

PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

Im03-24



DATE : Décembre 2003	SECTION : 13 - Roues, Moyeux et Pneus
SUJET : POSITIONNEMENT DES ROULEMENTS ET SERRAGE DES ÉCROUS DE ROUES DES ESSIEUX DANA	

Remarque importante : Cette modification est recommandée par Prévost Car dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

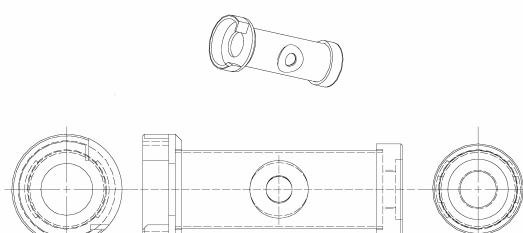
APPLICATION

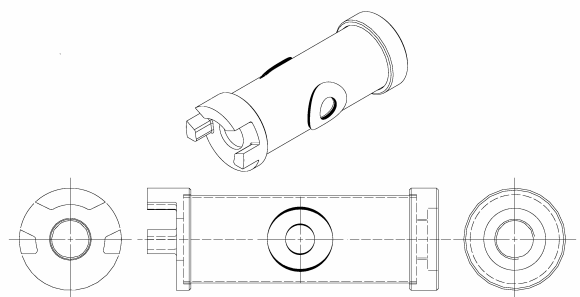
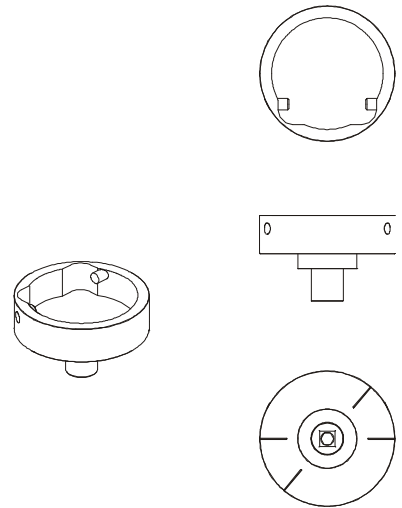
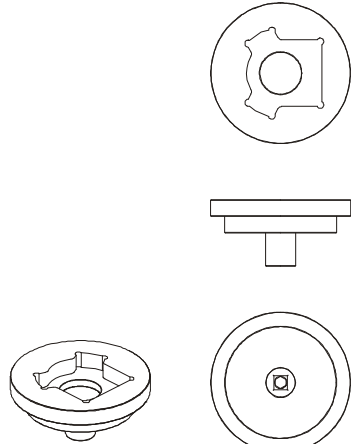
Modèle	VIN
Véhicules H3 Année modèle : 1994 – 2003	Du 2P9H33494R1001020 jusqu'au 2PCH3349831014757 incl.
Véhicules XL Année modèle : 1996 – 2000	Du 2PCE33496T1025873 jusqu'au 2PCL33493Y1027045 incl.
Véhicules XLII Année modèle : 2000 – 2003	Du 2PCW33499Y1027046 jusqu'au 2PCW3349831028164 incl.

DESCRIPTION

Pour les véhicules ci-dessus mentionnés, des outils sont disponibles pour effectuer le positionnement des roulements de roues et le serrage des écrous. Utiliser l'outil approprié selon l'essieu et le type de véhicule.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Utilisation
490845	Outil de positionnement des roulements 	Essieu avant – Véhicules H3 De R-1020 jusqu'à 3-4757 Essieu avant – Véhicules XL De T-5873 jusqu'à Y-7045 Essieu avant – Véhicules XLII De Y-7046 jusqu'à 3-8164

