



PREVOST

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

IM19-05A

DATE :	Février 2019	SECTION :	14 DIRECTION
SUJET :	Ajustement de la barre de direction 660865 et 660699		

Révision: A

Ajout des autocars de banlieue et véh. construits aux É-U 2019-02-28

REMARQUE IMPORTANTE

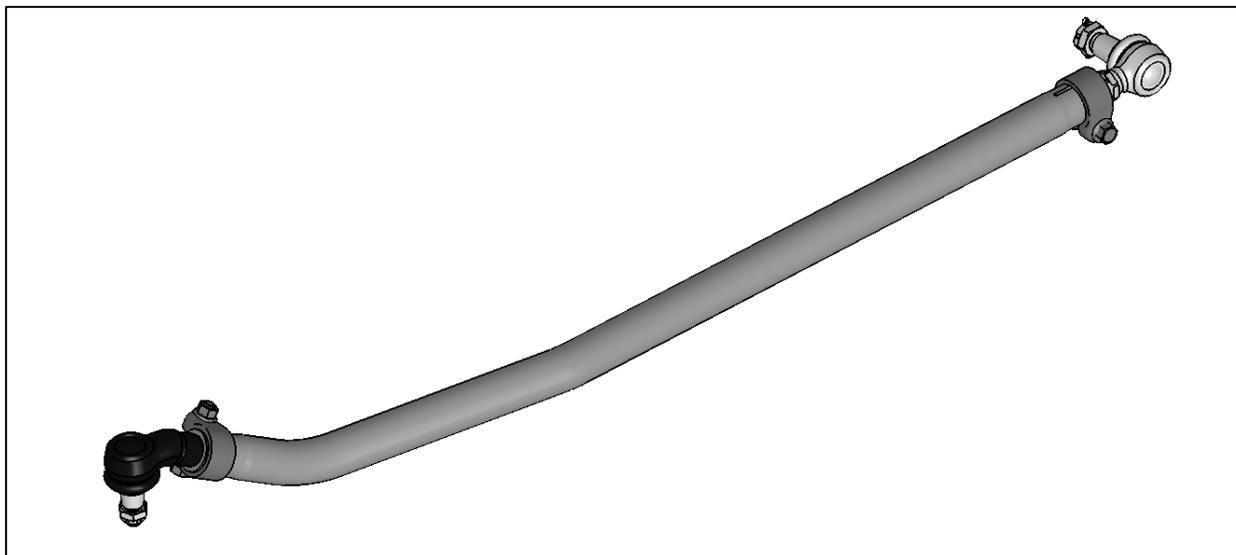
Cette modification est recommandée par PrevoSt dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Notez qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

Modèle	VIN	
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle : 2014 -	Du 2PCH3349X EC712505 jusqu'au	
Autocars X3-45 Année modèle : 2014 -	Construit aux États-Unis : du 4RKG33495 F9737000 jusqu'au	
	Construit au Canada : du 2PCG33497 EC735526 jusqu'au ...	
Autocars de banlieue X3-45 Année modèle : 2017 -	Construit aux États-Unis : du 4RKJ33498 H9737386 jusqu'au	
	Construit au Canada : du 2PCJ33493 JC736317 jusqu'au ...	

DESCRIPTION

Pour les autocars de la série H équipés d'essieux rigides, suivre ces instructions pour ajuster la longueur de la barre de direction. Valide pour les années-modèle 2014 et suivantes.



MATÉRIEL

Série H :

Pièce No	Description	Qté
660865	Barre de direction, Série H	1
502104	Goupille fendue 5/32 X 2	1

Série X :

Pièce No	Description	Qté
660699	Barre de direction, Série H	1
502104	Goupille fendue 5/32 X 2	1

Commandez les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
660018	Bride avec vis et écrou	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



AVERTISSEMENT

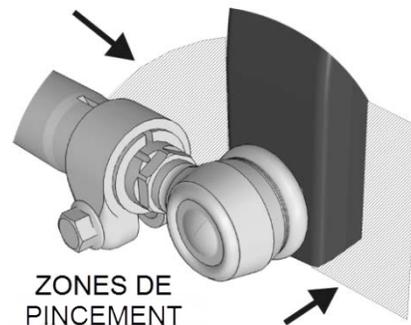
RESPECTER LES VALEURS DE COUPLE INDIQUÉES ET SUIVRE LES INDICATIONS D'ASSEMBLAGE POUR ASSURER LA SÉCURITÉ DU VÉHICULE.



