

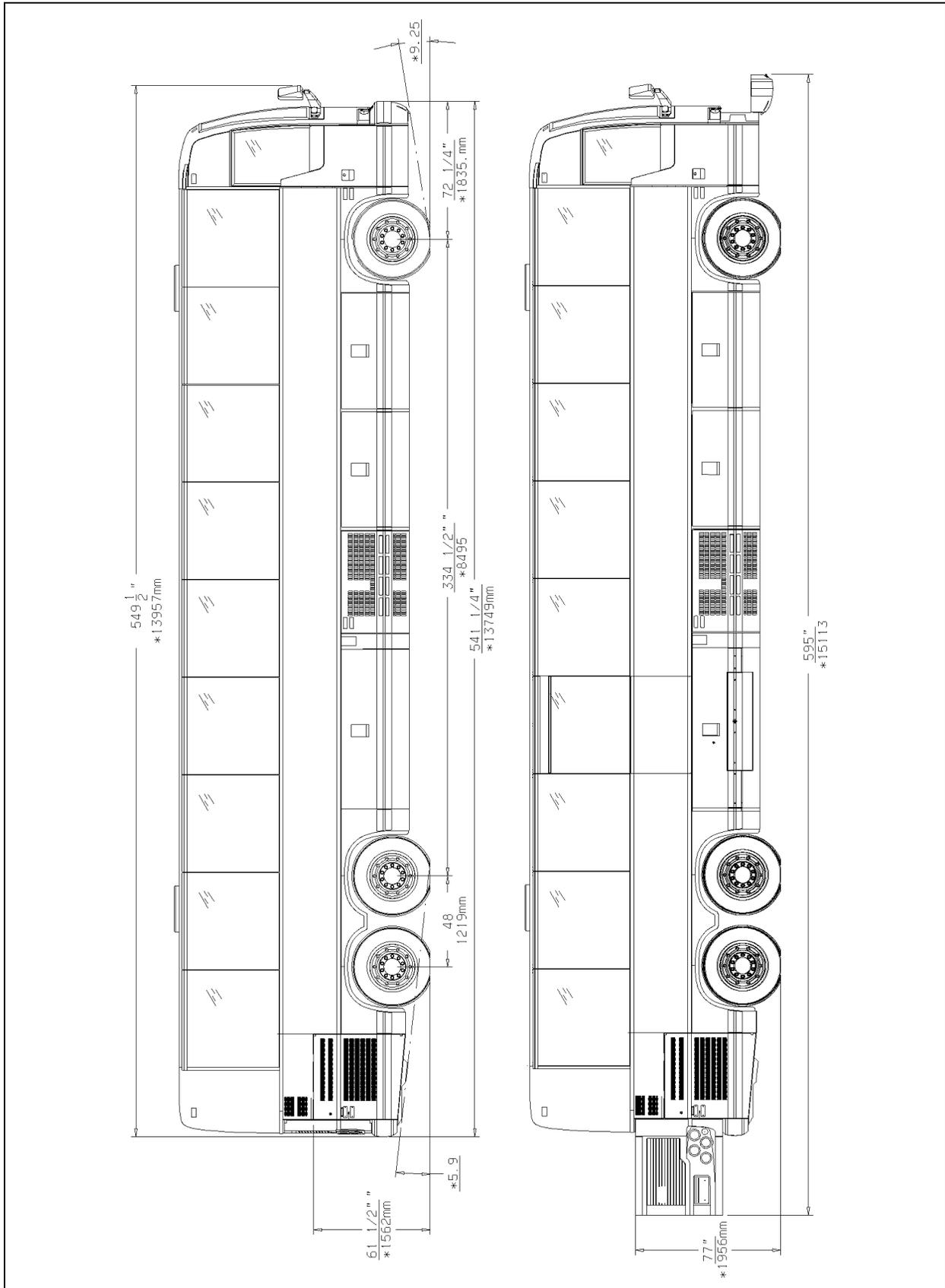
---

|  |            |
|--|------------|
| <b>DIMENSIONS ET POIDS .....</b>   | <b>177</b> |
| <b>VOLUMES.....</b>  | <b>177</b> |
| <b>TYPE DE CARBURANT .....</b>   | <b>177</b> |
| CARBURANT BIODIESEL.....   | 177        |
| <b>ROUES ET PNEUS .....</b>  | <b>178</b> |
| PRESSIONS DE PNEUS À FROID RECOMMANDÉES POUR UNE CHARGE MAXIMALE.....  | 178        |
| <b>COURROIES.....</b>  | <b>178</b> |
| <b>MOTEUR .....</b>  | <b>178</b> |
| <b>TRANSMISSION.....</b>   | <b>179</b> |
| TRANSMISSION ALLISON.....  | 179        |
| TRANSMISSION VOLVO I-SHIFT.....  | 179        |
| <b>ARBRE DE TRANSMISSION .....</b>   | <b>179</b> |
| <b>FREINS.....</b>   | <b>179</b> |
| SURFACE UTILE DES CHAMBRES DE FREINS.....  | 179        |
| <b>SYSTÈME PNEUMATIQUE .....</b>   | <b>179</b> |
| <b>SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS) .....</b>   | <b>179</b> |
| DÉPANNAGE DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS) .....   | 179        |
| <b>SYSTÈME D'ANTIDÉRAPAGE AUTOMATIQUE (ATC) – DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ PROGRAMMÉ (ESP) .....</b> | <b>180</b> |
| <b>DIRECTION.....</b>  | <b>180</b> |
| <b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE .....</b>  | <b>180</b> |
| <b>SUSPENSION.....</b>   | <b>180</b> |
| ESSIEU AVANT RIGIDE.....   | 180        |
| SUSPENSION AVANT À ROUES INDÉPENDANTES .....   | 180        |
| ESSIEU MOTEUR.....   | 181        |
| ESSIEU AUXILIAIRE.....   | 181        |
| <b>SPÉCIFICATIONS DE RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE.....</b>  | <b>181</b> |
| <b>SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT .....</b>  | <b>181</b> |
| <b>SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT .....</b>   | <b>182</b> |
| <b>SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT .....</b>   | <b>182</b> |
| <b>SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION .....</b>  | <b>182</b> |
| <b>SPÉCIFICATIONS D'HUILE .....</b>  | <b>183</b> |
| MOTEUR.....  | 183        |
| TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON .....   | 183        |
| TRANSMISSION MÉCANIQUE AUTOMATISÉE VOLVO I-SHIFT .....   | 183        |
| DIFFÉRENTIEL .....   | 183        |
| BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR.....   | 183        |

