**PREVOST**ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

INFORMATION DE MAINTENANCE

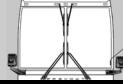
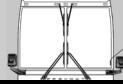
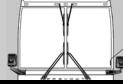
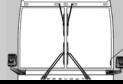
Im10-24

DATE : JUILLET 2010	SECTION : 05 - Refroidissement
SUJET : VIDANGE D'HUILE DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR DU RADIATEUR	

REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par Prevost dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette maintenance préventive.

APPLICATION

Modèle	VIN	 
Autocars X3-45 Année modèle : 2008 - 2010	Du 2PCG334928 <u>C729282</u> jusqu'à aujourd'hui incl.	 
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle : 2008 - 2010	Du 2PCH334928 <u>C711045</u> jusqu'à aujourd'hui incl.	 
Carrosseries XL-II Année modèle : 2008 - 2010	Du 2PCY334978 <u>C729279</u> jusqu'à aujourd'hui incl.	 
Carrosseries VIP-45 Année modèle : 2007 - 2010	Du 2PCV334977 <u>C710944</u> jusqu'à aujourd'hui incl.	 

DESCRIPTION

L'entretien régulier de la boîte d'engrenages du ventilateur du radiateur consiste en des vidanges d'huile périodiques. Vérifier si les pièces sont endommagées et s'assurer que les bouchons sont serrés au couple approprié. **La garantie peut être annulée si l'entretien régulier et les vidanges d'huile périodiques ne sont pas effectués.**

HUILES APPROUvÉES POUR LA BOÎTE D'ENGRENAGES LINNIG

Spécifications d'huile	Série
Agip Rota HY DB Synth 75W90	LLW100
BP Energear MTB 75W90	LLW100
Castrol Syntrans-AT 75W90	LLW100

Deagear Synth 75W90	LLW100
Fuchs Titan Cytrac MB Synth 75W90	LLW100
Mobiltrans MTB 75W90	LLW100
OMV gear oil MPX 75W90	LLW100
Panolin Super Duty Synth MB 75W90	LLW100
Shell Transmission MA 75W90	LLW100
Total Transmission XI 75W90	LLW100

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

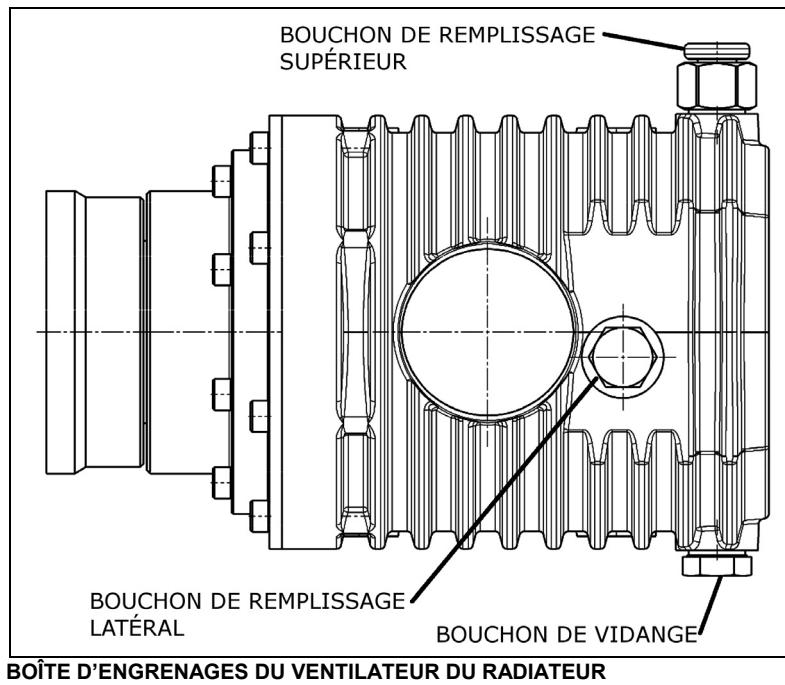
MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

La poulie du vilebrequin entraîne par courroie le ventilateur du radiateur par l'intermédiaire d'un arbre d'entraînement et d'une boîte d'engrenages.



ENTRETIEN

Vidanger l'huile de la boîte d'engrenages à tous les 90,000 km (56,000 miles). Remplacer également les joints lors du changement d'huile.

Utiliser une des huiles approuvées dans le tableau précédent.

Vidange d'huile

1. Tourner la clé du commutateur d'allumage à la position d'arrêt (OFF) et retirer la clé pour éviter tout démarrage accidentel du moteur ou mettre le sélecteur de commande de démarrage arrière à la position «OFF».
2. Retirer le bouchon de vidange situé sous la boîte d'engrenages et laisser l'huile couler dans un récipient approprié.
3. Remplacer le joint plat et revisser le bouchon de vidange (couple de serrage : (35 Nm – 26 lb-pi)).
4. Dévisser et retirer le bouchon de remplissage supérieur. Ajouter 400 ml d'huile par l'orifice de remplissage supérieur, ou bien :
5. Dévisser et retirer le bouchon de remplissage latéral.
6. Ajouter de l'huile par l'orifice de remplissage supérieur. Le niveau d'huile est correct lorsqu'il atteint le bord inférieur de l'orifice de remplissage latéral ou si l'huile en ressort.
7. Remplacer les joints plats et revisser les bouchons de remplissage latéral et supérieur (couple de serrage : (35 Nm – 26 lb-pi)).



ATTENTION

Remplacer les 3 joints plats à chaque vidange d'huile (ensemble # 680719).

8. Bien nettoyer la boîte d'engrenages.
9. Démarrer le moteur et le laisser virer quelques minutes. Arrêter le moteur et vérifier les fuites.



AVERTISSEMENT

La garantie peut être annulée si l'entretien régulier et les vidanges d'huile périodiques ne sont pas effectués.