



PREVOST

INFORMATION DE MAINTENANCE

IM22-12B

DATE : Novembre 2022 SECTION : 12 SYST. PNEUMATIQUE
ET FREINAGE

SUJET : **SÉQUENCE DE VIDAGE DES RÉSERVOIRS
D'AIR**

Révision: B

Révision générale

7-12-2022

APPLICATION

Modèle	VIN
TOUS LES VÉHICULES PREVOST	



DESCRIPTION

Il est très important de vider les réservoirs d'air dans le bon ordre pour confirmer que les différents clapets antiretours et soupapes de sécurité fonctionnent correctement.

AVIS IMPORTANT

Cette procédure fournit des lignes directrices sur la façon de drainer les réservoirs d'air. Cependant, veuillez noter que cette procédure ne remplace pas Les documents similaires délivrés par votre autorité de transport fédérale ou provinciale.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Les équipements de protection oculaire doivent toujours être portés lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité
avant tout!**



MARCHE À SUIVRE

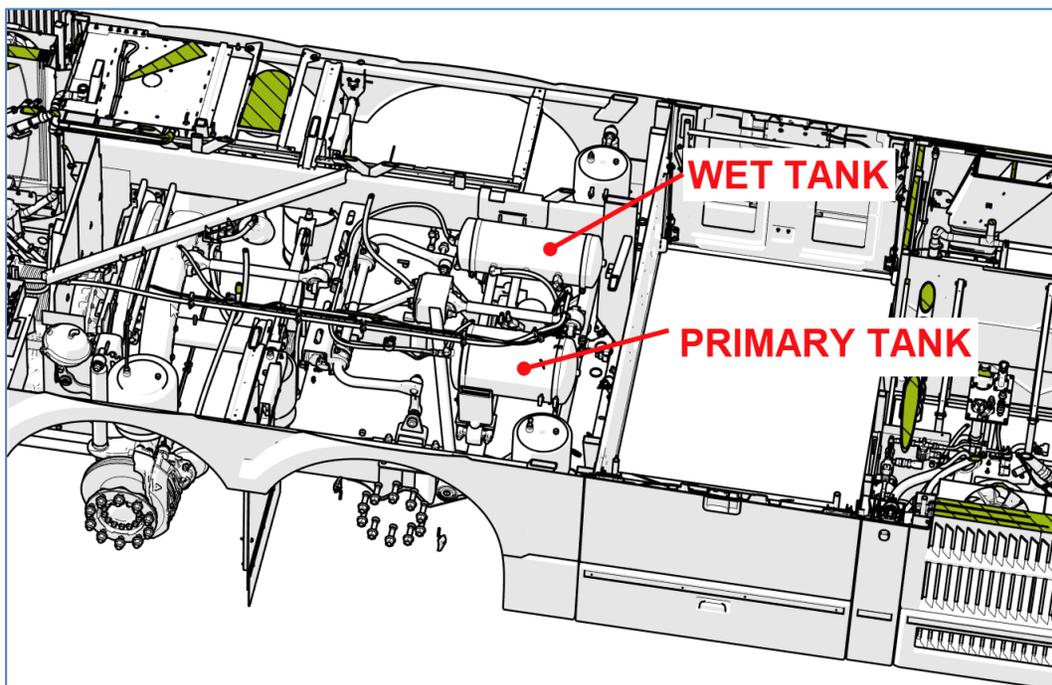


FIGURE 1: EMPLACEMENT DES RÉSERVOIRS D'AIR (CONFIGURATION ACTUELLE) – SECTION ARRIÈRE

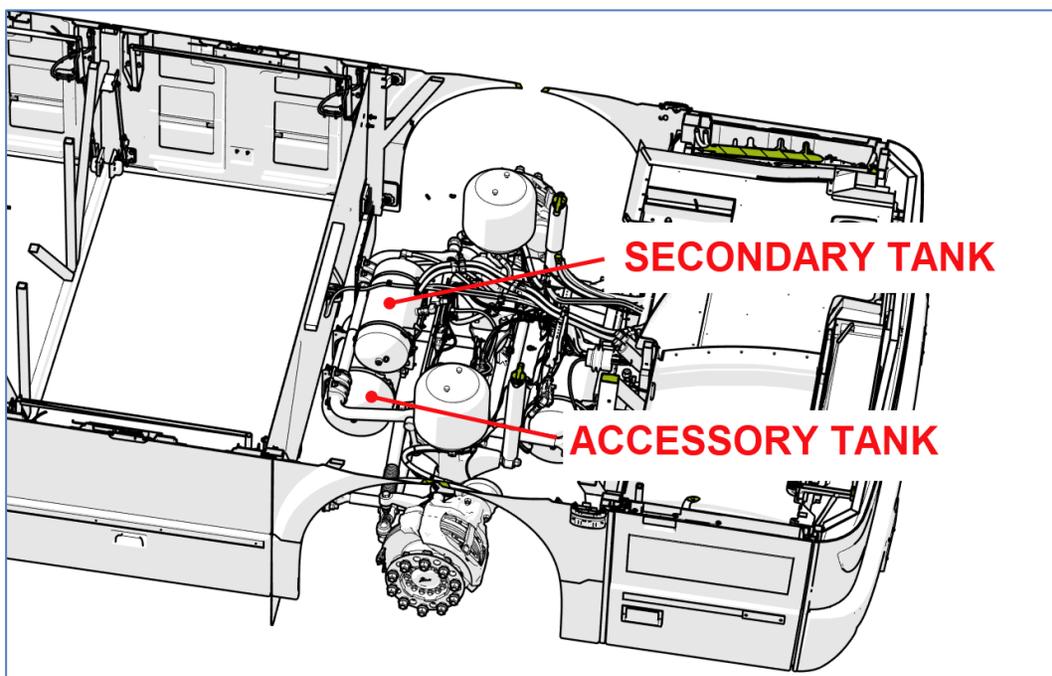


FIGURE 2: EMPLACEMENT DES RÉSERVOIRS D'AIR (CONFIGURATION ACTUELLE) – SECTION AVANT

Veillez vous référer à votre manuel de pièces ou à votre manuel d'entretien pour l'emplacement spécifique de réservoir selon l'année modèle de votre véhicule

Effectuez la séquence de vidange des réservoirs d'air suivante.

NOTE

Tous les réservoirs d'air sont munis d'une vanne de vidange par le bas.

1. Soulevez le véhicule sous les essieux ou utilisez les points de levage du châssis, car les roues de l'essieu moteur doivent rester libres de tourner. Consultez l'Information de Maintenance IM18-18 PROCÉDURES GÉNÉRALES DE LEVAGE ET REMORQUAGE.

