

**PREVOST**

# INFORMATION DE MAINTENANCE

**IM19-36**

DATE :	Octobre 2019	SECTION : 06 ÉLECTRIQUE
SUJET :	MODIF ALIMENTATION ÉLECTRIQUE SYSTÈME BRIGADE	

Version initiale

2019-10-30

**REMARQUE IMPORTANTE**

Cette modification est recommandée par PrevoSt dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Notez qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

**APPLICATION**

Modèle	VIN
Autocars H3-45 Année modèle : 2019 - 2020	Du 2PCH33492 <u>KC710212</u> jusqu'à 2PCH33498 <u>LC720910</u> incl.
Autocars X3-45 Année modèle : 2020	2PCG33495 <u>LC736493</u> 2PCG33492 <u>LC736497</u> 2PCG33496 <u>LC736499</u>

**DESCRIPTION**

Pour les véhicules équipés d'un système de caméras 360 de Brigade, suivre les instructions suivantes pour optimiser la qualité de l'image sur le moniteur.

**MATÉRIEL**

Commander l'ensemble #MI19-36 qui inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
561258	FIL, 18 AWG, GXL, ROUGE, 125 DEG	6
561261	FIL, 18 AWG, GXL, NOIR, 125 DEG	2
563588	TERMINAL MÂLE POUR CONNECTEUR C129 (EXTRACTEUR #682321)	3
562463	TERMINAL FEMELLE POUR CONNECTEUR A29 (EXTRACTEUR #682486)	3
562229	ÉPISSURE BOUT À BOUT, 22-18, N-ISO	3
560784	TUBE THERMO-RÉTRÉCISSABLE 0.25" O.D.	0.5

D'autres pièces pouvant être requises:

Pièce No	Description	Qté
564099	RUBAN DE PROTECTION 150°C	REQUIS
504637	ATTACHE DE CÂBLE MOYEN	REQUIS

**REMARQUE**

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

**MARCHE À SUIVRE**

**⚠ DANGER**

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel.

**PROCÉDURE AVEC CONNECTEUR DU MONITEUR C129**

Pour le modèle H3, de 2PCH3349XLC720827 jusqu'à 2PC3H33498LC720910 incl.

