

RETRAIT DES SOUPAPES DE RÉDUCTION DE PRESSION #641286 SUR LE SYSTÈME DE FREINAGE DE L'ESSIEU AUXILIAIRE

MATÉRIEL

L'ensemble #142167 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
507557	Coude, M-F ½ NPT (laiton)	2
501529	Raccord, ½ NPT F x ½ NPT F (laiton)	2
641089	Coude 45, ½ tube x ½ NPT M (laiton)	2
641035	Bague, pour tube ½ diam. ext. (laiton)	4
503488	Tube nylon noir ½ diam. ext. X 72" long	1
IS-01012	Instruction Sheet	1
FI-01012	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter la carrosserie par ses points de levage à l'aide de chandelles (voir le Manuel de Maintenance section 18 pour les points de levages).

1. Enlever les ailes de roues arrière du véhicule.
2. Sous le véhicule, localiser les deux soupapes de réduction de pression de l'essieu auxiliaire (figure 1).

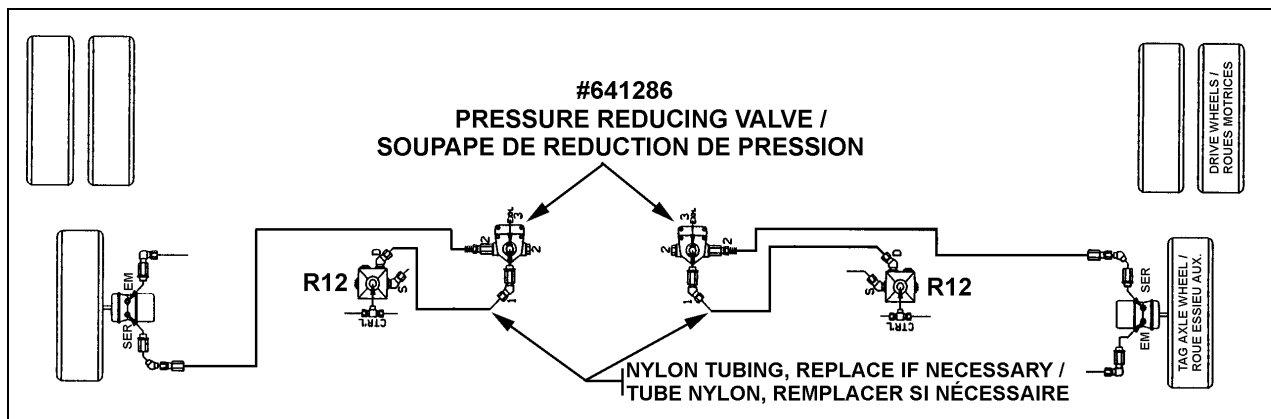


FIGURE 1 : LOCALISATION DES SOUPAPES DE RÉDUCTION DE PRESSION DE L'ESSIEU AUXILIAIRE

3. Enlever et rebuter les deux soupapes #641286.
4. Effectuer le montage des deux assemblages de raccords en utilisant les pièces #507557, #501529, #641089. Utiliser un scellant du type Loctite 567 sur les filets de type NPT (pipe thread)(figure 2).
5. Si nécessaire, retirer et remplacer les 2 tubes de nylon 1/2 noirs reliant les soupapes et les valves relais R12 (figure 1) par deux sections de tube 1/2 noir que vous aurez préalablement coupé à longueur désirée. Utiliser les nouvelles bagues #641035 (figure 2).
6. Bien serrer tous les raccords. Si nécessaire, fixer les tubulures avec des attaches de nylon.
7. Pressuriser le système pneumatique, vérifier s'il y a des fuites avec de l'eau savonneuse et resserrer les raccords si nécessaire.

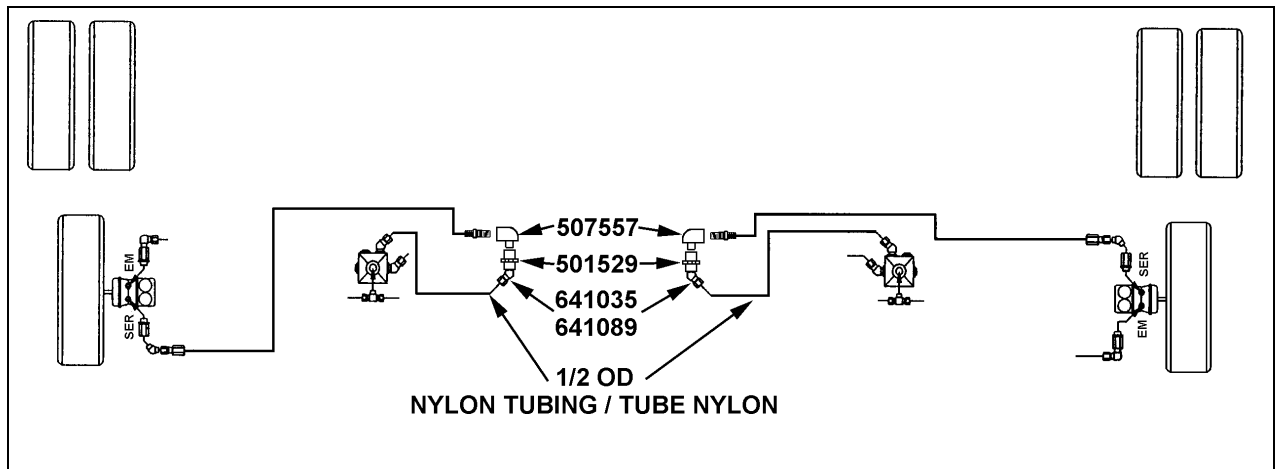


FIGURE 2 : ASSEMBLAGE DES RACCORDS