

**PREVOST**

**INFORMATION  
DE  
MAINTENANCE**

Im98-25



DATE : Juin 1998	SECTION : 16
SUJET : PROCÉDURE D'ALIGNEMENT EN UTILISANT LE SYSTÈME HUNTER	

**APPLICATION**

Modèle	VIN
Tous les véhicules de la série XL Années : TOUTES	TOUS
Tous les véhicules de la série H3 Années : TOUTES	TOUS

**DESCRIPTION**

Cette information de maintenance vise à fournir les spécifications d'alignement à l'aide du système Hunter pour les essieux avant, moteur et porteur (tag) des véhicules Prévost.

**MARCHE À SUIVRE**

**Avertissement :** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

**ALIGNEMENT DE L'ESSIEU AVANT**

- Monter les capteurs sur les roues de l'essieu avant et de l'essieu moteur (fig. 1).

**Remarque :** Voir les numéros de référence des capteurs (fig. 1).

- Procéder à l'alignement de l'essieu avant selon le tableau des spécifications approprié ci-dessous.

**Remarque :** Choisir le tableau convenant à votre type de véhicule.

<b>ESSIEU AVANT RIGIDE H3-40</b>			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Carrossage droit (deg.)	-0.625	-0.1875	0.25
Carrossage gauche (deg.)	-0.625	-0.1875	0.25
Chasse droite (deg.)	2	2.75	3.5
Chasse gauche (deg.)	2	2.75	3.5
Pincement total (pouces)	1/16	3/32	1/8

<b>ESSIEU AVANT RIGIDE H3-41, H3-45 ET V.I.P</b>			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Carrossage droit (deg.)	-0.5	0	0.5
Carrossage gauche (deg.)	-0.5	0	0.5
Chasse droite (deg.)	2	2.75	3.5
Chasse gauche (deg.)	2	2.75	3.5
Pincement total (pouces)	1/16	3/32	1/8

<b>ESSIEU AVANT RIGIDE AUTOCARS XL-40 ET XL-45</b>			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Carrossage droit (deg.)	-0.5625	-0.125	0.3125
Carrossage gauche (deg.)	-0.5625	-0.125	0.3125
Chasse droite (deg.)	2	2.75	3.5
Chasse gauche (deg.)	2	2.75	3.5
Pincement total (pouces)	1/16	3/32	1/8

<b>ESSIEU AVANT RIGIDE MTH 40, MTH 45 ET MTH45 ENTERTAINER</b>			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Carrossage droit (deg.)	-0.4375	0	0.4375
Carrossage gauche (deg.)	-0.4375	0	0.4375
Chasse droite (deg.)	2	2.75	3.5
Chasse gauche (deg.)	2	2.75	3.5
Pincement total (pouces)	1/16	3/32	1/8

<b>ESSIEU AVANT TOUS LES VÉHICULES AVEC SUSPENSION INDÉPENDANTE</b>			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Carrossage droit (deg.)	-0.125	0.125	0.375
Carrossage gauche (deg.)	-0.125	0.125	0.375
Chasse droite (deg.)	1.5	2	2.5
Chasse gauche (deg.)	1.5	2	2.5
Pincement total (pouces)	1/16	3/32	1/8

#### **ALIGNEMENT DE L'ESSIEU MOTEUR**

- Procéder à l'alignement de l'essieu moteur selon le tableau des spécifications ci-dessous. Installer le système selon la configuration utilisée pour l'alignement de l'essieu avant (fig. 1).

<b>ESSIEU MOTEUR TOUS LES VÉHICULES</b>			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Angle de poussée (deg.)	-0.11	0	0.11

#### **ALIGNEMENT DE L'ESSIEU PORTEUR (TAG)**

- Retirer les capteurs et les installer sur les roues des essieux moteur et porteur tel qu'illustré à la figure 2;

**Remarque :** Pour un alignement correct, l'essieu porteur doit être aligné avec l'essieu moteur.

**Remarque :** Procéder à l'installation des capteurs montés sur roue selon la figure 2. Se référer à la figure 1 pour les numéros des capteurs montés sur roue correspondants. Par exemple, le capteur précédemment installé à droite sur l'essieu avant, se trouve maintenant installé à gauche sur l'essieu porteur.

- Procéder à l'alignement de l'essieu porteur selon le tableau des spécifications ci-dessous.