DANGER DE PINCEMENT

Les mains et les doigts doivent rester à l'écart des zones de pincement autour de la bielle pendante.

Les zones de pincement sont situées entre la bielle pendante et le collier de serrage, et entre l'avant de la bielle pendante et la structure du véhicule.



ENLÈVEMENT DE LA BARRE DE DIRECTION EXISTANTE



ATTENTION

Le chauffage des organes pour contribuer au démontage n'est pas autorisé cela peut endommager les organes d'essieu et les tringleries de direction.



ATTENTION

Ne pas frapper (marteler) la bielle pendante sur l'arbre pendant l'installation ou le retrait, car ceci risque d'endommager le boîtier de direction.

1. Soulever le véhicule par les roues en utilisant des élévateurs à colonnes mobiles. Cette méthode préviendra un changement de l'orientation des joints et permettra de conserver les positions relatives des différentes composantes de la direction, c'est à dire la bielle pendante et le levier de direction.
2. Enlever la goupille fendue et l'écrou de la rotule de barre de direction à la bielle pendante.
3. Démontez la barre de direction de la bielle pendante en utilisant des extracteurs à mâchoire type vis de pression.
4. Enlever la goupille fendue et l'écrou de la rotule coudée de la barre de direction au levier de direction puis démonter la direction

AJUSTEMENT DE LA LONGUEUR DE LA BARRE DE DIRECTION AU JOINT COUDÉ.

5. Ajuster la longueur de la barre de direction. La placer entre la bielle pendante et le levier de direction. Si la longueur n'est pas adéquate, elle doit être ajustée. Ajuster la longueur de la barre de direction en utilisant la dimension « A » et les instructions ci-dessous ou utiliser la barre de direction retirée comme référence.



FIGURE 1

Série H : Longueur A = 55" 7/8" ± 1/16" (1420mm ± 2mm)

Série X : Longueur A = 53" 3/8" ± 1/16" (1356mm ± 2mm)

6. Visser le joint coudé complètement dans la barre de direction.



FIGURE 2

7. Dévisser le joint coudé mais pas plus d'un tour afin d'orienter la tige conique vers le bas tel qu'indiqué à la (FIGURE 3).

Ce sera la position de référence pour la prochaine étape.



FIGURE 3

8. Ensuite, dévisser le joint coudé.

Série H : de **cinq (5)** tours à partir de la position de référence.

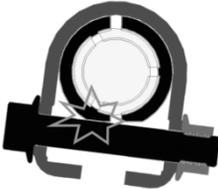
Série X : de **un (1)** tour à partir de la position de référence.

La tige conique doit pointer vers le bas tel qu'indiqué à la (FIGURE 4).



FIGURE 4

9. Pour prévenir des interférences entre les vis de colliers de serrage et les autres composantes de la direction, la vis doit être orientée tel qu'indiqué à la FIGURE 6. **Serrer l'écrou à 118-133 lb-pi.**

	ATTENTION
Ne pas réutiliser la quincaillerie du collier de serrage.	
Le boulon <u>et</u> l'écrou doivent être remplacés chaque fois qu'ils sont dévissés. En montant le collier de serrage, s'assurer que le boulon <u>ne touche pas</u> le tube de la barre de direction.	
	

