

**PREVOST**ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001**CAMPAGNE
DE
RAPPEL**

Cr04-13



DATE : SEPTEMBRE 2004	SECTION : 16
SUJET : INSPECTION DES CHEVILLES DE SUPPORT DES BARRES D'ACCOUPEMENT	

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars H3-41, H3-45 et VIP H3-45 Année modèle : 2004	Du 2PCV3349641014907 jusqu'au 2PCH3349041014981 incl.
Autocars XL2-45 et MTH XL2-40, MTH XL2-45 et XL2-45 Entertainer Année modèle : 2005	Du 2PCX3349951028391 jusqu'au 2PCX3349951028438 incl.

DESCRIPTION

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, du matériel ne satisfaisant pas les normes de Prévost Car peut avoir été installé sur la suspension avant des véhicules équipés d'un essieu rigide et sur la suspension arrière de tous les véhicules. Il est nécessaire d'inspecter les chevilles de support des barres d'accouplement pour s'assurer de l'absence de fissures. L'inspection déterminera si on doit remplacer les chevilles de support des barres d'accouplement. Pour plus d'information ou de l'aide pour effectuer cette campagne, contacter votre gérant de service ou votre centre de service le plus près.

MARCHE À SUIVRE

⚠ AVERTISSEMENT ⚠
Soulever le véhicule ou stationner le véhicule de façon sécuritaire au-dessus d'une fosse de réparation, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule. Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter la carrosserie par ses points de levage.

Identifier les barres d'accouplement de la suspension avant et de la suspension arrière qui doivent être démontées afin de vérifier les chevilles. Seulement les barres d'accouplement identifiées doivent être démontées.

PARTIE A : SUSPENSION AVANT

REMARQUE
<i>Vérifier la suspension avant des véhicules équipés d'une suspension avec essieu rigide seulement. Vérifier la suspension arrière de tous les véhicules.</i>

1. Démontez chaque barre d'accouplement en aplatissant les languettes de la plaquette de blocage et en dévissant les deux boulons vissés directement dans le pivot de la barre d'accouplement (consulter le manuel de maintenance au besoin). Nettoyer parfaitement la surface des pièces qui sont en contact en enlevant toute trace de graisse ou de produit antirouille.
2. Vérifier la surface de la cheville de support pour détecter des fissures (Voir l'exemple à la figure 1).

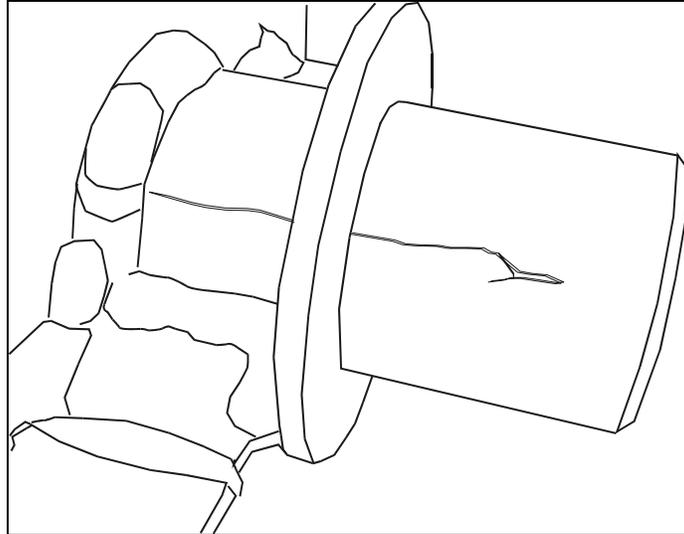


FIGURE 1 : EXEMPLE DE FISSURE

3. Si une cheville de support défectueuse est détectée, elle doit être remplacée par une pièce conforme (Voir les figures 2, 3 et 4).

