du système de chauffage, de ventilation et d'air climatisé.

Ces informations permettent de vérifier le contrôle de température du chauffeur sur les véhicules de la série H (soit le H3-40, H3-40 VIP, H5-60, H3-41, H3-45 et H3-45 VIP). Sur tous les autres véhicules autant de la série XL que de la série 96 pouces, ces informations permettent de vérifier le contrôle de température des systèmes central et chauffeur.

Si vous suspectez un bris d'une de ces composantes, nous vous suggérons de procéder comme suit:

### MARCHE À SUIVRE

1. Mettre le moteur du véhicule en marche et s'assurer que le système électrique fonctionne à 27,5 volts. Si nécessaire, ajuster le régulateur de tension au moyen de sa vis de réglage (Consulter le Manuel de Maintenance de votre véhicule, Section 6: Électricité).
2. Se référer au DIAGRAMME D'INSTALLATION pour l'identification appropriée des composantes et des fiches (Fig. 1).
3. Vérifier la tension électrique telle que mentionnée dans la CHARTE DE SPÉCIFICATIONS.

**Remarque :** La mise à la terre doit être vérifiée à la structure du véhicule.

4. Se référer au GUIDE DE DIAGNOSTIC.
5. Si un remplacement du module de contrôle de température est nécessaire, assurez-vous que les positions des fils sur la fiche du câblage correspondent à la figure 1.

**Remarque :** Le diagramme d'installation est un guide, il doit être utilisé avec le diagramme électrique du véhicule.

## VÉHICULES DE LA SÉRIE H

### CHARTRE DE SPÉCIFICATIONS

Position de la fiche / couleur du fil	FICHE A		Position de la fiche / couleur du fil	FICHE B	
	Chauffage	Pas de chauffage		Chauffage	Pas de chauffage
1 / Rouge	27,5 volts	27,5 volts	1 / Brun	19 ± 2 volts	0 volt
2 / Brun	0 volt	25 ± 3 volts	2 / Rouge	0 volt	0 volt
3 / Orange	0 volt	0 volt	3 / Orange	5 ± 1 volts	
4 / Jaune	5 ± 1 volts		non-applicable		
5 / Vert	19 ± 2 volts	0 volt	non-applicable		

### GUIDE DE DIAGNOSTIC

**SYMPTÔME :** Le système reste toujours en mode chauffage ou la température n'est pas stable.

ÉTAPE	VÉRIFICATION	RÉSULTATS	CAUSE PROBABLE
1	Mesurer la tension entre le fil rouge (broche #1) et le fil orange (broche #3) de la fiche A.	0 volt..... 27,5 volts.....	Alimentation du contrôle incorrecte ou le fusible est brûlé. Voir étape #2.
2	Mesurer la tension sur le fil jaune (broche #4) fiche A et le fil orange (broche #3) fiche B.	Si 8,5 ± 0,5 volt..... Si 5 ± 1 volts.....	Thermostat ou son câblage est défectueux Voir étape #3
3	Mesurer la tension sur le fil vert (broche #5) fiche A et le fil brun (broche #1) fiche B.	La mesure ne correspond pas à la charte de spécifications..... La mesure correspond à la charte de spécifications.....	Le contrôle de température est défectueux. Voir étape #4.
4	Tourner le contrôle dans le sens anti-horaire jusqu'à la position maximum (pas de chauffage). Mesurer la tension sur le fil brun (broche #2) de la fiche A et à la borne de l'électrovanne.	Si 0 volt..... Si 27,5 volts.....	Le contrôle de la température est défectueux. L'électrovanne est défectueuse ou une particule obstrue la membrane.

**Remarque :** Avant de remplacer le contrôle, il faut s'assurer que l'électrovanne n'est pas court-circuitée. On doit mesurer plus de 50 Ω sur le solénoïde. Sinon, remplacer l'électrovanne ou le solénoïde seulement.

**SYMPTÔME: Le système ne chauffe pas.**

ÉTAPE	VÉRIFICATION	RÉSULTATS	CAUSE PROBABLE
1	Tourner le contrôle dans le sens horaire jusqu'à la position chauffage maximum. Mesurer la tension à la borne de l'électrovanne.	Si 27,5 volts.....  Si 0 volt.....	Le contrôle de température est défectueux. (voir Remarque 1).  L'électrovanne est bloquée en position fermée. Remplacer l'électrovanne.

**VÉHICULES DE LA SÉRIE XL ET 96 POUCES**

**CHARTE DE SPÉCIFICATIONS**

Position de la fiche / couleur du fil	FICHE A		Position de la fiche / couleur du fil	FICHE B	
	Chauffage	Pas de chauffage		Chauffage	Pas de chauffage
6 / Rouge	27,5 volts	27,5 volts	1 / Brun	19 ± 2 volts	0 volt
3 / Brun	0 volt	25 ± 3 volts	2 / Rouge	0 volt	0 volt
5 / Orange	0 volt	0 volt	3 / Orange	5 ± 1 volts	
2 / Jaune	5 ± 1 volts		non-applicable		
4 / Vert	19 ± 2 volts	0 volt	non-applicable		

