



# PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001

## INFORMATION DE MAINTENANCE

Im03-10



DATE : Septembre 2003	SECTION : 18 - Carrosserie
SUJET : RÉPARATION D'UNE FENÊTRE COULISSANTE	

**Remarque importante :** Cette modification est recommandée par Prévost Car dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

### APPLICATION

Modèle	VIN
VIP-45 équipés de fenêtres coulissantes Année modèle : 2002 - 2004	 2PCV3349331014345, 2PCV3349131014392, 2PCV3349721014394 et du 2PCV3349231014417 jusqu'à aujourd'hui incl.

### DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-dessus mentionnés équipés de fenêtres coulissantes, le mécanisme d'ouverture des fenêtres coulissantes peut bloquer pour différentes raisons. Si ce problème survenait, consulter la marche à suivre pour effectuer les réparations adéquates.

### MARCHE À SUIVRE

**Avertissement :** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

#### 1<sup>ER</sup> CAS : LES CHEVILLES DE GUIDAGE SONT COINCÉES EN PLACE (SOUDÉES)

1. Utiliser du WD-40 et laisser agir. Essayer d'ouvrir la fenêtre de nouveau.
2. Sortir la fenêtre du cadre.
3. Dévisser les vis à six pans creux (Allen) pour sortir les chevilles puis nettoyer les chevilles à l'aide d'un papier sablé à grain fin ou de la laine d'acier
4. Utiliser un lubrifiant silicone en vaporisateur pour faciliter le fonctionnement.

5. Remettre en place la fenêtre et vérifier le fonctionnement.

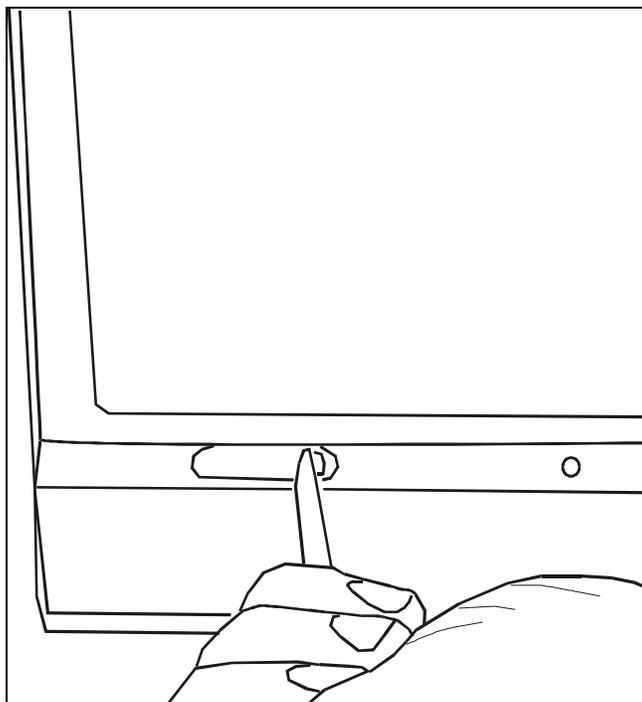


FIGURE 1 : DÉGAGEMENT DES CHEVILLES DE GUIDAGE

## 2<sup>E</sup> CAS : LES TIGES DU MÉCANISME SONT BLOQUÉES

1. Sortir la fenêtre du cadre.

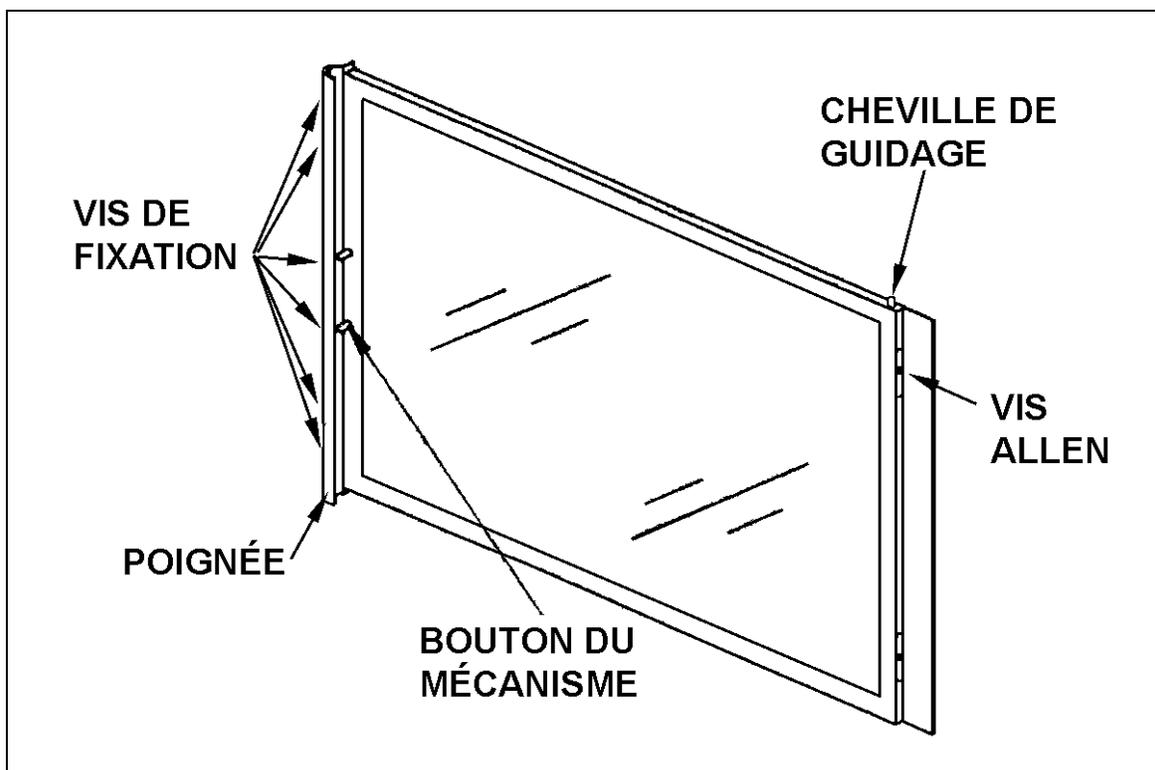


FIGURE 2 : VUE DE LA FENÊTRE

2. Dévisser les 6 petites vis de fixation de la poignée.
3. Dévisser les 2 boutons du mécanisme à l'aide d'une paire de pince.