<p>490912</p>	<p>Outil de positionnement des roulements</p> 	<p>Essieu porteur – Véhicules H3 De W-2489 jusqu'à 3-4757</p> <p>Essieu porteur – Véhicules XL De W-6585 jusqu'à Y-7045</p> <p>Essieu porteur – Véhicules XLII De Y-7046 jusqu'à 3-8164</p>
<p>684735</p>	<p>Outil de serrage de l'écrou</p> 	<p>Essieu avant – Véhicules H3 De R-1020 jusqu'à 3-4757</p> <p>Essieu avant – Véhicules XL De T-5873 jusqu'à Y-7045</p> <p>Essieu avant – Véhicules XLII De Y-7046 jusqu'à 3-8164</p>
<p>684735</p>	<p>Outil de serrage de l'écrou Même que ci-dessus</p>	<p>Essieu porteur – Véhicules H3 De R-1020 jusqu'à W-2488</p> <p>Essieu porteur – Véhicules XL De W-6466 jusqu'à W-6584</p>
<p>684734</p>	<p>Outil de serrage de l'écrou</p> 	<p>Essieu porteur – Véhicules H3 De W-2489 jusqu'à 3-4757</p> <p>Essieu porteur – Véhicules XL De W-6585 jusqu'à Y-7045</p> <p>Essieu porteur – Véhicules XLII De Y-7046 jusqu'à 3-8164</p>

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Vérifier s'il y a des coups de pointeau alignés sur l'extrémité de la fusée d'essieu.
2. S'assurer que l'ensemble de frein est installé (disque-étrier-chambre).
3. Installer le joint d'huile, le roulement de roues et la cuvette de roulement dans la roue de moyeu.
4. Installer l'ensemble sur la fusée d'essieu.
5. Ajouter l'autre cuvette puis son roulement.
6. Visser l'outil de positionnement des roulements approprié (490845 ou 490912) sur la fusée d'essieu afin de bien appuyer les roulements dans leur logement.
7. Ajouter la rondelle de butée sur la fusée d'essieu.
8. Serrer l'écrou ajustable au couple de 109 Nm (80 lbf-pi) en utilisant l'outil de serrage approprié (684734 ou 684735) selon l'essieu et le véhicule.

Remarque : Tourner la roue de moyeu lors du serrage pour s'assurer que les roulements sont bien appuyés.

9. Desserrer l'écrou de 50° en se référant aux marques sur l'outil.
10. Serrer le boulon de fixation de l'écrou ajustable au couple de 33-35 Nm (24-26 lbf-pi).
11. Vérifier si les coups de pointeau sont réalignés. Si après le serrage, on ne peut réaligner les anciennes marques sur la fusée d'essieu, vérifier le jeu axial avec un indicateur à cadran.
12. Pour ce faire, fixer l'indicateur à cadran sur la bride de moyeu et positionner le pointeur sur l'extrémité de la fusée.
13. Pousser et tirer sur la bride pour vérifier le jeu. Le jeu devrait se situer entre 0,0005 po et 0,002 po (0,013 et 0,050 mm). Ajuster le jeu si hors normes.

