

INSTALLATION DES ATTACHES RENFORCÉES DE RÉSERVOIR À CARBURANT SUR AUTOCARS H3-40, H3-41, H3-45 ET VIP AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION CENTRAL

Révision A :

TITRE MODIFIÉ POUR PRÉCISER LES VÉHICULES APPLICABLES

MATÉRIEL

L'ensemble #032446 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
032443	Traverse	3
032444	Montant court	2
032445	Montant long	4
502102	Goupille fendue 1/8 x 1	6
502121	Axe d'assemblage 3/8 x 1 5/8 BZC	6
506758	Bande de néoprène 1/16 x 1 ½ x 50'	1
IS-00038A	Instruction Sheet	1
FI-00038A	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Fermer le robinet d'isolement situé à l'entrée du filtre primaire (ou filtre/séparateur d'eau si installé) sous le compresseur d'air ainsi que celui du filtre secondaire situé dans le compartiment au côté droit du moteur (figure 1).

Remarque : Fermer le robinet d'isolement du filtre à diesel Fuel Pro 382 (en option) situé dans le compartiment au côté droit du moteur (figure 2).

Avertissement : Avant de travailler sous un véhicule à suspension à air, il est recommandé de le supporter aux points de levages.

Remarque : Avant son retrait, le réservoir à essence doit être vidangé par le bouchon de vidange sous le véhicule. Assurez-vous que le contenant utilisé pour recueillir l'essence a la capacité requise pour contenir la quantité présente dans le réservoir.

2. Ouvrir le compartiment condenseur et enlever le panneau d'accès au réservoir (item 7 figure 4). Le panneau d'accès au réservoir du compartiment à bagages peut aussi être ouvert pour faciliter l'accès aux composants (item 8 figure 4).
3. Desserrer les colliers de serrage des boyaux de remplissage gauche et droit et retirer les boyaux des raccords du réservoir (item 1 figure 3).
4. Dévisser les raccords et retirer les tubulures d'essence du préchauffeur ainsi que les tubulures de retour d'essence du préchauffeur (si applicable) et du retour d'essence auxiliaire au réservoir (item 2 figure 3). Identifier les tubulures pour faciliter la réinstallation.
5. Dévisser les raccords et retirer les tubulures d'alimentation et de retour d'essence du réservoir (item 2 figure 3).

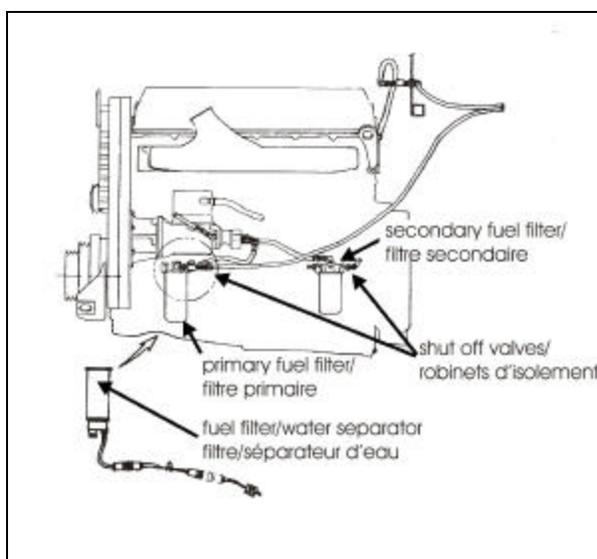


FIGURE 1 : ROBINETS D'ISOLEMENT ET FILTRES

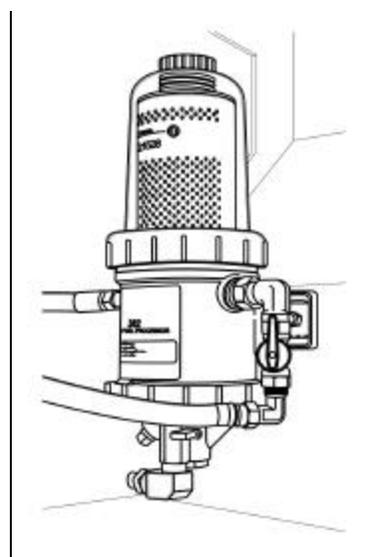


FIGURE 2 : FUEL PRO 382

6. Débrancher les connexions électriques de la jauge à essence (item 3 figure 3).

Avertissement : Avant de retirer les boulons fixant le support du réservoir au châssis du véhicule, assurez-vous qu'il est supporté adéquatement. L'inobservation de cette consigne pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages au réservoir.