## 174 Information technique

---

|  |            |
|--|------------|
| RÉSERVOIR DE LA DIRECTION ASSISTÉE .....                     | 183        |
| <b>SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE .....</b>                         | <b>183</b> |
| <b>PLAQUES SIGNALÉTIQUES ET CERTIFICATION .....</b>          | <b>184</b> |
| CERTIFICATION DE LA SÉCURITÉ.....                            | 184        |
| CERTIFICAT DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS .....                 | 185        |
| <b>NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN) .....</b>       | <b>185</b> |
| <b>FICHE TECHNIQUE DES SPÉCIFICATIONS DE L'AUTOCAR .....</b> | <b>185</b> |



DIMENSIONS HORS TOUT DU X3-45 (VUE DE CÔTÉ)



| DIMENSIONS ET POIDS  | X3-45                 |
|--|-----------------------|
| Longueur hors tout (incluant les pare-chocs)                           | 45 pi (13,7 m)        |
| Largeur hors tout  | 102 po (2,59 m)       |
| Hauteur hors tout  | 134 3/8 po (3,413 m)  |
| Empattement (du centre de l'essieu avant au centre de l'essieu moteur) | 340 po (8,64 m)       |
| Distance entre le plancher et le sol                                   | 48 1/2 po (1,23 m)    |
| Garde au sol   | 11 po (280 mm)        |
| Hauteur de la première marche  | 15 po (380 mm)        |
| Hauteur des contremarches  | 7 po (178 mm)         |
| Hauteur intérieure   | 80 po (2,03 m)        |
| Largeur de la porte d'entrée   | 30 po (762 mm)        |
| Porte-à-faux avant   | 70 3/4 po (1,80 m)    |
| Porte-à-faux arrière   | 107 1/2 po (2,73 m)   |
| Voie de l'essieu avant   | 85.9 po (2,18 m)      |
| Voie de l'essieu moteur  | 76.7 po (1,95 m)      |
| Voie de l'essieu auxiliaire  | 83.6 po (2,12 m)      |
| Rayon de braquage (essieu rigide)                                      | 47 pi-3 po (14.4 m)   |
| Rayon de braquage (suspension indépendante)                            | 43 pi-9 po (13.3 m)   |
| Poids à vide   | 36,000 lb (16 327 kg) |
| Poids nominal brut du véhicule (PNBV)                                  | 49,600 lb (22 498 kg) |
| Poids technique maximal sous essieu avant (G.A.W.R.)                   | 16,500 lb (7 500 kg)  |
| Poids technique maximal sous essieu moteur (G.A.W.R.)                  | 20,500 lb (9 299 kg)  |
| Poids technique maximal sous essieu auxiliaire (G.A.W.R.)              | 12,600 lb (5 727 kg)  |

Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) et le poids technique maximal pour chaque essieu (G.A.W.R.) essieux avant, moteur et auxiliaire sont inscrits sur la plaque de certification située sur la console latérale gauche dans la section du conducteur.

| VOLUMES   | X3-45                       |
|---|-----------------------------|
| Moteur Volvo D13 (Volume total d'huile avec filtres)                            | 39 litres (41 pintes U.S.)  |
| Réservoir de carburant (volume maximum permis représentant 95% du volume total) | 787 litres (208 gall. U.S.) |
| Réservoir d'agent réducteur d'émissions diesels (DEF)                           | 60 litres (16 gall. U.S.)   |
| Système de refroidissement  | 71 litres (18.7 gall. U.S.) |

| VOLUMES   | X3-45  |
|---|--|
| Transmission automatique Allison (canalisations externes exclues) | 23 litres (6 gallons U.S.)<br>26 litres (6.9 gallons U.S.) avec ralentisseur |
| Transmission mécanique automatisée Volvo I-Shift                  | 15 litres (16 pintes U.S.)   |
| Huile du différentiel   | 18,7 litres (20 pintes U.S.)   |
| Réservoir de la direction assistée                                | 3,8 litres (4.0 pintes U.S.)   |
| Huile du compresseur A/C  | 4,3 litres (4.5 pintes U.S.)   |
| Réservoir de lave-glaces  | 20 litres (5.3 gallons U.S.)   |
| Réfrigérant   | 11 kg (24.1 lb)  |
| Réservoir septique de toilette                                    | 90 litres (23.8 gallons US)  |

## TYPE DE CARBURANT

Les moteurs conformes à la norme EPA-2010 sont conçus pour fonctionner seulement avec du carburant **Diesel Ultra Faible en Soufre (DUFs)** contenant moins de 15 parties par million de soufre.

