



PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

INFORMATION DE MAINTENANCE

IM12-40



DATE :	OCTOBRE 2012	SECTION :	06 - Électricité
SUJET :	PROTECTION CONTRE LES DÉCHARGES, ALTERNATEUR 50DN		

REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par Prévost dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

Modèle	VIN
Carrosserie XL2 Année Modèle : 2007 - 2008	De 2PCY3349771729096 jusqu'à 2PCW334967C729277 incl.



DESCRIPTION

Sur les véhicules visés, l'alternateur Delco 50DN pourrait engendrer une variation de tension à l'arrêt du moteur. Un nouveau circuit et une fonction de temporisation sont disponibles pour protéger le système.

MATÉRIEL

Commandez les pièces suivantes :

No Pièce	Image	Description	Qté
560082		Cosse à anneau #10	1
561740		Diode 3Amp	1
562228		Épissure en about 16-14	2
562499		Tube thermorétractible	1 pi
562590		Fil #18, rouge, TXL	6 pi
562771		Cheville de contact femelle (connecteur JA)	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

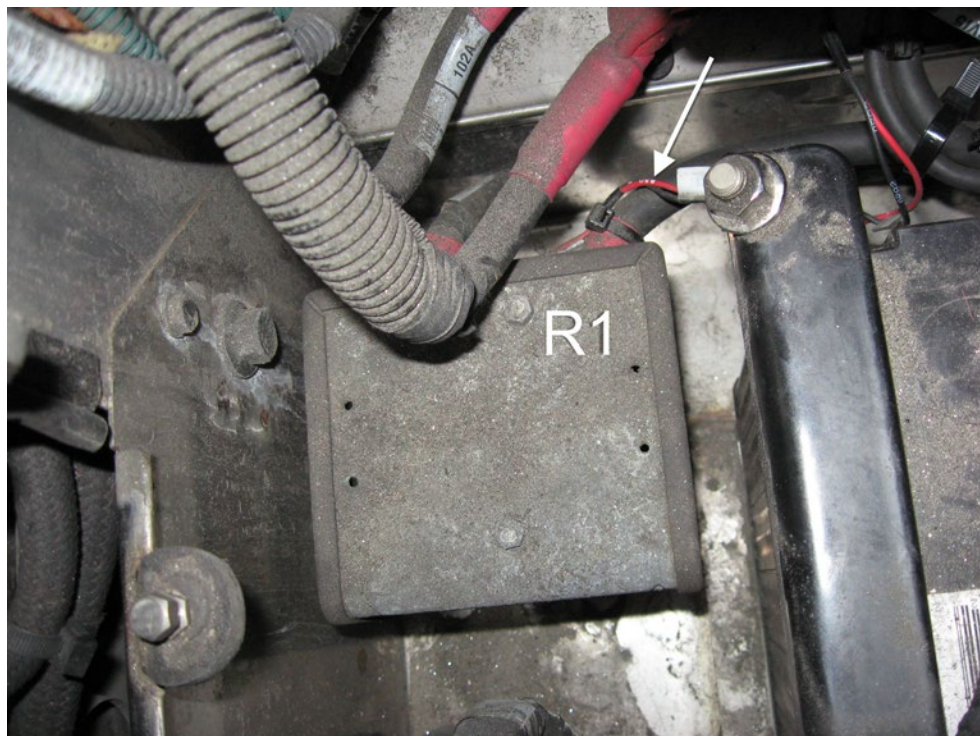
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Consultez le schéma électrique à la fin de ce bulletin pour un aperçu du travail à effectuer.