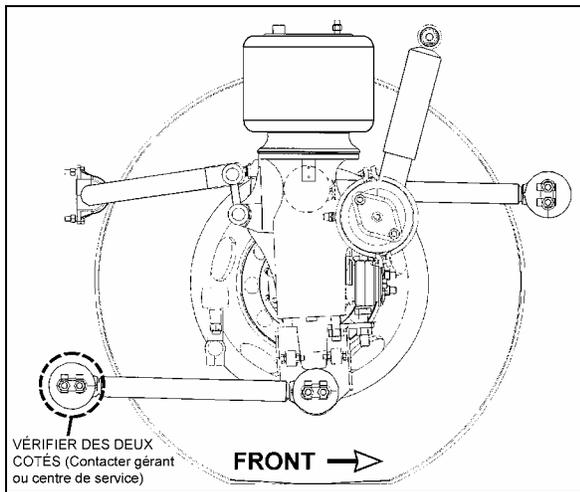


FIGURE 2 : SUSPENSION AVANT XL2

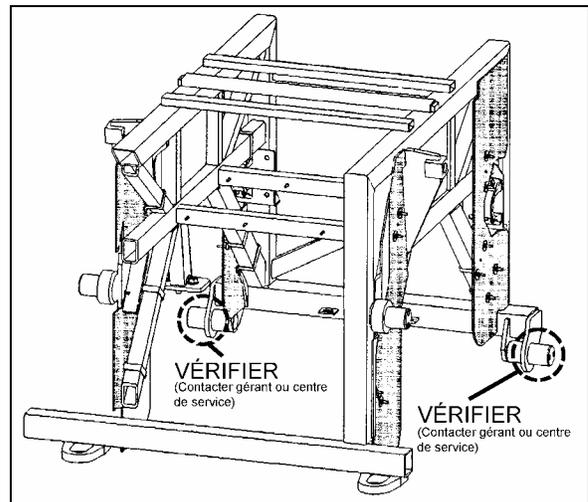


FIGURE 3 : SUSPENSION AVANT XL2

⚠ ATTENTION ⚠

Si une des chevilles de support de la suspension avant XL2 est fissurée, contacter votre gérant de service ou votre centre de service Prévost Car le plus près pour obtenir plus d'information sur la marche à suivre.

4. Si la cheville de support n'est pas défectueuse, réassembler la barre d'accouplement. Utiliser de nouvelles plaquettes de blocage (Prévost #110340). Enduire de graisse blanche la surface d'appui de la tête et les filets des boulons, mettre la barre d'accouplement en place puis serrer les boulons à la main.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
110340	Plaquette de blocage	A/B
110652P	Support gauche de barre d'accouplement	1
110653P	Support droit de barre d'accouplement	1
110620P	Support de ressort pneumatique gauche	1
131690	Pièce de fixation du support de barre d'accouplement	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

- Serrer alternativement les boulons jusqu'à un couple de 156 Nm (115 pi-lbf). Replier les languettes de la plaquette de blocage sur la tête des boulons.

⚠ ATTENTION ⚠

Avant de serrer les boulons, il est important de s'assurer que la suspension du véhicule est à sa hauteur nominale (voir le manuel de maintenance) sinon les manchons de caoutchouc seront sous contraintes ce qui réduira leur durée de vie.

