

ATTACHES RENFORCÉES DE RÉSERVOIR À CARBURANT SUR AUTOCAR ET MTH XL ET XLII

MATÉRIEL

L'ensemble #032504 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
032443	Traverse	2
032463	Montant	4
502102	Goupille fendue	4
502121	Axe de chape	4
506758	Bande de néoprène 1/16" x 1 ½" x 15 pi	1
IS-02059	Instruction Sheet	1
FI-02059	Feuille d'instructions	1

L'ensemble #032509 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
032508	Traverse	1
032506	Montant	2
502102	Goupille fendue	2
502121	Axe de chape	2
506758	Bande de néoprène 1/16" x 1 ½" x 9 pi	1
IS-02059	Instruction Sheet	1
FI-02059	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Important : Effectuer l'installation au moment où la quantité de carburant dans le réservoir est d'environ 1/3 de la capacité maximum. S'il y a trop de carburant, le réservoir peut prendre une forme arrondie, ce qui empêchera l'installation des attaches.

1. Fermer le robinet d'isolement situé à l'entrée du filtre primaire situé dans le compartiment moteur, à la droite du moteur (figure 1).

Remarque : Fermer le robinet d'isolement du filtre à diesel Fuel Pro 382 (en option) situé dans le compartiment au côté droit du moteur (figure 2).

Avertissement : Avant de travailler sous un véhicule à suspension à air, il est recommandé de le supporter aux points de levages.

2. Dans le compartiment condenseur, ouvrir le panneau d'accès au réservoir. Ouvrir aussi le panneau d'accès au réservoir situé dans le compartiment à bagages.
3. Desserrer les colliers de serrage des boyaux de remplissage gauche et droit et retirer les boyaux des raccords du réservoir (figure 3).
4. Dévisser les raccords et retirer les tubulures d'aspiration et de retour de carburant fixé à la plaque des raccords sur le réservoir (figure 3). Identifier les tubulures pour faciliter la réinstallation.

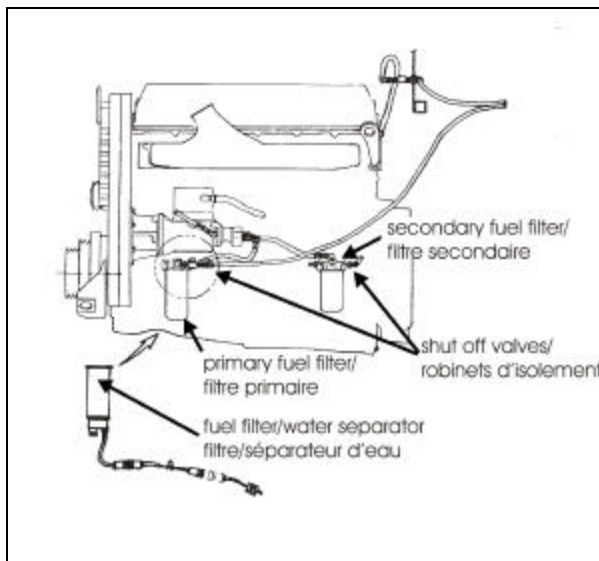


FIGURE 1 : ROBINETS D'ISOLEMENT ET FILTRES

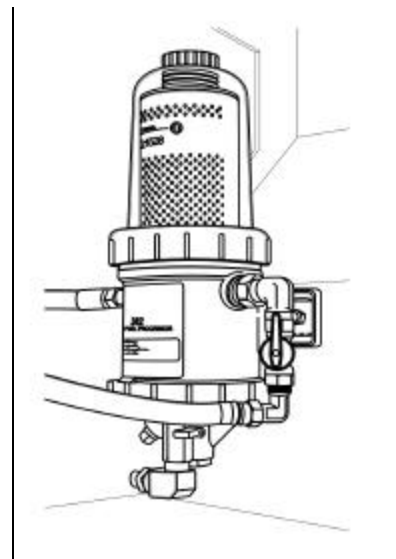


FIGURE 2 : FUEL PRO 382

5. Débrancher les connexions électriques de la jauge à carburant.

Avertissement : Avant de retirer les boulons fixant le support du réservoir au châssis du véhicule, assurez-vous qu'il est supporté adéquatement. L'inobservation de cette consigne pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages au réservoir.

6. Supporter adéquatement le support du réservoir sous le véhicule puis déboulonner les points de fixation du support au châssis.
7. Accéder au réservoir en élevant le véhicule.
8. Enlever les attaches existantes du réservoir.
9. Assembler les nouvelles attaches du réservoir en utilisant les montants, traverses, axes et goupilles de l'ensemble #032504 ou #032509.
10. Appliquer des bandes de néoprène sur toute la surface des attaches en contact avec le réservoir.