|  |                  |
|--|------------------|
|   | <b>ATTENTION</b> |
| <p>L'utilisation du carburant Diesel Ultra Faible en Soufre (<b>DUFs</b>) est nécessaire pour réduire l'obstruction du filtre à particules du système de post-traitement. Faire le plein avec du carburant Diesel Ultra Faible en Soufre (<b>DUFs</b>) seulement (appelé <b>Ultra Low Sulfur Diesel</b> ou <b>ULSD</b> aux Etats-Unis) pour éviter de réduire l'efficacité et la durabilité du moteur.</p> |                  |

## CARBURANT BIODIESEL

Le carburant Diesel Ultra Faible en Soufre DUFs-B5 (ULSD-B5) peut être utilisé. B5 indique le pourcentage de biodiesel mélangé au carburant DUFs. B5 correspond à 5% de composant biologique et 95% de DUFs.

Le carburant utilisé doit être conforme aux spécifications de carburant biodiesel des moteurs Volvo D13.

Le carburant biodiesel est un biocarburant produit à partir de ressources renouvelables. Il s'agit d'un ester méthylique obtenu par réaction chimique selon un procédé appelé transestérification. Le carburant biodiesel fait à partir d'huile de soja ou de graine de colza par

procédé de transestérification est fortement recommandé. D'autres sources de matière de base de carburant biodiesel tels que la graisse animale et les vieilles huiles de cuisine ne sont pas recommandées. Le carburant biodiesel provenant de producteurs accrédités BQ-9000 et répondant à la norme ASTM D6751 avant mélange peut être mélangé jusqu'à une concentration maximum de 5% par volume à du carburant diesel pétrolier. Les propriétés du mélange résultant doivent être conformes et répondre à la spécification de l'ASTM D975. Les défaillances attribuées à l'utilisation du carburant biodiesel ne seront pas couvertes par la garantie du produit de Volvo ou de Prévost. De plus, tout problème de performance du moteur lié à l'utilisation du carburant biodiesel ne sera ni reconnu, ni considéré comme la responsabilité de Volvo ou de Prévost.

### ROUES ET PNEUS

- Jantes en acier Accuride..... 9 po X 22½ po
- Jantes en aluminium forgé Alcoa 9 po X 22½ po
- Excepté les roues intérieures de l'essieu moteur (acier) ..... 8¼ po X 22½ po
- Jantes en aluminium forgé Alcoa (pour pneu Super Single) ..... 14 po X 22½ po
- Pneus .. 315/80 R 22½ po – Capacité de charge «L»
- Pneus ... 365/70 R 22½ po– Capacité de charge «L»
- Pneus (Super Single) ..... 455/55 R 22½ po– Capacité de charge «L»

### PRESSIONS DE PNEUS À FROID RECOMMANDÉES POUR UNE CHARGE MAXIMALE

Les pressions de pneus recommandées sont indiquées dans les documents pertinents fournis avec le véhicule. De plus, les pressions de pneus à froid minimales sont inscrites sur la plaque de certification du Ministère des transports fixée sur le panneau à gauche du siège du conducteur.

Véhicules équipés du système TPMS: Les pressions cibles du TPMS sont réglées en usine pour refléter les pressions actuelles au moment de la livraison. Lorsque les pressions des pneus sont augmentées pour justifier l'augmentation du poids du véhicule, les pressions cibles du TPMS doivent être augmentées en conséquence.

 **ATTENTION**

Ces pressions de pneus sont établies conformément aux charges maximales pour chaque essieu. Une pression inférieure est recommandée si la charge sur l'essieu est inférieure aux spécifications. Gonfler le pneu à la pression recommandée par le manufacturier du pneu lorsque le véhicule est en charge. Les spécifications des pneus et des roues non standard sont indiquées sur le tableau des pressions du «Coach Final Record».

 **AVERTISSEMENT**

Une sélection de pneus spéciale peut permettre un chargement accru mais diminuer la vitesse maximale permise, parfois même en dessous des limites permises dans certains États. Pour un maximum de sécurité, vérifier la limite de vitesse permise par le manufacturier des pneus.

### COURROIES

| Utilisation  | Modèle                               | Qtée |
|--|--------------------------------------|------|
| Entraînement du ventilateur du radiateur               | Multi V-14Rib<br>14PK2526            | 1    |
| Compresseur 05G du système de climatisation            | Courroie en V<br>BX-100<br>9212-0404 | 2    |
| Compresseur ICE du système de climatisation auxiliaire | Courroie en V<br>A-41 9012-2041      | 2    |
| Alternateur (2 Bosch)                                  | Multi V-8Rib<br>8PK1935              | 1    |
| Alternateur (urgence)                                  | Multi V-8Rib<br>8PK1865              | 1    |

**REMARQUE**

*Les spécifications des courroies peuvent changer. Consulter le registre du véhicule (Coach Final Record) pour valider la sélection des courroies.*

### MOTEUR

Un moteur Volvo D13 ayant une cylindrée de 12.8 litres. Il s'agit d'un moteur diesel quatre temps avec turbocompresseur et refroidisseur air-air de six cylindres en ligne, avec arbre à cames en tête et quatre soupapes par cylindre.

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| Puissance nominale .....       | 435 HP                |
| Couple nominal .....           | 1,700 lb-pi (2304 Nm) |
| Régime de croisière recom. ... | 1400 – 1800 tr/mn     |
| Poids à sec.....               | 2519 lb               |

## TRANSMISSION

### TRANSMISSION ALLISON

Transmission automatique six vitesses à commande électronique Allison B500 (B500R avec le ralentisseur optionnel).