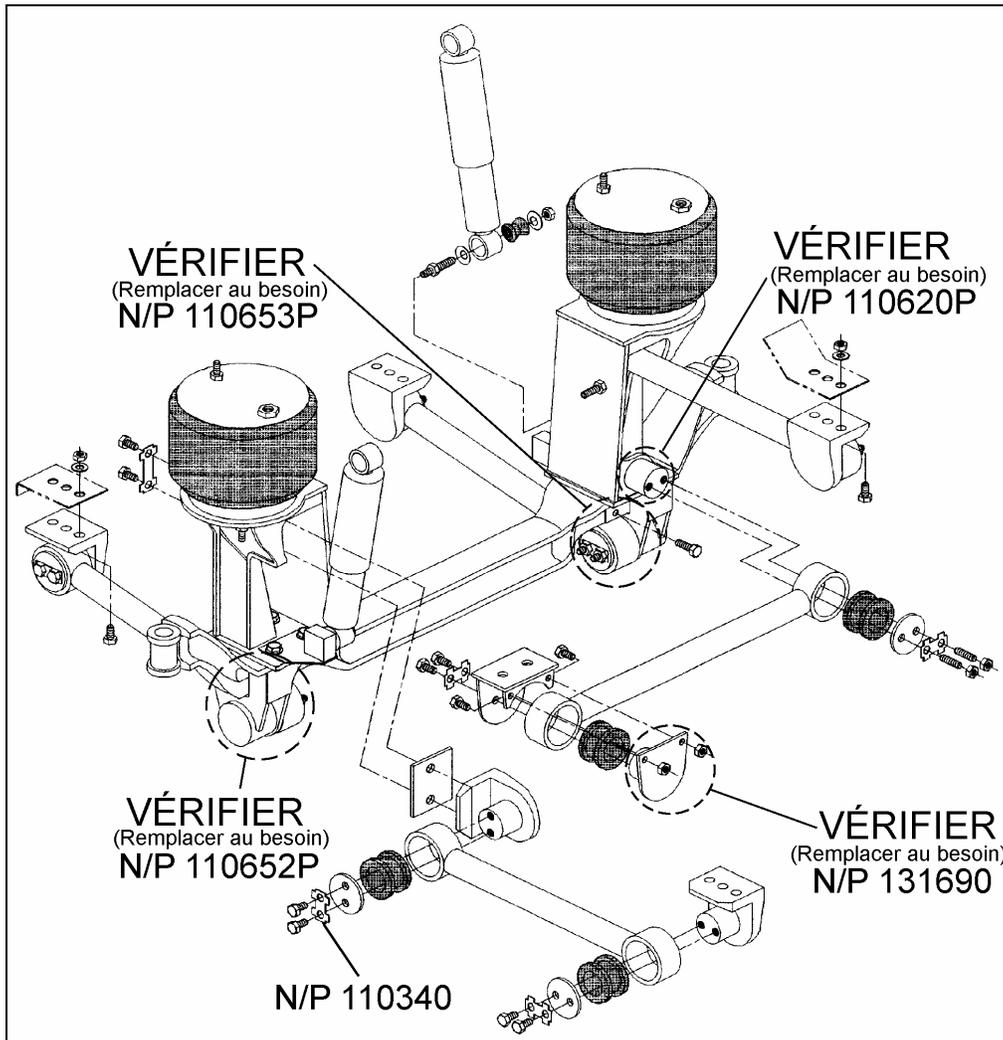


FIGURE 4 : SUSPENSION AVANT H3 AVEC ESSIEU RIGIDE

PARTIE B : SUSPENSION ARRIÈRE

1. Démontez chaque barre d'accouplement en aplatissant les languettes de la plaquette de blocage et en dévissant les deux boulons vissés directement dans le pivot de la barre d'accouplement (consulter le manuel de maintenance au besoin). Nettoyer parfaitement la surface des pièces qui sont en contact en enlevant toute trace de graisse ou de produit antirouille.
2. Vérifier la surface de la cheville de support pour détecter des fissures. Si une cheville de support défectueuse est détectée, elle doit être remplacée par une pièce conforme (Voir les figures 5, 6, 7 et 8).

⚠ ATTENTION ⚠

Si une des chevilles de support du pont arrière ou une des chevilles situées à l'arrière de l'essieu porteur est fissurée, contacter votre gérant de service ou votre centre de service Prévost Car le plus près pour obtenir plus d'information sur la marche à suivre.

3. Si la cheville de support n'est pas défectueuse, réassembler la barre d'accouplement. Utiliser de nouvelles plaquettes de blocage (Prévost #110340). Enduire de graisse blanche la surface d'appui de la tête et les filets des boulons, mettre la barre d'accouplement en place puis serrer les boulons à la main.
4. Serrer alternativement les boulons jusqu'à un couple de 156 Nm (115 pi-lbf). Replier les languettes de la plaquette de blocage sur la tête des boulons.

