



**PREVOST**

**INFORMATION  
DE  
MAINTENANCE**

Im03-26A

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : Novembre 2003	SECTION : 13 - Roues, Moyeux et Pneus
SUJET : ROUE CENTRÉE PAR GOUJONS vs ROUE CENTRÉE PAR LE MOYEU	

RÉVISION : A

INFORMATION AJOUTÉE

**APPLICATION**

Modèle
Tous

**DESCRIPTION**

Il existe deux façons de monter les roues aux essieux des véhicules Prévost. Les informations qui suivent vous aideront à différencier ces deux types de montages.

**Avertissement :** Les deux systèmes de montages ne sont pas interchangeables. Ils requièrent des types de roues, d'écrous et de goujons qui leur sont propres. N'utiliser que la quincaillerie spécialement conçue pour chaque type de montage. Toujours monter une roue sur un moyeu correspondant au même type de montage.

**Note:** Sur les autocars, un espaceur de Mylar est utilisé entre la roue et le moyeu ainsi qu'entre chacune des roues jumelées. Se référer au manuel de pièces Prévost.

## ROUE À CENTRAGE PAR GOUJONS

Roue à centrage par goujons: Système de montage de roue qui utilise les goujons et des écrous pour assiette sphérique afin de centrer et fixer la roue.