#### Rapports de démultiplication

|  |       |
|--|-------|
| 1 <sup>re</sup> .....                          | 3.510 |
| 2 <sup>e</sup> .....                           | 1.906 |
| 3 <sup>e</sup> .....                           | 1.429 |
| 4 <sup>e</sup> .....                           | 1.000 |
| 5 <sup>e</sup> .....                           | 0.737 |
| 6 <sup>e</sup> .....                           | 0.639 |
| Marche arrière.....                            | 4.801 |
| Convertisseur .....                            | 1.9   |
| Rapport de pont du différentiel (standard) ... | 3.91  |
| Rapport de pont du différentiel (option) ..... | 3.58  |

### TRANSMISSION VOLVO I-SHIFT

Boîte de vitesses mécanique automatisée à douze rapports

#### Rapports de démultiplication

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| 1 <sup>re</sup> ..... | 14.94 |
| 2 <sup>e</sup> .....  | 11.73 |
| 3 <sup>e</sup> .....  | 9.04  |
| 4 <sup>e</sup> .....  | 7.09  |
| 5 <sup>e</sup> .....  | 5.54  |
| 6 <sup>e</sup> .....  | 4.35  |
| 7 <sup>e</sup> .....  | 3.44  |
| 8 <sup>e</sup> .....  | 2.70  |
| 9 <sup>e</sup> .....  | 2.08  |
| 10 <sup>e</sup> ..... | 1.63  |
| 11 <sup>e</sup> ..... | 1.27  |
| 12 <sup>e</sup> ..... | 1.00  |

|   |       |
|---|-------|
| Marche arrière 1 <sup>re</sup> .....              | 17.48 |
| Marche arrière 2 <sup>e</sup> .....               | 13.73 |
| Rapport de pont du différentiel.....              | 2.50  |
| Couple d'entraînement maximal1850 Lb-Ft (2500 Nm) |       |

## ARBRE DE TRANSMISSION

Arbre tubulaire Hayes-Dana de type SPL250 à joints universels renforcés.

## FREINS

Le système de freinage double comprend deux circuits indépendants l'un de l'autre : le circuit avant et le circuit arrière. Les freins sont du type à disques à commande pneumatique avec leviers de réglage de jeu automatique sur les trois essieux. Le frein de stationnement/d'urgence est situé sur l'essieu moteur et sur l'essieu auxiliaire.

### SURFACE UTILE DES CHAMBRES DE FREINS

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Essieu avant .....    | 24 po <sup>2</sup>                        |
| Essieu moteur .....   | 24/24 po <sup>2</sup> (service/d'urgence) |
| Essieu auxiliaire ... | 14/16 po <sup>2</sup> (service/d'urgence) |

## SYSTÈME PNEUMATIQUE

Le système pneumatique comprend un dessiccateur d'air et des conduites d'air chromocodées en nylon.

L'air comprimé est fourni par un compresseur Wabco d'une capacité de 31.8 pi<sup>3</sup>/min. Il s'agit d'un compresseur à deux cylindres, entraîné par engrenages, refroidi à l'eau et lubrifié par l'huile du moteur.

## SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE (ABS)

Le système de freinage antiblocage comprend une unité de commande électronique (ECU) qui contrôle un système à quatre voies. Un capteur est installé sur chacune des roues de l'essieu avant et de l'essieu moteur. Les roues de l'essieu auxiliaire sont asservies à l'essieu moteur.

Le module de commande électronique (ECM) ne nécessite aucune maintenance. La tension de fonctionnement est de 24 ± 6 volts c.c. et la température de fonctionnement de l'ECM se situe entre -40 et 75 °C (-40 et 167 °F).

Les électrovannes de commande ne nécessitent aucune maintenance. La tension de fonctionnement est de 24 (+4.8, -2.4) volts c.c. Le courant nominal prélevé est de 1.65 A. La température de fonctionnement des électrovannes de commande se situe entre -40 et 176 °F (-40 et 80 °C).

## DÉPANNAGE DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE (ABS)

Pour effectuer le dépannage du système de freinage antiblocage (ABS), se référer au

Manuel de maintenance de MERITOR WABCO: «*Anti-Lock Brake Systems For Trucks, Tractors and Buses*» ou utiliser l'écran d'affichage du conducteur (DID) du tableau de bord.

### [SYSTÈME D'ANTIDÉRAPAGE AUTOMATIQUE (ATC) – DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ PROGRAMMÉ (ESP) (OPTION)]

En plus du système de freinage antiblocage (ABS), un module de commande avancé EC-60 de Bendix peut être installé (Option) de façon à permettre des caractéristiques d'antidérapage automatique (ATC) et également de fournir une stabilité programmée basée sur le système de freinage antiblocage connue sous le nom de **ESP® Electronic Stability Program**. Le système d'antidérapage automatique (ATC) de Bendix peut améliorer l'adhérence des roues du véhicule lors des accélérations et la stabilité latérale lors des accélérations en courbe. Le système ATC améliore l'adhérence des roues du véhicule en limitant le couple moteur **Engine Torque Limiting (ETL)** grâce au lien entre l'ECU et le MCM du moteur et/ou par l'application dissymétrique des freins **Differential Braking (DB)**.