En plus pour le modèle X3, les véhicules 2PCG33492LC736497 et 2PCG33496LC736499

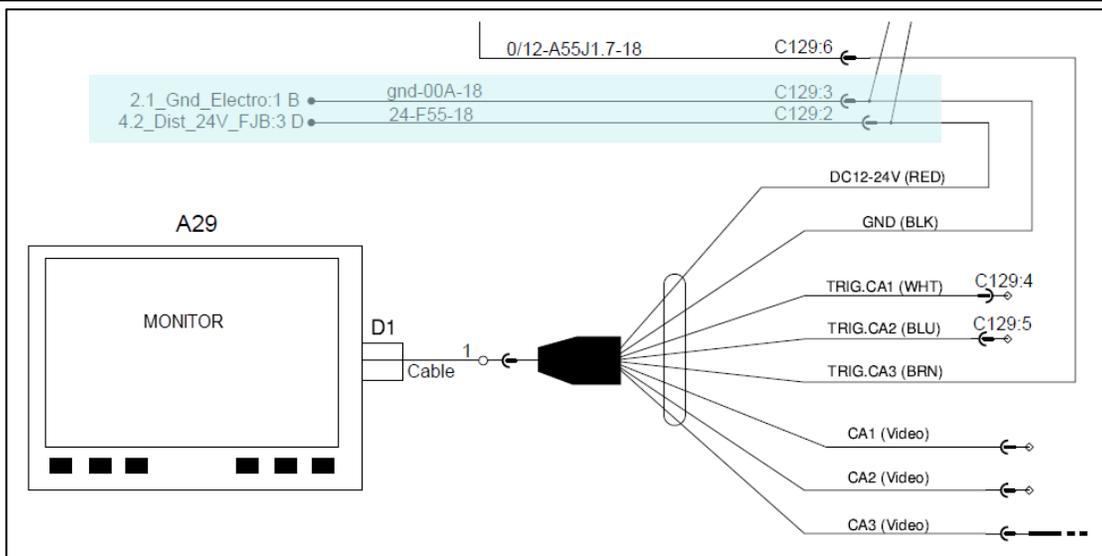


FIGURE 1: CIRCUIT ORIGINAL AVEC CONNECTEUR C129

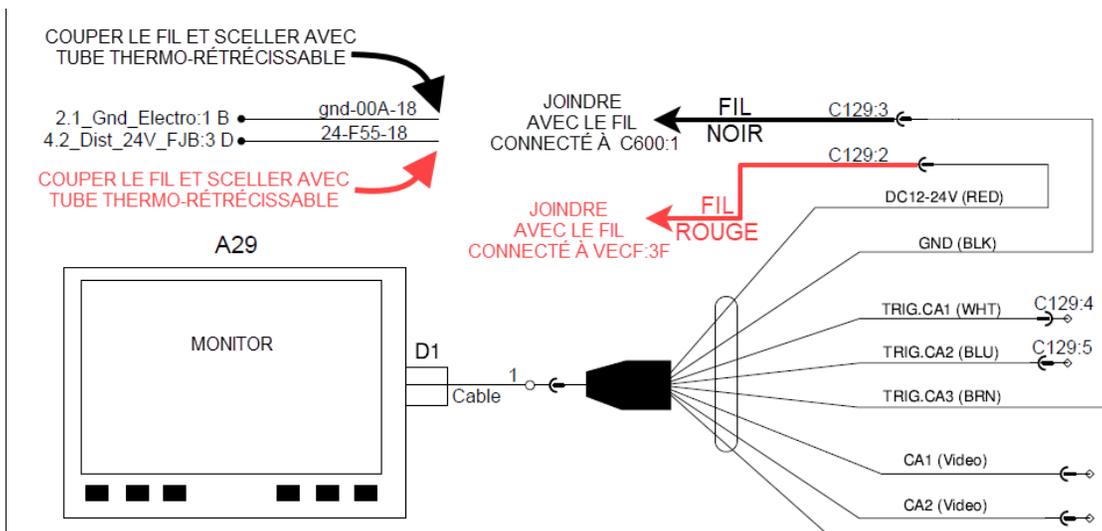


FIGURE 2: CIRCUIT MODIFIÉ AVEC CONNECTEUR C129

1. Localiser les connecteurs C129 du moniteur dans le tableau de bord.
2. Débrancher les connecteurs.
3. Retirer la barrure secondaire du connecteur femelle.



FIGURE 3

4. Déconnecter le fil existant F55 du connecteur femelle C129:2. Garder le joint d'étanchéité en place.
5. Couper le fil pour retirer le terminal et installer un bout de tube thermorétractible pour rendre étanche, comme montré dans la Figure 4.
6. Débrancher le fil existant 00A dans le connecteur femelle C129:3. Garder le joint d'étanchéité en place.
7. Couper le fil pour retirer le terminal et installer un bout de tube thermorétractible pour rendre étanche, comme montré dans la Figure 4.
8. Installer un terminal #563588 sur un bout du nouveau fil rouge et sur un bout du nouveau fil noir.
9. Connecter le nouveau fil rouge dans le connecteur femelle C129:2.
10. Connecter le nouveau fil noir dans le connecteur femelle C129:3.
11. Ré installer la barrure secondaire dans le connecteur femelle.
12. Brancher les connecteurs C129.