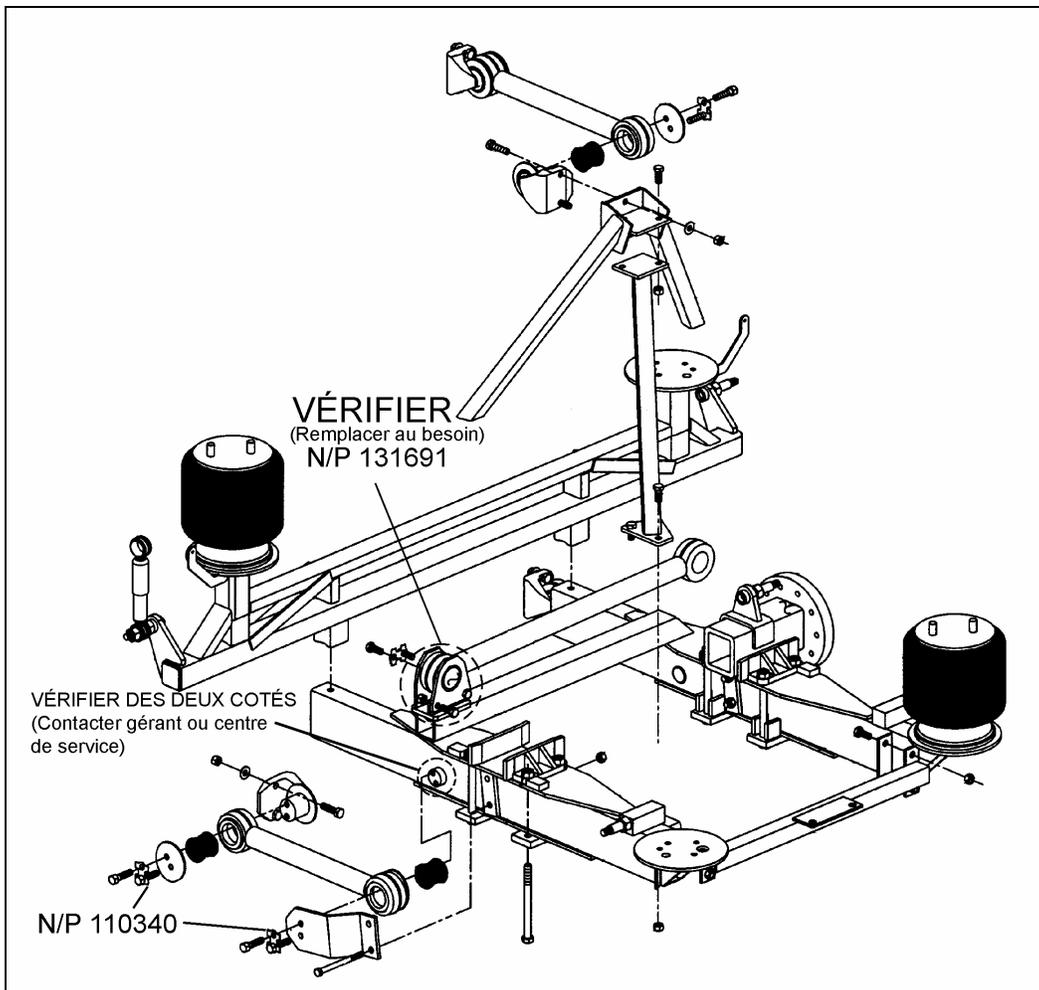


FIGURE 5 : SUSPENSION ARRIÈRE

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
110340	Plaquette de blocage	A/B
131690	Pièce de fixation du support de barre d'accouplement	1
131691	Pièce de fixation du support de barre d'accouplement	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

