

### REPLACEMENT DU CONNECTEUR DE RÉTROVISEUR POUR AUTOCAR DE SÉRIE XL2

#### MATÉRIEL

L'ensemble #065583 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
563163	Connecteur et câblage du bras de rétroviseur	2
065534	Câblage, interface rétroviseur	2
561681	Gaine protectrice ondulée, 6"	1
563158	Gaine thermorétractable	1
IS-01082	Instruction Sheet	1
FI-01082	Feuille d'instructions	1

#### MARCHE À SUIVRE

**Avertissement :** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Couper la gaine thermorétractable #563158 en 16 sections de 20mm environ.
2. Sectionner la gaine protectrice ondulée #561681 en 2 sections de même longueur.
3. L'accès au câblage intérieur du véhicule pour le rétroviseur gauche se fait par le compartiment de service avant. Pour le câblage intérieur du rétroviseur droit, accéder par l'ouverture derrière la charnière au haut de la porte (voir figure 1).
4. Desserrer le boulon sous l'articulation du bras de rétroviseur (figure 2).
5. Faire pivoter le bras vers l'avant du véhicule pour avoir accès au connecteur (figure 2).
6. Couper les fils du câblage du bras du rétroviseur. S'assurer de couper les fils de façon à ce que les joints soudés soient décalés l'un par rapport à l'autre (voir figure 3 en exemple).
7. Retirer le connecteur en place et rebuter. Dévisser l'écrou et retirer l'autre partie du connecteur situé du côté véhicule. Repercer le trou de fixation du connecteur afin d'obtenir un alésage de 20mm de diamètre.
8. Connecter le câblage interface #065534 au câblage du véhicule et fixer au trou de fixation.
9. Effectuer la préparation des fils du connecteur #563163 ainsi que ceux du câblage en place à l'intérieur du bras de rétroviseur tel que montré sur la figure 3.

10. Glisser une section de gaine thermorétractable sur les fils et souder ensemble les fils de couleur identique. Placer la section de gaine thermorétractable sur la soudure et chauffer la gaine.
11. Mettre une section de gaine protectrice ondulée. Rebrancher les connecteurs ensemble.
12. Effectuer la même procédure pour l'autre rétroviseur.

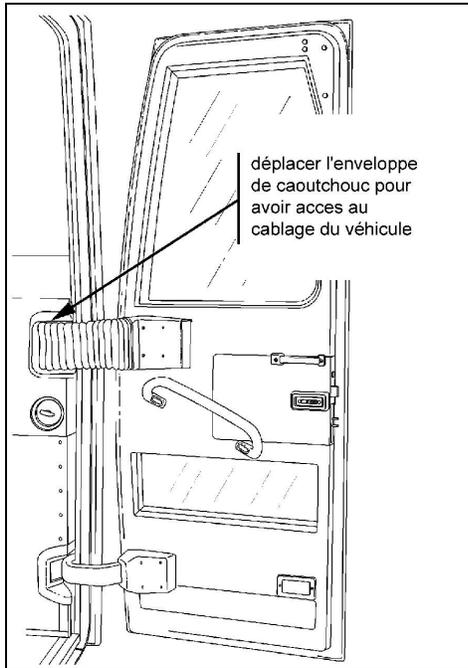


FIGURE 1 : ACCÈS AU CÂBLAGE DU VÉHICULE, COTÉ DROIT

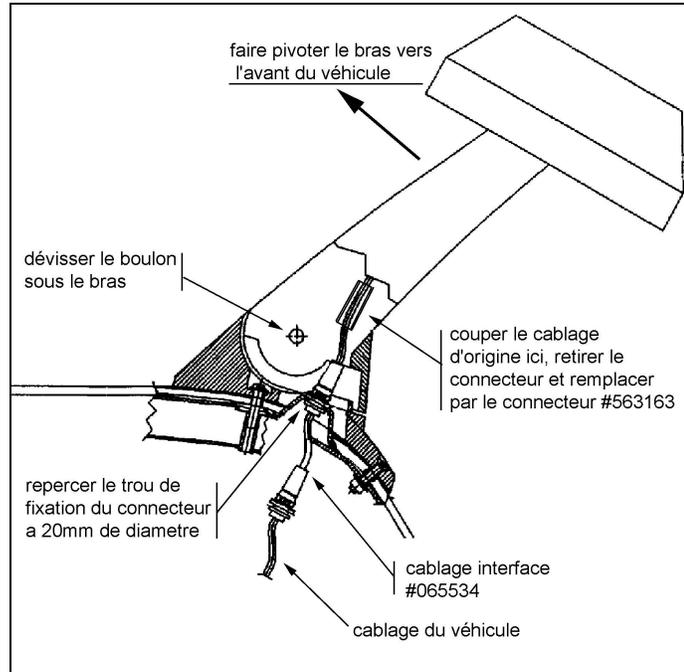


FIGURE 2 : VUE DE DÉTAIL DU BRAS DE RÉTROVISEUR

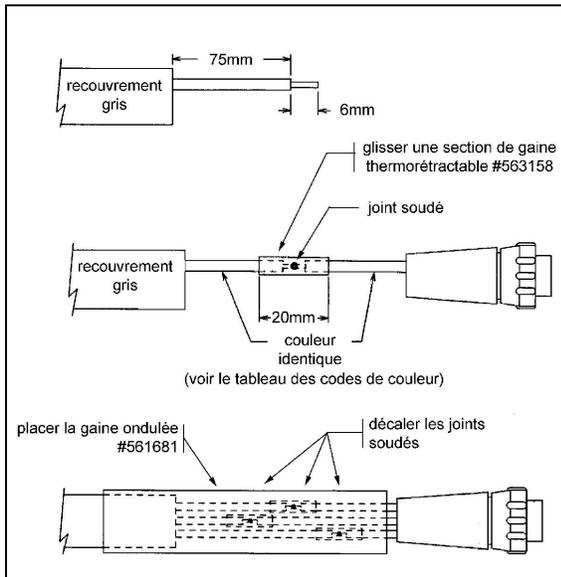


FIGURE 3 : PRÉPARATION DU FILAGE ET SOUDURES

CODE DE COULEUR		
NO	COULEUR	DESCRIPTION
1	Noir	12 volts dégivreur
2	Vert	Haut/bas miroir convexe
3	Orange	Fil neutre miroir plat
4	Blanc	Fil de masse dégivreur
5	Bleu	Fil neutre miroir convexe
6	Brun	Gauche/droite miroir plat
7	Rouge	Haut/bas miroir plat
8	Jaune	Gauche/droite miroir convexe