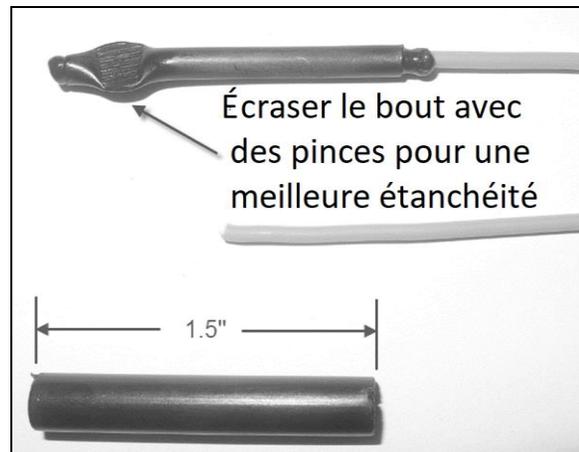


FIGURE 4

13. Localiser le connecteur femelle C600:1 et le fil grd-0A-18 dans le tableau de bord.

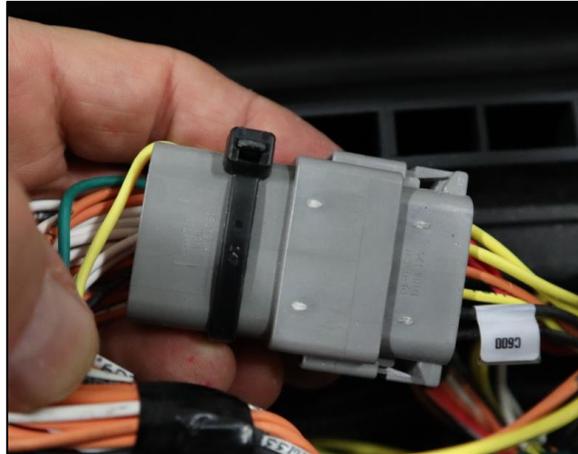


FIGURE 5

14. Joindre avec épissure le nouveau fil noir avec le fil grd-0A-18 connecté au connecteur femelle C600:1.
15. Installer un tube rétrécissable pour rendre étanche, comme montré à la Figure 6.
16. Installer une étiquette grd-0A-18 (# du fil) sur les deux bouts du nouveau fil noir.
17. Sécuriser le câblage avec des attaches de câble.

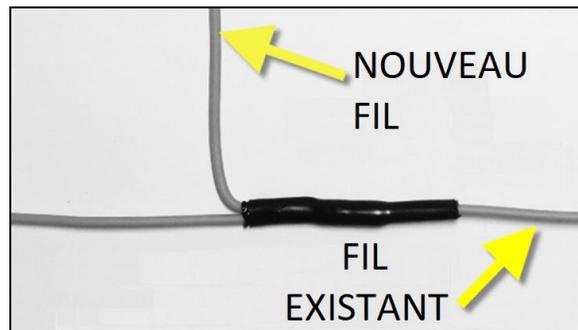


FIGURE 6

18. Envelopper complètement le nouveau fil rouge avec du ruban protecteur.
19. Faufilet le nouveau fil rouge du tableau de bord jusqu'au compartiment de service avant.
20. Localiser le fil existant 24-F95-18 branché au connecteur VECF:3F.
21. Joindre avec épissure le nouveau fil rouge avec le fil existant 24-F95-18 branché au connecteur VECF:3F.
22. Installer l'étiquette 24-F95-18 (# du fil) sur les deux bouts du nouveau fil rouge.
23. Installer un tube thermorétractible pour rendre étanche, comme montré à la Figure 6.
24. Sécuriser le câblage avec des attaches de câble.
25. Tester le système Brigade.
26. Le bulletin est complété.

