

PREVOST
MANUFACTURIER D'AUTOCARS

**MANUEL DE L'OPÉRATEUR
AUTOCARS SÉRIE H**



PA1524
(2^e édition)

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	1	ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRONIQUE	17
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3	COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL	17
HABITUDES DE CONDUITE	3	AJUSTEMENT DU VOLANT	18
CONDUITE PRÉVENTIVE	4	RÉTROVISEURS INTÉRIEURS	18
AUTRES CONSIGNES	4	REGISTRES D'AIR RÉGLABLES POUR LA SECTION DU CONDUCTEUR	18
EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	5	SIÈGE DU CONDUCTEUR -ISRI	19
COMPOSANTES DU COMPARTIMENT MOTEUR	7	SIÈGE ISRI À SUSPENSION MÉCANIQUE	19
COMPARTIMENT MOTEUR	8	SIÈGE ISRI À SUSPENSION PNEUMATIQUE	20
PORTE D'ACCÈS AU CÔTÉ DROIT DU MOTEUR	8	CEINTURE DE SÉCURITÉ	21
PORTE D'ACCÈS À L'ARRIÈRE DU MOTEUR	8	SIÈGE DU GUIDE ACCOMPAGNATEUR	22
COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION	9	PRISES DE MICROPHONE	22
PORTE DU RADIATEUR DU MOTEUR	9	SIÈGES DES PASSAGERS	22
COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE	10	SIÈGES PIVOTANTS	22
COMPARTIMENT DU CONDENSEUR (AIR CLIMATISÉ)	10	PLATEAUX REPLIABLES	22
COMPARTIMENT DE L'ÉVAPORATEUR	10	TABLES À CARTES	23
COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ET DE SERVICE AVANT	11	ENSEMBLE MODULAIRE «QUICK-LOUNGE»	23
COMPARTIMENT À BAGAGES	11	CONSOLE DE PASSAGER	23
COMPARTIMENT DE LA ROUE DE SECOURS	12	REGISTRES D'AIR RÉGLABLES	23
PORTES D'ACCÈS AUX COLS DE REMPLISSAGE DE CARBURANT	12	SONNETTE DE SERVICE	24
PORTE D'ENTRÉE	13	LAMPES DE LECTURE	24
INTERRUPTEURS INTÉRIEURS D'OUVERTURE DE LA PORTE	13	FENÊTRES	24
INTERRUPTEUR EXTÉRIEUR D'OUVERTURE DE LA PORTE	13	FENÊTRES PANORAMIQUES	24
CONTRÔLE DE LA PORTE À PARTIR DE L'EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	13	FENÊTRE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DU CONDUCTEUR	25
OUVERTURE D'URGENCE DE LA PORTE D'ENTRÉE ..	13	PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR	25
ACCÈS À L'ÉLÉVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS	14	TRAPPE DE VENTILATION	25
RÉTROVISEURS	14	PORTES-BAGAGES	25
RÉTROVISEURS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (RAMCO) ..	14	BAC À ORDURES	26
RÉTROVISEUR DE TYPE RAMCO À AJUSTEMENT MANUEL	14	COQUERIE MINI-CHEF	26
CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE	14	CABINET D'AISANCES	26
PRISE DU CHAUFFE-MOTEUR (110-120 VOLTS)	14	COMMANDES ET INSTRUMENTS	27
COMPTEUR KILOMÉTRIQUE D'ESSIEU	15	CLÉS	27
DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE	15	CLÉ DU COMMUTATEUR D'ALLUMAGE	27
INTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	17	CLÉ DE LA PORTE D'ENTRÉE ET DES COMPARTIMENTS EXTÉRIEURS	27
ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRIQUE	17	CLÉ DU COMPARTIMENT PERSONNEL DU CONDUCTEUR	27
		CLÉ DES COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL	27
		CLÉ DE LA PORTE DU CABINET D'AISANCES	27
		CLÉ DU DISTRIBUTEUR DE PAPIER À MAINS	28
		CLÉ DU COMPARTIMENT DU SYSTÈME VIDÉO	28

