

AUTRES CARACTÉRISTIQUES4-1	Combinaison des freins de stationnement et d'urgence 6-5
Système de commande électronique	SOINS ET ENTRETIEN..... 7-1
Détoit Diesel (DDEC)4-1	Nettoyage intérieur 7-1
"Data Hub" Détoit Diesel.....4-2	Nettoyage extérieur 7-3
Module de Commande Électronique	Vérification des niveaux d'huile 7-4
DDEC III (ECM).....4-4	Vérification du niveau du liquide de refroidissement 7-8
Commandes électroniques de la transmission "World" (WT)4-7	Réservoirs à air..... 7-9
Système de frein moteur ("Jacobs")4-7	Extincteurs 7-9
Ralentisseur de la transmission4-8	Séparateur d'eau 7-9
Système anti-blocage des freins (ABS)4-8	Bloc d'alimentation 110-120 volts, pour éclairage intérieur à l'arrêt (optionnel) 7-10
Système d'abaissement de la suspension avant ("Kneeling")4-9	Prise 110-120 volts du chauffe-moteur et de l'élément chauffant optionnel du réservoir d'eau douce 7-10
Système de relèvement de la suspension ("High-buoy")4-9	Réglage des tendeurs de courroies..... 7-10
Système d'abaissement de la suspension ("Low-buoy")4-9	Caméra de marche arrière 7-11
Essieu porteur relevable (optionnel)4-10	Indicateur d'obstruction du filtre à air..... 7-11
Dégonflement automatique des coussins pneumatiques de l'essieu porteur (standard)4-10	Chauffage et climatisation 7-12
Système de préchauffage4-10	Entretien du cabinet d'aisances..... 7-13
Chauffage, ventilation, et climatisation4-11	Entretien des tuyaux flexibles 7-14
Éclairage de spécûrité4-12	Réservoir de lave-glaces 7-15
Éclairage des compartiments.....4-12	Pneus 7-15
Avertisseur de marche arrière.....4-12	Remplacement d'une roue..... 7-15
Indicateur de la distance parcourue.....4-13	Points de levage 7-17
Garde-boue et tôles garde-boue.....4-13	Remorquage 7-17
Ensemble de pièces de rechange4-13	Lubrification..... 7-18
PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT5-1	Premier entretien sur le nouvel autocar..... 7-18
Démarrage à partir de la section du conducteur5-1	Inspection quotidienne 7-18
Démarrage à partir du compartiment à moteur5-2	Recommandations générales 7-20
Démarrage par temps froid5-2	INFORMATION TECHNIQUE 8-1
Chauffe-moteur5-3	Dimensions 8-1
Réchauffage du moteur5-3	Poids 8-1
Réchauffage de la transmission "World" (WT)5-4	Volume de chargement..... 8-1
Démarrage-secours5-4	Sièges 8-1
SITUATIONS D'URGENCE.....6-1	Contenances..... 8-2
Sorties de secours6-1	Type de carburant..... 8-2
Ouverture d'urgence de la porte avant6-2	Roues et pneus..... 8-2
Équipement de sécurité6-3	Courroies 8-2
Avertisseurs6-4	Transmissions..... 8-3
Soupape de remplissage d'urgence du système pneumatique.....6-5	Essieu moteur 8-4
	Alignement 8-4
	Freins 8-4
	Direction..... 8-4
	Suspension 8-4
	Système électrique 8-4

SITUATIONS D'URGENCE

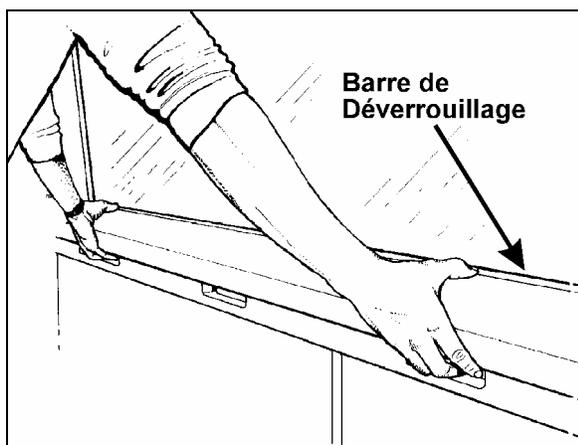
SORTIES DE SECOURS

Fenêtres Latérales

Certaines fenêtres latérales dans la section des passagers peuvent être ouvertes de l'intérieur et servir de sortie de secours. Un autocollant apposé à la base de chaque fenêtre, indique la localisation de la fenêtre de secours la plus proche, à l'exception de la petite fenêtre avant gauche. Deux lumières de couleur bleue, installées dans la partie supérieure de chaque fenêtre latérale, éclairent les autocollants des sorties de secours. L'éclairage des autocollants des sorties de secours est commandé au moyen de l'interrupteur d'éclairage général situé sur le tableau de bord gauche.

