

### REPLACEMENT DES MOTEURS DES COMPARTIMENTS CONDENSEUR (XL, XLII et H3) ET ÉVAPORATEUR (H5-60)

RÉVISION : A

Les moteurs sont ajoutés aux ensembles.

#### MATÉRIEL

L'ensemble #453624 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
283482	Cale d'épaisseur	2
453685	Cale d'épaisseur	1
453687	Cale d'épaisseur	1
500462	Rondelle plate 5/16 X 1 ½	2
563062	Moteur T11G ½ HP, arbre de 8" (rotation anti-horaire)	1
IS-00051A	Instruction Sheet	1
FI-00051A	Feuille d'instructions	1

L'ensemble #453625 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
283482	Cale d'épaisseur	2
453685	Cale d'épaisseur	1
453687	Cale d'épaisseur	1
500462	Rondelle plate 5/16 X 1 ½	4
563051	Moteur T11G ½ HP, arbre de 2" (rotation anti-horaire)	1
IS-00051A	Instruction Sheet	1
FI-00051A	Feuille d'instructions	1

L'ensemble #453626 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
064900	Moteur T11G ½ HP, arbre de 8" (rotation horaire)	1
283482	Cale d'épaisseur	2
453685	Cale d'épaisseur	1
453687	Cale d'épaisseur	1
500462	Rondelle plate 5/16 X 1 ½	2
IS-00051A	Instruction Sheet	1
FI-00051A	Feuille d'instructions	1

## MARCHE À SUIVRE

**Avertissement :** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Démonter les couvercles protecteurs des moteurs. Déconnecter les câbles d'alimentation électrique branchés aux bornes des moteurs.
2. Démonter les moteurs et retirer le ventilateur à l'extrémité de l'arbre. Conserver la quincaillerie pour réutilisation.
3. Fixer les ventilateurs à l'arbre et installer les nouveaux moteurs selon les figures 1, 2 ou 3 dépendamment du modèle de véhicule. Utiliser les cales d'épaisseurs pour centrer le ventilateur dans l'ouverture circulaire.

**Remarque :** Pour les véhicules de type H5-60, les cales d'épaisseurs ne sont peut-être pas nécessaires.

4. Effectuer les raccordements électriques selon les figures 4 ou 5 dépendamment du modèle de véhicule. Appliquer une couche de protecteur caoutchouté Color Guard (Prévost #684013) sur les bornes afin de les protéger de la corrosion.

**Remarque :** La borne négative (-) est située du côté de l'arbre, la borne positive (+) est au milieu (voir figure 4).

5. Réinstaller les couvercles de protection des moteurs en les fixant aux cales d'épaisseur #453687 lorsque applicable. Si nécessaire, placer les rondelles #500462 entre le couvercle et le support.
6. Vérifier le bon fonctionnement du système.

