

INSTALLATION DE LA POMPE ÉTANCHE DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE CENTRAL

RÉVISION : A CETTE FEUILLE D'INSTRUCTIONS ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE

Les vis #500497 sont remplacées par les vis #5001580

MATÉRIEL

L'ensemble #374027 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
561566	Connecteur	1
561568	Cheville de contact	2
561786	Joint d'étanchéité pour connecteur	2
870441	Joint plat, orifice d'entrée et de refoulement	2
871414	Pompe étanche	1
5001580	Vis d'assemblage, 3/8-16 X 0.875	4
IS-03012	Instruction Sheet	1
FI-02012	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Fermer les robinets du système de chauffage central (voir la section 22 de votre manuel de maintenance sous la rubrique CENTRAL HEATING SYSTEM).
2. Dans le compartiment de l'évaporateur, débrancher le connecteur et retirer la pompe ainsi que le support de la pompe.
3. Fixer le support à la nouvelle pompe en utilisant les colliers de serrage existants. Appuyer le support sur la bride de la pompe tel que montré à la figure 1.

4. Dégager 5mm de gaine aux fils d'alimentation de la pompe. Enfiler les joints d'étanchéités pour connecteur #561786, sertir les chevilles de contact (figure 2) et insérer les fils dans le connecteur en plaçant le conducteur rouge à la position A, et le noir à la position B.
5. **Véhicules de série H3 ;**
 - a) Démonter la conduite de dérivation située entre les deux boyaux flexibles (figure 3).
 - b) À l'aide d'un chalumeau, chauffer le joint au coude 90° et effectuer une rotation du coude de 50° tel que montré à la figure 4. De la même manière, faire faire une rotation de 50° au coude 45°. Rajouter de la soudure si nécessaire.
6. **Véhicules de série XLII ;**
 - a) Démonter la conduite de refoulement située à la sortie de la pompe (figure 5).
 - b) À l'aide d'un chalumeau, chauffer le joint à la bride et effectuer une rotation d'environ 15° à la bride, tel que montré à la figure 5. Rajouter de la soudure si nécessaire.
7. Installer la nouvelle pompe en la raccordant à la tuyauterie en premier lieu à l'aide des vis d'assemblage #5001580. Utiliser les joints plats #870441 ou réutiliser ceux de l'ancienne pompe s'ils sont en bon état. À l'aide du support de la pompe, percer de nouveaux trous de montage et fixer le support à la structure du véhicule. Rebrancher le connecteur au circuit d'alimentation électrique de la pompe.
8. Réinstaller la conduite de dérivation (H3) ou la conduite de refoulement (XLII).
9. Mettre le véhicule en marche et faire fonctionner le système de chauffage pour au moins 10 minutes afin que l'air emprisonné dans le circuit s'accumule dans le réservoir d'expansion du liquide de refroidissement.
10. Ajouter du liquide de refroidissement au système par le réservoir d'expansion. Purger l'air emprisonné dans l'évaporateur du système de chauffage central en vous référant à la section 22 de votre manuel de maintenance sous la rubrique BLEEDING HEATING SYSTEM.

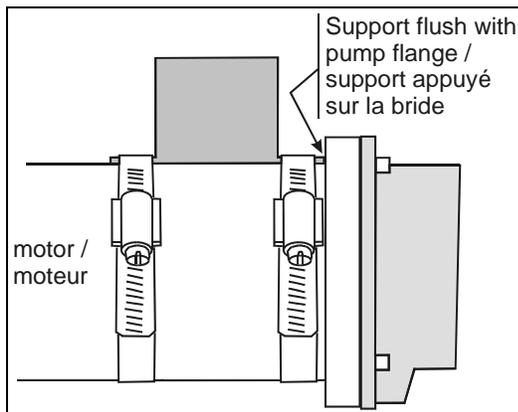


FIGURE 1 : POSITION DU SUPPORT

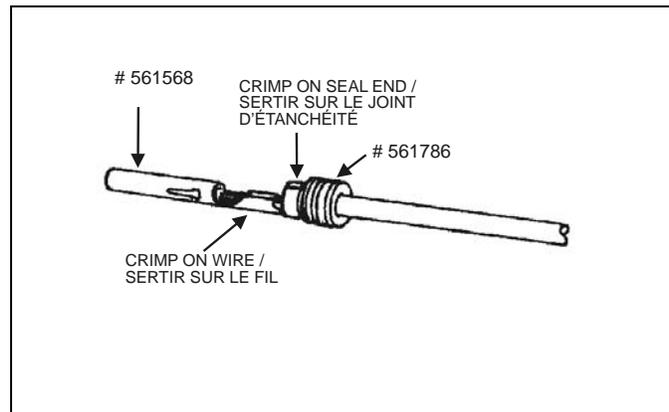


FIGURE 2 : PRÉPARATION DES FILS

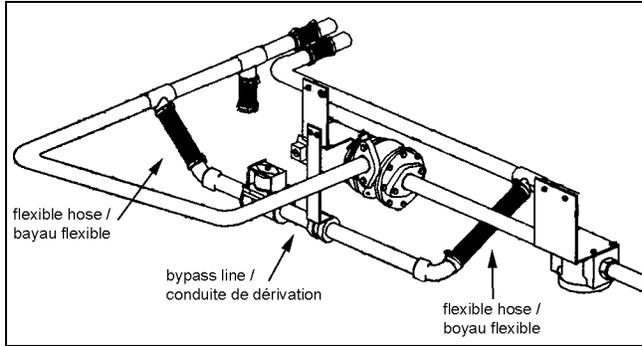


FIGURE 3 : DÉTAIL DU CIRCUIT (SÉRIE H3)

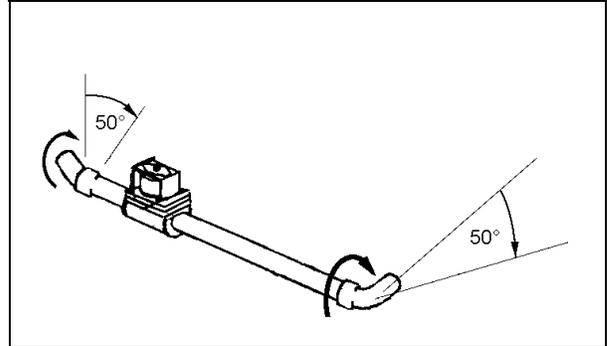


FIGURE 4 : MODIFICATIONS À LA CONDUITE DE DÉRIVATION (SÉRIE H3)

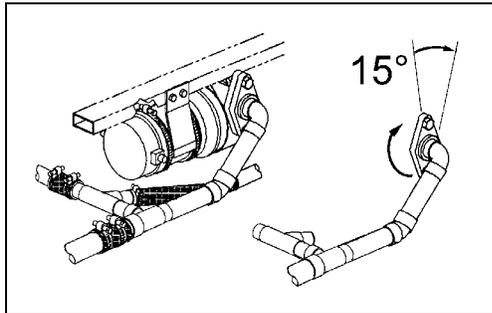


FIGURE 5 : MODIFICATIONS À LA CONDUITE DE REFOULEMENT (SÉRIE XLII)