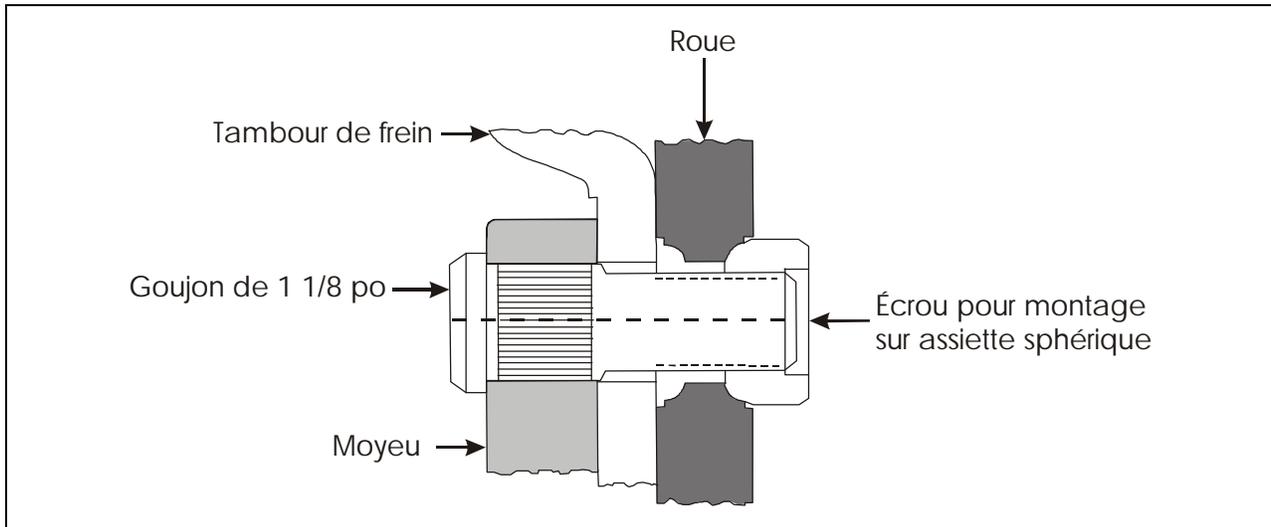


FIGURE 1: MONTAGE DE ROUE SIMPLE CENTRÉE PAR GOUJON

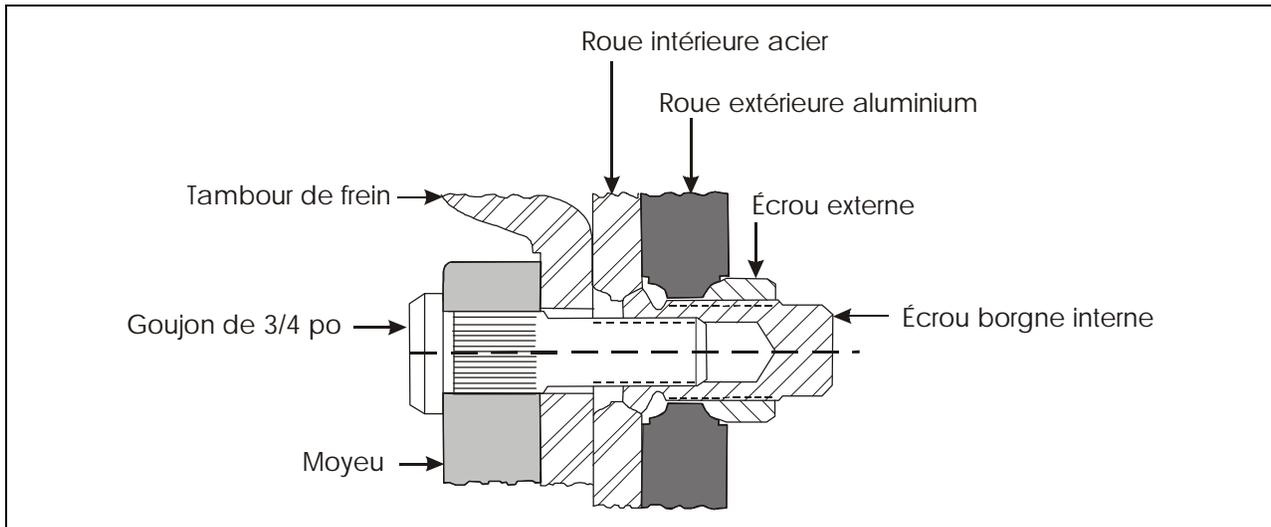


FIGURE 2: MONTAGE DE ROUES JUMELÉES CENTRÉES PAR GOUJON

### Serrage des roues à centrage par goujons

Serrer les écrous  $\frac{3}{4}$ -16 et 1 1/8-16 à un couple de 450-500 lbs·pi non lubrifiés. Les roues à centrage par goujons sont munis de goujons filetés à droite sur le côté droit du véhicule, et filetés à gauche sur le côté gauche du véhicule. Les lettres "R" et "L" apposées sur les goujons et les écrous indiquent les filetages à droite "R" et ceux à gauche "L". Consulter le manuel de maintenance de votre véhicule pour plus de détails.

**Remarque:** Les écrous et les goujons doivent être exempts de toute trace d'huile ou de graisse. Ne pas lubrifier.

**Attention:** Un serrage insuffisant peut mener à la perte de la roue. Un serrage exagéré peut causer l'allongement des goujons et leur défaillance.

Après le montage d'une roue sur les goujons, serrer légèrement les écrous selon l'ordre indiqué dans l'illustration ci-dessous. Ensuite, serrer au couple spécifié toujours selon le même ordre. Le couple devrait être vérifié de nouveau après avoir roulé entre 80km et 160km. Pour les roues jumelées, desserrer les écrous externes à tous les deux écrous pour vérifier le couple des écrous internes. Puis serrer de nouveau les écrous externes. Répéter ces étapes pour les goujons restants.

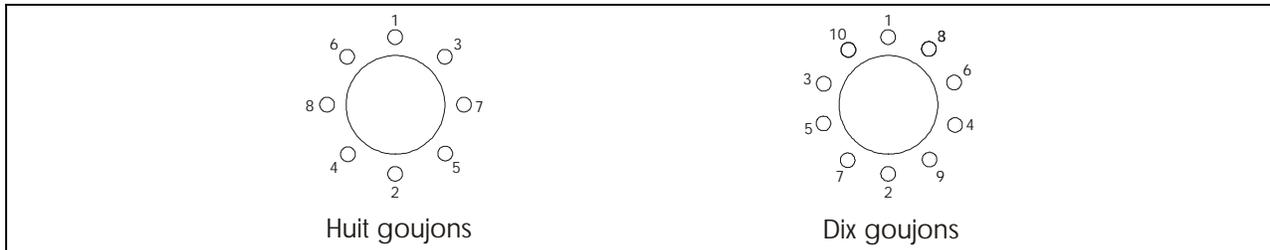


FIGURE 3: SÉQUENCE DE SERRAGE

## ROUE À CENTRAGE PAR LE MOYEU

Roue à centrage par le moyeu: Système de montage de roue qui utilise le moyeu pour centrer la roue et des écrous à collets en deux pièces comme dispositif de fixation.

