



**PREVOST**

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001

# INFORMATION DE MAINTENANCE

Im00-24



DATE : Octobre 2000	SECTION : 22 - Chauffage et climatisation
SUJET : ENTRETIEN DU SYSTEME DE CHAUFFAGE, VENTILATION ET CLIMATISATION (CVC)	

**Remarque importante** : Cet entretien est recommandée par Prévost Car dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'entretien des véhicules.

## APPLICATION

Modèle
Autocars et maisons motorisées série H3 Année modèle : Depuis 1998
Autocars et maisons motorisées série XL Année modèle : Depuis 1998
Autocars et maisons motorisées série XLII Année modèle : Depuis 1999

## DESCRIPTION

Ceci constitue un rappel sur l'entretien à effectuer sur le système de chauffage, ventilation et climatisation des véhicules. Pour plus de détails sur le fonctionnement du système et ses diverses composantes, veuillez consulter le manuel de l'opérateur ou du propriétaire (soins et entretien) ainsi que le manuel de maintenance (section 22) de votre véhicule.

## PROGRAMME D'ENTRETIEN DU SYSTEME DE CVC

Entretien aux 10 000 km (6,250 miles) ou aux 6 mois selon la première éventualité

DESCRIPTION	REMARQUES	LUBRIFIANT ET/OU PIÈCE
		(les spécifications peuvent changer selon les options. Consulter le manuel de maintenance de votre véhicule)
Indicateur d'humidité du réfrigérant	Vérifier l'indicateur d'humidité. Remplacer le filtre déshydrateur selon l'indication d'humidité (au besoin)	<b>Filtre : #950262</b> Autocars: H3, XL-40, XL-45, XLII-40, XLII-45 Maisons motorisées: XL-40, XL-45E, XLII-40, XLII-45E  <b>Filtre : #950231</b> Maisons motorisées: XL-45, XLII-45  <b>Filtre : #950220</b> (système CVC auxiliaire)

DESCRIPTION	REMARQUES	LUBRIFIANT ET/OU PIÈCE  (les spécifications peuvent changer selon les options. Consulter le manuel de maintenance de votre véhicule)
Compresseur A/C	Vérifier le niveau d'huile, ajouter si nécessaire.	Huile polyolester compatible avec le réfrigérant HFC 134a : Castrol SW-68 (POE) ou équivalent
Réservoir de stockage A/C	Vérifier le niveau de réfrigérant, ajouter si nécessaire.	HFC 134a
Serpentin du condenseur	Nettoyer au jet d'eau	-----
Filtres à air du système CVC	Remplacer les éléments (aux 6 mois), nettoyer 1 fois par mois	<b>XLII +H3</b> Conducteur : #871144 (air frais) #871147 (retour d'air) Passagers : #871051  <b>XL Autocars</b> Conducteur : #871049 Passagers : #871069  <b>XL Maisons motorisées</b> Conducteur : #871049 Passagers : #871034

#### Entretien aux 20 000 km (12,500 miles) ou à tous les ans selon la première éventualité

DESCRIPTION	REMARQUES	LUBRIFIANT ET/OU PIÈCE  (les spécifications peuvent changer selon les options. Consulter le manuel de maintenance de votre véhicule)
Filtres à air du système de ventilation des porte-bagages	Nettoyer	#871159
Serpentin de l'évaporateur	Nettoyer au jet d'eau	-----
Évaporateur section conducteur	Nettoyer au jet d'air	-----

#### Entretien aux 80 000 km (50,000 miles) ou à tous les ans selon la première éventualité

DESCRIPTION	REMARQUES	LUBRIFIANT ET/OU PIÈCE
Tuyaux flexibles	Inspecter minutieusement tous les tuyaux	-----

#### Entretien divers

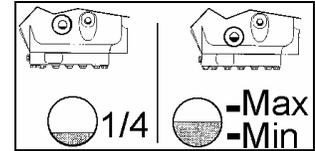
DESCRIPTION	REMARQUES	LUBRIFIANT ET/OU PIÈCE  (les spécifications peuvent changer selon les options. Consulter le manuel de maintenance de votre véhicule)
Tubes d'écoulement*	À tous les trois mois : Vérifier les tubes d'écoulement du condenseur (2) Vérifier les tubes d'écoulement de l'évaporateur (6) Vérifier les tubes d'écoulement avant (2)	-----