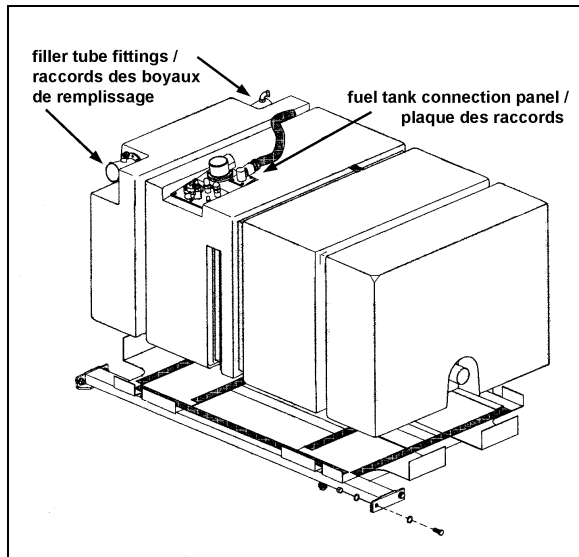


FIGURE 3 : DÉTAILS DU RÉSERVOIR

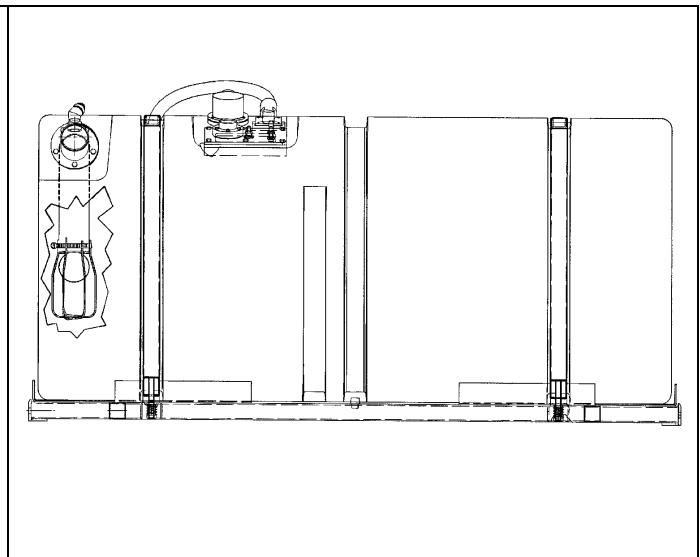


FIGURE 4 : RÉSERVOIR AVEC ATTACHES RENFORCÉES

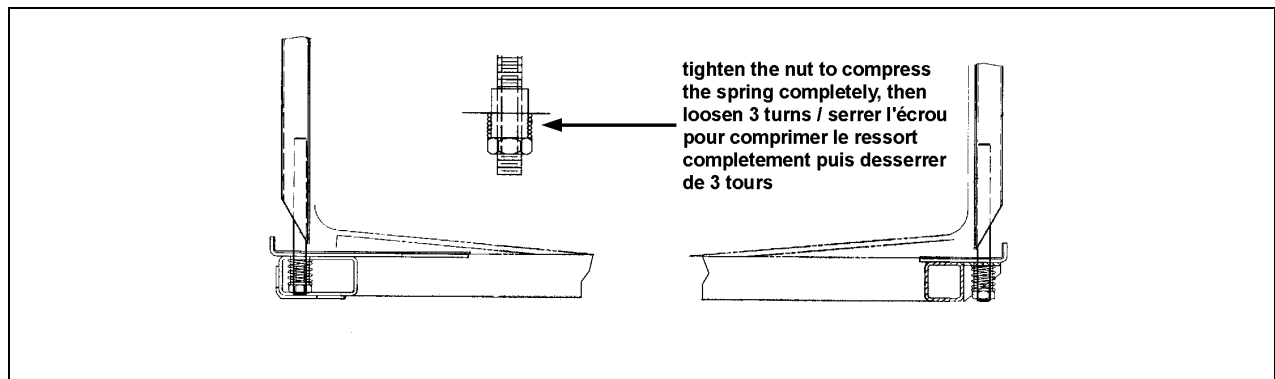


FIGURE 5 : BOULONNAGE DES MONTANTS D'ATTACHES AU SUPPORT DU RÉSERVOIR

11. Installer les nouvelles attaches. Serrer les écrous jusqu'à ce que les ressorts soient complètement compressés puis desserrer de 3 tours (figure 5).
12. Abaisser le véhicule. Boulonner le support du réservoir au châssis.
13. Rebrancher les connections électriques de la jauge à carburant.
14. Réinstaller tous les tubulures à carburant. Utiliser du Loctite 567 sur les filets des raccords.
15. Réinstaller les boyaux de remplissage gauche et droit aux raccords du réservoir et serrer les colliers de serrage.
16. Refermer les panneaux d'accès au réservoir.
17. Ouvrir le robinet d'isolement du filtre primaire ou du filtre à diesel Fuel Pro 382 (en option).
18. L'installation est maintenant complétée.

Attention : Vérifier le serrage des boulons et des raccords.

Remarque : Si vous avez des problèmes à redémarrer le moteur, consulter la section 3 du manuel de maintenance, sous la rubrique « Priming Fuel System ».