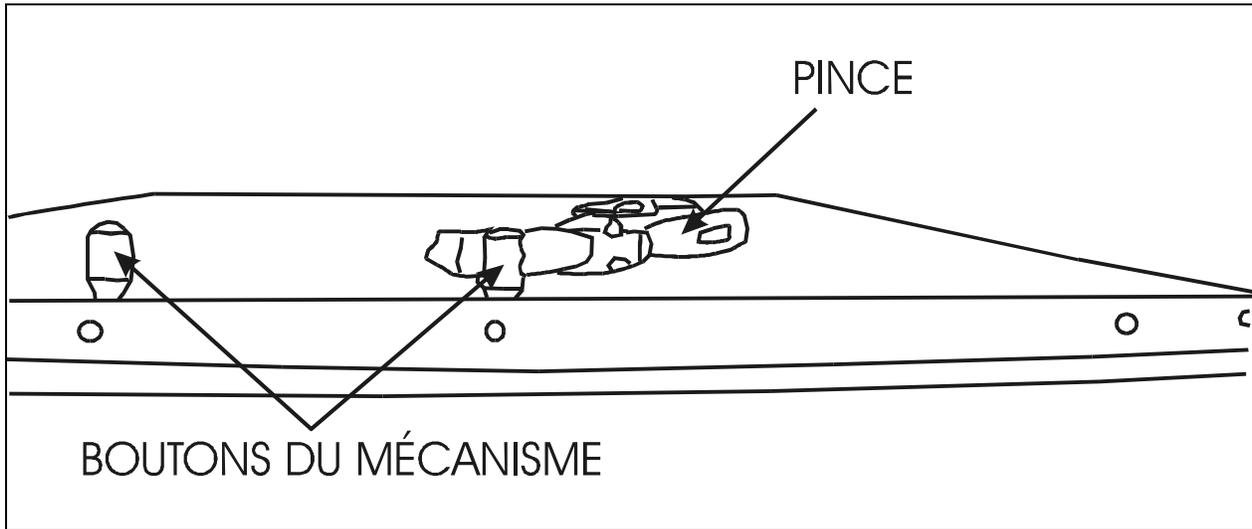


FIGURE 3 : RETRAIT DES BOUTONS DU MÉCANISME

4. Sortir les 2 tiges pour les inspecter. Vérifier si les tiges portent les marques des vis de fixation ou si des particules de métal logées dans le cadre empêchent le bon fonctionnement des tiges.

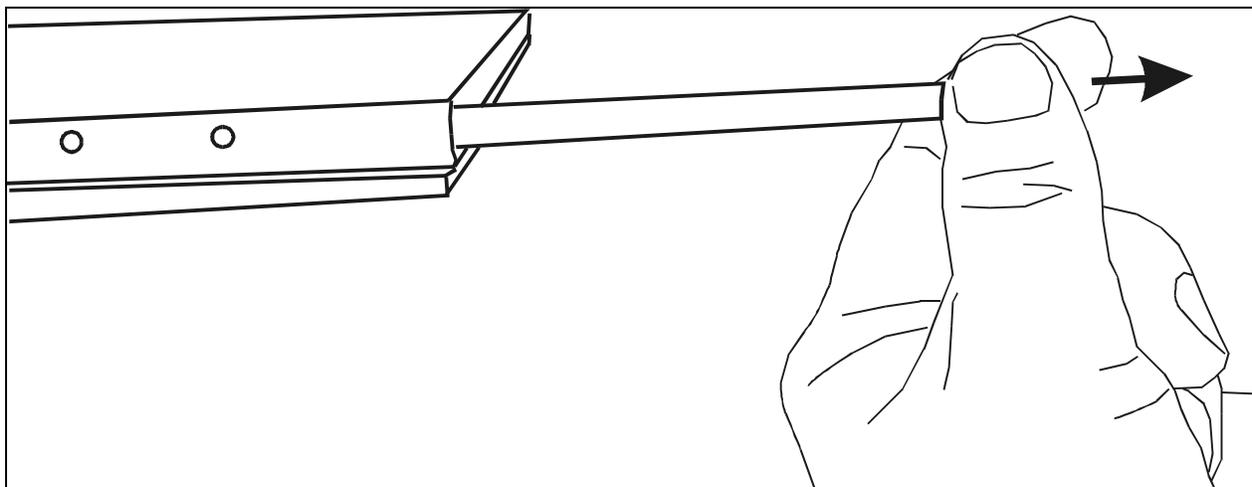


FIGURE 4 : RETRAIT DES TIGES

5. Si les tiges portent des marques des vis de fixation, limer les tiges et limer également les vis pour les raccourcir.
6. Appliquer un peu de graisse synthétique rouge sur les tiges avant de les réinsérer puis vérifier le bon fonctionnement du mécanisme.

#### Disposition des déchets:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).