

RELOCALISATION DES DISJONCTEURS CB5 ET CB9 DANS LE COMPARTIMENT CONDENSEUR

MATÉRIEL

L'ensemble #065014 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
381910	Boîte de disjoncteurs	1
065022	Câble 102	1
065023	Câble 130	1
504637	Attache de nylon	3
504066	Passe-fils	2
504421	Passe-fils	2
065028	Étiquette autocollante	1
560666	Fil électrique	5
560086	Cosse à anneau	2
062490	Gaine thermorétractible	1
IS-98147	Instruction Sheet	1
FI-98147	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment du condenseur (voir figure 1). Localiser la boîte de jonction A/C à l'intérieur du compartiment (voir figure 2).
2. Dévisser le couvercle de la boîte de jonction A/C et identifier les disjoncteurs CB5 et CB9 (voir figure 3). Retirer les disjoncteurs.
3. Fixer la nouvelle boîte de disjoncteurs (Prévost #381910) dans le compartiment du condenseur au-dessus du filtre assécheur, sur le mur adjacent au compartiment à bagages situé à l'avant du compartiment du condenseur.

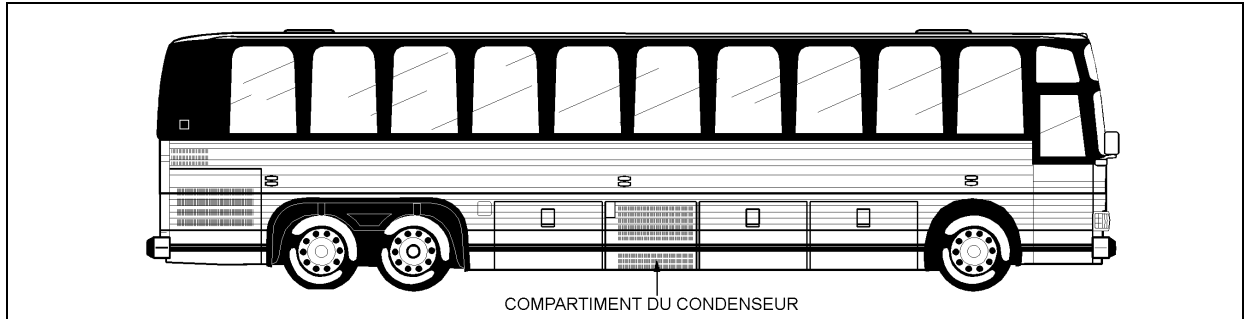


FIGURE 1 : EMBLACEMENT DU COMPARTIMENT DU CONDENSEUR (TYPIQUE)

