

### REPLACEMENT DU CAPTEUR DE NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SUR LE RÉSERVOIR D'EXPANSION

Révision A :

LA FIGURE 3 A ÉTÉ MODIFIÉE

**Remarque:** Cette feuille d'instructions s'applique à tous les véhicules Prévost fabriqués à partir de 1978. Le moteur de ces véhicules peut être seulement de type mécanique ou non-DDEC.

#### MATÉRIEL

L'ensemble #064252 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
562436	Capteur	1
063939	Câblage	1
050884	Accouplement	1
501304	Bouchon	1
504012	Collier pour câble	6
IS-94075	Instruction Sheet	1
FI-94075	Feuille d'instructions	1

#### MARCHE À SUIVRE

**Avertissement:** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

**Avertissement:** Le liquide de refroidissement chaud est sous pression. Afin d'éviter les brûlures, laisser refroidir le moteur avant de travailler sur le véhicule.

◇ **OUVRIR LES PORTES ARRIÈRE DU COMPARTIMENT MOTEUR**

◇ **SI IL Y A INTERFÉRENCE ENTRE LE COUVERCLE DE LA BOÎTE DE JONCTION ET LE CAPTEUR POSITIONNÉ SUR LE CÔTÉ DU RÉSERVOIR D'EXPANSION, ALORS EFFECTUER LA PROCÉDURE A ET ENSUITE LA PROCÉDURE B.**

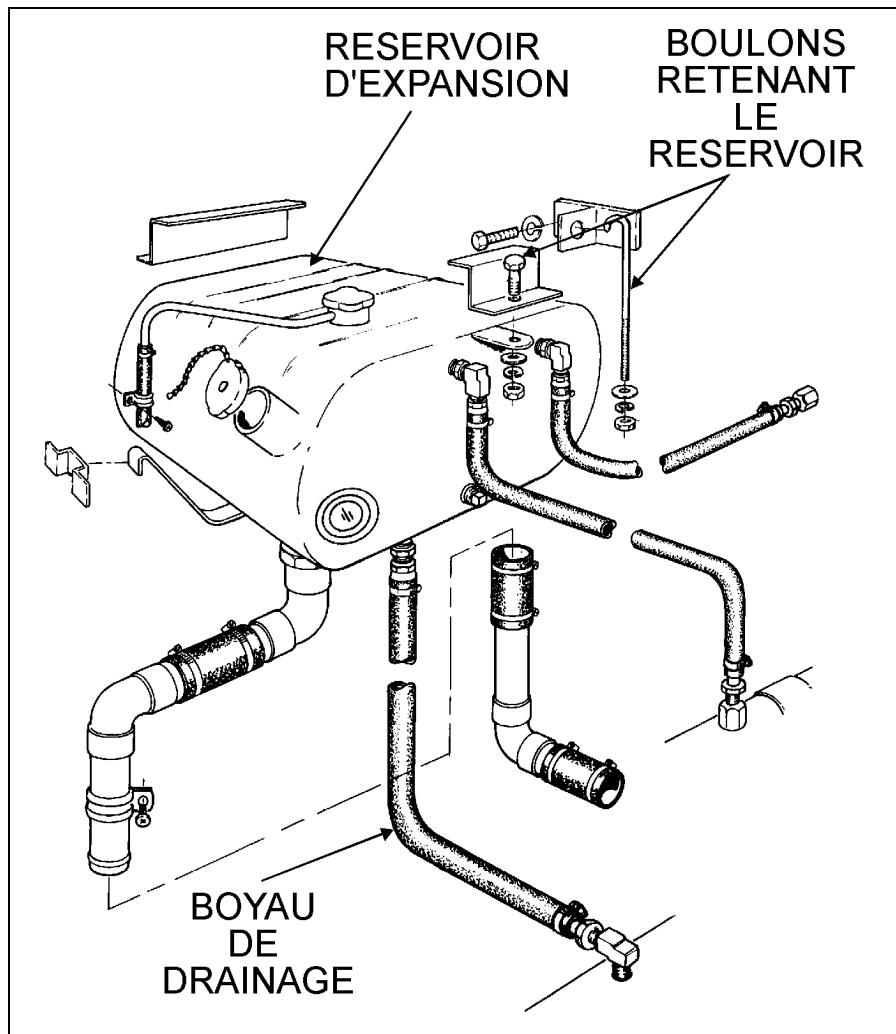
◇ **SINON EFFECTUER LA PROCÉDURE B SEULEMENT.**

**Note:** Cette interférence peut se produire lors de l'ouverture du couvercle, en particulier sur les véhicules de 96 pouces de large.