Pour ouvrir la fenêtre, insérer les doigts sous la barre de déverrouillage aux endroits prévus à cette fin. Soulever la barre de déverrouillage et pousser le bas de la fenêtre vers l'extérieur. Un autocollant indiquant la marche à suivre est apposé sur la barre de déverrouillage de chaque fenêtre de sortie de secours.

Pour fermer la fenêtre, soulever la barre de déverrouillage et ramener la fenêtre vers soi tel qu'illustré sur l'autocollant apposé à la base de la fenêtre.

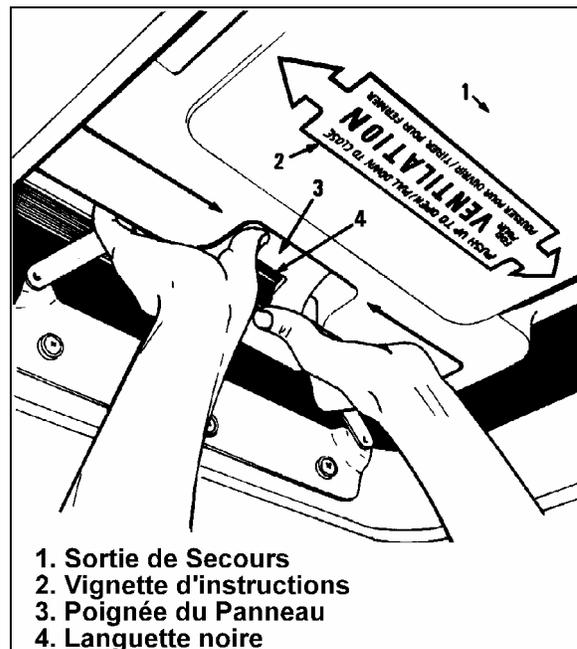


OUVERTURE DES FENÊTRES LATÉRALES OFH3B602
ATTENTION: AFIN DE NE PAS LES ENDOMMAGER, GARDER LES SORTIES DE SECOURS FERMÉES EN TEMPS NORMAL.

NE FERMER PAS LES FENÊTRES TROP BRUSQUEMENT AFIN DE NE PAS ENDOMMAGER LEUR SYSTÈME D'OUVERTURE.

SORTIE DE SECOURS PAR LE TOIT

La trappe de ventilation installée au plafond, à l'arrière de l'autocar, s'ouvre complètement pour permettre la sortie d'urgence des passagers. Une seconde trappe, optionnelle, peut être installée au plafond à l'avant de l'autocar. Pour ouvrir en cas d'urgence, pousser complètement le panneau de ventilation vers l'extérieur. Tirer la languette noire vers l'arrière et pousser la poignée vers l'extérieur. Un autocollant indiquant la marche à suivre est apposé sur la surface intérieure du panneau de la sortie de secours.



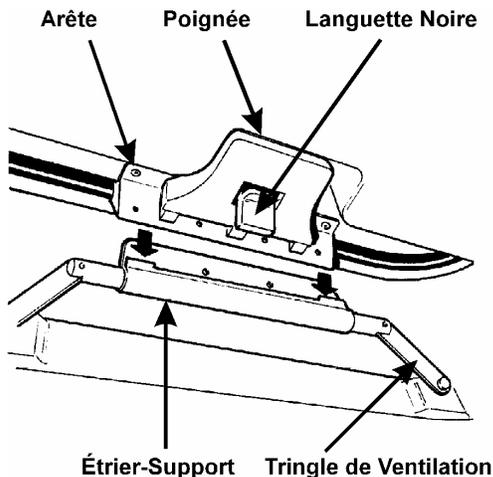
SORTIE DE SECOURS PAR LE TOIT

OFH3B604

REMARQUE: Dans le cas d'une panne du moteur du système de ventilation, la ou les sorties de secours au toit peuvent être ouvertes par une simple poussée vers le haut, pour assurer la ventilation.

AVERTISSEMENT: PRENDRE NOTE QUE LA HAUTEUR DE L'AUTOCAR EST MODIFIÉE LORSQU'UNE OU LES DEUX TRAPPES SONT OUVERTES. VÉRIFIER LES HAUTEURS MAXIMALES ADMISES AVANT DE S'ENGAGER SOUS UN PASSAGE.

Pour verrouiller la poignée après utilisation, pousser les tringles du panneau de ventilation vers le haut en position de ventilation maximale. Insérer l'arête entre les deux sections de l'étrier-support. Tirer ensuite le panneau vers l'intérieur, un côté à la fois.