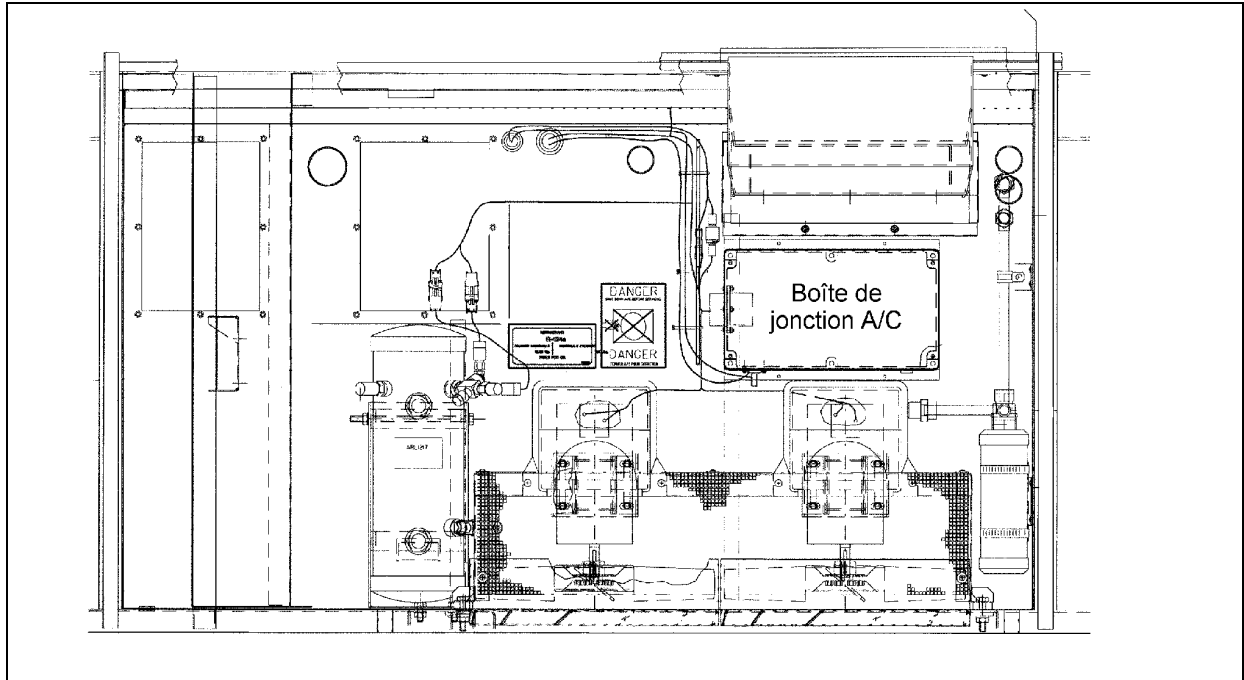


FIGURE 2 : BOÎTE DE JONCTION A/C À L'INTÉRIEUR DU COMPARTIMENT DU CONDENSEUR

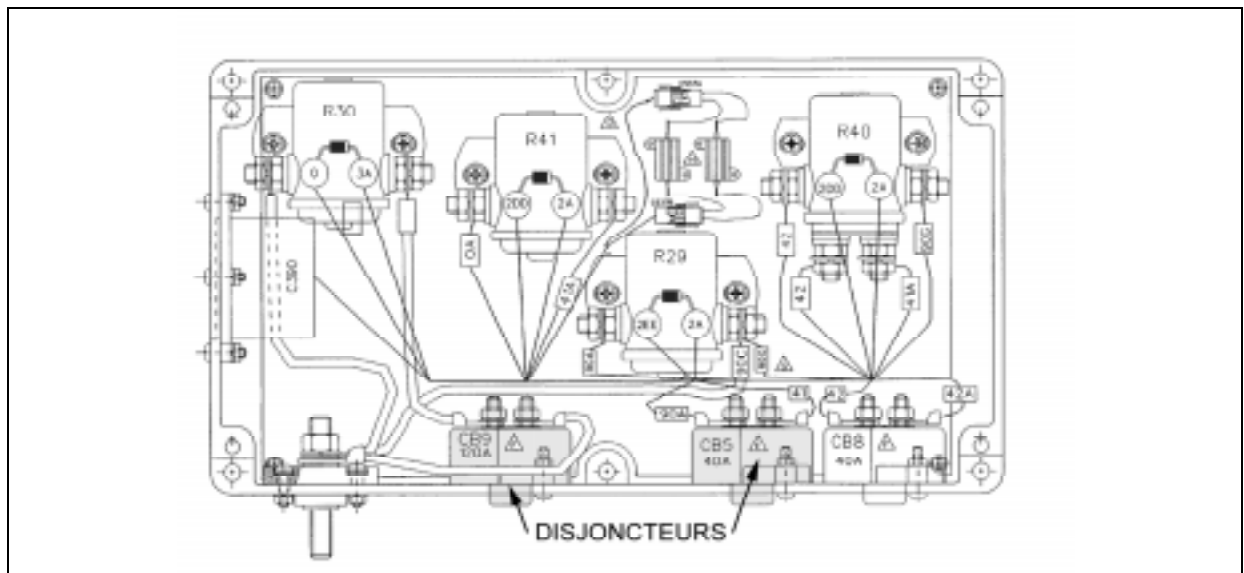


FIGURE 3 : DISJONCTEURS CB5 ET CB9

Attention: Le réservoir de carburant se trouve derrière la paroi du compartiment condenseur vis-à-vis la boîte de jonction A/C. S'assurer de ne pas fixer la nouvelle boîte de disjoncteurs sur cette paroi afin de ne pas percer le réservoir.