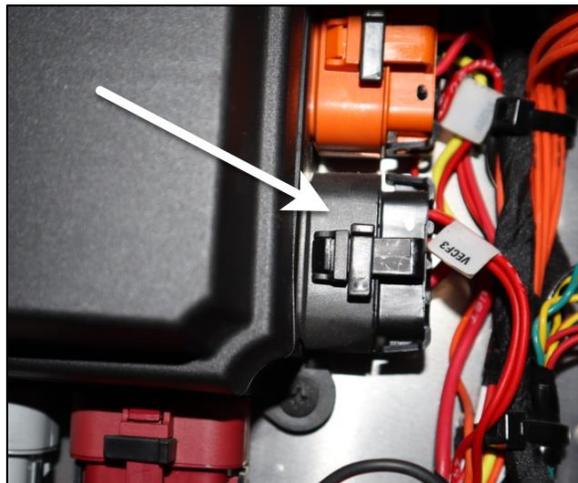


FIGURE 7

**PROCÉDURE AVEC CONNECTEUR DU MONITEUR A29**  
 Pour le modèle H3, de 2PCH33492KC710212 à 2PCH33498LC720812 incl.  
 En plus pour le modèle X3 le véhicule 2PCG33495LC736493

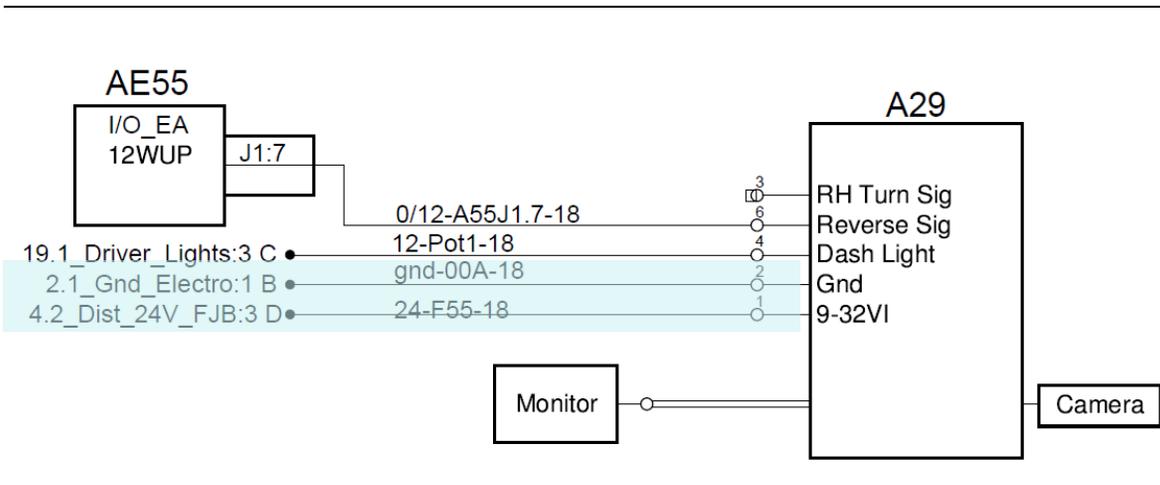


FIGURE 8: CIRCUIT ORIGINAL AVEC CONNECTEUR A29

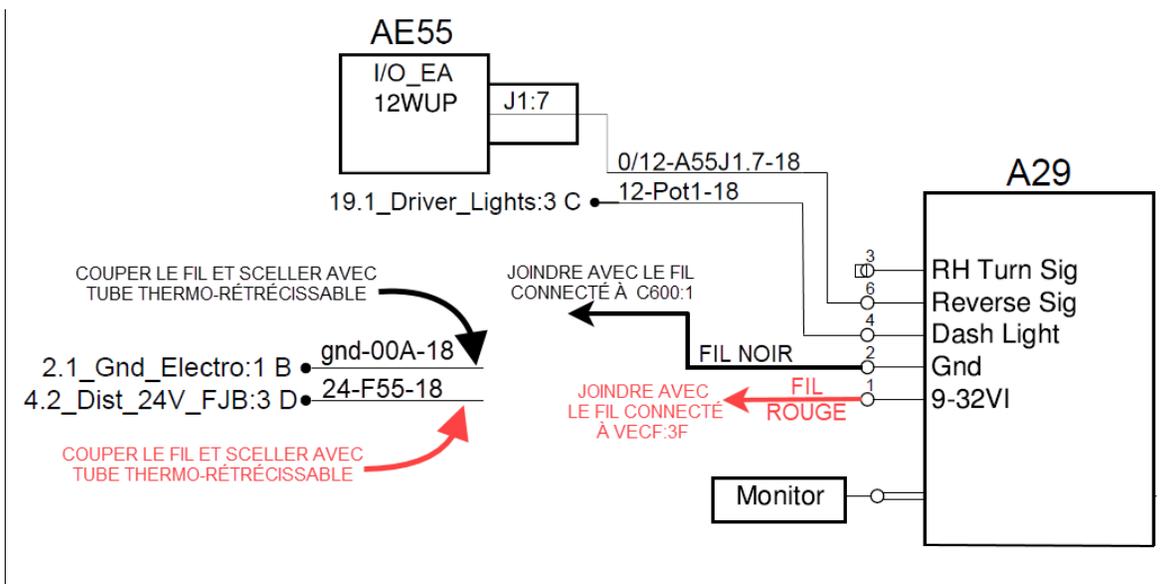


FIGURE 9: CIRCUIT MODIFIÉ AVEC CONNECTEUR A29

27. Localiser les connecteurs A29 du moniteur dans le tableau de bord.
28. Débrancher le fil existant F55 dans le connecteur mâle A29:1.

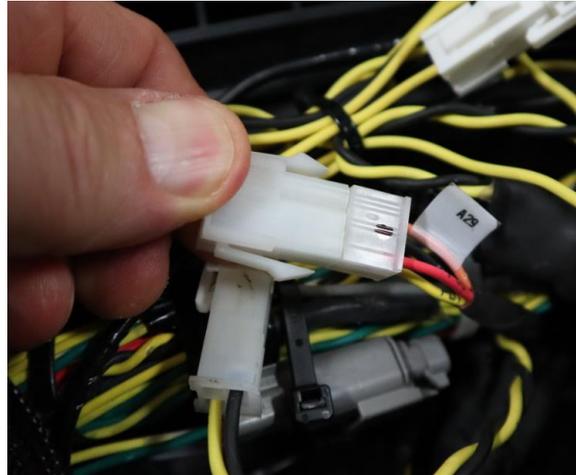


FIGURE 10

29. Couper le fil existant F55 pour retirer le terminal et installer un bout de tube thermorétractible pour rendre étanche, comme montré dans la Figure 11.
30. Débrancher le fil existant 00A dans le connecteur mâle A29:2.
31. Couper le fil existant 00A pour retirer le terminal et installer un bout de tube thermorétractible pour rendre étanche, comme montré dans la Figure 11
32. Installer un terminal #562463 au bout du nouveau fil rouge et au bout du nouveau fil noir.
33. Brancher le nouveau fil rouge sur le connecteur mâle A29:1.
34. Brancher le nouveau fil noir sur le connecteur mâle A29:2.