## **PROCÉDURE A**

**Note:** Effectuer cette procédure seulement s'il y a interférence entre le couvercle de la boîte de jonction et le capteur.

1. Débrancher le boyau de drainage du réservoir d'expansion (Fig. 1).



**FIGURE 1: RÉSERVOIR D'EXPANSION**

05048

2. Récupérer le liquide de refroidissement du réservoir d'expansion dans un contenant de volume approprié (environ 2.6 gallons (10 litres)).
3. Débrancher tous les boyaux et durites se branchant au réservoir d'expansion.
4. Remplacer l'ancien capteur se trouvant sur le côté du réservoir par un bouchon #501304.
5. Enlever les boulons retenant le réservoir d'expansion (Fig. 1). Retirer le réservoir d'expansion hors du compartiment moteur.
6. Percer le réservoir d'expansion avec une mèche de  $\frac{3}{4}$  de pouce de diamètre. Se référer à la figure 2 pour le positionnement du trou.

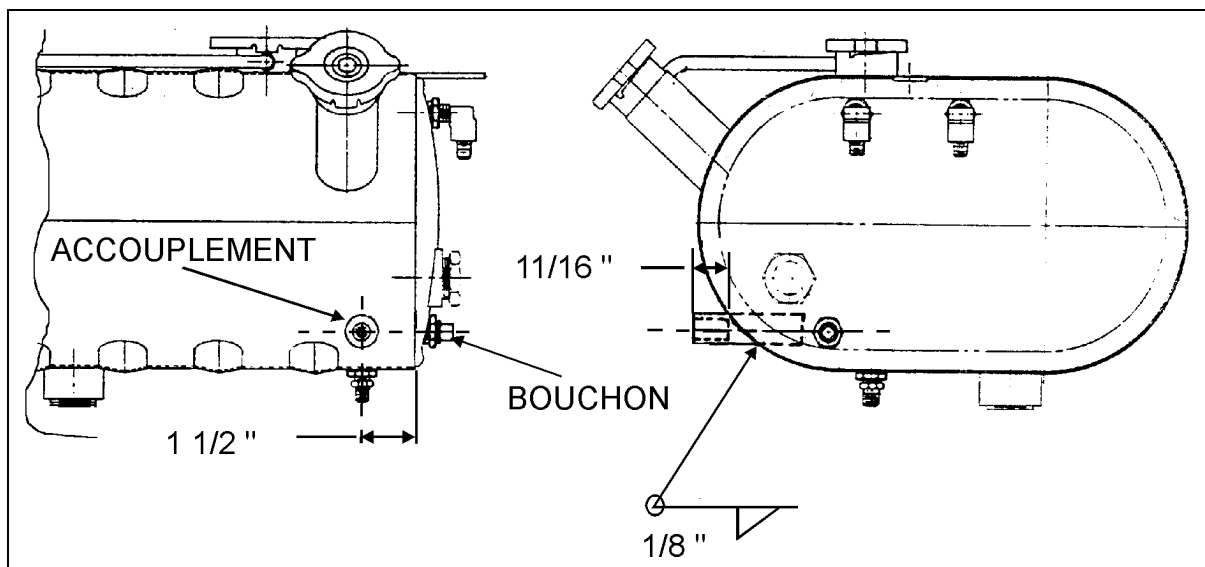


FIGURE 2: RÉSERVOIR D'EXPANSION

05049

7. Meuler le contour du trou (environ ½ pouce au-delà du trou).
8. Rincer à l'eau le réservoir afin d'enlever toutes les particules de métal provenant du perçage.
9. Entrer l'extrémité de la pièce non filetée de la pièce d'accouplement dans le réservoir d'expansion et souder.
10. Installer le réservoir, les boyaux et les tuyaux.
11. Visser le nouveau capteur #562436 sur la pièce d'accouplement.
12. Remplir le réservoir avec le liquide de refroidissement préalablement conservé dans le contenant de récupération.

## **PROCÉDURE B**

**Avertissement:** Pour la PROCÉDURE B, le changement de capteur peut s'effectuer sans avoir préalablement drainé le réservoir. Il est normal que du liquide de refroidissement s'échappe du trou où l'on visse le capteur. Afin d'éviter les brûlures, laisser refroidir le moteur.

1. Remplacer l'ancien capteur par le nouveau #562436 (ne pas tenir compte de cette étape si elle a été effectuée à la PROCÉDURE A).
2. Repérer la boîte de jonction arrière. Ouvrir la boîte de jonction.
3. Remplacer l'ancien câblage par le nouveau câblage #063939 (Fig. 3).
4. Brancher une des extrémités du câblage au capteur.
5. Trouver le numéro d'identification du véhicule "V.I.N.". Lire dans le tableau 1 les branchements à effectuer dans la boîte de jonction en fonction du "V.I.N.". Brancher l'autre extrémité du câblage sur les bornes de la boîte de jonction.

TABLEAU 1				
VÉHICULES DE 96 POUCHES DE LARGE				
Du (VIN)	Jusqu'au (VIN)	Numéro de circuit	Couleur du fil	Numéro de borne (boîte de jonction)
P-450-2025-71	C-102-2454-78	0	Noir	BL
		83	Rouge	WH
		125	Bleu	GR
P-102-2455-78	LM-103-2813-80	0	Noir	BL
		83	Rouge	20
		125	Bleu	55
LM-103-2813-80	2P9L33406E1001638	0	Noir	BL
		83	Rouge	20 ou "Ign. Bus Bar"
		125	Bleu	55
VÉHICULES DE 102 POUCHES DE LARGE				
2P9L33406E1001638	2P9M33406L1001706	0	Noir	BL
		83	Rouge	20 ou "Ign. Bus Bar"
		125	Bleu	55
2P9L33401M1001707	---	0	Noir	69
		83	Rouge	58
		125	Bleu	55

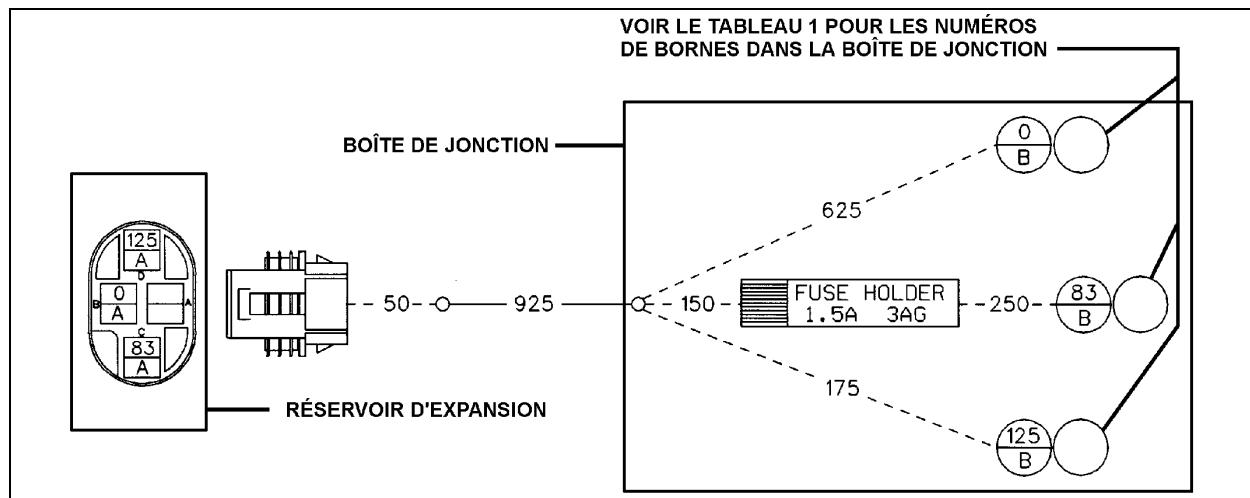


FIGURE 3: BRANCHEMENT DU CÂBLAGE

05050

**Remarque:** Le fusible du câblage doit être à l'intérieur de la boîte de jonction.

- Appliquer du Silicone sur le trou de la boîte de jonction par lequel passe le câblage.
- Attacher le câblage avec les colliers à câble #504012.

**Remarque:** Installer un collier à câble sur les branchements du capteur.

- Fermer la boîte de jonction arrière et les portes arrières du compartiment moteur.