TABLE DES MATIÈRES

CLÉ DES MONITEURS VIDÉO	28	SÉLECTION DES RAPPORTS.....	53
COMMUTATEUR D'ALLUMAGE.....	28	UTILISATION DU BOUTON-POUSSOIR «MODE»	54
TABLEAU DE COMMANDE LATÉRAL GAUCHE	31	TRANSMISSION AUTOMATIQUE ZF-ASTRONIC.....	55
SÉLECTEUR DE VITESSE DE LA TRANSMISSION	31	SÉLECTEUR DE VITESSE	55
RÉGULATEUR DE VITESSE DE CROISIÈRE (CRUISE CONTROL)	31	TÉMOINS LUMINEUX	55
INTERRUPTEUR DE COMMANDE DE LA FENÊTRE DU CONDUCTEUR	32	ÉCRAN D'AFFICHAGE	56
COMMANDE DE RÉGLAGE DU (DES) RÉTROVISEUR(S) EXTÉRIEUR(S)	32	PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR	56
COMMANDE DE L'ESSIEU PORTEUR	33	MODE AUTOMATIQUE	56
FREIN DE STATIONNEMENT	33	MODE MANUEL	56
MINUTERIE DU SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	33	SYSTÈME EASY START	56
SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION (Low-buoy).....	33	UTILISATION.....	56
DISPOSITIF DE DÉRIVATION DU FREIN DE STATIONNEMENT	33	MANOEUVRES	58
MONITEUR DE LA CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE	33	PROTECTION CONTRE L'EMBALLÉMENT DU MOTEUR	61
CAMÉRA DU SYSTÈME DE VISIONNEMENT DES SCÈNES PANORAMIQUES.....	34	ÉCRAN D'AFFICHAGE DE LA BOÎTE ZF-ASTRONIC ..	61
PRISE DE BRANCHEMENT DU LECTEUR DE DIAGNOSTICS (DDR)	34	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	63
SYSTÈME AUTOMATIQUE DE DÉTECTION DES INCENDIES (AFSS).....	34	SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DÉTROIT DIESEL (DDEC).....	63
TABLEAU DE BORD.....	35	MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECM) DDEC V	64
INTERRUPTEURS DE COMMANDE	36	ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD)	65
Panneau de commande gauche	36	MENUS DU DRIVING MODE	65
Panneau de commande droit	40	MENU GAUGE MODE (jauge)	65
REGISTRES D'AIR	43	MENU FUEL ECONOMY (économie de carburant)	66
PANNEAU DES INSTRUMENTS DE BORD	44	MENU TIME/DIST (horloge)	66
ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD).....	44	MENU FAULT ? (messages d'anomalies).....	67
INSTRUMENTS DE MESURE	44	MENUS DU NON-DRIVING MODE.....	67
Panneau des témoins lumineux	45	MENU SET-UP MODE (installation)	67
COMMANDES DE LA COLONNE DE DIRECTION	50	MENU SYSTEM DIAGNOSTIC (diagnostics).....	69
LEVIER DE COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES	50	MENU DATA LOG MODE (données enregistrées)	72
AVERTISSEUR	51	MOTS DE PASSE	72
KLAXON ÉLECTRIQUE	51	PASSWORD INPUT (entrée du mot de passe).....	72
AVERTISSEUR PNEUMATIQUE	51	PRODRIVER™	73
RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION	51	UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECU) DE LA TRANSMISSION WORLD	73
FONCTIONNEMENT DU RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION	51	RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION	74
COMMANDES AUX PIEDS.....	52	FREIN MOTEUR «JACOBS»	74
FREINS DE SERVICE	52	SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS)	74
PÉDALE DE L'ACCÉLÉRATEUR.....	53	VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL.....	75
TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON.....	53	SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION AVANT SEULEMENT (Front Kneeling).....	76
FONCTIONNEMENT.....	53	SYSTÈME DE RELÈVEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (High Buoy)	76

SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (Low Buoy).....	77
ESSIEU PORTEUR RELEVABLE	77
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE EN GARE.....	77
PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	77
MISE EN FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR.....	78
MISE HORS FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR.....	78
MINUTERIE DU PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	78
DÉPANNAGE ET MAINTENANCE	80
SYSTÈMES D'ÉLÉVATION DE FAUTEUILS ROULANTS	80
SYSTÈME D'ÉLÉVATION RICON	80
SYSTÈME D'ÉLÉVATION STEWART & STEVENSON.....	87
PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT	93
DÉMARRAGE DU MOTEUR	93
DÉMARRAGE À PARTIR DE LA SECTION DU CONDUCTEUR	93
DÉMARRAGE À PARTIR DU COMPARTIMENT MOTEUR.....	94
DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID	94
DÉMARRAGE-SECOURS	94
CHAUFFE-MOTEUR	95
RÉCHAUFFEMENT DU MOTEUR.....	96
RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION WORLD (WT)	96
TRANSMISSION ZF-ASTRONIC – MISE EN MARCHÉ DU VÉHICULE À BASSE TEMPÉRATURE	96
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D'URGENCE	97
SORTIES DE SECOURS.....	97
FENÊTRE LATÉRALES	97
SORTIE DE SECOURS PAR LE TOIT	97
PORTE D'ENTRÉE	98
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ	98
SYSTÈME AUTOMATIQUE DE DÉTECTION ET D'EXTINCTION DES INCENDIES (AFSS).....	98
EXTINCTEURS	99
TROUSSE DE PREMIERS SOINS	100
HACHE D'INCENDIE	100
RÉFLECTEURS TRIANGULAIRES	100
CRIC ET OUTILS	100
JEU DE PIÈCES DE RECHANGE	100
COURROIE DE RÉPARATION D'URGENCE	100
ROUE DE SECOURS.....	101

REPLACEMENT D'UNE ROUE	101
POINTS DE LEVAGE	102
CRIC HYDRAULIQUE	103
REMORQUAGE.....	103
SOUPAPES DE REMPLISSAGE D'URGENCE DU SYSTÈME PNEUMATIQUE	103
FREINS DE STATIONNEMENT ET D'URGENCE	104
PHARES DE JOUR	104
PHARES DE BROUILLARD.....	105
ÉCLAIRAGE DES COMPARTIMENTS	105
BAVETTES GARDE-BOUE.....	105
CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE.....	105
AVERTISSEUR DE MARCHÉ ARRIÈRE.....	105
AVERTISSEURS SONORES	105
SOINS ET ENTRETIEN.....	109
NETTOYAGE	109
CAPITONNAGE DES SIÈGES	109
PLASTIQUE ET VINYLE	110
FENÊTRES.....	110
ACIER INOXYDABLE	110
FORMICA.....	110
TAPIS.....	110
CAOUTCHOUC	110
PLANCHER	110
SURFACES EXTÉRIEURES.....	111
PARE-BRISE	111
ENTRETIEN DU CABINET D'AISANCES.....	111
RÉSERVOIR D'EAU DOUCE.....	112
ARMOIRE DE NETTOYAGE.....	112
RÉSERVOIRS SEPTIQUES	112
VÉRIFICATION DES NIVEAUX DE FLUIDE	113
NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR.....	113
NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION	114
NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON «WORLD»	114
NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ZF-ASTRONIC.....	115
NIVEAU DE FLUIDE DE LA DIRECTION ASSISTÉE	116
NIVEAU D'HUILE DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR DU RADIATEUR	116
NIVEAU D'HUILE DES MOYEURS DE ROUES	116
MOYEURS DE ROUES DES ESSIEUX AVANT ET PORTEUR	117
NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	117
RÉSERVOIR DE LAVE-GLACES.....	117
AUTRES VÉRIFICATIONS	117

TABLE DES MATIÈRES

VIDANGE DES RÉSERVOIRS À AIR.....	117	ESSIEU MOTEUR.....	139
EXTINCTEURS.....	118	ESSIEU PORTEUR.....	139
FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR D'EAU.....	118	SPÉCIFICATIONS DE RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE....	139
RÉGLAGE DE LA TENSION DES COURROIES.....	119	SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION.....	140
CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE.....	119	SPÉCIFICATIONS D'HUILE.....	140
INDICATEUR D'OBSTRUCTION DU FILTRE À AIR.....	120	MOTEUR.....	140
FILTRES À AIR DU SYSTÈME DE CVC.....	120	TRANSMISSION AUTOMATIQUE	
VÉRIFICATION DES TUYAUX FLEXIBLES.....	121	ALLISON WORLD (WT).....	140
LUBRIFICATION.....	121	TRANSMISSION ZF-ASTRONIC.....	140
INSPECTION DE ROUTINE.....	121	DIFFÉRENTIEL.....	140
MOTEUR À L'ARRÊT.....	121	BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR.....	140
MOTEUR EN MARCHÉ.....	119	RÉSERVOIR DE LA DIRECTION ASSISTÉE.....	140
PREMIER ENTRETIEN SUR UN NOUVEAU VÉHICULE... 123		ROULEMENTS DE ROUES.....	140
HUILE À MOTEUR.....	123	SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE.....	140
FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION		FICHE TECHNIQUE DES AMPOULES ÉLECTRIQUES ..	141
AUTOMATIQUE ALLISON WORLD (WT).....	123	PLAQUES SIGNALÉTIQUES ET CERTIFICATION.....	143
FILTRE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT.....	123	CERTIFICATION DE LA SÉCURITÉ.....	143
RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES.....	123	CERTIFICAT DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS.....	144
GUIDE DE DÉPANNAGE DU MOTEUR.....	125	CERTIFICAT DE CONFORMITÉ DU MOTEUR ÉMIS PAR	
INSPECTION QUOTIDIENNE		L'ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY (EPA)....	144
(AVANT CHAQUE VOYAGE).....	127	NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN).....	144
PROGRAMME DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN .	128	FICHE TECHNIQUE DES SPÉCIFICATIONS DE	
SPÉCIFICATIONS SUR LES LUBRIFIANTS.....	131	L'AUTOCAR.....	144
NUMÉROS DE PIÈCES.....	132		
INFORMATION TECHNIQUE.....	133	ANNEXE A.....	145
DIMENSIONS ET POIDS.....	137	PUBLICATIONS ADDITIONNELLES.....	145
VOLUMES.....	137	NOTICE.....	146
TYPE DE CARBURANT.....	137	ANNEXE B.....	147
ROUES ET PNEUS.....	137	ANOMALIES ET CODES D'ERREUR DE LA	
PRESSIONS DE PNEUS À FROID RECOMMANDÉES		TRANSMISSION ZF-ASTRONIC.....	147
POUR UNE CHARGE MAXIMALE.....	137	LISTE DES CODES D'ERREUR.....	148
COURROIES.....	138	ANNEXE C.....	153
MOTEUR.....	138	CODES DE DIAGNOSTICS DE LA TRANSMISSION	
TRANSMISSION.....	138	WORLD (WT).....	153
TRANSMISSION ALLISON WORLD.....	138	LISTE MÉMORISÉE DES CODES DE DIAGNOSTICS ..	153
ESSIEU MOTEUR.....	138	CODE PRINCIPAL.....	154
FREINS.....	138	CODE SECONDAIRE.....	154
SURFACE UTILE DES CHAMBRES DE FREINS.....	138	ÉTAT DU TÉMOIN LUMINEUX.....	154
SYSTÈME PNEUMATIQUE.....	138	COMPTEUR DES CYCLES D'ALLUMAGE.....	154
SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE (ABS).....	138	COMPTEUR DES ÉVÉNEMENTS.....	154
DÉPANNAGE DU SYSTÈME DE FREINAGE		EFFACEMENT DES ENREGISTREMENTS DE CODES	
ANTIBLOCCAGE (ABS).....	139	ET DU TÉMOIN LUMINEUX DE LA LISTE DES CODES	
DIRECTION.....	139	EN MÉMOIRE.....	154
SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....	139	PROCÉDURES DE LECTURE ET D'EFFACEMENT	
SUSPENSION.....	139	DES CODES.....	154
ESSIEU AVANT RIGIDE.....	139		

SORTIE DU MODE D’AFFICHAGE
DES DIAGNOSTICS 155

EFFACEMENT DES ENREGISTREMENTS DE LA LISTE
DES CODES EN MÉMOIRE 155

MESSAGES D’ACCOMPAGNEMENT DES CODES
DE DIAGNOSTICS 155

LISTE ET DESCRIPTION DES CODES
DE DIAGNOSTICS 156

CODES DES CAPTEURS DE NIVEAU D’HUILE (OLS) 165

SORTIE DU MODE D’AFFICHAGE
DU NIVEAU D’HUILE 165

EFFACEMENT DES CODES 165

ANNEXE D..... 167

CODES DE DIAGNOSTICS DU SYSTÈME DDEC V 167

ANNEXE E..... 179

CODES D’ANOMALIES DU PRÉCHAUFFEUR WEBASTO
..... 179

INTRODUCTION

Dans le cadre de son engagement continué pour améliorer la qualité, la fiabilité, la durabilité ainsi que la sécurité de ses produits, Prévost Car est fière de présenter cette édition remise à jour du **Manuel de l'opérateur** des autocars de la série H3.