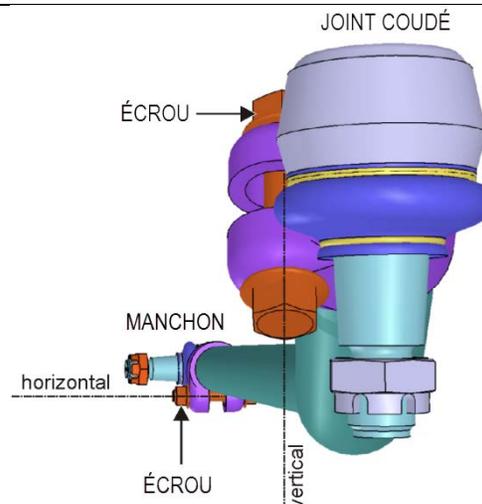


FIGURE 5: NOTEZ L'ORIENTATION VERTICALE DE LA VIS AU JOINT COUDÉ ET DE QUEL CÔTÉ EST PLACÉ L'ÉCROU.

PARAMÈTRES D'AJUSTEMENT DU MANCHON DE RÉGLAGE

10. L'extrémité avant de la barre de direction est équipée d'un manchon de réglage qui possède des filetages interne et externe à droite et à gauche.

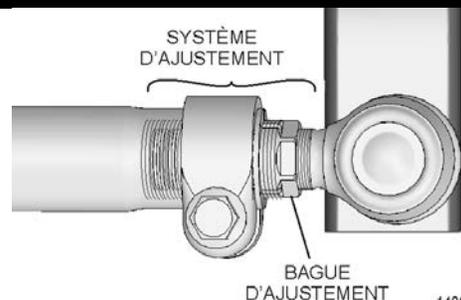


FIGURE 6

11. Le réglage fin de la longueur de la barre de direction doit être réalisé exclusivement en faisant tourner le manchon de réglage en empêchant la rotation du tube.

Le manchon devrait être la seule pièce qui tourne.

- Pour allonger, tourner le manchon dans le sens horaire.
- Pour raccourcir, tourner en sens anti horaire.

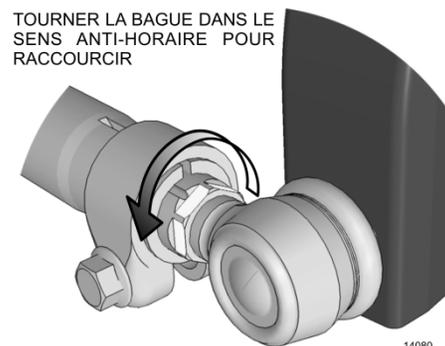


FIGURE 7

LIMITES GÉNÉRALES DU MANCHON DE RÉGLAGE

Ne pas dépasser les longueurs de filet et valeurs maximales indiquées.

- Dimension **V** max: 5/8" (16mm) ± 1 pas de filetage
- Dimension **W** max: 5/8" (16mm) ± 1 pas de filetage
- Dimension **X** max: 1" (25 mm)
- Les dimensions **V** et **W** doivent être égales : $V/W = 1$

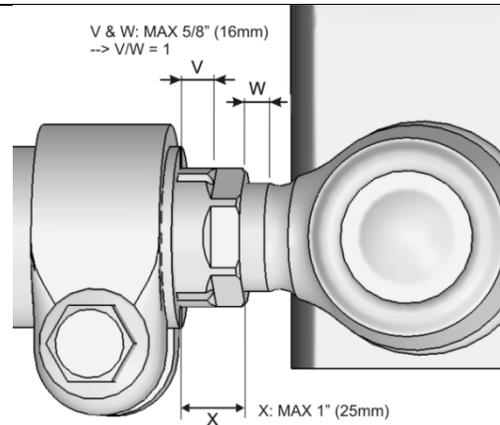


FIGURE 8

AJUSTEMENT DU MANCHON

12. Ajuster le manchon aux valeurs de la FIGURE 10.

$$10/32" = 8\text{mm}$$

13. Lorsque l'ajustement est complété, serrer le collet. Pour prévenir des interférences entre les vis de colliers de serrage et les autres composantes de la direction, la vis doit être orientée tel qu'indiqué à la FIGURE 11. **Serrer l'écrou à 118-133 lb-pi.**

ATTENTION

Ne pas réutiliser la quincaillerie du collier de serrage.