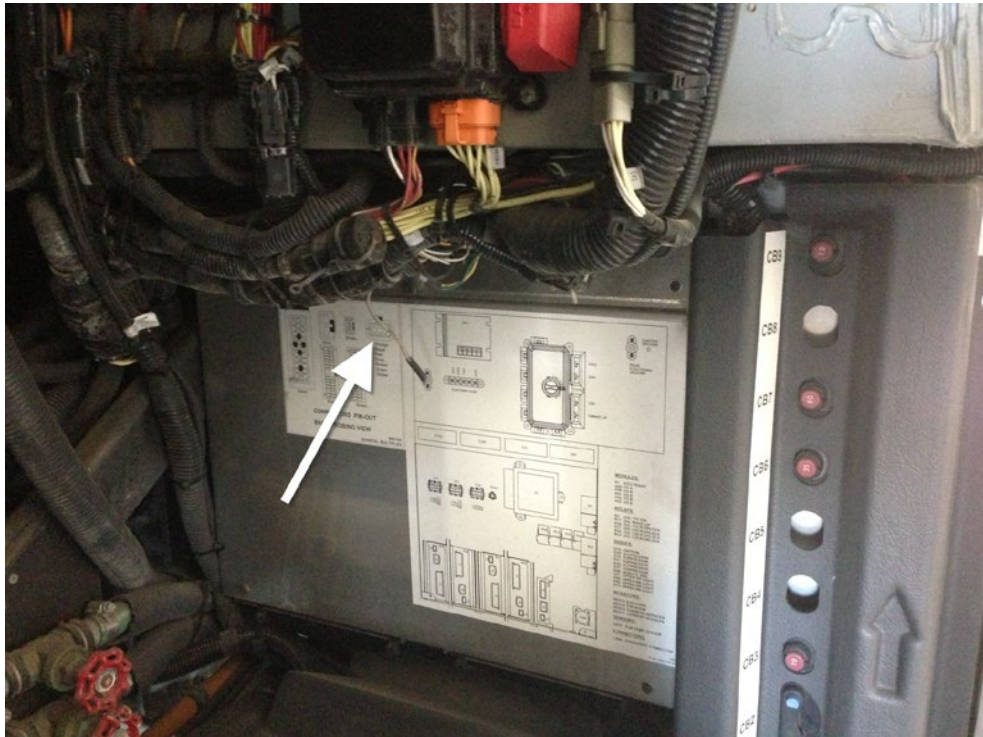
1. Ouvrir les disjoncteurs CB1 et CB2.