NOTE

Le véhicule ne doit pas être soulevé avec l'essieu auxiliaire lesté à moins que l'essieu auxiliaire ne soit soutenu par des chandelles.

Soulevez/délestez l'essieu auxiliaire avant de soulever le véhicule lorsque vous n'utilisez pas de chandelles.

Lorsque soulevé ou délesté, les freins de l'essieu auxiliaire sont désactivés. Pour tester le fonctionnement des freins d'essieu auxiliaire, l'essieu auxiliaire doit être correctement supporté puis abaissé/lesté.

2. Démarrez le moteur et prévoyez suffisamment de temps pour remplir tous les réservoirs d'air à pression normale (entre 120 psi et 140 psi max).
3. Arrêtez le moteur, desserrez le frein de stationnement, mettre l'interrupteur d'allumage à la position ON.

NOTE

Vous devriez avoir un assistant dans le siège du conducteur pendant toute la durée de cette procédure

4. Videz le réservoir d'**air humide** (wet tank) puis fermez la vanne de vidange. Confirmer que la valeur du manomètre du système des **Accessoires** est supérieure à 65 psi.

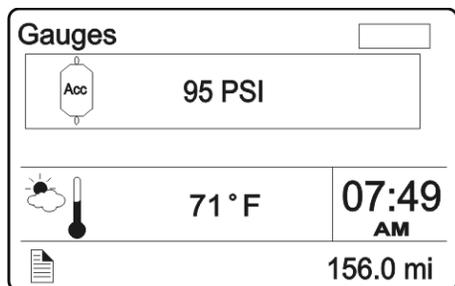


FIGURE 3: JAUGE DE PRESSION D'AIR DES ACCESSOIRES DANS L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU PANNEAU DES INSTRUMENTS

NOTE

Vérifiez si il y a un excès d'eau ou d'accumulation d'huile lors du drainage du réservoir d'air humide. S'il y a excès d'eau ou d'huile, il faut y remédier.

5. Confirmer que les manomètres des systèmes **Primaire** et **Secondaire** indiquent la pression normale, c'est-à-dire au-dessus de 120 psi.

