

INSTALLATION DU CYLINDRE DE PORTE (SANS OUVERTURE AUTOMATIQUE)

Utiliser cette feuille d'instruction pour désactiver le mécanisme d'ouverture automatique de la porte d'entrée sur les autocars H3-40, H3-41 ou H3-45. Avec cette modification, la porte n'ouvre plus automatiquement tout en gardant la pleine pression lorsque la porte est ouverte au maximum. Une fois la modification complétée, l'interrupteur doit être pressé jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte. Une fois que la porte est complètement ouverte, le système maintient la pression dans le cylindre forçant la porte à demeurer en position ouverte.

MATÉRIEL

Pièce No.	Description	Qté
780569	Cylindre, air (avec aimant)	1
641371	FP 90 #4 x ¼PM (coude 90°)	2
502224	Extrémité de tige	1
680098	Scellant (Teflon), 250 ml	1
780570	Interrupteur "Reed"	1
560900	Connecteur	1
560853	Terminal	2
561255	Fil	6
560898	Connecteur	1
560899	Terminal, douille	2
561108	Terminal	1
561540	Terminal	1
560784	Gaine thermorétractable ¼ po. dia.	0.16
FI-96108	Feuille d'instructions	1
FI-96108	Instruction sheet	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Assembler le cylindre tel que décrit à la Figure 1. Du ruban Teflon doit être utilisé sur tous les raccords pneumatiques.
2. Ajuster la longueur de la tige (Fig. 1), voir section 18 du manuel de maintenance.

Attention: Il est important de s'assurer que l'amortisseur n'atteint pas la fin de sa course quand la porte est complètement ouverte ou fermée. Le cylindre de la porte doit arrêter la porte lors de l'ouverture. Visser ou dévisser l'extrémité de la tige pour l'ajuster si nécessaire.

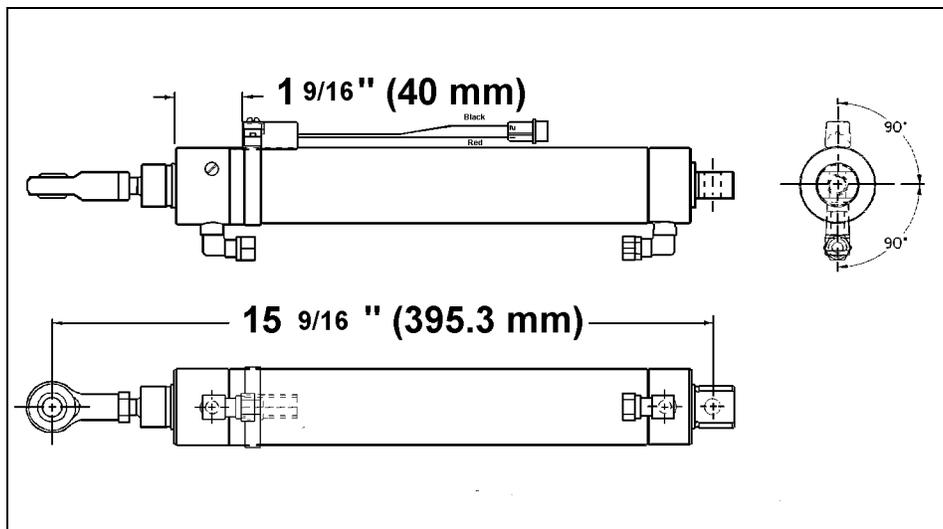


FIGURE 1: CYLINDRE - ENSEMBLE INTERRUPTEUR

18278

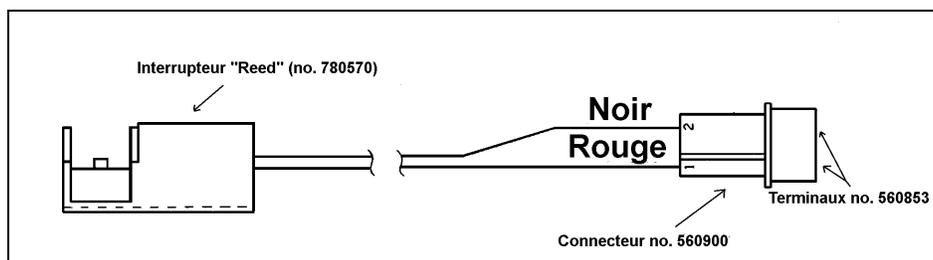


FIGURE 2: ENSEMBLE INTERRUPTEUR

18285

3. Remplacer le cylindre originel avec le nouveau cylindre, assurez-vous que les boyaux pneumatiques ne sont pas inversés et que du scellant (Teflon) est appliqué sur tous les raccords pneumatiques.
4. Assembler l'interrupteur et son câble tel que décrit à la figure 3 (couper les fils à la longueur requise.)

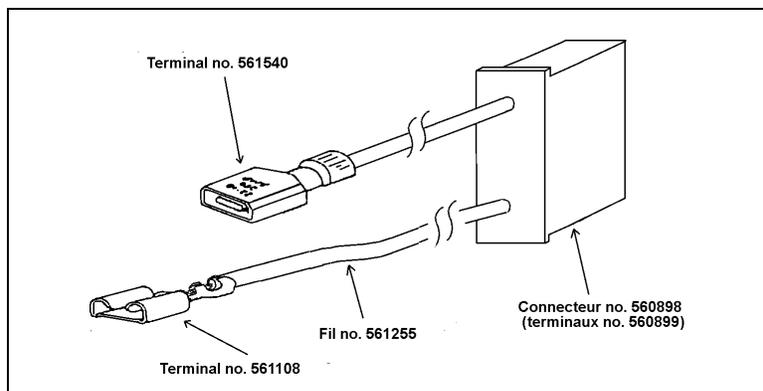


FIGURE 3: INTERRUPTEUR - RALLONGE

18286

5. Avec un tournevis miniature, désengager et débrancher le terminal de la position "30" de la base du relais RLO (Figures 4 et 5.)

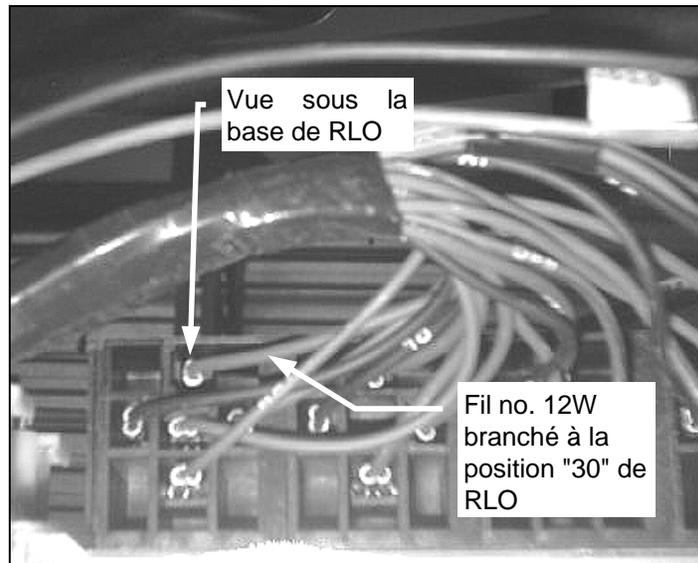


FIGURE 4: RELAIS RLO / POSITION "30"

18281

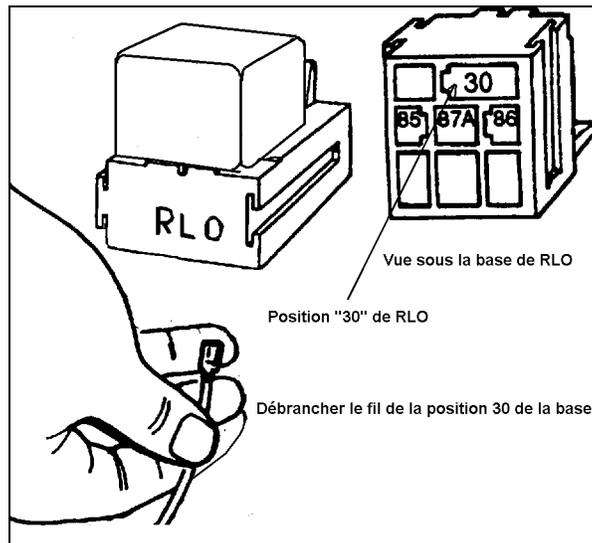


FIGURE 5: BASE DU RELAIS RLO

18287

6. Isoler la borne du fil 12W avec une gaine thermorétractable (no. 560784.)
7. Brancher le terminal mâle de la rallonge de l'interrupteur au fil 12W (Figure 6.)
8. Brancher le terminal femelle de la rallonge de l'interrupteur à la position "30" (Fig. 4) de RLO (Figure 6.)
9. Brancher la rallonge de l'interrupteur au connecteur de l'interrupteur du cylindre (Figure 6.)
10. Avec des attaches ou du ruban électrique, fixer les fils électriques à l'écart de toutes pièces mobiles ou endroits où ils pourraient être endommagés.

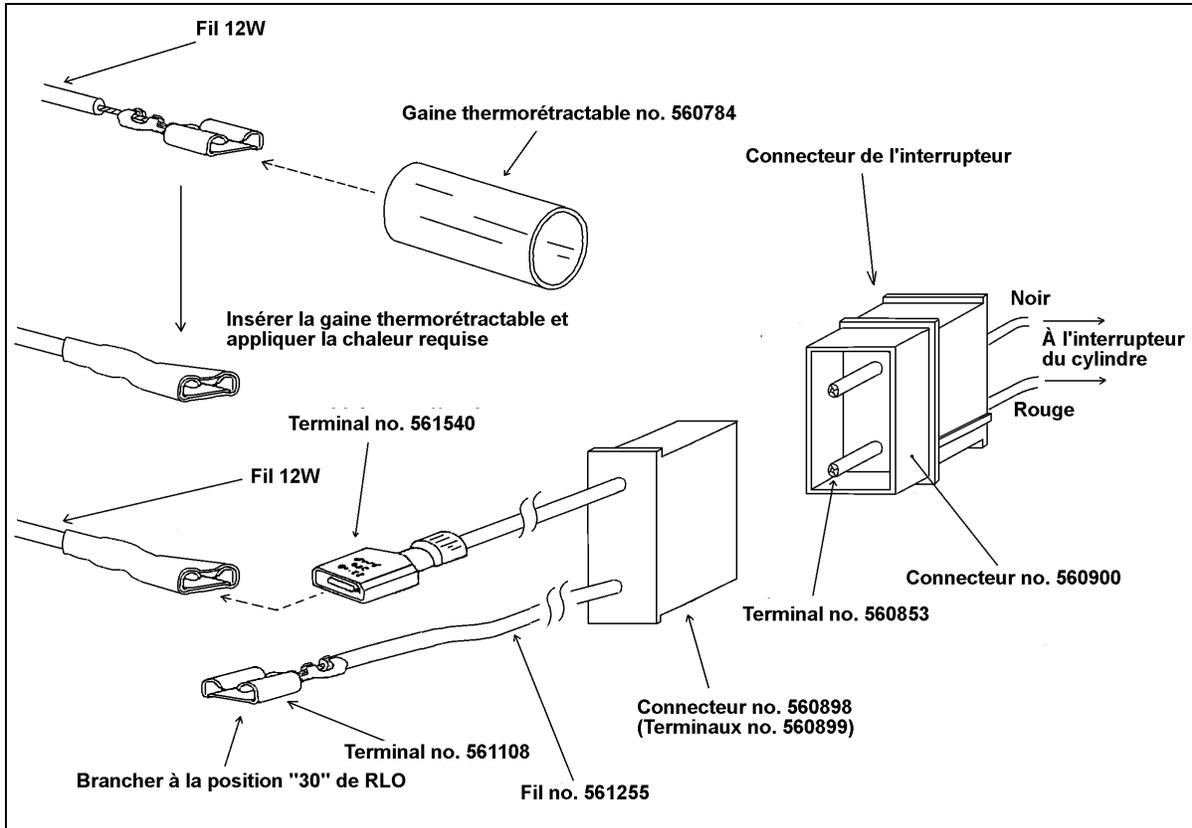


FIGURE 6:

18288