Le boulon et l'écrou doivent être remplacés chaque fois qu'ils sont dévissés. En montant le collier de serrage, s'assurer que le boulon ne touche pas le tube de la barre de direction.

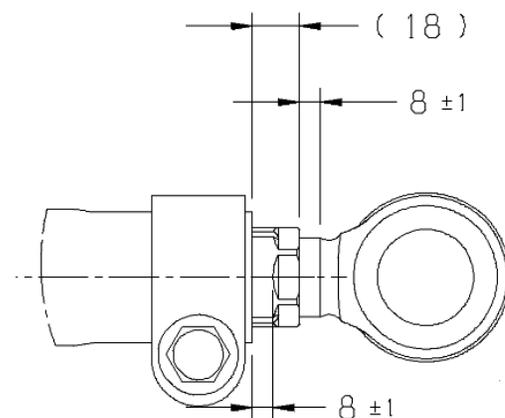


FIGURE 9

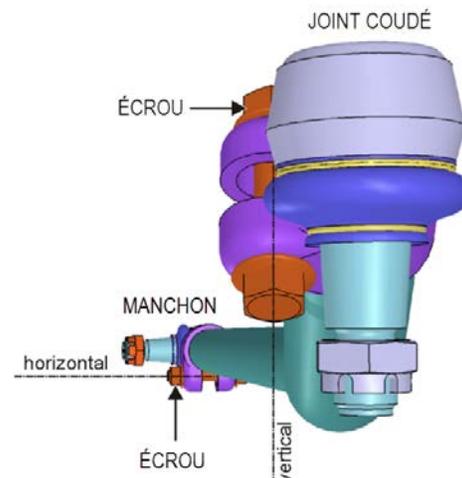
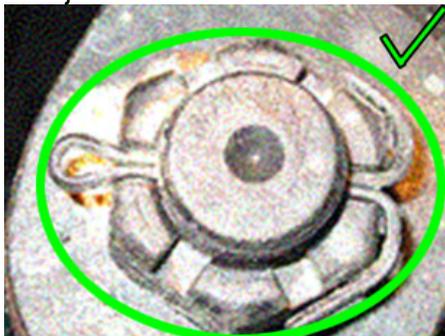
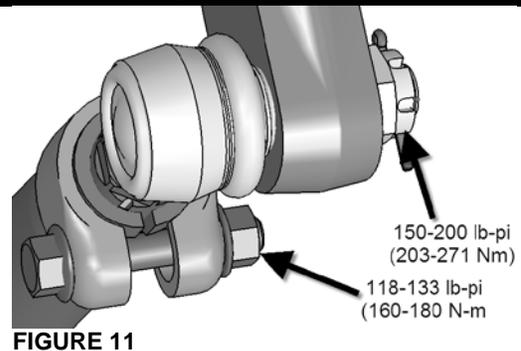


FIGURE 10: NOTEZ L'ORIENTATION VERTICALE DE LA VIS AU JOINT COUDÉ ET DE QUEL COTÉ EST PLACÉ L'ÉCROU.

INSTALLATION DE LA BARRE DE DIRECTION

14. Installer la barre de direction.
15. Serrer les écrous à créneaux aux deux extrémités à **150-200 lb-pi**.
16. Installer la goupille fendue No 502104 et la plier pour fixer l'écrou (Voir l'exemple ci-dessous).
17. Appliquer une petite quantité de composé antigrippant sur les filets exposés en guise de protection antirouille. Éviter d'en mettre sur le soufflet de joint à rotule.



18. S'assurer qu'il n'y a pas de coincement ou d'interférence avec la structure du véhicule en tournant les roues d'un extrême à l'autre. Jeu minimal : 1/4" (6mm)
19. Vérifier le jeu entre le pneu et la barre de direction en tournant les roues vers la droite. Jeu minimal : 3/8" (9.5mm).

DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <http://techpub.prevostcar.com/fr/>
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Propriétaire de véhicules?
Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com en spécifiant "AJOUT"
comme sujet pour recevoir les bulletins de garantie
s'appliquant à vos véhicules par courriel.