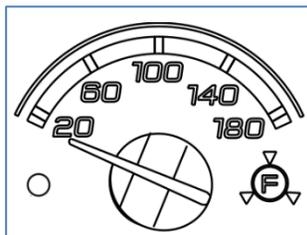


FIGURE 4: MANOMÈTRE DU SYSTÈME SECONDAIRE – FREINS AVANT

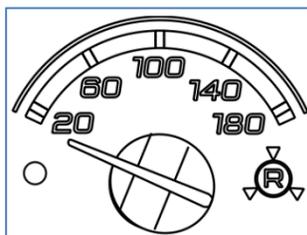


FIGURE 5: MANOMÈTRE DU SYSTÈME PRIMAIRE – FREINS ARRIÈRE

6. Videz le réservoir des **Accessoires** (accessories tank), puis fermez la vanne de vidange. La pression du manomètre du système des **Accessoires** devrait indiquer 0 psi.

NOTE

Vérifiez s'il y a un excès d'eau ou d'accumulation d'huile lors du drainage du réservoir des Accessoires. S'il y a excès d'eau ou d'huile, il faut y remédier.

- a) Confirmer que les manomètres des systèmes primaire et secondaire indiquent toujours la pleine pression, c'est-à-dire supérieure à 120 psi.
- b) Dans le compartiment de service avant, videz le filtre à air des accessoires et notez tout excès d'eau ou d'huile.
- c) Vider le réservoir du système d'abaissement de la suspension avant (si équipé) et noter tout excès d'eau ou d'huile.

7. Videz le réservoir du système **Secondaire**, puis fermez la vanne de vidange.

NOTE

*Vérifiez s'il y a un excès d'eau ou d'accumulation d'huile lors du drainage du réservoir du système **Secondaire**. S'il y a excès d'eau ou d'huile, il faut y remédier.*

- a) Demandez à l'assistant dans le siège du conducteur de confirmer quand l'indicateur d'avertissement de basse pression d'air du réservoir secondaire s'allume.
- b) Demandez à l'assistant dans le siège du conducteur de confirmer que le frein d'urgence ne s'applique pas (le bouton du robinet de commande ne s'est pas sorti) une fois que le réservoir secondaire est vidé. Cela confirme le bon fonctionnement du clapet antiretour DC-4.

Si le clapet antiretour DC-4 était coincé à l'orifice du système primaire, le bouton de commande de freinage d'urgence se soulèverait et le frein d'urgence alors s'appliquerait.

CLAPET ANTIRETOUR DOUBLE DE TYPE NAVETTE DC-4



Le clapet antiretour double se trouve sur le panneau des accessoires pneumatiques dans le compartiment de service avant. En cas de baisse de pression dans le circuit primaire ou secondaire, cette unité protège la valve de commande de frein de secours/stationnement et la portion intacte du circuit pneumatique de toute perte de pression.

- c) Demandez à l'assistant d'appliquer le frein de service. Seul le frein arrière (système primaire) fonctionnera. Confirmez le fonctionnement de l'interrupteur des feux de freinage du système principal. Les feux de freinage devraient s'allumer.

8. Démarrez le moteur. Confirmez que le compresseur d'air accumule la pression sur tous les réservoirs jusqu'à ce que le compresseur se désengage à pleine pression. Les avertissements visuels et sonores devraient s'éteindre.
9. Arrêtez le moteur, desserrez le frein de stationnement, mettre l'interrupteur d'allumage à la position ON.
10. Vider le réservoir du système **Primaire** (primary tank), puis fermer la vanne de vidange. Confirmer que la pression du manométrique du système **Secondaire** (secondary tank) indique la pleine normale.

NOTE

*Vérifiez s'il y a un excès d'eau ou d'accumulation d'huile lors du drainage du réservoir du système **Primaire**. S'il y a excès d'eau ou d'huile, il faut y remédier.*

- a) Demandez à l'assistant dans le siège du conducteur de confirmer que le frein d'urgence ne s'applique pas (le bouton du robinet de commande ne s'est pas sorti) une fois que le réservoir primaire est vidé. Cela confirme le bon fonctionnement du clapet antiretour DC-4.

Si le clapet antiretour DC-4 était coincé à l'orifice du système secondaire, le bouton de commande de freinage d'urgence se soulèverait et le frein d'urgence alors s'appliquerait.