ESSIEU PORTEUR (TAG) TOUS LES VÉHICULES			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Angle de poussée (deg.)	-0.02	0	0.02

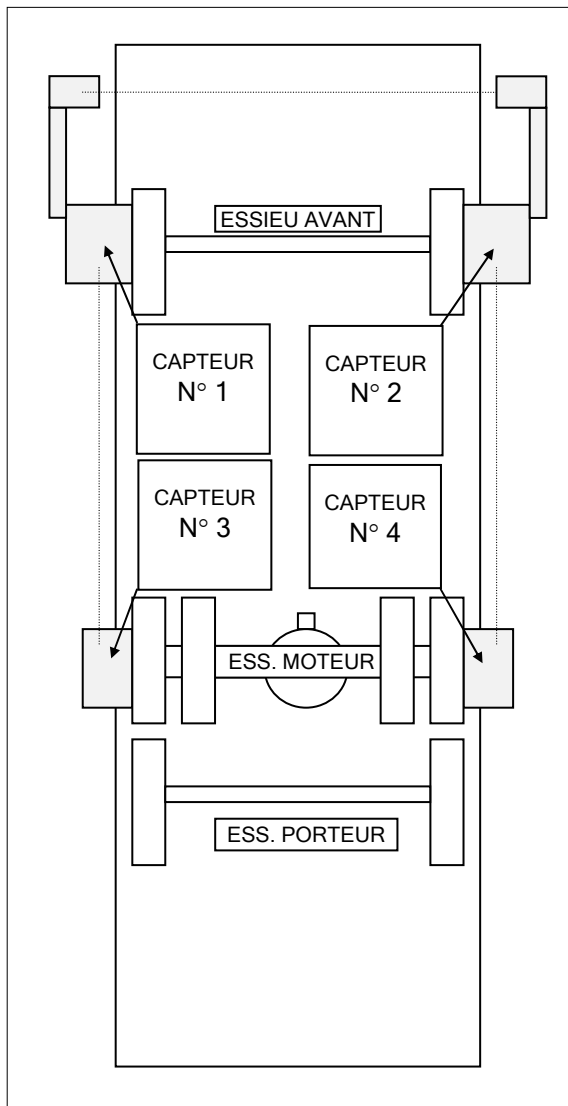


FIGURE 1, ESSIEUX AVANT ET MOTEUR

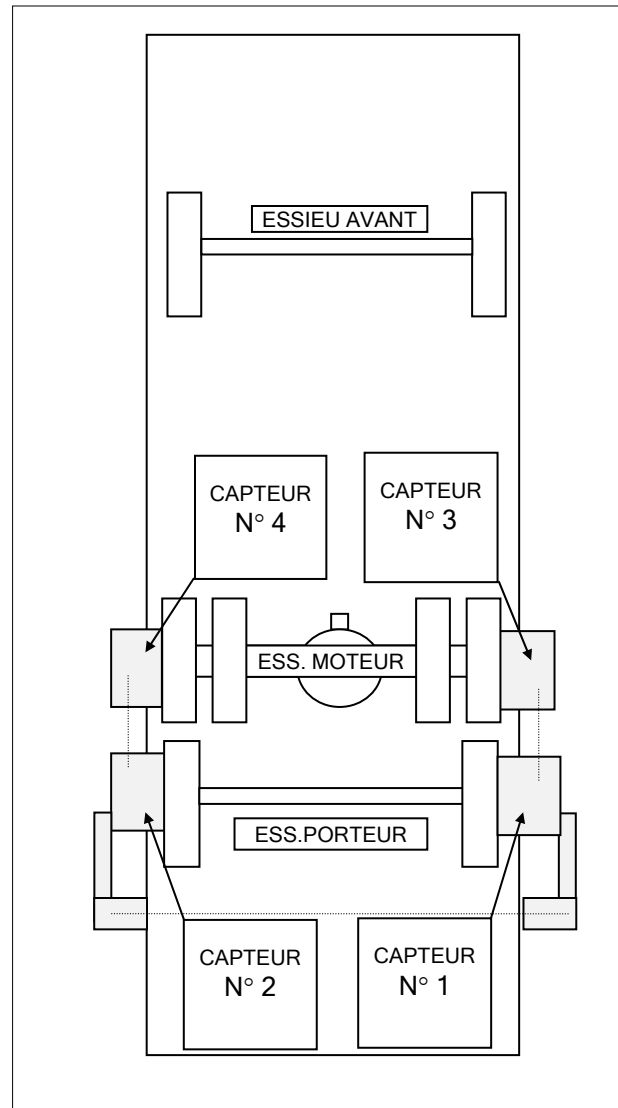


FIGURE 2 ESSIEU PORTEUR