2. Retirer le couvercle du compartiment à batteries.
3. Repérer le fil 24-85G-18 partant du relais R1.

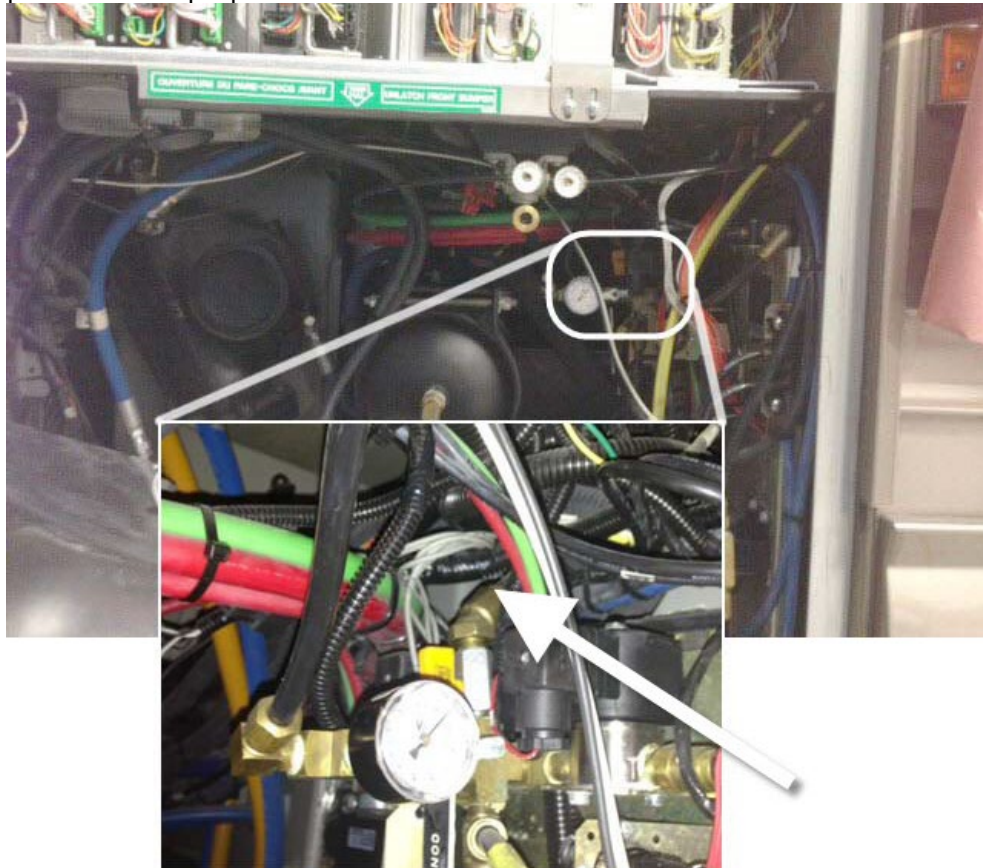


4. Trouver le fil gris SP17, situé près du connecteur C21.

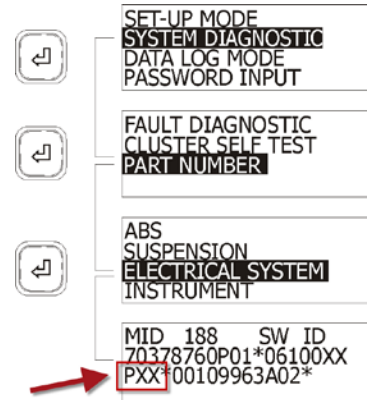


5. Sur le relais R1, débrancher 85G et couper la cosse à anneau.
6. De la borne 86 du relais R1, acheminer un nouveau fil rouge 85J de calibre 18 jusqu'à SP17.
7. Épisser 85J à SP17 en utilisant l'épissure #562228 et le tube thermorétractible #562499.
8. Sertir la cosse à anneau #560082 à l'extrémité du fil 85J du côté du relais.
9. Sur le fil 85G existant, souder la nouvelle diode #561740. Souder et joindre l'autre extrémité sur le fil 85J. Identifier D62. Protéger avec le tube thermorétractible #562499.

10. Dans le compartiment avant, trouver le fil SP17. Le faisceau de fils de réchange est situé à l'emplacement indiqué par la flèche.



11. Épisser un nouveau fil rouge 85J de calibre 18 sur SP17 en utilisant l'épissure #562228 et le tube thermorétractible #562499.
12. Connecter l'autre bout du nouveau fil 85J à JA14 sur le module A36. Sertir la cheville #562771 avec l'outil #683765.
13. Dans l'écran d'affichage des messages (MCD), vérifier la version du logiciel de système multiplex. (Les versions P17 et plus sont valides)
14. Suivre la séquence de menus ci-contre pour afficher la version du logiciel de système multiplex.
15. Si la version P16 ou antérieure est affichée, reprogrammer le système à la dernière version.

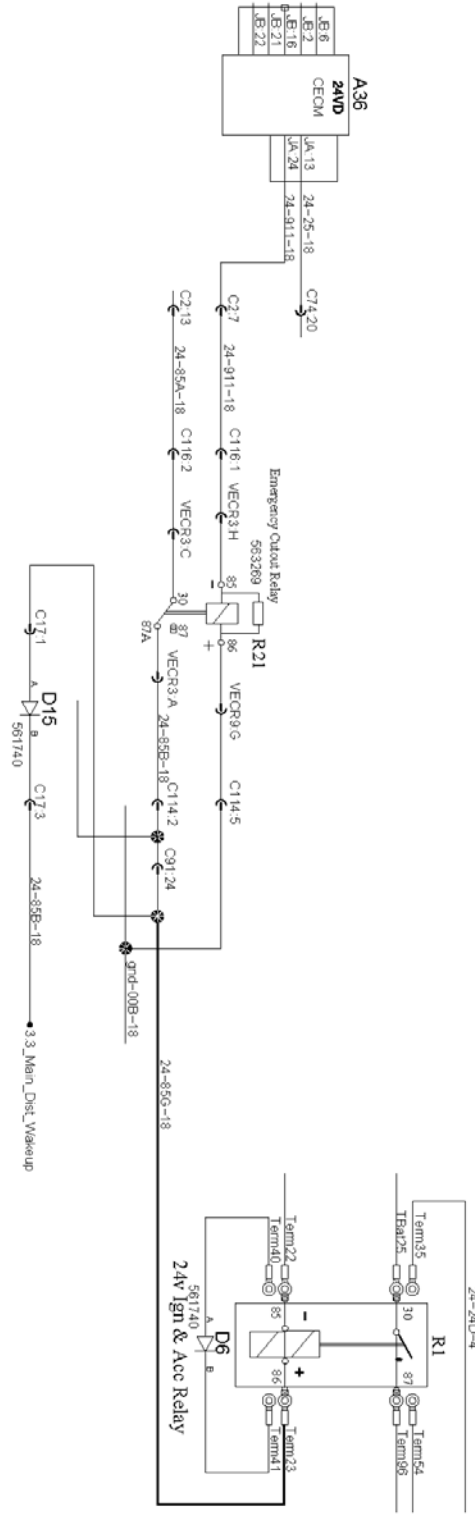


Après la modification, vous entendrez le relais R1 s'ouvrir 3 sec après avoir tourné la clé à la position Arrêt.

Disposition des déchets:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).

AVANT MODIFICATION



APRÈS MODIFICATION