11. Essai de freinage sur l'essieu moteur (avec système secondaire pressurisé seulement): Avec le frein de stationnement desserré, vérifiez que le frein à ressort s'engage (modulé) lorsque la pédale de frein de service est enfoncée. Demandez à l'assistant d'appuyer sur le frein de service. Les freins de l'essieu moteur devraient s'appliquer. Vérifiez que les roues de l'essieu moteur ne peuvent pas être tournées à la main. Remarque : pendant cette partie de la procédure, les freins de l'essieu auxiliaire ne vont pas fonctionner.

Ceci confirme le bon fonctionnement de la VALVE DE COMMANDE DE FREIN À RESSORT SR-7.

- a) Pendant que l'assistant applique le frein de service, confirmer le fonctionnement de l'interrupteur des feux de freinage du système secondaire. Les feux de freinage devraient s'allumer.

VALVE DE COMMANDE DE FREIN À RESSORT (SR-7)

La valve de commande de frein à ressort se trouve au-dessus de l'essieu moteur. La valve de modulation SR-7 est utilisée en conjonction avec un système de frein pneumatique double et un actionneur de frein à ressort.

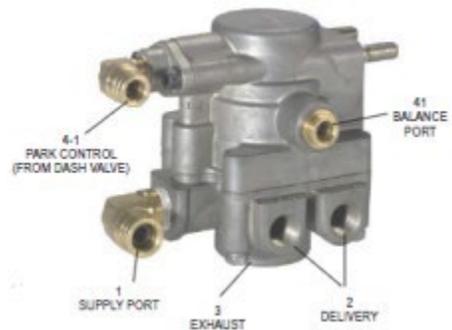
Ses fonctions sont :

Fournir une application rapide de l'actionneur de frein à ressort au stationnement.

Moduler l'application du cylindre de frein à ressort en utilisant la valve de frein double en cas de panne primaire du circuit de frein de service.

Prévenir la cumulation des forces du ressort et du circuit de service.

L'information d'entretien et de réparation de cette valve de frein à ressort figure dans le livret concerné disponible sur le site web de Prevost ou sur la clé USB des Publications Techniques sous le numéro de référence Bendix SD 03 9043.



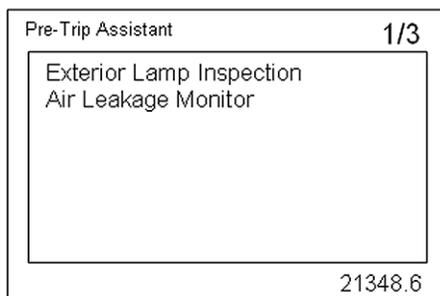
12. Démarrer le moteur. Vérifier que le compresseur d'air monte la pression sur tous les réservoirs jusqu'à ce que le compresseur se désengage à pleine pression. Les avertissements visuels et sonores devraient s'éteindre.

Le manomètre du système des **Accessoires** devrait rester à 0 psi tant que le manomètre du système **Primaire** n'a pas atteint 70 psi.

13. Arrêtez le moteur, desserrez le frein de stationnement, mettre l'interrupteur d'allumage à la position ON.

14. **Test de fuite d'air.** Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée pendant 60 secondes. La chute de pression d'air ne doit pas dépasser 3 psi par minute (3 psi / 60 sec).

Pour faciliter ce test, utilisez la fonction **Vérification des fuites d'air** dans le menu **Vérifications avant départ** de l'écran d'affichage d'informations DID et suivez les instructions affichées.



15. Mise à l'essai le serrage des freins d'urgence à ressort. Pomper la pédale de frein de service pour faire tomber la pression d'air du réservoir des systèmes **Primaire** et **Secondaire**. L'alarme de basse pression d'air devrait retentir à 75 psi (la pression prescrite pourrait être plus basse sur les véhicules plus anciens). Le bouton de commande de la soupape de frein de stationnement devrait se soulever à 60 psi (la pression prescrite pourrait être plus basse sur les véhicules plus anciens) pour appliquer les freins d'urgence à ressort.



CAUTION

Laisser la pression d'air atteindre 95 psi avant de desserrer le frein de stationnement.

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <http://techpub.prevostcar.com/fr/>
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Propriétaire de véhicules?
Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com en spécifiant "AJOUT"
comme sujet pour recevoir les bulletins de garantie
s'appliquant à vos véhicules par courriel.