Voir la section 12 du manuel de maintenance pour plus d'information sur ce système.

|   |
|---|
|  <b>ATTENTION</b>  |
| <p>Même si le véhicule est équipé du dispositif électronique de stabilité programmé (ESP), la stabilité du véhicule en marche demeure sous la responsabilité du conducteur.</p> |

|  |
|--|
|  <b>DANGER</b>  |
| <p><b>Le dispositif électronique de stabilité programmé (ESP) peut réduire la vitesse du véhicule automatiquement et sans avertissement.</b></p> <p>Le dispositif ESP peut ralentir le véhicule <b>sans que le conducteur appuie sur la pédale des freins et même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.</b></p> |

### DIRECTION

- Boîtier de direction ZF servocomtronic 8098 ;

- Direction intégrée assistée hydrauliquement, variable en fonction de la vitesse (en option) ;
- Pompe de direction assistée Volvo entraînée par le moteur ;
- Réservoir de fluide de direction et jauge de niveau accessible par le compartiment moteur ;
- Volant de 20" de diamètre, inclinable et colonne de direction télescopique à verrouillage pneumatique commandé au pied;
- Nombre de tours : 5 ¾ ;
- Pression du système: 2175 lb/po<sup>2</sup> (15 000 kPa);

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Système de 24 volts avec mise à la masse négative;
- Éclairage extérieur de 12 volts;
- Deux alternateurs Bosch HD 10 de 28 volts, 120 A, autorégulés, entraînés par courroie et refroidis à l'air.
- Quatre batteries sans entretien de format 16/31 de 12 volts, connectées en série-parallèle avec une capacité de démarrage à froid de 1900 A et une puissance de réserve de 195 minutes;
- Égalisateur de batteries de 100 A.

### SUSPENSION

Des ressorts pneumatiques Goodyear à membrane flexible sont utilisés sur tous les essieux.

#### ESSIEU AVANT RIGIDE (OPTION)

- 2 ressorts pneumatiques (12 po) pour un G.A.W.R. de 16,500 lb;
- 2 amortisseurs;
- 4 barres d'accouplement radiales;
- 1 barre d'accouplement transversale;
- 1 soupape de commande de hauteur;
- 1 barre antiroulis de 1 ¾ po de diamètre.

#### SUSPENSION AVANT À ROUES INDÉPENDANTES

- 2 ressorts pneumatiques (14.5 po) pour un G.A.W.R. de 16,500 lb;

- 2 amortisseurs;
- 2 bras triangulaires supérieurs;
- 2 bras triangulaires inférieurs;
- 2 bielles de poussée;
- 2 leviers de fusée;
- 1 soupape de commande de hauteur;
- 1 barre antiroulis de 1¼ po de diamètre.

**ESSIEU MOTEUR**

- 4 ressorts pneumatiques (11 po);
- 4 amortisseurs;
- 3 barres d'accouplement radiales;
- 1 barre d'accouplement Panhard;
- 2 soupapes de commande de hauteur;

**ESSIEU AUXILIAIRE**

- 2 ressorts pneumatiques (11 po);
- 2 amortisseurs;
- 3 barres d'accouplement radiales;
- 1 barre d'accouplement Panhard.

**SPÉCIFICATIONS DE RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE**

Utiliser des systèmes de réglage de la géométrie qui utilisent les relations angulaires seulement tels que «Josam» ou «Hunter». Les spécifications de réglage de la géométrie sont indiquées dans les tableaux suivants :

| <b>ESSIEU AVANT RIGIDE</b> |                 |                 |                 |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                            | Valeur minimale | Valeur nominale | Valeur maximale |
| Carrossage droit (degrés)  | -0.250          | 0.125           | 0.375           |
| Carrossage gauche (degrés) | -0.250          | 0.125           | 0.375           |
| Chasse droite (degrés)     | 2.0             | 2.75            | 3.5             |
| Chasse gauche (degrés)     | 2.0             | 2.75            | 3.5             |
| Pincement total (degrés)   | 0.06            | 0.08            | 0.10            |

| <b>SUSPENSION AVANT À ROUES INDÉPENDANTES</b> |                 |                 |                 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
|   | Valeur minimale | Valeur nominale | Valeur maximale |
| Carrossage droit (degrés)                     | 0.0             | 0.150           | 0.35            |
| Carrossage gauche (degrés)                    | 0.0             | 0.150           | 0.35            |
| Chasse droite (degrés)                        | 2.35            | 2.6             | 2.85            |
| Chasse gauche (degrés)                        | 2.35            | 2.6             | 2.85            |
| Pincement total (degrés)                      | 0.06            | 0.08            | 0.10            |

| <b>ESSIEU MOTEUR</b>      |                 |                 |                 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                           | Valeur minimale | Valeur nominale | Valeur maximale |
| Angle de poussée (degrés) | -0.04           | 0               | 0.04            |

| <b>ESSIEU AUXILIAIRE</b>                     |                 |                 |                 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|
|  | Valeur minimale | Valeur nominale | Valeur maximale |
| Parallélisme (degrés)*                       | -0.02           | 0               | 0.02            |
| (*) Utiliser l'essieu moteur comme référence |                 |                 |                 |

**SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT**

- Ailettes de radiateur en cuivre et refroidisseur d'air de suralimentation en aluminium, les deux, placés en série fabriqués par Valeo;
- Embrayage du ventilateur à 3 vitesses, contrôlé par L'ECU du moteur ;
- Isolé du châssis par coussinets de caoutchouc ;
- Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement détaché du radiateur ;
- Pression du système : 14 lb/po<sup>2</sup> ;
- Un (1) thermostat 185°F ;
- Capacité du système: 24 gallons US (91 litres) ;
- Filtre de liquide de refroidissement ;
- Ventilateur de 38" de diamètre entraîné par courroie et arbre d'entraînement.

## SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

Réservoir de carburant en polyéthylène de 208 gallons US (787 litres) situé au centre du véhicule ;

- Dispositif anti-éclaboussure ;
- Col de remplissage sécuritaire du côté droit du véhicule ;
- Soupape de détente de pression ;
- Indicateur de niveau de carburant électrique ;
- Signal de bas niveau de carburant à 98 litres (26 gallons US) ;
- Préfiltre de 25 microns (standard) ;
- Préfiltre avec indicateur de présence d'eau électrique (Volvo D13) ;
- Filtre Fuel Pro 382 disponible en option à la place du préfiltre ;
- Filtre secondaire 3 à 5 microns ;
- Robinet d'arrêt sur la ligne d'alimentation ;

## SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Système de traitement des gaz d'échappement tout en acier inoxydable et incluant :

- Convertisseur catalytique pour réduire les NOx
- Une unité de post-traitement FleetGuard comprenant un Filtre À Particules (FAP) diesel et un catalyseur d'oxydation (Diesel Oxidation Catalyst ou DOC). L'unité de post-traitement est isolée du bruit, des vibrations et de la chaleur ; elle est montée sur la structure de l'autocar et est accessible par une porte d'accès extérieure.
- Diffuseur de tuyau d'échappement et tuyau de vidange d'eau ;
- Tuyau d'échappement isolé avec section flexible ;
- L'échappement se fait dans la section supérieure gauche de la partie arrière de carrosserie.

## SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION

Deux systèmes de climatisation sont disponibles : le système de grande capacité (central) et le système auxiliaire optionnel. Le système de grande capacité peut fournir un air

filtré et conditionné dans toutes les conditions climatiques. L'air frais est amené dans le système à partir de la partie gauche du véhicule, près du conducteur. L'air de retour est soutiré de la partie centrale du véhicule. Le système de chauffage et de désembuage du conducteur est contrôlé séparément du système central. Un sélecteur de mélange d'air permet de recirculer l'air du système ou de l'amener de l'extérieur. Le système auxiliaire optionnel est utilisé pour refroidir l'air des registres des consoles de passagers.

| SYSTÈME AUXILIAIRE        |   |
|---------------------------|---|
| Capacité de climatisation | 2 tonnes  |
| Type de réfrigérant       | 134a  |
| Débit d'air               | 450 pi <sup>3</sup> /min (12,7 m <sup>3</sup> /min) |

| COMPRESSEUR (du système auxiliaire) |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Nombre de cylindres                 | 7                       |
| Vitesse de fonctionnement           | 700 à 6 000 tr/mn       |
| Volume d'huile                      | 0,18 litres (6 oz U.S.) |
| Huile approuvée                     | SP-20 (PAG)             |

| SYSTÈME CENTRAL           |   |
|---------------------------|---|
| Capacité de climatisation | 7.5 tonnes  |
| Type de réfrigérant       | 134a  |
| Puissance calorifique     | 152 000 Btu/h   |
| Débit d'air               | 2 600 pi <sup>3</sup> /mn<br>(73,6 m <sup>3</sup> /min) |

| COMPRESSEUR (du système central)             |   |
|--|---|
| Nombre de cylindres                          | 6   |
| Vitesse de fonctionnement                    | 400 à 2,200 tr/mn<br>(2,600 tr/mn, intermittente) |
| Vitesse minimale pour lubrification adéquate | 400 tr/mn   |
| Volume d'huile                               | 4,3 l (4.5 pintes U.S.)                           |
| Huile approuvée                              | Castrol SW-68 (POE)                               |

### REMARQUE

Les huiles mentionnées précédemment sont compatibles avec les compresseurs à pistons qui utilisent le réfrigérant R-134a et des températures d'évaporation au-dessus de -40 °C (-40 °F).

## SPÉCIFICATIONS D'HUILE

### MOTEUR

Pour le moteur D13H, nous recommandons une huile moteur SAE 10W-30 conforme aux spécifications *EO-O Premium Plus* ou *Volvo VDS-4*.

L'huile VDS-4 ou EO-O Premium Plus surpasse les exigences de la spécification API.

### TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON

Allison recommande les fluides suivants:

- Castrol TranSynd™ ou un fluide équivalent à la norme TES-295 ;
- Huile pour transmission automatique Dexron-III® ou un fluide équivalent à la norme TES-389.

### TRANSMISSION MÉCANIQUE AUTOMATISÉE VOLVO I-SHIFT

Utiliser l'huile synthétique Castrol Syntrans SAE 75W85.

### DIFFÉRENTIEL

Une huile pour engrenages multigrade 85W140 qui satisfait les exigences de MIL-PRF-2105-E est recommandée pour l'essieu moteur. Cette huile convient pour la plupart des températures et assure une protection adéquate des engrenages et des paliers dans plusieurs climats. Si la température chute sous -12 °C (10 °F), 80W90 devrait être utilisée, utiliser 75W90 si la température chute sous -26 °C (-15 °F). (Dans des conditions extrêmes ou pour améliorer les performances, une huile pour engrenages entièrement synthétique doit être utilisée).

### BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR

Utiliser une huile pour engrenages synthétique SAE 75W-90.

### RÉSERVOIR DE LA DIRECTION ASSISTÉE

Utiliser l'huile pour transmission automatique *Dexron-II* ou *Dexron-III*.

### SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE

Selon les options choisies, un préchauffeur de liquide de refroidissement peut avoir été installé sur le véhicule. Le système de chauffage

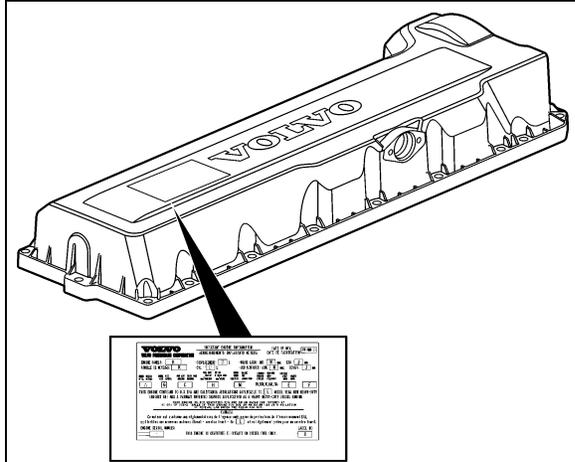
auxiliaire sert à préchauffer et à conserver la chaleur des moteurs refroidis à l'eau. Seulement le préchauffeur Webasto 104,000 BTU est disponible. Le préchauffeur est commandé par une minuterie programmable. Voir le chapitre : Autres caractéristiques pour plus d'information sur la minuterie.

| Webasto                                     |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Modèle                                      | Thermo 300                        |
| Puissance calorifique                       | 104,000 Btu/h<br>(30 kW)          |
| Type de carburant                           | Même que moteur                   |
| Consommation de carburant                   | 4,5 litres/h<br>(4,8 pintes U.S.) |
| Tension nominale                            | 24 volts                          |
| Tension de fonctionnement                   | 20-28 volts                       |
| Consommation électrique sans la pompe à eau | 110 watts                         |
| Dimensions                                  | long. 610 mm (24.01 po)           |
| mm (pouces)                                 | larg. 246 mm (9.69 po)            |
|   | hauteur 220 mm (8.66 po)          |
| Poids                                       | kg (lb) 19 (41.88)                |

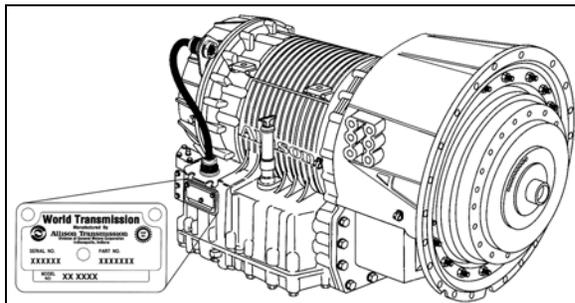
## PLAQUES SIGNALÉTIQUES ET CERTIFICATION

Les composantes principales telles que le moteur, la transmission, les essieux et le châssis sont identifiées à l'aide d'un numéro de série. Se référer à ces numéros de série aux fins de la garantie.

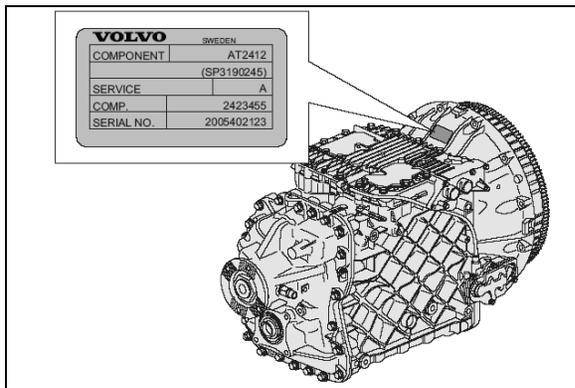
La plaque signalétique du moteur est collée sur le couvercle de culasse. Elle comporte les numéros de série et de modèle du moteur ainsi que la liste des équipements optionnels installés sur celui-ci. Ces informations servent de référence pour la commande de pièces de rechange. De plus, la plaque signalétique atteste que le moteur satisfait les normes antipollution du gouvernement fédéral américain et des divers états ou provinces. Le certificat précise les conditions d'opération pour lesquelles il a été émis.



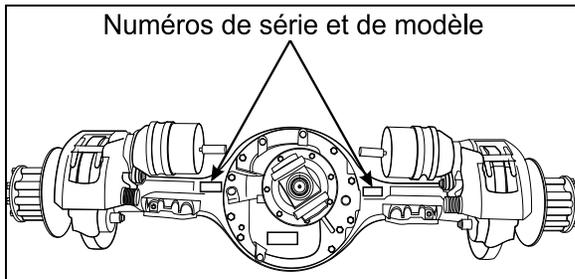
MOTEUR VOLVO D13 00052



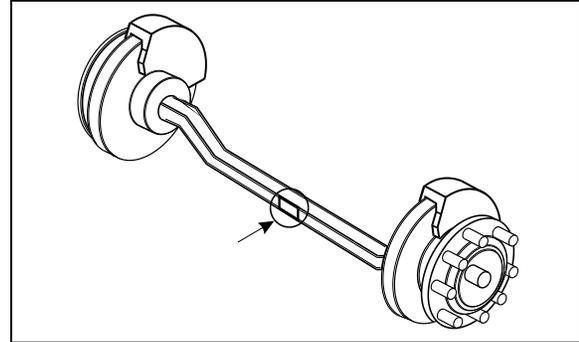
TRANSMISSION ALLISON 4<sup>E</sup> GENERATION 07076