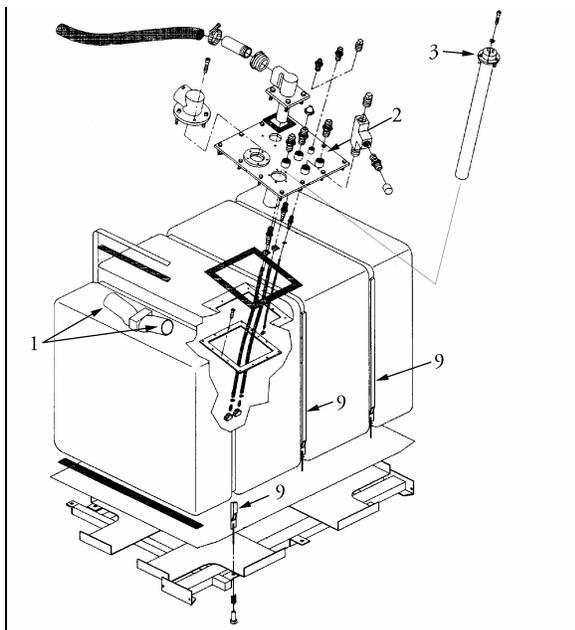


FIGURE 3 : DÉTAILS DU RÉSERVOIR

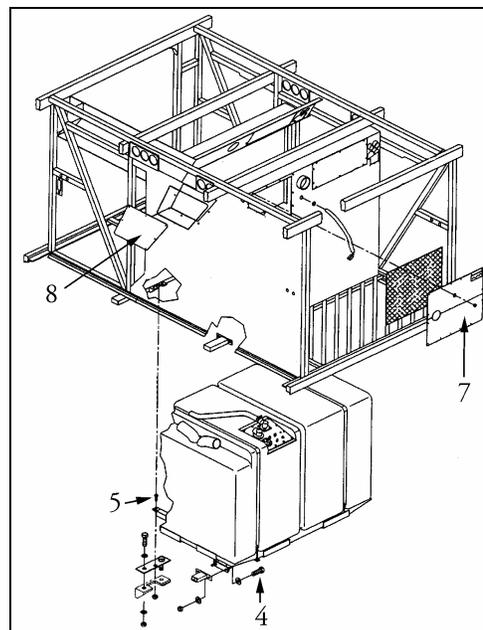


FIGURE 4 : FIXATION DU SUPPORT

7. Le réservoir étant supporté, par le dessous du véhicule, du côté droit, dévisser les 4 boulons (2 à l'avant, 2 à l'arrière) fixant le support du réservoir au châssis (item 4 figure 4).
8. Par le dessous du véhicule, du côté gauche, dévisser les 2 boulons (1 à l'avant, 1 à l'arrière) fixant le support du réservoir au châssis (item 5 figure 4).
9. Retirer le réservoir de sous le véhicule en élevant le véhicule.
10. Enlever les attaches du réservoir (item 9 figure 3).
11. Assembler les nouvelles attaches du réservoir en utilisant les montants, traverses, axes et goupilles de l'ensemble #032446.
12. Appliquer des bandes de néoprène (Prévost #506758) sur la surface des attaches en contact avec le réservoir.
13. Installer les nouvelles attaches. Serrer les écrous jusqu'à ce que les ressorts soient complètement comprimés puis desserrer de 3 ½ tours.
14. Abaisser le véhicule. Boulonner le support du réservoir au châssis (figure 4).
15. Rebrancher les connexions électriques de la jauge à essence.
16. Réinstaller tous les tubulures à essence. Utiliser du Loctite 567 sur les filets des raccords.
17. Réinstaller les boyaux de remplissage gauche et droit aux raccords du réservoir (item 1 figure 3) et serrer les colliers de serrage.
18. Réinstaller les panneaux d'accès au réservoir.
19. Ouvrir les robinets d'isolement des filtres primaire et secondaire ou du filtre à diesel Fuel Pro 382 (en option).
20. L'installation est maintenant complétée.

Attention : Vérifier le serrage des boulons et des raccords.

Remarque : Si vous avez des problèmes à redémarrer le moteur, consulter la section 3 du manuel de maintenance, sous la rubrique « Priming Fuel System ».