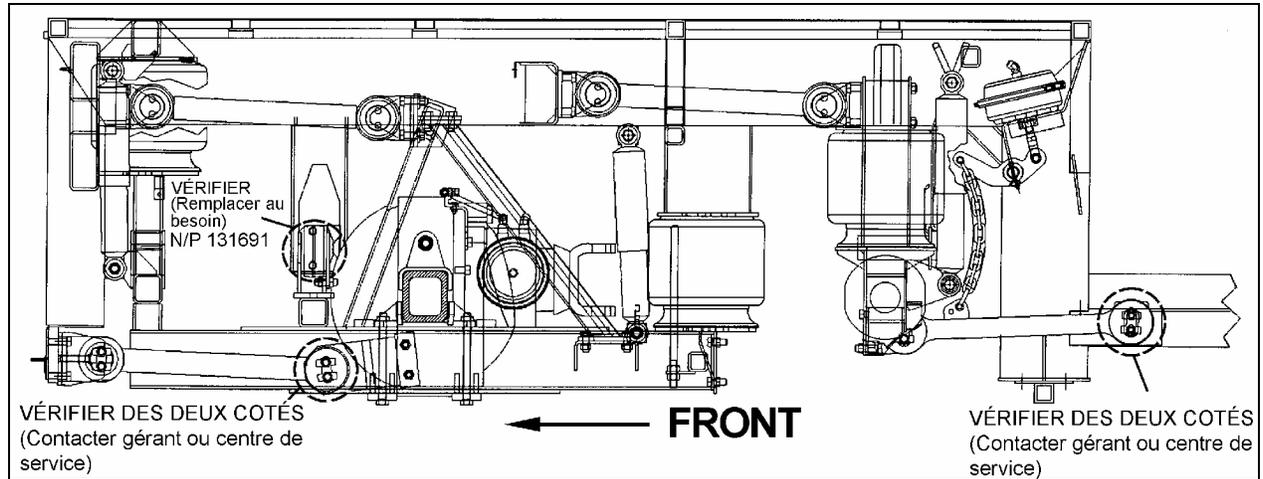


FIGURE 6 : SUSPENSION ARRIÈRE

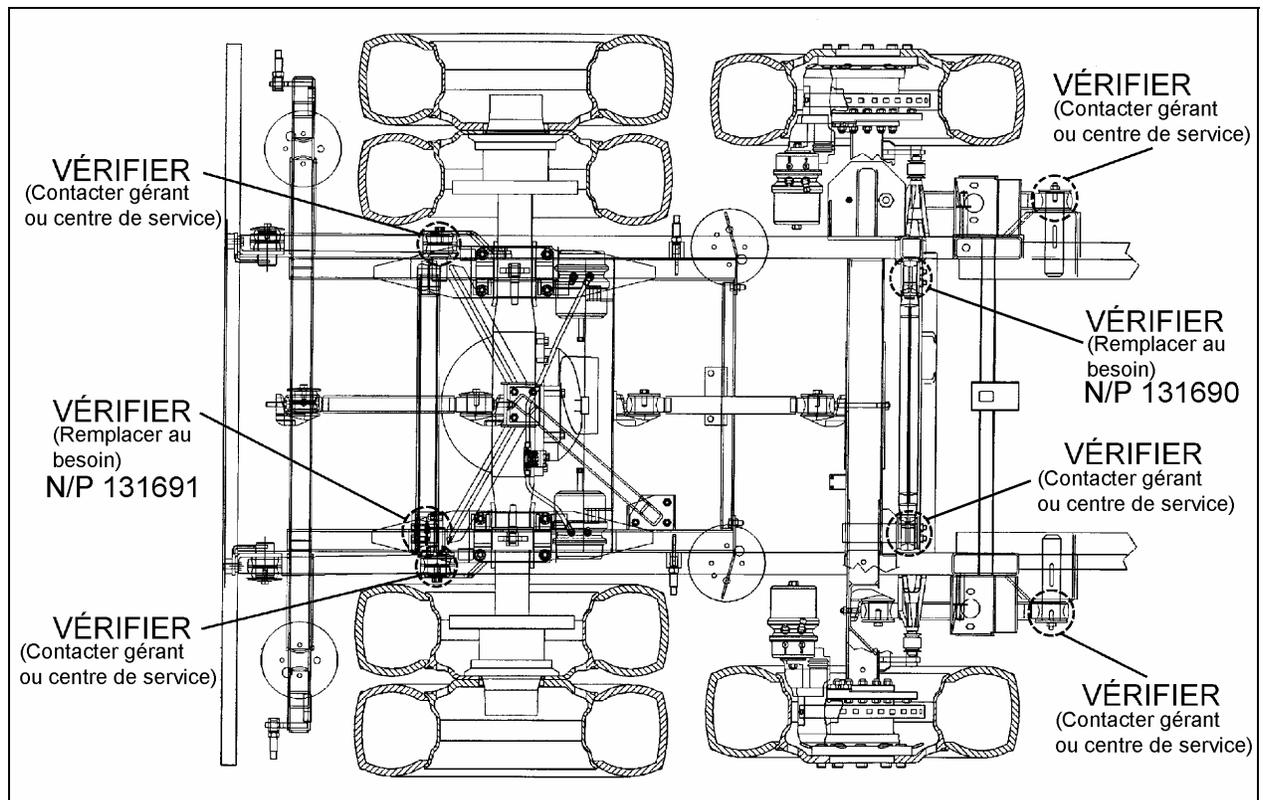


FIGURE 7 : SUSPENSION ARRIÈRE

⚠ ATTENTION ⚠

Avant de serrer les boulons, il est important de s'assurer que la suspension du véhicule est à sa hauteur nominale (voir le manuel de maintenance) sinon les manchons de caoutchouc seront sous contraintes ce qui réduira leur durée de vie.