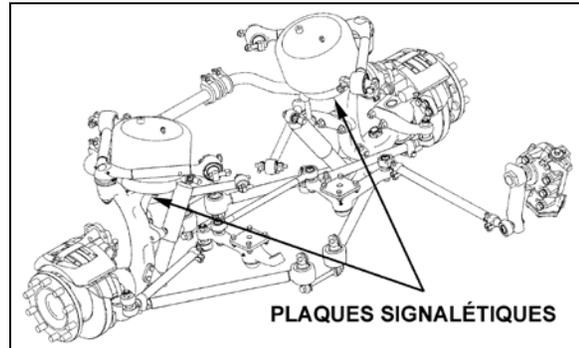
TRANSMISSION VOLVO I-SHIFT 00040



ESSIEU MOTEUR 00007



ESSIEU AVANT RIGIDE 00008



SUSPENSION AVANT À ROUES INDÉPENDANTES 16136

### CERTIFICATION DE LA SÉCURITÉ

Les composantes des véhicules sont conformes à plusieurs normes et standards. En effet:

- Les matériaux et les pièces sont conformes aux normes ASTM et/ou SAE.
- Les matériaux utilisés à l'intérieur du véhicule sont conformes à la norme FMVSS 302 en ce qui a trait à la résistance au feu.
- Véhicule homologué selon les normes de sécurité en vigueur dans les provinces, les états et les pays (Canada et États-Unis): BMCSS, FMVSS, and CMVSS.
- D'autres certificats sont apposés sur différentes composantes de l'autocar

### CERTIFICAT DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Ce certificat atteste que les autocars fabriqués par Prevost Car Inc., satisfont à toutes les normes fédérales en matière de sécurité, (Federal Motor Vehicle Safety Standards) en vigueur au moment de leur fabrication. Le certificat est fixé au mur du panneau de commande latéral gauche.

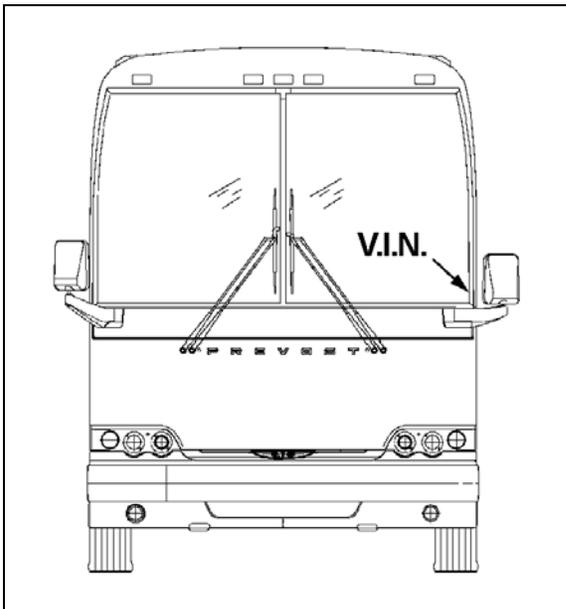
|   |                       |                              |                 |   |   |
|---|-----------------------|------------------------------|-----------------|---|---|
|    |                       | <b>PREVOST®</b>              |                 |  |   |
| MANUFACTURED BY : PREVOST<br>FABRIQUE PAR : STE-CLAIRE, Q.U.E.  |                       | DATE OF MFG.<br>DATE DE FAB. |                 |   |   |
| G.V.W.R. : 24040 KG. (53000 LBS).<br>P.N.B.V. :   |                       |                              |                 |   |   |
| AXLES/<br>ESSELUX   | G.A.W.R./<br>P.N.B.E. | TIRES/<br>PNEUS              | RIMS/<br>JANTES | COLD<br>INFLATION<br>PRESS. /<br>PRESS. A<br>FROID                                | SINGLE<br>OR DUAL<br>SIMPLE<br>OR<br>DOUBLE |
| KG (LBS)  |                       |                              |                 | KPA (PSI)   |   |
| FRONT:<br>AVANT :   | 7484 (16500)          | 315/80R22.5 (J)              | 22.5X9          | 827 (120)   | S   |
| INT.<br>DIFF. :   | 10206 (22500)         | 315/80R22.5 (J)              | 22.5X9          | 621 (90)  | D   |
| REAR:<br>TANDEM :   | 6350 (14000)          | 315/80R22.5 (J)              | 22.5X9          | 689 (100)   | S   |
| THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. |                       |                              |                 |   |   |
| VEHICLE IDENTIFICATION NO.<br>NO. IDENTIFICATION VEHICULE   |                       |                              |                 |   |   |
| TYPE: BUS B/A #405405   |                       |                              |                 |   |   |

CERTIFICAT DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS 00016

## FICHE TECHNIQUE DES SPÉCIFICATIONS DE L'AUTOCAR

La fiche technique présente la liste complète et détaillée de toutes les composantes installées sur l'autocar. Cette fiche est expédiée au nouveau client par le biais d'une entreprise de messagerie. La conserver dans les registres de la compagnie pour fin de références.

## NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)



NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE 00044

Le numéro d'identification du véhicule V.I.N. est gravé sur une plaque fixée à un montant du châssis, près du pare-brise (côté du conducteur). Il est visible de l'extérieur. S'assurer de donner le bon numéro d'identification du véhicule lors de commandes de pièces de rechange. L'utilisation du VIN, lors d'une commande, en facilite le traitement.

### REMARQUE

Consigner le numéro d'identification du véhicule avec la documentation de l'autocar et le conserver dans les dossiers de la compagnie. Le VIN est généralement utilisé pour l'enregistrement du véhicule et pour les réclamations d'assurance.