DESCRIPTION	REMARQUES	LUBRIFIANT ET/OU PIÈCE <small>(les spécifications peuvent changer selon les options. Consulter le manuel de maintenance de votre véhicule)</small>
* Les tubes d'écoulement sont des tubes de caoutchouc situés sous le véhicule.		
Courroie d'entraînement du compresseur	Vérifier l'état des courroies, remplacer au besoin	<p>Gates BX100 (Alternateur Bosch) #506864 (ensemble de 2) (principalement autocars XLII, autocars H3 depuis X2901)</p> <p>Gates BX97 (Alternateur Delco) #506664 (ensemble de 2) (principalement maison motorisée XLII, autocar &amp; maison motorisée XL, H3 VIP, autocars H3 jusqu'à X2900)</p>

## ENTRETIEN DU SYSTÈME DE CVC

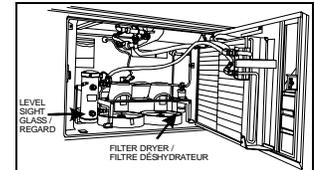
### NIVEAU D'HUILE DANS LE COMPRESSEUR A/C

Vérifier le niveau d'huile. Localiser le regard et selon sa position, le niveau d'huile devrait être approximativement au premier quart ou à la moitié. Le bouchon de remplissage est situé à la droite du regard.



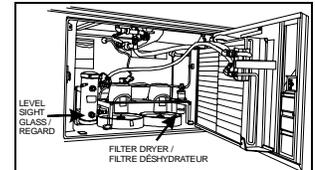
### RÉSERVOIR DE STOCKAGE A/C

Pour accéder au réservoir de stockage A/C, ouvrir le compartiment du condenseur du côté droit du véhicule. Le réservoir de stockage sert à contenir le réfrigérant. Durant le fonctionnement normal du système, le niveau de réfrigérant devrait être à la moitié du regard du bas.



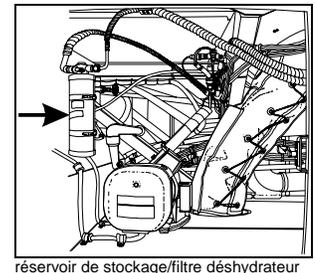
### FILTRE DÉSHYDRATEUR

Pour accéder au filtre déshydrateur, ouvrir le compartiment du condenseur du côté droit du véhicule. Le filtre doit être remplacé lorsque l'indicateur d'humidité montre un niveau élevé.



Pour les véhicules ayant un système de climatisation auxiliaire ou pour la section conducteur, un réservoir de stockage/filtre déshydrateur est installé dans le compartiment moteur du côté gauche du véhicule. Remplacer si le système a été ouvert ou si un problème survient.

Remarque : sur les véhicules XLII-45, le réservoir de stockage/filtre déshydrateur est situé dans le compartiment de service gauche.



réservoir de stockage/filtre déshydrateur

## FILTRES À AIR DU SYSTÈME DE CVC

Afin d'assurer un rendement optimal du système, inspecter et nettoyer les filtres à air régulièrement. Pour nettoyer les filtres, rincer à l'eau dans le sens inverse de la circulation d'air puis assécher à l'air.

**Attention:** Pour ne pas endommager les filtres, ne pas utiliser un jet d'eau à haute pression.

**Attention:** S'assurer de ne pas réinstaller le filtre à l'envers.

### filtres à air de la section du conducteur (XL, XLII, H3)

Les filtres à air de la section du conducteur sont situés derrière la console de droite. Pour accéder aux filtres d'air frais et de retour d'air, dévisser les vis de fixation de (des) la (les) grille(s) située(s) près de la marche supérieure de l'entrée. Retirer les filtres pour les nettoyer ou les remplacer.

### filtres à air de la section des passagers (XL & XLII autocars)

Les deux filtres à air de la section des passagers sont situés dans le compartiment de l'évaporateur. Pour y accéder, ouvrir le compartiment à bagages à l'avant du compartiment de l'évaporateur et dévisser les trois vis de la porte d'accès située sur le mur séparant les deux compartiments. Retirer le filtre supérieur puis le filtre inférieur, nettoyer ou remplacer les filtres.

### filtres à air de la section des passagers (H3 autocars + maisons motorisées)

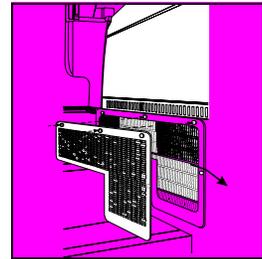
Les filtres à air de la section des passagers sont situés dans les deux compartiments à bagages de chaque côté du compartiment de chauffage et de climatisation. Pour y accéder, dévisser les trois vis d'un quart de tour. Retirer, nettoyer et replacer le filtre.

