

GUIDE D'INSTALLATION DU LEVIER DE COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES POUR COLONNE DE DIRECTION

Révision A :

Le numéro de pièce du levier de commande a été modifié.

MATÉRIEL

L'ensemble #161150 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
661075	Levier de commande	1
161149	Support du levier	1
504669	Rivet plastique	2
IS-00134	Instruction Sheet	1
FI-00134	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

- Retirer les panneaux moulés (articles ④ & ⑤ figure 3) de la colonne de direction.
- Vérifier si l'anneau interrupteur des clignotants (article ② figure 2) est solidement fixé au volant. Celui-ci ne doit pas bouger et ne doit pas pouvoir se décentrer par rapport à la colonne de direction. Si l'anneau interrupteur n'est pas fermement maintenu, effectuer les étapes suivantes :
 - Dévisser l'écrou de fixation du volant (article ① figure 2) et retirer le volant.
 - Insérer les rivets de plastique (figure 1, article ③ figure 2,) tel que montré sur la figure 2 et frapper le piston central avec un marteau.

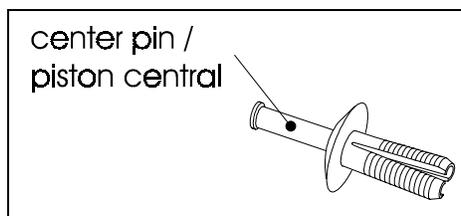


FIGURE 1 : RIVET DE PLASTIQUE

3. Retirer le support du levier de commande actuel (article ⑥ figure 3) et débrancher le câblage aux connecteurs C258 et C259.
4. Fixer le nouveau levier de commande sur le support fourni dans l'ensemble.
5. Raccorder le câblage aux connecteurs C258 et C259. Faire passer le câblage à l'endroit indiqué sur la figure 3.
6. Fixer temporairement le support du levier sur la colonne de direction à environ 38mm (1 ½") du haut (voir figure 3).
7. En utilisant les panneaux moulés ④ et ⑤ de la colonne de direction, vérifier la position du levier. Réajuster sa position si nécessaire et serrer les écrous.
8. Réinstaller les panneaux moulés ④ et ⑤ de la colonne de direction.
9. Réinstaller le volant et serrer l'écrou de fixation à un couple de 35-40 lbf-ft (47-60 Nm).

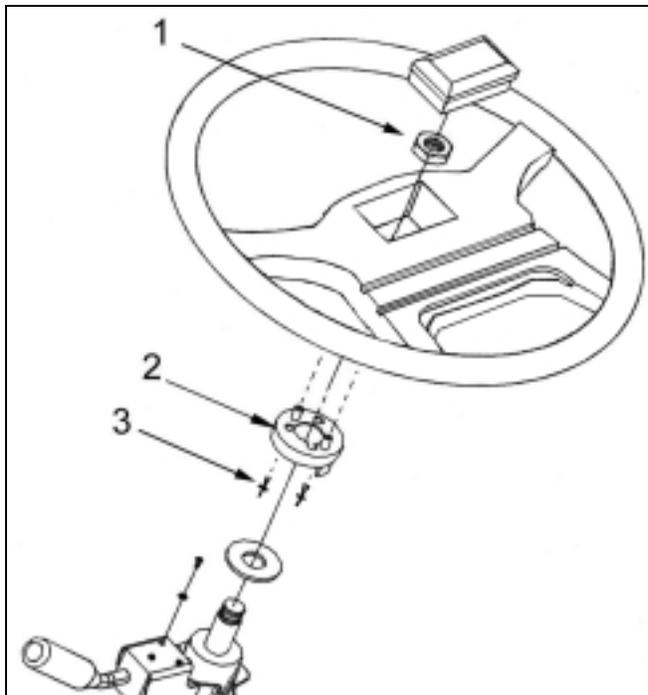


FIGURE 2

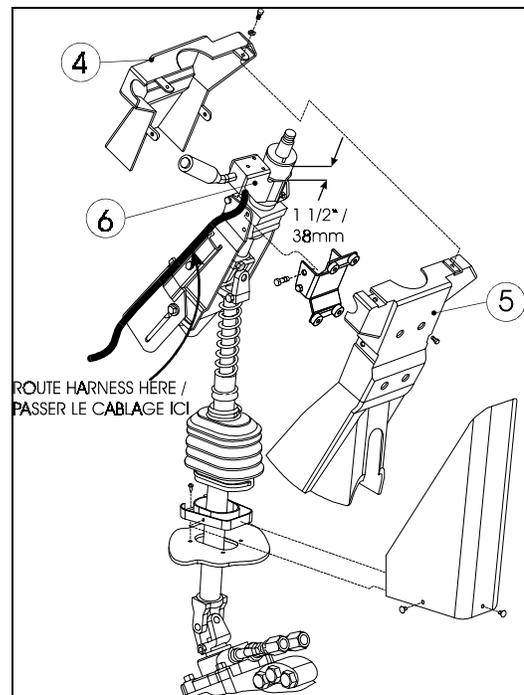


FIGURE 3