

PREVOST

INFORMATION DE MAINTENANCE

IM23-44

DATE :	Décembre 2023	SECTION : 04 ÉCHAPPEMENT
SUJET :	INJECTEUR DE CARBURANT DU SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT	

Version initiale

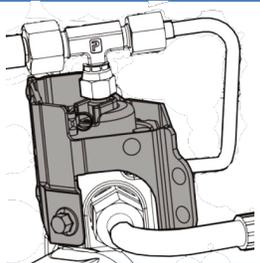
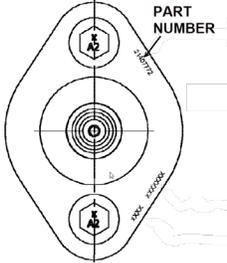
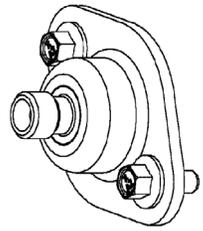
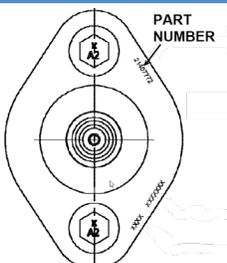
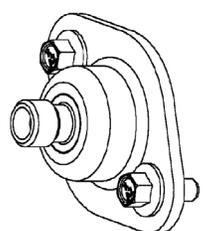
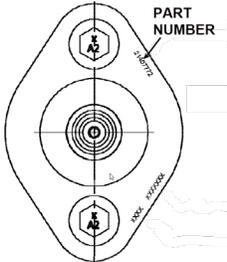
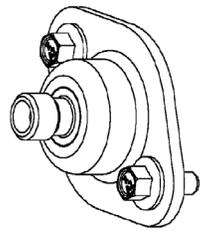
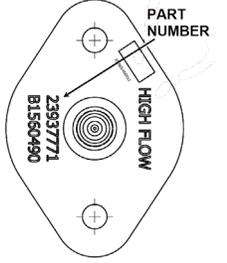
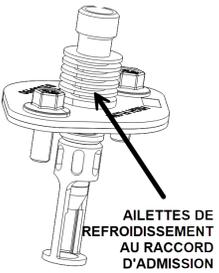
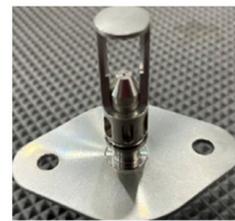
07-12-2023

APPLICATION

Modèle	VIN	
VÉHICULES PREVOST ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR VOLVO D13		

DESCRIPTION

Depuis l'introduction des filtres à particules (DPF), plusieurs types d'injecteurs de carburant du système de post-traitement (AHI) ont été installés. Utilisez le tableau suivant pour identifier les différents types d'injecteurs. L'entretien requis pour ces injecteurs peut être un nettoyage ou un remplacement systématique selon l'intervalle prescrit dans le calendrier de *lubrification et entretien*. Notez que pour la dernière version de l'injecteur AHI, aucun entretien n'est requis.

No pièce	Émission	OBD	Vue du dessus	Vue de côté	Côté buse	Entretien requis
21089234	US07 US10					Nettoyage selon le calendrier de lubrification et d'entretien
21407621 BUSE À FAIBLE DÉBIT De : D13 no série 961636	US14	OBD13 OBD16				Remplacement selon le calendrier de lubrification et d'entretien
23923337 BUSE À HAUT DÉBIT (SUBSTITUT)						Remplacement selon le calendrier de lubrification et d'entretien
21407772 BUSE À HAUT DÉBIT TYPE 1	US17	OBD17 OBD18				Remplacement selon le calendrier de lubrification et d'entretien
23937771 ¹ BUSE À HAUT DÉBIT TYPE 2	US21	OBD21				Aucun entretien requis

¹ Peut être utilisé comme pièce de remplacement de 21407772 (US17 et plus)