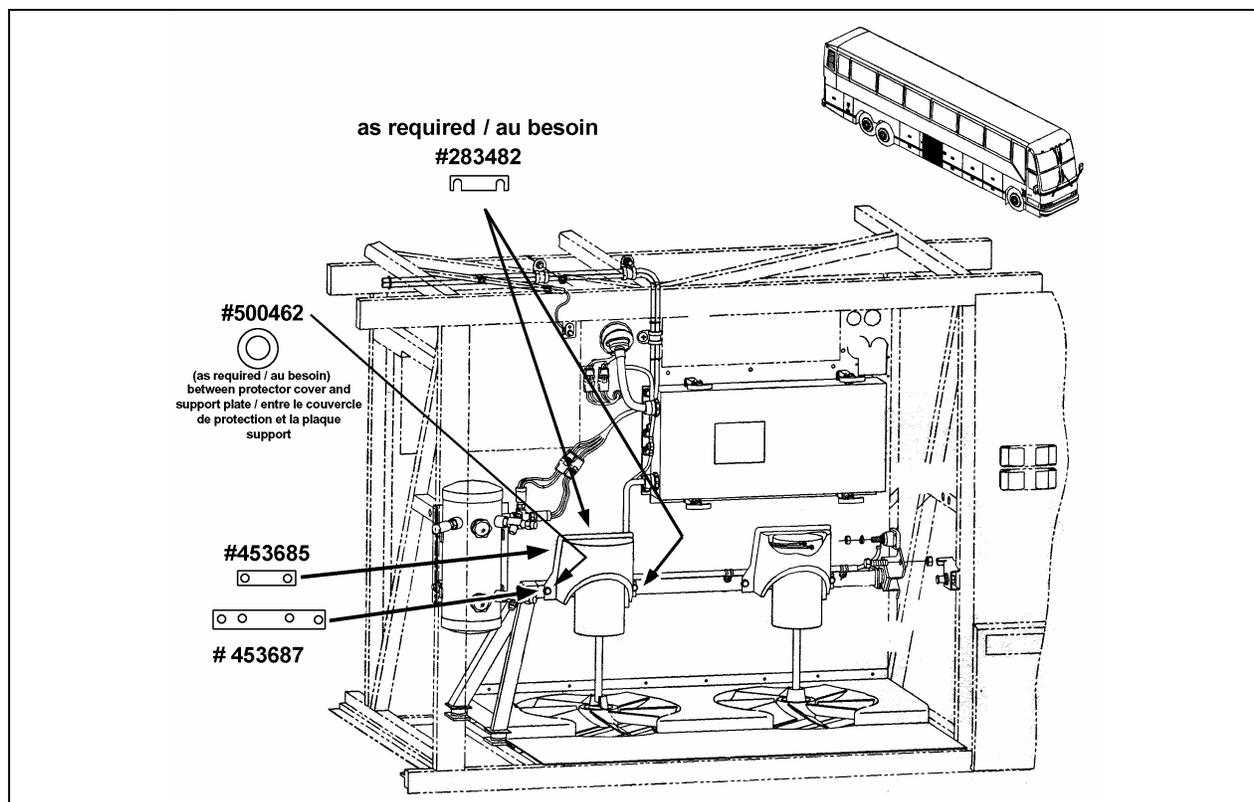


FIGURE 1: SÉRIE H3 JUSQU'À V-1961

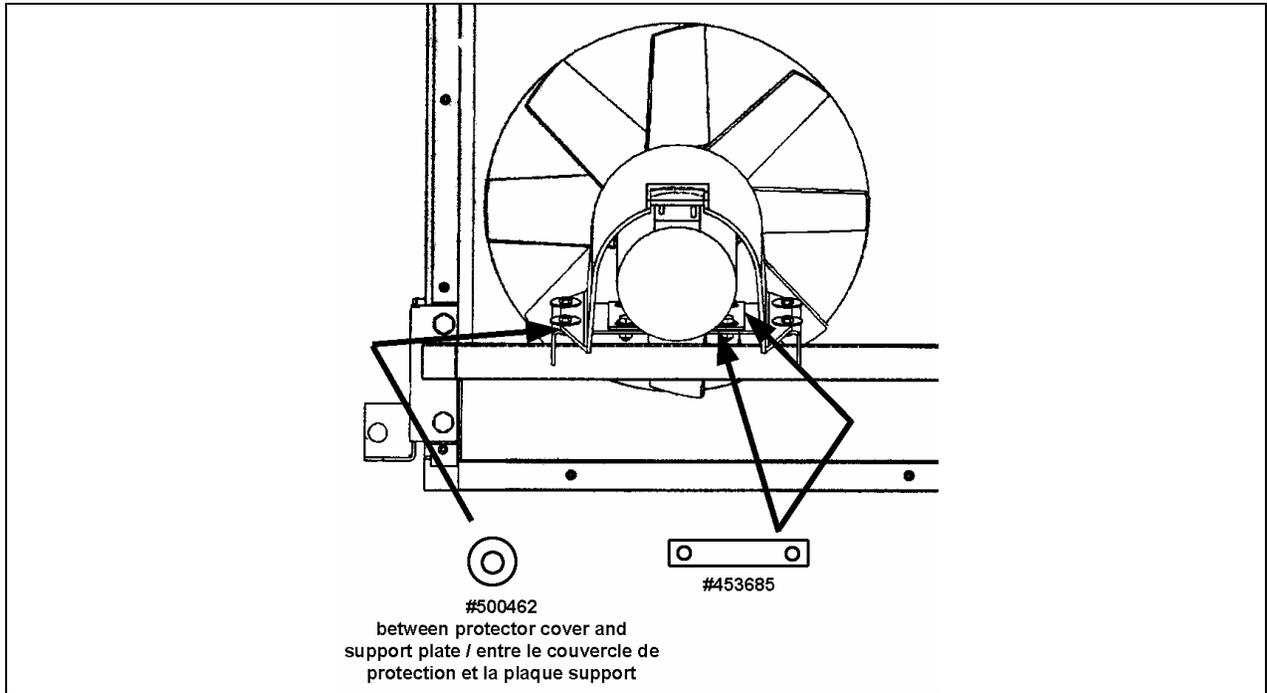


FIGURE 2: H3 À PARTIR DE V-1961