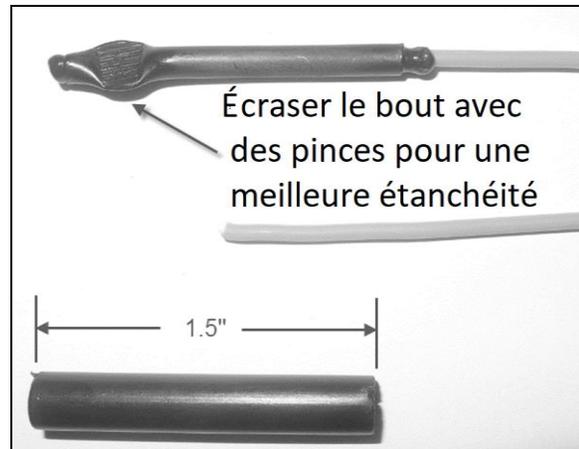


FIGURE 11

35. Localiser le connecteur C600:1 et le fil existant grd-0A-18 dans le tableau de bord.

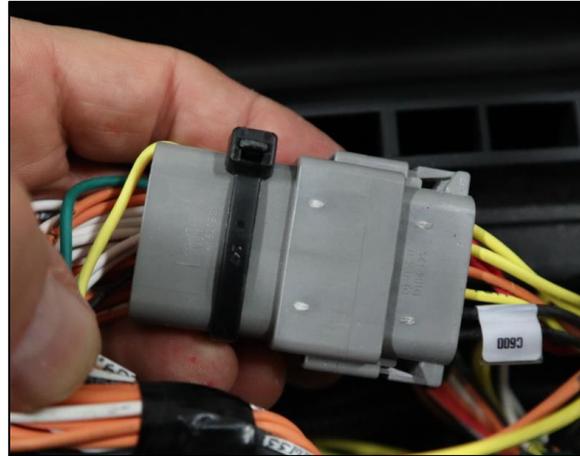


FIGURE 12

36. Joindre avec épissure le nouveau fil noir avec le fil grd-0A-18 branché au connecteur femelle C600:1.
37. Installer un bout de tube thermos rétrécissable pour rendre étanche comme montré dans la Figure 13.
38. Installer une étiquette grd-0A-18 (# de fil) aux deux bouts du nouveau fil noir.
39. Sécuriser le câblage avec des attaches de câble.

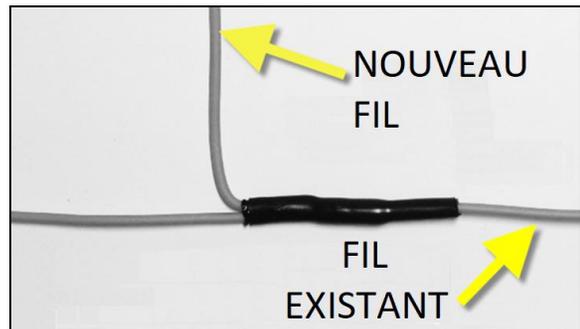


FIGURE 13

40. Envelopper complètement le nouveau fil rouge avec du ruban protecteur.
41. Fauiler le nouveau fil rouge du tableau de bord jusqu'au compartiment de service avant.
42. Localiser le fil existant 24-F95-18 branché au connecteur VECF:3F.
43. Joindre avec épissure le nouveau fil rouge avec le fil existant 24-F95-18 branché au connecteur VECF:3F.
44. Installer l'étiquette 24-F95-18 (# du fil) sur les deux bouts du nouveau fil rouge.
45. Installer un tube thermorétrécissable pour rendre étanche, comme montré à la Figure 13.
46. Sécuriser le câblage avec des attaches de câble.
47. Tester le système Brigade.
48. Le bulletin est complété.

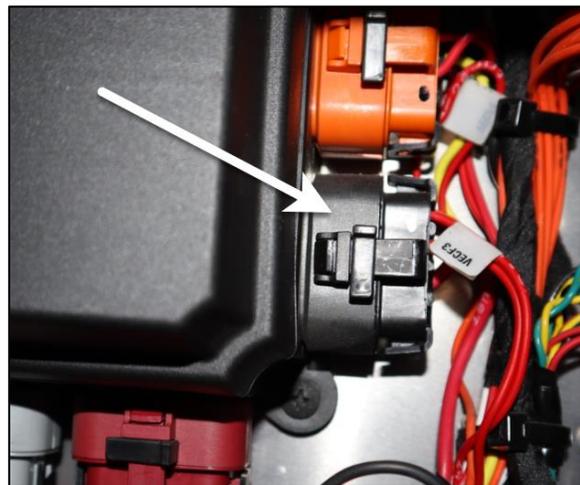


FIGURE 14

### Temps estimé

Le temps estimé pour réaliser l'installation est de 1h00.

### DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <http://techpub.prevostcar.com/fr/>  
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

**Propriétaire de véhicules?**  
Contactez-nous à [technicalpublications\\_prev@volvo.com](mailto:technicalpublications_prev@volvo.com) en spécifiant "AJOUT"  
comme sujet pour recevoir les bulletins de garantie  
s'appliquant à vos véhicules par courriel.