Les différents chapitres composant ce manuel vous présenteront l'information la plus récente permettant à la fois de comprendre le fonctionnement des véhicules H3-41 et H3-45, d'en obtenir entière satisfaction et d'assurer à vos passagers une sécurité et un confort maximum. Tour à tour nous vous exposerons les principales caractéristiques de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule, l'ensemble des commandes et instruments, les procédures à suivre en cas d'urgence de même que les exigences à respecter en matière d'entretien pour assurer une longue vie à votre véhicule.

Aussi, en plus de l'équipement standard installé dans l'ensemble de nos véhicules, ce manuel présente tout l'éventail des options dont il est possible que votre véhicule soit muni. En cas de doute quant à savoir lesquelles de ces options vous concernent, consultez la documentation technique qui vous a été remise au moment de la prise de possession de votre véhicule.

Tout au long de ce manuel apparaissent des notes appelées : **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**.

Avertissement souligne l'importance de se conformer à certaines instructions pour éviter de subir des blessures corporelles.

Attention met l'emphase sur des instructions qui doivent être respectées afin de prévenir l'endommagement de composantes ou équipements de l'autocar.

Remarque présente un complément d'information aux instructions données.

La durée de vie d'un autocar est directement proportionnelle à la maintenance dont il fait l'objet. Il est donc important de tenir compte des **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**. Prendre connaissance des différents avis et instructions apposés à l'intérieur de l'autocar et sur ses équipements.

Pour parer à toute éventualité, conservez ce manuel à l'intérieur de l'autocar et assurez-vous qu'il y demeure même en cas d'un changement de propriétaire. Il s'avère important de nous informer rapidement de tout changement d'adresse ou transfert de propriété en complétant la fiche prévue à cet effet, à la fin de ce manuel. Cette démarche nous permettra d'offrir à tous les propriétaires d'un autocar Prévost, un service rapide et efficace.

Le consentement écrit de *Prévost Car Inc.* doit être obtenu avant toute reproduction intégrale ou en partie de ce manuel. *Prévost Car Inc.* se réserve le droit d'apporter des modifications, sans préavis et sans encourir aucune obligation.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

HABITUDES DE CONDUITE

Afin d'assurer un usage efficace et sécuritaire de l'autocar, lire attentivement les consignes de sécurité suivantes :