POIGNÉE D'OUVERTURE

OFH3B606

OUVERTURE D'URGENCE DE LA PORTE AVANT

Soupape Extérieur d'Ouverture d'Urgence

Avant d'utiliser la soupape, la porte avant doit être déverrouillée. Tourner vers la droite la soupape d'ouverture, située dans le compartiment de service avant. Tirer sur la porte pour l'ouvrir. Tourner la soupape à sa position initiale avant de refermer la porte.

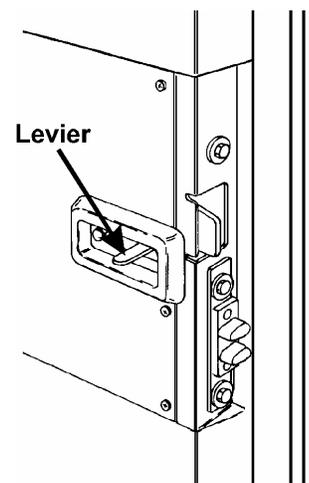


COMPARTIMENT DE SERVICE AVANT

OFH3B608

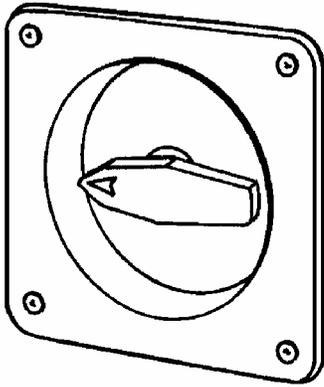
Soupape Intérieure d'Ouverture d'Urgence

Lorsque la porte est verrouillée, pousser et maintenir le levier d'ouverture vers l'avant. Déverrouiller la porte en tournant la soupape d'ouverture dans le sens horaire, puis ouvrir la porte en poussant. La soupape d'ouverture est située sur le mur, à gauche des marches en sortant de l'autocar. Tourner la soupape à sa position initiale avant de refermer la porte.



LEVIER D'OUVERTURE DE LA PORTE AVANT

OFH3B610



SOUPAPE D'OUVERTURE D'URGENCE

OFH3B612

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Trousse de Premiers Soins

Une trousse de premiers soins est rangée dans le premier porte-colis avant droit.

Extincteurs

Un des extincteurs est rangé sous le premier siège avant droit et le second, sous le premier siège avant gauche. Un autocollant, indiquant la marche à suivre pour l'utilisation, est apposé sur chacun des extincteurs. S'assurer de bien comprendre le fonctionnement des extincteurs en prévision d'une situation d'urgence. Un autocollant, indiquant la localisation des extincteurs, est apposé au bas de chacune des fenêtres adjacentes à la première rangée de sièges.

Triangles Réflecteurs

Un jeu de trois (3) réflecteurs triangulaires est fourni afin d'avertir les autres conducteurs dans le cas d'une panne de l'autocar. Le jeu est rangé à droite, à l'intérieur du premier compartiment à bagages droit. Le triangle sert à indiquer une situation d'urgence. Disposer les trois réflecteurs de la façon illustrée sur le couvercle de la boîte. Ces réflecteurs sont conformes à la norme FMVSS 125 (Federal Motor Vehicle Safety Standards).

Cric/Outils

Un ensemble d'outils pour soulever l'autocar est rangé dans le premier compartiment à bagages droit. L'ensemble inclut un cric hydraulique d'une capacité de 12,5 tonnes et une clé pour les écrous des roues.

Hache d'Incendie

Une hache d'incendie optionnelle peut être rangée à l'intérieur du premier porte-colis droit.

AVERTISSEURS

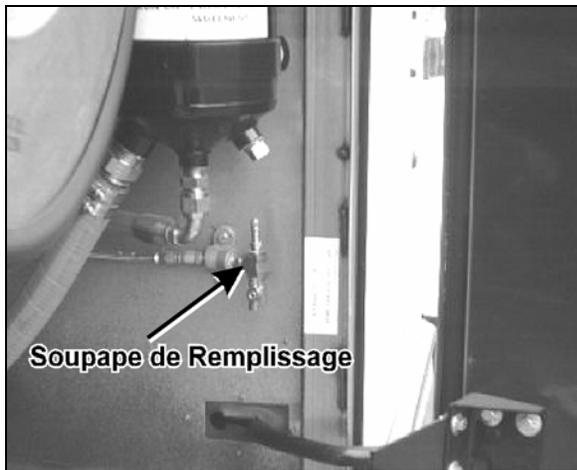
En plus des témoins lumineux des différents tableaux de bord, l'autocar est équipé d'avertisseurs sonores, pour indiquer au conducteur l'état de fonctionnement des composantes suivantes:

Témoin lumineux	Signal Audible	Cause
Air du circuit primaire	Avertisseur sonore	Faible pression d'air
Air du circuit secondaire	Avertisseur sonore	Faible pression d'air
"Do not shift" (Ne pas changer de rapport)	Avertisseur sonore	La transmission ne peut être embrayée
–	Avertisseur sonore	Bouton d'urgence dans le cabinet d'aisances actionné
–	Sonnette	Bouton actionné par un passager
Feu	Sonnerie	Incendie dans le compartiment du moteur
"Font kneeling"	"Bip" sonore	Système d'abaissement de l'avant de l'autocar en fonction
Essieu porteur	"Bip" sonore	Essieu porteur relevé
–	"Bip" sonore	Frein de stationnement non appliqué et/ou pédale de frein appuyée lorsque le commutateur d'allumage est à la position ARRET ("OFF")

REMARQUE: Tous les dispositifs avertisseurs sont situés dans le compartiment de service avant. Le système d'alarme, relié aux circuits pneumatiques primaire et secondaire, comporte un seul avertisseur.

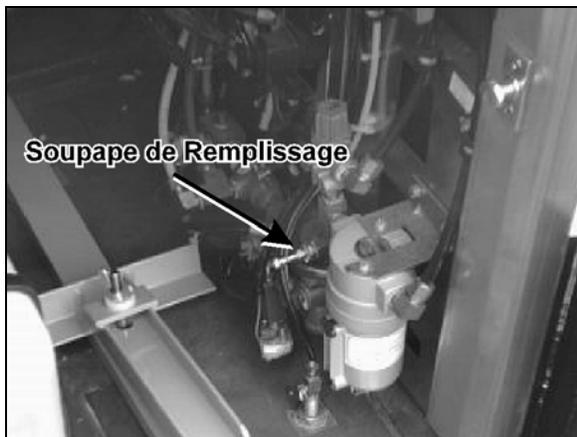
SOUPAPES DE REMPLISSAGE D'URGENCE DU SYSTÈME PNEUMATIQUE

L'autocar est équipé de deux soupapes de remplissage d'urgence du système pneumatique, pour ajouter de l'air au système lorsque la pression d'air est basse et que le moteur ne peut fonctionner. Une des soupapes est située à l'intérieur du compartiment du moteur près de la penture de la porte d'accès au côté droit du moteur. L'autre soupape est située dans le compartiment de service avant.



COMPARTIMENT DU MOTEUR (CÔTÉ DROIT)

OFH3B614



COMPARTIMENT DE SERVICE AVANT

OFH3B616

Ces deux soupapes sont identiques à celles utilisées sur les pneus et il est possible d'y raccorder n'importe quelle canalisation standard d'air externe. La soupape dans le compartiment du moteur sert à alimenter en air tous les

systèmes (freins, suspension et accessoires), tandis que celle dans le compartiment de service sert aux accessoires seulement.

ATTENTION: L'AIR AJOUTÉ À L'AIDE DE CES DEUX SOUPAPES PASSE PAR LE SYSTÈME STANDARD DE FILTRATION DE L'AIR. NE PAS AJOUTER D'AIR PAR UN AUTRE ENDROIT. NE JAMAIS DÉPASSER 827 KPA (120 LB/PO²) DE PRESSION.

COMBINAISON DES FREINS DE STATIONNEMENT ET D'URGENCE

Lorsque la pression d'air des deux circuits de freinage chute sous 276 kPa (40 lb/po²), le frein de stationnement à ressort s'applique immédiatement à pleine capacité sur l'essieu moteur, afin d'immobiliser l'autocar.

Le frein de stationnement s'applique en tirant sur la poignée de la soupape de commande situé sur la console latérale droite. Consulter la rubrique "Console latérale droite" à la page 3-27.

Le frein de stationnement n'est pas conçu pour être utilisé en remplacement des freins de service. Lors de conditions normales de conduite, s'assurer que la poignée de la soupape de commande est poussée complètement vers le bas.

REMARQUE: Utiliser le frein de stationnement pour assister les freins de service afin d'immobiliser l'autocar en situation d'urgence seulement. La distance de freinage sera de beaucoup supérieure à celle obtenue lors d'une application normale des freins de service.

REMARQUE: Avant de relâcher le frein de stationnement en poussant sur la poignée, vérifier les manomètres pour s'assurer que la pression d'air du système de freinage a atteint un minimum de 655 kPa (95 lb/po²).

AVERTISSEMENT: APPLIQUER
TOUJOURS LE FREIN DE STATIONNEMENT
AVANT DE QUITTER LE SIÈGE DU
CONDUCTEUR.

REMARQUE: Un signal sonore se fait entendre
lorsque le commutateur d'allumage est tourné à
la position "ARRÊT" sans que le frein de
stationnement n'ait été appliqué. Ce même
signal se fait entendre lorsqu'une pression est
exercée sur la pédale des freins dans les
mêmes circonstances.

REMARQUE: Lorsque le commutateur
d'allumage est tourné à la position "MARCHE"
et que le frein de stationnement est appliqué, les
feux de freinage s'allument automatiquement.