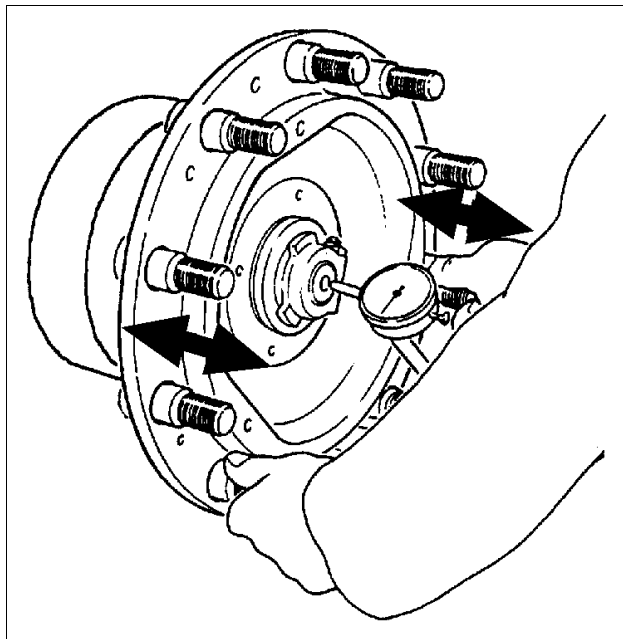


FIGURE 1 : VÉRIFICATION DU JEU AXIAL

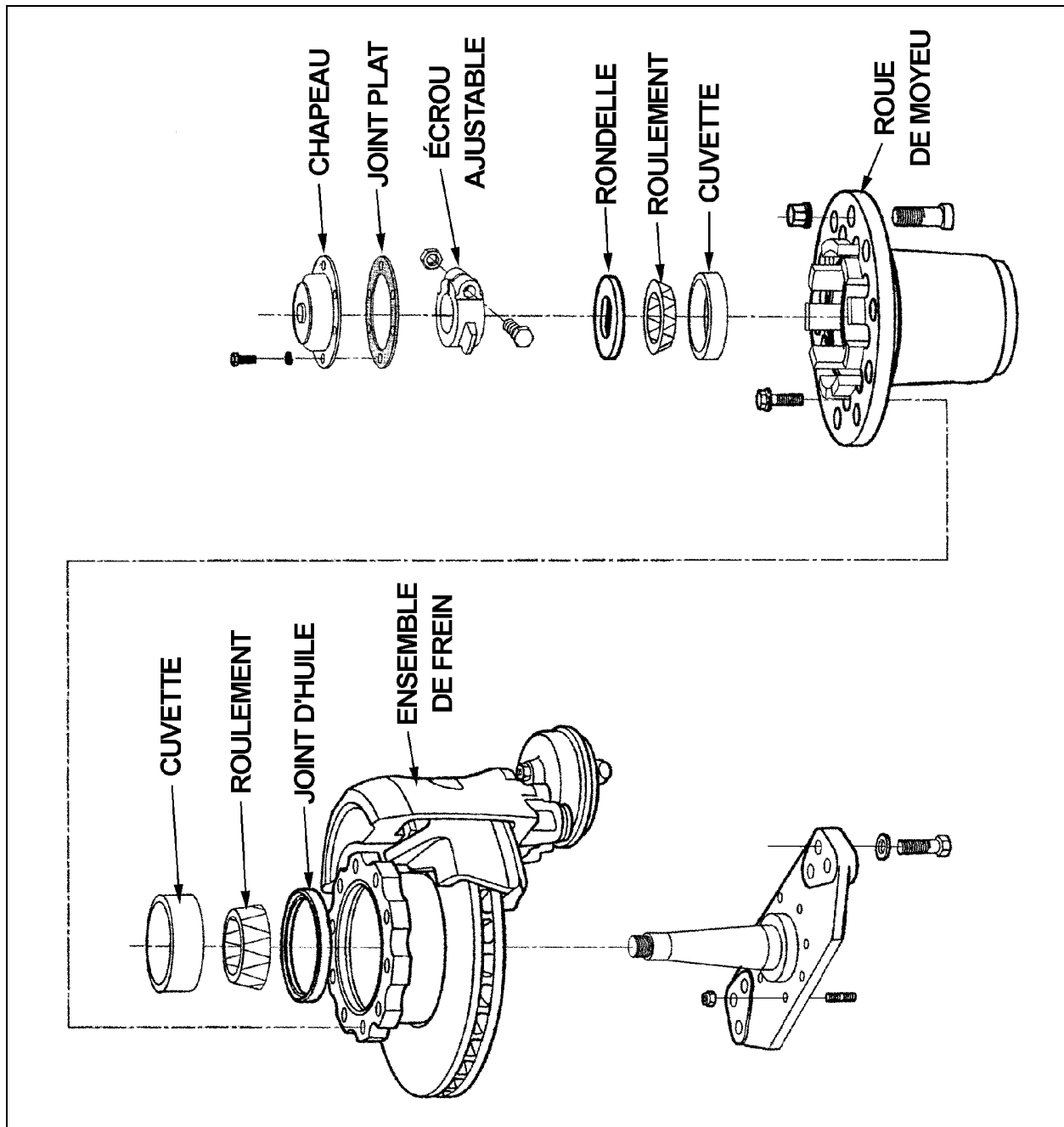


FIGURE 2 : ENSEMBLE DISQUE ET MOYEU – ESSIEU PORTEUR (TYPIQUE)