

GUIDE D'INSTALLATION DU MOTEUR D'ESSUIE-GLACE BOSCH

Révision A :

L'ENSEMBLE #300506 A ÉTÉ AJOUTÉ POUR COMMANDER LES PIÈCES

MATÉRIEL

L'ensemble #300506 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
800328	Moteur d'essuie-glace Bosch (remplace 800304)	1
5001217	Vis d'assemblage HEX ZP M8x20	3
502507	Rondelle frein Grower CJ 8.1x14.8x2	3
500985	Rondelle plate 5/16ID x 7/8OD x 0.125 (moteur supérieur seul.)	3
IS-00151A	Instruction Sheet	1
FI-00151A	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

MOTEUR INFÉRIEUR, VÉHICULES DE SÉRIE H3 ET XL

1. Retirer le panneau de la console de droite du tableau de bord donnant accès au moteur.
2. Débrancher le connecteur d'alimentation électrique du moteur.
3. Desserrer et retirer les 3 vis de montage du moteur (figure 1).
4. Desserrer la vis fixant la bielle à l'arbre du moteur et retirer le moteur.
5. À l'aide d'une meule montée sur une perceuse, agrandir de 2mm le trou de passage du moyeu du moteur.
6. Installer le nouveau moteur en utilisant les vis courtes #5001217 et les rondelles freins #502507. Les rondelles plates #500985 ne sont requises que pour l'installation du moteur supérieur.

Avertissement : Le mécanisme d'entraînement des essuie-glaces est suffisamment puissant pour infliger des blessures graves. Avant de rebrancher le connecteur du moteur, assurez-vous qu'il n'y a aucune alimentation électrique.

7. Rebrancher le connecteur du moteur.

8. Remettre l'alimentation électrique en plaçant l'interrupteur principal à la position MARCHE (ON).
9. Actionner momentanément la commande des essuie-glaces afin que le moteur trouve sa position d'arrêt.
10. Couper l'alimentation électrique au moteur en plaçant l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) ou en débranchant le connecteur du moteur.

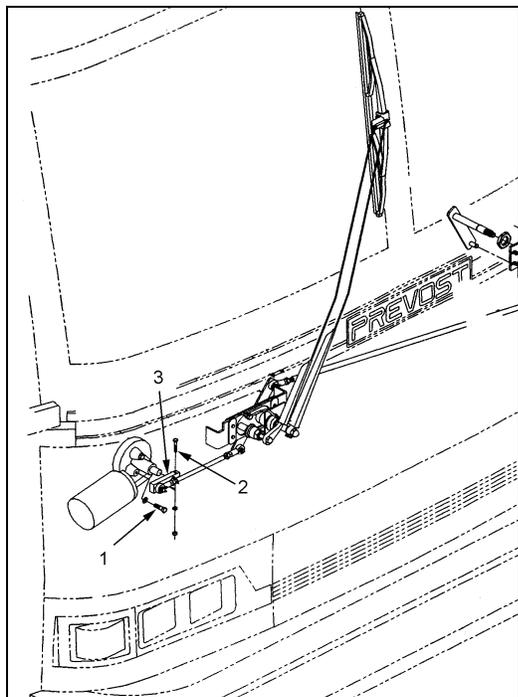


FIGURE 1 : (1) VIS DE MONTAGE #5001217, (2) VIS DE FIXATION DE LA BIELLE, (3) BIELLE

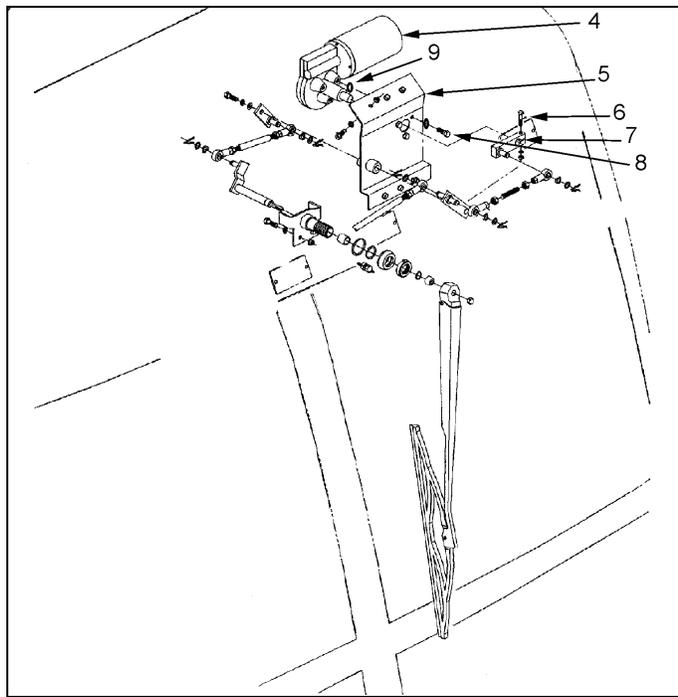


FIGURE 2 : (4) MOTEUR, (5) SUPPORT, (6) VIS DE FIXATION DE LA BIELLE, (7) BIELLE, (8) VIS DE MONTAGE #5001217, (9) RONDELLE PLATE #500985

