**PREVOST**

INFORMATION DE MAINTENANCE

Im 97-34



DATE: Janvier 1998

SECTION: 18

SUJET: RÉPARATION DU JOINT DU PANNEAU LATÉRAL
SITUÉ AU BAS DE LA FENÊTRE TRAPÉZOÏDALE

APPLICATION:

Modèle	VIN
Autocars H3-41 et H3-45 Année modèle: 1994 - 1998	Du 2P9H33495R1001012 jusqu'au 2PCH33496W1012283 incl.

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, il peut y avoir des fuites au niveau du joint du panneau latéral situé au bas de la fenêtre trapézoïdale. S'il y a infiltration d'eau à l'intérieur du compartiment à bagages avant ou dans le compartiment électrique avant, il est recommandé d'effectuer la présente marche à suivre.

MATÉRIEL DE BASE

Pièce No	Description	Qté
683097	Nettoyeur Sika 205 (1 litre)	A/B
682384	Chiffon Chix (paquet de 100)	1
680532	Produit d'étanchéité Sika 221 gris (cartouche)	A/B
473714	Profilé (même profilé pour fenêtre gauche ou droite)	1 ou 2

MATÉRIEL SUPPLÉMENTAIRE POUR FENÊTRE TRAPÉZOÏDALE GAUCHE

504340	Rivet pop à tête bombée, acier inox. 1/8 x 3/16	5
--------	---	---

MATÉRIEL SUPPLÉMENTAIRE POUR FENÊTRE TRAPÉZOÏDALE DROITE

500585	Vis autotaraudeuse à tête ovale phillips, 6-32 x 1 po	5
--------	---	---

Remarque: Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

Bien laver le véhicule à l'eau pour enlever la saleté et la poussière. Assécher le joint à réparer avec de l'air sous pression et des chiffons.

FENÊTRE TRAPÉZOÏDALE GAUCHE

1. À partir de l'intérieur du véhicule, enlever le panneau de finition qui fait partie du panneau de protection du chauffeur. Enlever la moulure de finition située au bas de la fenêtre et la moulure située du côté long de la fenêtre puis les mettre de côté (voir fig. 1).

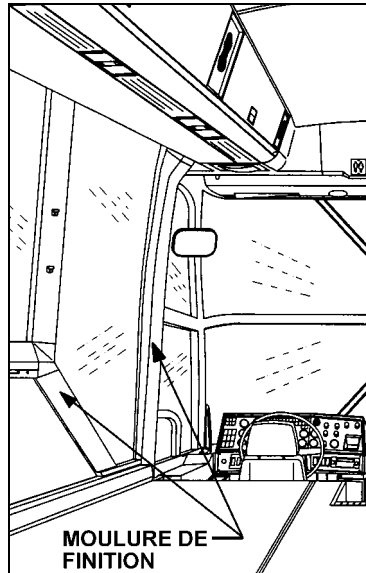


FIGURE 1: MOULURES DE FINITION

2. Enlever les quatre boulons qui fixent le bas de la fenêtre puis les deux rivets qui fixent le côté le plus long de la fenêtre trapézoïdale.

Avertissement: La fenêtre pourrait se détacher du véhicule si elle n'est pas munie de blocs d'arrêt et si elle est ouverte à un angle approximatif de 90°.

3. Ouvrir la fenêtre trapézoïdale et la maintenir ouverte en utilisant un morceau de bois ou un quelconque dispositif approprié (voir fig. 2).

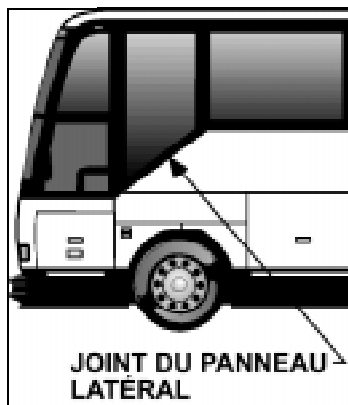


FIGURE 2: JOINT DE LA FENÊTRE

4. Mettre du ruban-cache de chaque côté du joint pour protéger la finition du véhicule.
5. Enlever l'ancien produit d'étanchéité à l'aide d'un couteau utilitaire ou d'un grattoir.

