

PREVOST

INFORMATION DE MAINTENANCE

Im99-08

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



PREVOST

DATE :	Octobre 1999	SECTION :	05, Lubrification
SUJET :	QUANTITÉ ET TYPE D'HUILE DU BOÎTIER D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR DU RADIATEUR, MODIFICATION DU TUBE DE LA JAUGE		

Remarque importante : Cette modification est recommandée par Prévost Car dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

Modèle	VIN
Tous les modèles Année modèle : Tous	Tous

DESCRIPTION

Pour lubrifier la boîte d'engrenages du ventilateur du radiateur, il est suggéré d'utiliser l'huile MOBIL SHC 630 (Prévost #180217) plutôt que la MOBIL SHC 634 (Prévost #180185). À l'achat d'un litre de cette huile, vous obtiendrez un autocollant à apposer sur le boîtier d'engrenages indiquant que le mélange des deux types d'huile est à éviter.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
180217	Huile MOBIL SHC 630 + autocollant	1 litre

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Vidanger l'huile du boîtier d'engrenages du ventilateur (figure 1) selon la procédure décrite dans la section 5 du manuel de maintenance de votre véhicule (voir « Fan gearbox »).
2. Remplir le boîtier d'engrenages avec l'huile MOBIL SHC 630 (Prévost #180217). Référez-vous au manuel de maintenance pour la quantité d'huile à mettre.
3. Apposer l'autocollant sur le boîtier d'engrenages du ventilateur.

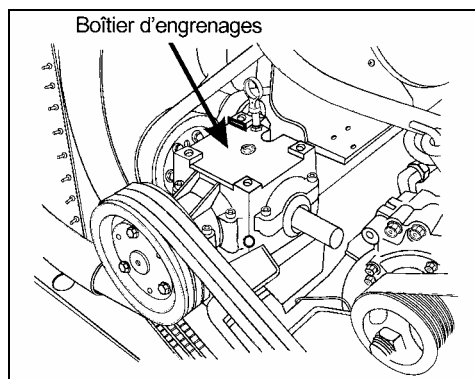


FIGURE 1: BOÎTIER D'ENGRENAGES

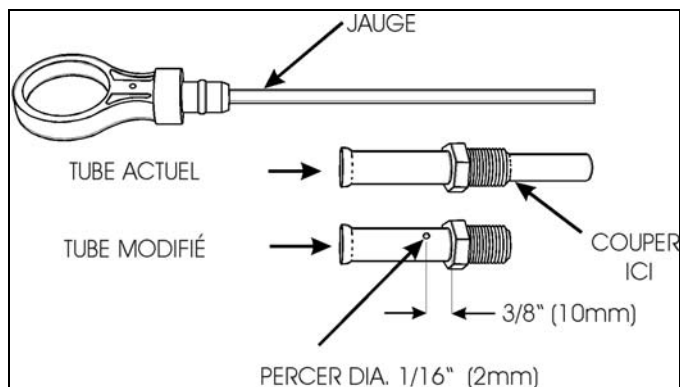


FIGURE 2 : PERÇAGE D'UN RENIFLARD

PERTES D'HUILE

Lors de l'opération normale de la boîte d'engrenages, le niveau et la pression de l'huile augmente suite a l'aération et à la hausse de température de l'huile. Ceci peut causer de légères pertes sans conséquences graves. Pour éviter ces pertes, réduire la quantité d'huile dans la boîte d'engrenages. La quantité cible d'huile à mettre est de 28±2 onces, cependant l'opération de la boîte d'engrenages avec un niveau d'huile se situant entre le repère bas et le repère haut de la jauge est tout à fait sécuritaire.

MODIFICATION DU TUBE DE LA JAUGE

Remarque : Vous pouvez effectuer cette modification si après avoir réduit la quantité d'huile, il y a encore des pertes d'huiles.

DESCRIPTION

Pour éviter les pertes d'huile dues à l'augmentation de la pression interne de la boîte d'engrenages, il est suggéré de percer un reniflard dans le tube de la jauge d'huile (selon le type de jauge, voir la figure 2).

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Retirer la jauge et enlever le tube actuel (figure 2).
2. À l'aide d'une scie à métaux, couper le tube juste avant le filetage.
3. Percer un trou d'environ 1/16" (Ø2mm) de diamètre tel que sur la figure 2.
4. Réinstaller le tube et la jauge.