- L'autocar doit être conduit par du personnel compétent et qualifié.
- Faire monter et descendre les passagers avec précaution.
- Porter attention aux piétons qui circulent devant ou derrière l'autocar. Toujours céder le passage aux piétons.
- Inspecter l'autocar avant de partir.
- S'assurer que toutes les portes sont bien fermées avant de partir. Avant le départ, effectuer une ronde de sécurité de toutes les portes des compartiments à bagages et des autres portes d'accès aux équipements.
- Ajuster le siège du conducteur de façon à pouvoir atteindre facilement toutes les commandes.
- Maintenir une bonne visibilité en tout temps en gardant les pare-brise propres et dégagés.
- Toujours porter la ceinture de sécurité en conduisant.
- Vérifier fréquemment les instruments et les témoins lumineux du tableau de bord. Ne pas conduire l'autocar lorsqu'ils indiquent des conditions anormales d'opération.
- Passer des feux de route aux feux de croisement lors de la rencontre de véhicules ou lorsque l'autocar est précédé d'un véhicule à moins de 150 mètres (500 pieds).
- Éviter de franchir des obstacles posés sur la route. Des boîtes de carton, des amoncellements de feuilles ou de neige peuvent dissimuler des objets qui risquent de causer des dommages aux composantes de la suspension et au dessous de l'autocar.
- Lors d'un virage ou d'un changement de voie, signaler à l'avance votre intention.
- Avant d'effectuer un virage à droite, réduire l'espace entre l'avant de l'autocar et la bordure de la route afin de s'assurer qu'aucun autre véhicule ne pourra passer à droite. L'autocar nécessite de l'espace pour tourner, prévoir assez d'espace pour effectuer un virage sécuritaire.
- Ne jamais laisser l'autocar sans surveillance lorsque la clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage ou lorsque le moteur tourne. Appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlever la clé du commutateur d'allumage avant de quitter l'autocar.
- La durée de vie de l'autocar dépend en grande partie de la maintenance dont il fait l'objet. Toujours noter tous les problèmes rencontrés et en faire part immédiatement au personnel chargé d'effectuer la maintenance du véhicule.
- À moins d'indications contraires, arrêter le moteur avant de faire le plein, d'ajouter de l'huile ou d'effectuer la maintenance du véhicule.
- Ne pas faire fonctionner le système de chauffage/climatisation lorsque les portes d'accès et celles des différents compartiments sont ouvertes.
- Ne pas enlever le bouchon de remplissage du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement ou le bouchon sous pression du système de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir avant d'enlever les bouchons de remplissage.
- Le carburant est hautement inflammable et explosif. Ne pas fumer au moment de faire le plein. Se tenir loin des flammes ou des étincelles.
- Ne pas essayer de démarrer le moteur d'un autocar équipé d'une transmission automatique en poussant ou en remorquant le véhicule.
- Si le véhicule en est équipé, ne pas utiliser l'attelage de remorque avant d'avoir lu et compris les consignes du paragraphe situé à la fin du chapitre : Extérieur de l'autocar.
- Pour de plus amples informations concernant les habitudes sécuritaires de conduite,

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

contactez la société, la régie ou le ministère de votre région responsable du transport routier.

- Si vous habitez le Québec, contactez la Société d'Assurance Automobile. En ce qui concerne les autres provinces canadiennes, communiquez avec Transports Canada.

CONDUITE PRÉVENTIVE

- En conduisant sur une autoroute, regarder loin. Ceci permet de conserver une position stable en tout temps.
- Ne pas fixer la route devant. Garder les yeux en mouvement. Regarder dans les rétroviseurs et vérifier les témoins et instruments de bord fréquemment.
- Établir un contact visuel avec les autres conducteurs et les piétons. Utiliser les feux de route, les feux de croisement, les feux de position, les clignotants et les klaxons selon les besoins.
- Pour la conduite en milieu urbain, conserver un intervalle de quatre à six secondes entre l'autocar et le véhicule qui le précède. Augmenter cet intervalle de manière à conserver de six à huit secondes pour la conduite sur autoroute. Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables et pour la conduite de soir et de nuit, il est préférable d'augmenter cet intervalle.
- Régler la vitesse de l'autocar en tenant compte des conditions routières, de la circulation et de la visibilité. Ne pas excéder les limites permises.
- Réduire la vitesse de l'autocar lorsqu'un véhicule suit de près, de façon à lui permettre d'effectuer un dépassement.
- Se préparer à arrêter à l'approche d'une intersection. La distance d'arrêt de l'autocar augmente en fonction de la charge et de la vitesse du véhicule.
- Pour de plus amples informations concernant la conduite préventive, contactez le ministère ou la régie de votre région en charge des véhicules à moteur.

AUTRES CONSIGNES

Avertissement: Avant d'effectuer tout travail sur une pièce, s'assurer d'avoir coupé le courant électrique et/ou l'arrivée d'air. Une pièce peut être sous tension même si l'interrupteur principal d'alimentation est hors tension. Une pièce peut être sous pression même si les réservoirs sont vidés. Avant de débiter tout travail sur le véhicule, consulter les schémas électriques et/ou pneumatiques pour bien comprendre le système.

Attention: Débrancher les modules électroniques avant d'effectuer une soudure. Il est à noter que si les modules (ECM, ECU, ABS) ne sont pas débranchés lorsqu'on soude sur un véhicule, les risques de détruire les composantes électroniques (EEPROM, Chip) sont très élevés. Se référer aux procédures se trouvant dans le manuel de maintenance.