Avertissement: Mettre des gants de latex ou de caoutchouc avant de manipuler les produits de nettoyage de marque Sika. Éviter de respirer les vapeurs. Défense de fumer.

6. Préparer la surface et utiliser un chiffon Chix (Prévost # 682384) pour nettoyer le joint à l'aide du nettoyeur Sika 205 (Prévost # 683096). Laisser sécher pendant environ 5 minutes.

7. Mettre en place le profilé (Prévost #473714) avec le côté le plus large vers le bas et percer 5 trous de 1/8 po de diamètre dans le tube de structure à une profondeur maximale de 1 po. Enlever le profilé et les copeaux de métal.
8. Appliquer généreusement le produit d'étanchéité Sika 221 gris (Prévost # 680532) le long du joint.
9. Retirer le plastique qui recouvre le profilé et installer le profilé (Prévost #473714) par-dessus le produit d'étanchéité Sika puis riveter le profilé au tube de structure à l'aide de cinq rivets (Prévost #504340).
10. Retirer le ruban-cache délicatement, enlever les bavures de produit d'étanchéité avec un chiffon sec.
11. Asperger d'eau le joint pour accélérer le processus de durcissement.
12. Fermer la fenêtre.
13. De l'intérieur du véhicule, installer les deux rivets qui fixent le côté le plus long de la fenêtre puis les quatre boulons du bas de la fenêtre.
14. Réinstaller les moulures de finition avec leurs accessoires puis le panneau de finition situé à l'arrière du siège du conducteur.

FENÊTRE TRAPÉZOÏDALE DROITE

1. Mettre du ruban-cache de chaque côté du joint pour protéger la finition du véhicule (voir fig. 3).

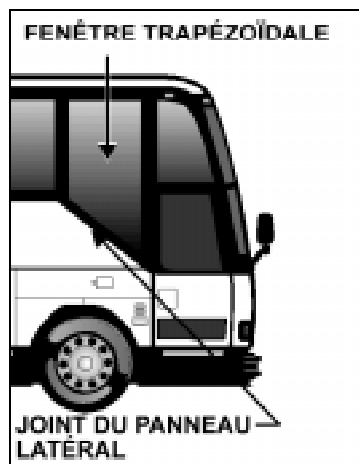


FIGURE 3: JOINT DE LA FENÊTRE

2. Enlever l'ancien produit d'étanchéité à l'aide d'un couteau ou d'un grattoir.

Avertissement: Mettre des gants de latex ou de caoutchouc avant de manipuler les produits de nettoyage de marque Sika. Éviter de respirer les vapeurs. Défense de fumer.

3. Préparer la surface et utiliser un chiffon Chix (Prévost # 682384) pour nettoyer le joint à l'aide du nettoyeur Sika 205 (Prévost # 683096). Laisser sécher pendant environ 5 minutes.
4. Mettre en place le profilé (Prévost #473714) avec le côté le plus large vers le bas et percer 5 trous de 1/8 po de diamètre à une profondeur maximale de 1 po. Enlever le profilé et les copeaux de métal.
5. Appliquer généreusement le produit d'étanchéité Sika 221 gris (Prévost # 680532) le long du joint.
6. Retirer le plastique qui recouvre le profilé et installer le profilé (Prévost #473714) par-dessus le produit d'étanchéité Sika puis visser le profilé au tube de structure à l'aide de cinq vis (Prévost #500585).
7. Retirer le ruban-cache délicatement, enlever les bavures de produit d'étanchéité avec un chiffon sec.
8. Asperger d'eau le joint pour accélérer le processus de durcissement.