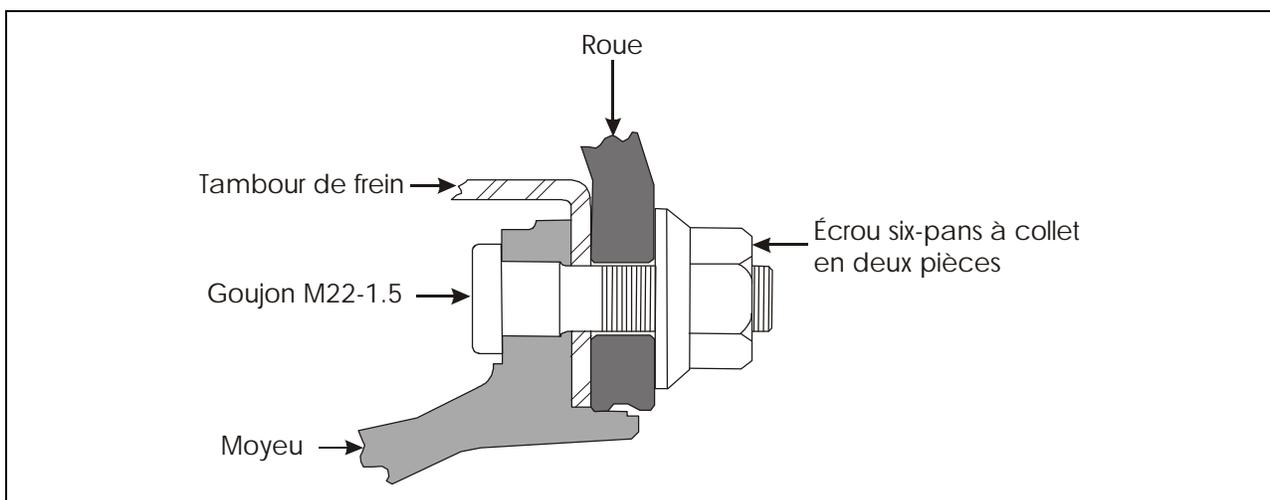


FIGURE 4: MONTAGE DE ROUE SIMPLE CENTRÉE PAR LE MOYEU

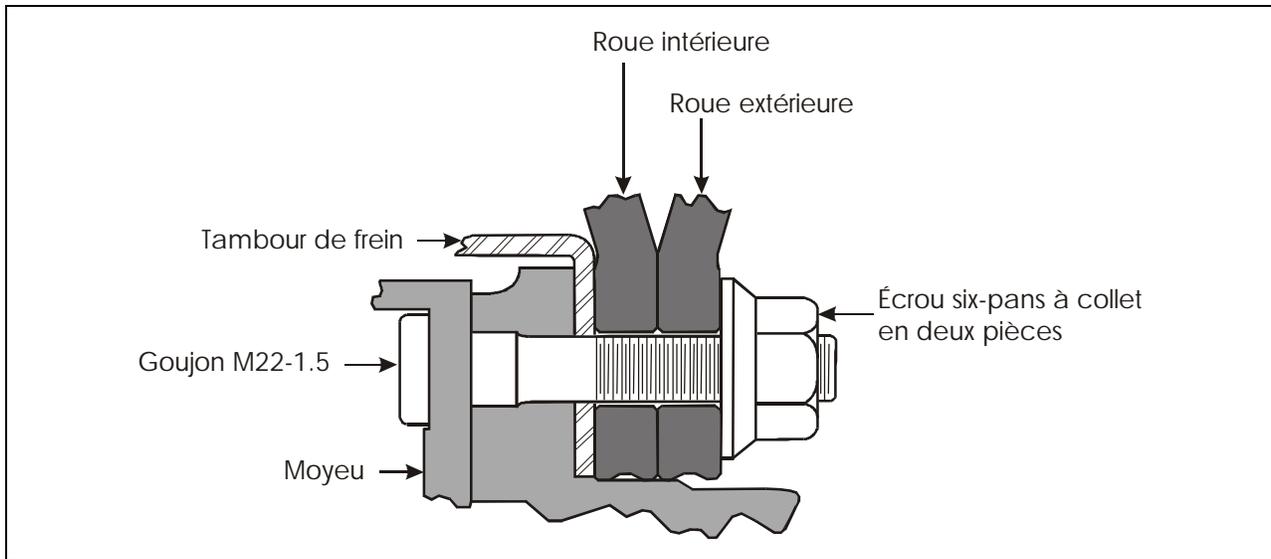


FIGURE 5: MONTAGE DE ROUES JUMELÉES CENTRÉES PAR LE MOYEU

### Serrage des roues à centrage par le moyeu

Serrer les écrous M22-1.5 à un couple de 450-500 lbs·pi. Les roues à centrage par moyeu sont munies de goujons filetés à droite sur les deux cotés du véhicule. Consulter le manuel de maintenance de votre véhicule pour plus de détails.

**Remarque:** Les écrous et les goujons doivent être exempts de toute trace d'huile ou de graisse. Ne pas lubrifier.

**Attention:** Un serrage insuffisant peut mener à la perte de la roue. Un serrage exagéré peut causer l'allongement des goujons et leur défaillance.

Après avoir placé les roues sur les bossages de guidage, serrer légèrement les écrous selon l'ordre indiqué dans l'illustration ci-dessous. Ensuite, serrer au couple spécifié toujours selon le même ordre. Le couple devrait être vérifié de nouveau après avoir roulé entre 80km et 160km.



FIGURE 6: SÉQUENCE DE SERRAGE