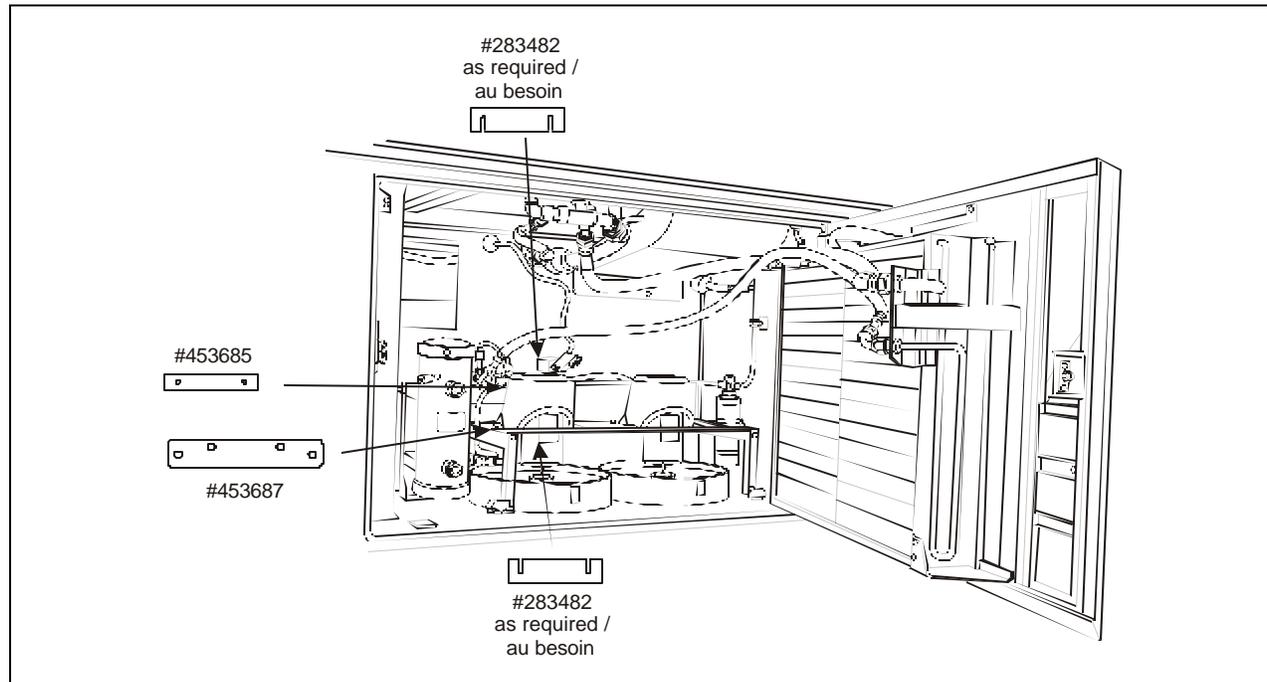


FIGURE 3: XL, XLII

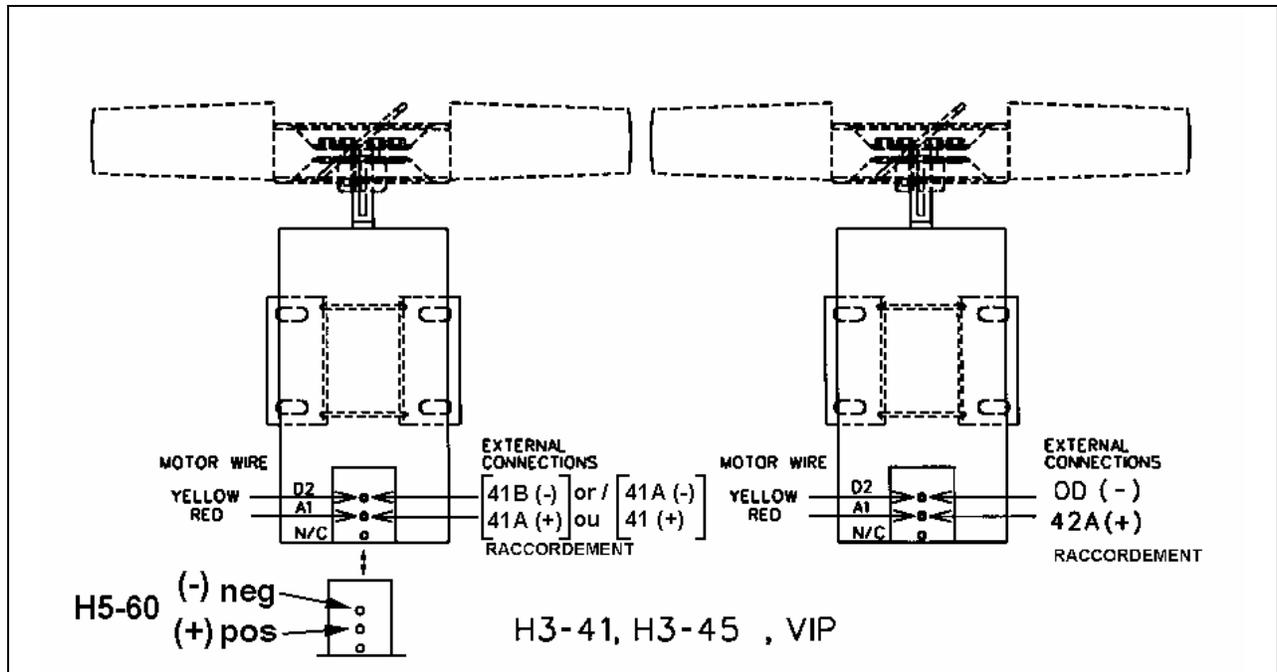


FIGURE 4: BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

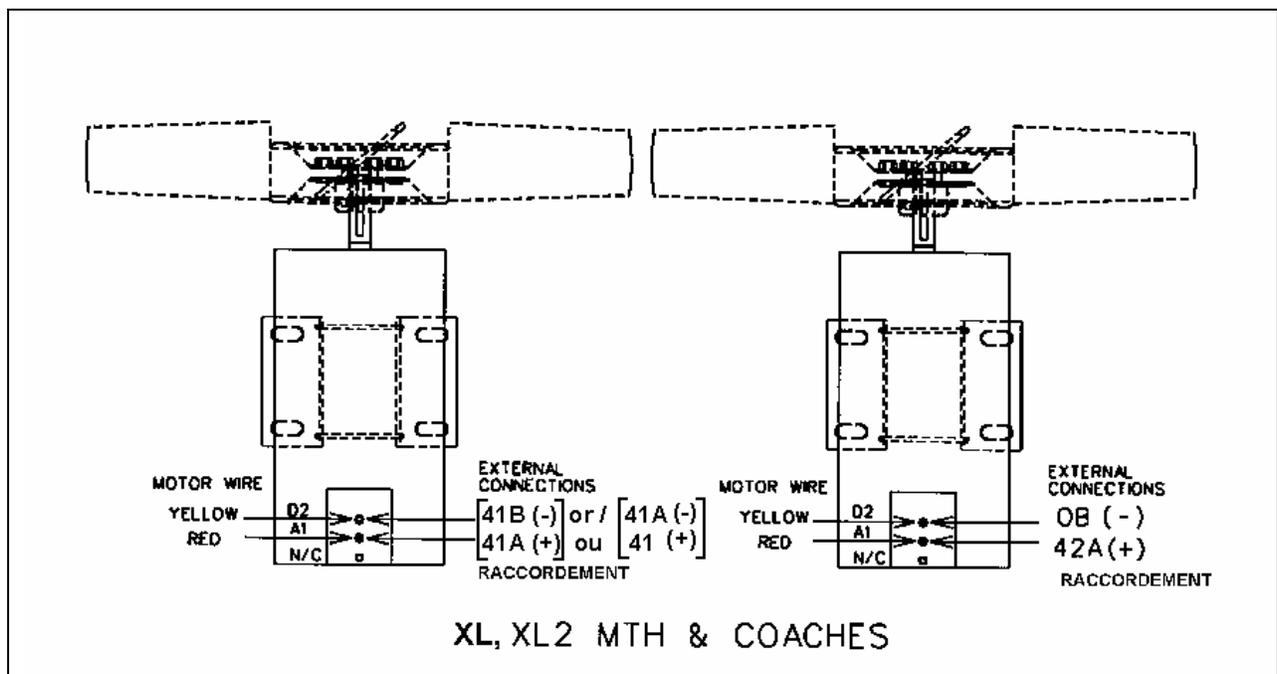


FIGURE 5: BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES