

AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ DE L'ESSIEU AVANT À 17200 LB

Révision A :

| |
|---------------------|
| Ajout d'information |
|---------------------|

MATÉRIEL

| Pièce No | Description | Qté |
|----------|------------------------------------------------------------------|-----|
| ----- | Plaque de certification pour véhicule de série H3-45 VIP ou XLII | 1 |
| IS-00076 | Instruction Sheet | 1 |
| FI-00076 | Feuille d'instructions | 1 |

Avertissement : L'augmentation de la capacité de l'essieu requiert des pneus ayant une cote de charge "L" sur l'essieu avant.

Remarque : N'effectuer l'augmentation de la capacité de l'essieu avant que si l'essieu est en surcharge sinon l'opération aurait pour effet de rendre la conduite moins confortable.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Localiser le régulateur du compresseur d'air (figure 1 et 2).
2. Dévisser le couvercle de protection de la vis d'ajustement du régulateur. Dévisser le contre-écrou.

Remarque : La pression maximale du système pneumatique est réglée en usine à 125 ± 5 psi.

3. Augmenter la pression du système à 130 ± 5 psi en tournant la vis d'ajustement dans le sens anti-horaire de $\frac{1}{4}$ de tour.

Remarque : Vous noterez une légère augmentation de la pression sur le manomètre du circuit pneumatique primaire au tableau de bord.

4. Resserrer le contre-écrou de la vis d'ajustement et remettre le couvercle de protection.
5. Ajuster la pression des pneus avant seulement à 125 psi (862 kPa).

Remarque : Pour les sélections spéciales de pneus, voir les recommandations du fabricant. Assurez-vous qu'ils ont la cote de charge requise.

6. Remplacer la plaque de conformité au côté gauche de la section du conducteur par la nouvelle plaque.

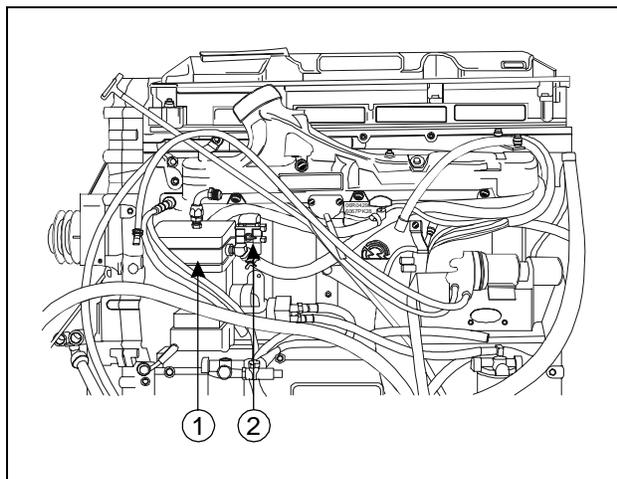


FIGURE 1 : ① COMPRESSEUR À AIR,
② RÉGULATEUR DU COMPRESSEUR D'AIR

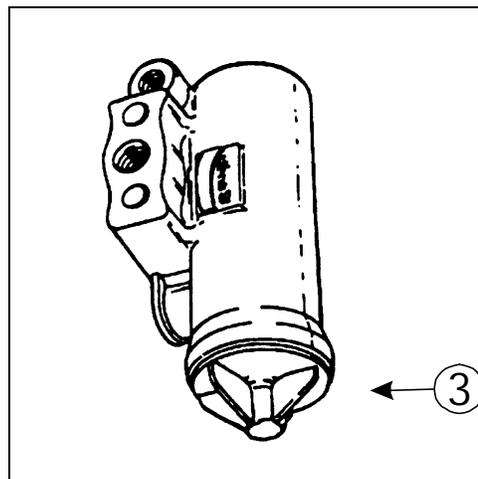


FIGURE 2 : RÉGULATEUR DU COMPRESSEUR
③ COUVERCLE DE LA VIS D'AJUSTEMENT