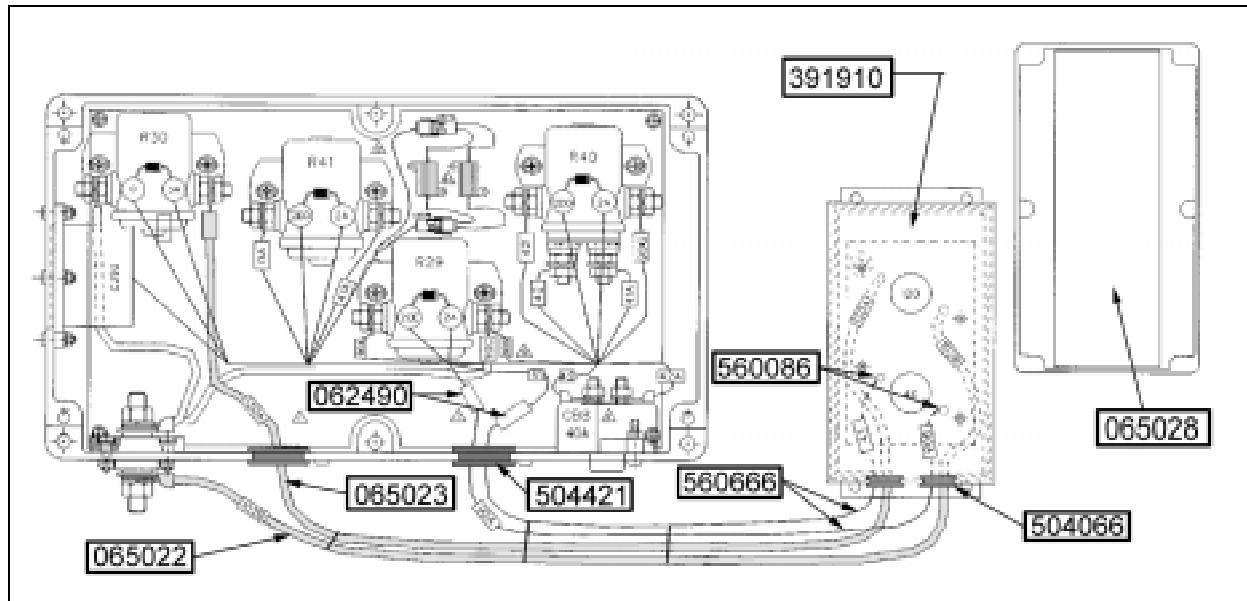


FIGURE 4 : INSTALLATION DU CÂBLAGE ENTRE LA BOÎTE DE DISJONCTEURS ET LA BOÎTE DE JONCTION A/C

4. Installer deux passe-fils (Prévost #504421) sur la boîte de jonction A/C et les deux autres passe-fils (Prévost #504066) sur la boîte de disjoncteurs. Acheminer les câbles 102 (Prévost #065022) et 130 (Prévost #065023) entre la boîte de jonction et la boîte de disjoncteurs (voir figure 4).
5. Retirer 3 cm de la gaine des fils électriques (Prévost #560666) et des fils 41 et 90A. Couper la gaine thermorétractible (Prévost #062490) à la longueur désirée puis insérer les fils dans la gaine thermorétractible, torsader les fils ensemble puis souder. Recouvrir la connexion de la gaine thermorétractible et chauffer.
6. Passer les fils électriques dans les passe-fils et les acheminer de la boîte de jonction A/C à la boîte des disjoncteurs. Utiliser des attaches de nylon (Prévost #504637) pour fixer les câbles et les fils électriques.
7. Installer une cosse à anneau (Prévost #560086) à chacune des extrémités des fils électriques pour fixer ces derniers sur les bornes à l'intérieur de la boîte des disjoncteurs (voir figure 4).
8. Coller la nouvelle étiquette autocollante (Prévost #065028) à l'intérieur du couvercle de la boîte de jonction A/C puis revisser le couvercle de la boîte.