**GUIDE DE DIAGNOSTIC**

**SYMPTÔME : Le système reste toujours en mode chauffage ou la température n'est pas stable.**

ÉTAPE	VÉRIFICATION	RÉSULTATS	CAUSE PROBABLE
1	Mesurer la tension entre le fil rouge (broche #6) et le fil orange (broche #5) de la fiche A.	0 volt.....  27,5 volts.....	Alimentation du contrôle incorrecte ou le fusible est brûlé. Voir étape #2.
2	Mesurer la tension sur le fil jaune (broche #2) fiche A et le fil orange (broche #3) fiche B.	Si 8,5 ± 0,5 volt.....  Si 5 ± 1 volts.....	Thermostat ou son câblage est défectueux Voir étape #3
3	Mesurer la tension sur le fil vert (broche #4) fiche A et le fil brun (broche #1) fiche B.	La mesure ne correspond pas à la charte de spécifications.....  La mesure correspond à la charte de spécifications.....	Le contrôle de température est défectueux.  Voir étape #4.
4	Tourner le contrôle dans le sens anti-horaire jusqu'à la position maximum (pas de chauffage). Mesurer la tension sur le fil brun (broche #3) de la fiche A et à la borne de l'électrovanne.	Si 0 volt.....  Si 27,5 volts.....	Le contrôle de la température est défectueux.  L'électrovanne est défectueuse ou une particule obstrue la membrane.

**Remarque :** Avant de remplacer le contrôle, il faut s'assurer que l'électrovanne n'est pas court-circuitée. On doit mesurer plus de 50 Ω sur le solénoïde. Sinon, remplacer l'électrovanne ou le solénoïde seulement.

**SYMPTÔME: Le système ne chauffe pas.**

ÉTAPE	VÉRIFICATION	RÉSULTATS	CAUSE PROBABLE
1	Tourner le contrôle dans le sens horaire jusqu'à la position chauffage maximum.  Mesurer la tension à la borne de l'électrovanne.	Si 27,5 volts.....  Si 0 volt.....	Le contrôle de température est défectueux (voir Remarque 1).  L'électrovanne est bloquée en position fermée. Remplacer l'électrovanne.

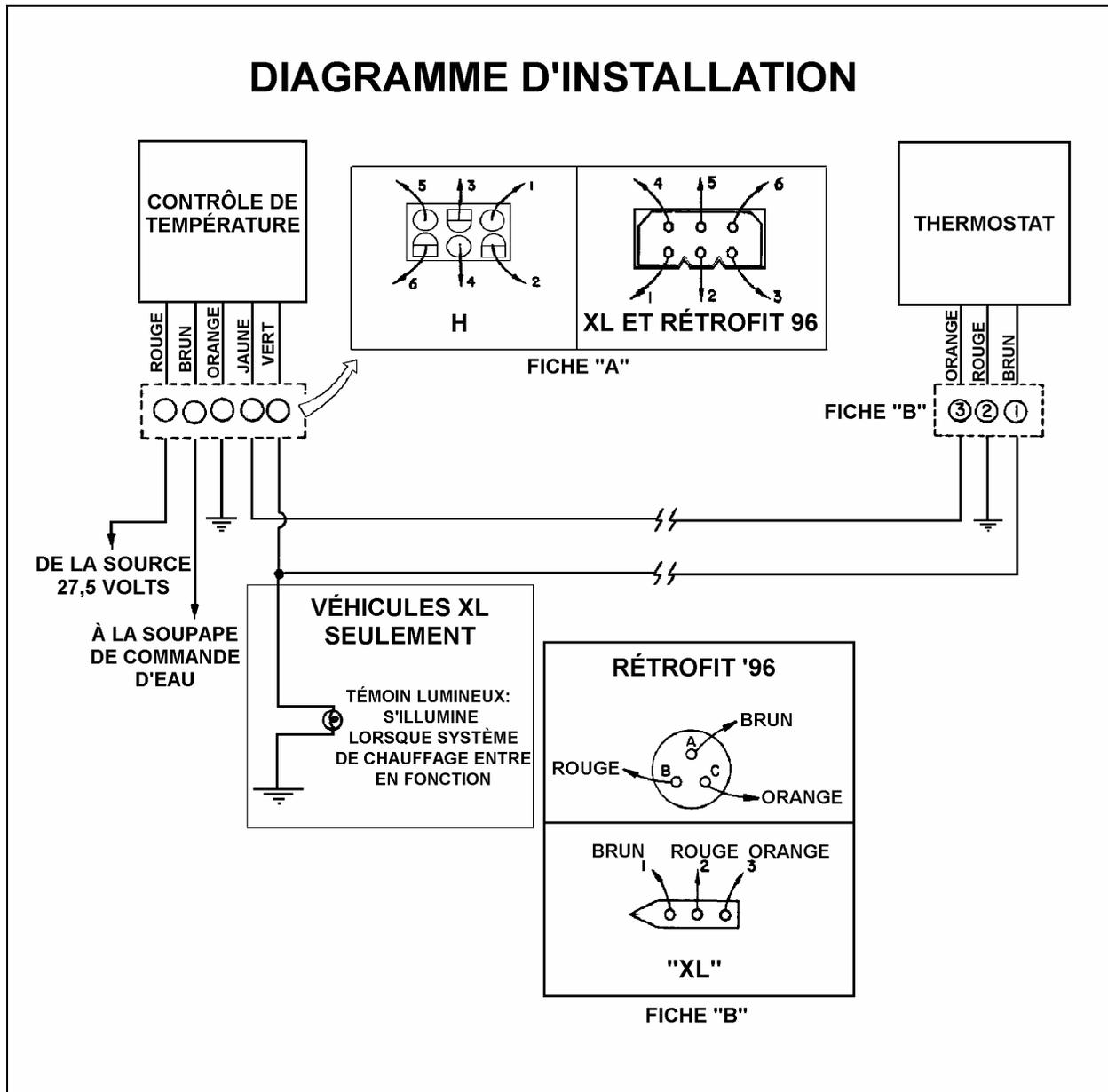


FIGURE 1

22104