### filtres à air de la section centrale (XL & XLII maisons motorisées)

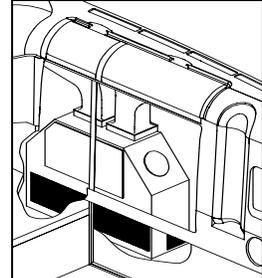
Les deux filtres ( trois pour XL maisons...) à air de la section centrale sont situés dans le compartiment de l'évaporateur. Pour y accéder, ouvrir le compartiment de l'évaporateur et dévisser les six vis de la porte d'accès située sur le mur. Retirer les filtres, nettoyer ou replacer les filtres.

### filtres à air du système de ventilation des porte-bagages

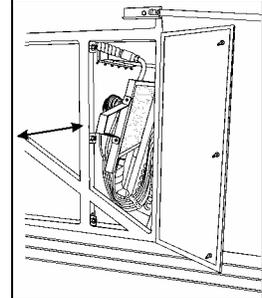
Les deux filtres à air des porte-bagages intérieurs sont situés de chaque côté du véhicule, au centre. Retirer les filtres pour les nettoyer ou les remplacer.



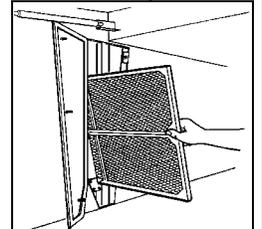
SECTION CONDUCTEUR (XLII AUTOCAR)



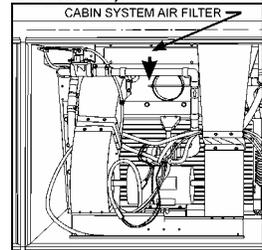
SECTION CONDUCTEUR (H3)



SECTION DES PASSAGERS (XL & XLII AUTOCARS)



SECTION DES PASSAGERS (H3 AUTOCARS & MAISONS MOTORISÉES)



SECTION CENTRALE (XL & XLII MAISONS MOTORISÉES)

## SERPENTINS DE CONDENSEURS ET D'ÉVAPORATEURS

Afin d'assurer un rendement optimal du système, nettoyer les serpentins d'évaporateurs et condenseurs. Pour nettoyer, rincer avec un jet d'eau.

**Attention:** Pour ne pas endommager les ailettes, diriger le jet directement sur le serpentin. Ne pas utiliser un jet d'eau à haute pression. Ne pas utiliser d'eau chaude, de vapeur ou de savon alcalin.

### Évaporateur du système de CVC central

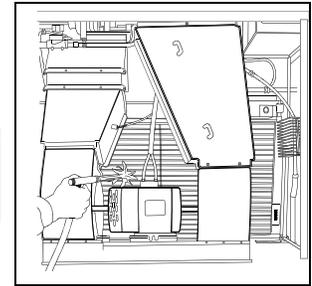
Pour accéder à l'évaporateur du système central, ouvrir le compartiment de l'évaporateur du côté gauche du véhicule. Vérifier si la surface extérieure est sale et couverte de matières étrangères. Nettoyer au jet d'eau.

### Condenseur du système de CVC central

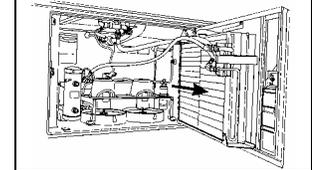
Pour accéder au condenseur du système central, ouvrir le compartiment du condenseur du côté droit du véhicule. Vérifier si la surface extérieure est sale et couverte de matières étrangères. Nettoyer au jet d'eau.

### Évaporateur de la section du conducteur

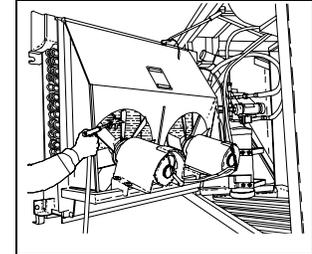
Si nécessaire, nettoyer l'évaporateur avec un jet d'air. Celui-ci est situé à l'intérieur de la console centrale avant.



ÉVAPORATEUR



CONDENSEUR (XL & XLII)



CONDENSEUR (H3)

## DISPOSITION DES DÉCHETS:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).