11. Réinstaller la bielle d'entraînement sur l'arbre du moteur de façon à ce que les axes de la bielle et de la tige d'entraînement soient parfaitement alignés. La bielle doit être positionnée de façon à ce que son extrémité opposée à l'arbre du moteur soit à sa position la plus éloignée vers la droite (figure 3). Serrer la vis fixant la bielle à l'arbre.
12. Rebrancher le connecteur.
13. Remettre le panneau de la console de droite.

MOTEUR SUPÉRIEUR, VÉHICULES DE SÉRIE H3

1. Pour les véhicules récents (depuis le W2285), le moteur des essuie-glaces est accessible en retirant le panneau du plafonnier de la section du conducteur. Pour les véhicules antérieurs à W2285, retirer complètement le support du pare-soleil avant gauche puis le panneau de finition supérieur gauche pour avoir accès au moteur d'essuie-glace.
2. Débrancher le connecteur d'alimentation électrique du moteur.
3. Démonter le support du moteur (figure 2).
4. Desserrer la vis fixant la bielle à l'arbre du moteur.
5. Desserrer les 3 vis de montage du moteur et retirer le moteur (figure 2).
6. À l'aide d'une meule montée sur une perceuse, agrandir de 2mm le trou de passage du moyeu du moteur.

7. Installer le nouveau moteur sur le support en utilisant les vis courtes #5001217 et les rondelles freins #502507. Placer les rondelles plates #500985 du côté du moteur (figure 2).

Avertissement : Le mécanisme d'entraînement des essuie-glaces est suffisamment puissant pour infliger des blessures graves. Avant de rebrancher le connecteur du moteur, assurez-vous qu'il n'y a aucune alimentation électrique.

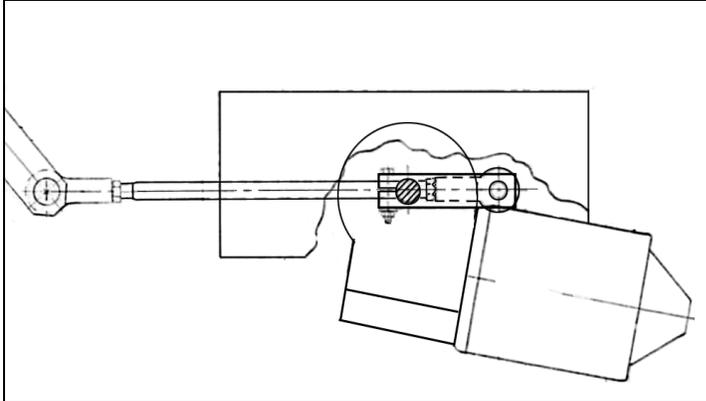


FIGURE 3 : POSITION DE LA BIELLE ET DE LA TIGE D'ENTRAÎNEMENT

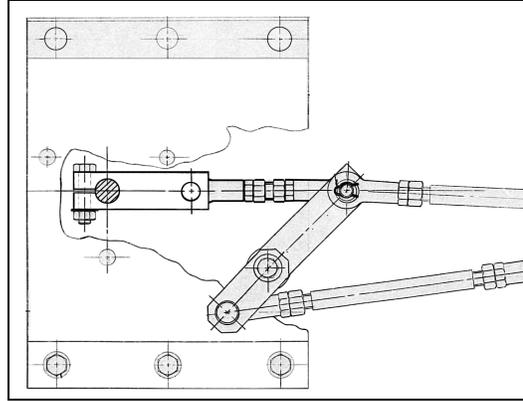


FIGURE 4 : POSITION DE LA BIELLE ET DE LA TIGE D'ENTRAÎNEMENT

8. Rebrancher le connecteur du moteur.
9. Remettre l'alimentation électrique en plaçant l'interrupteur principal à la position MARCHÉ (ON).
10. Actionner momentanément la commande des essuie-glaces supérieurs afin que le moteur trouve sa position d'arrêt.
11. Couper l'alimentation électrique au moteur en plaçant l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) ou en débranchant le connecteur du moteur.
12. Réinstaller la bielle d'entraînement sur l'arbre du moteur de façon à ce que les axes de la bielle et de la tige d'entraînement soient parfaitement alignés. La bielle doit être positionnée de façon à ce que son extrémité opposée à l'arbre du moteur soit à sa position la plus éloignée vers la droite (figure 4). Serrer la vis fixant la bielle à l'arbre.
13. Compléter l'installation du support du moteur.
14. Rebrancher le connecteur.
15. Remettre le panneau de finition supérieur gauche, le support du pare-soleil avant gauche ou le panneau du plafonnier.