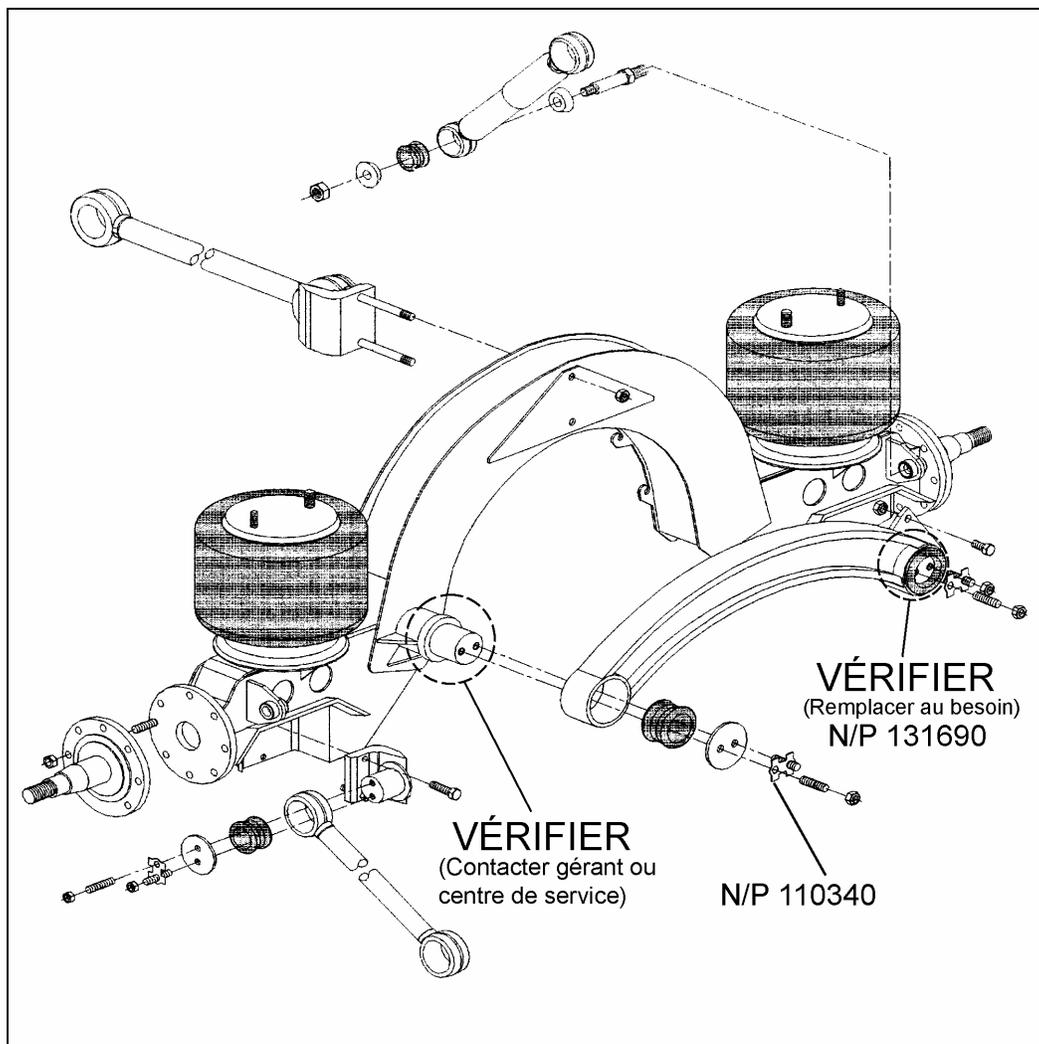


FIGURE 8 : ESSIEU PORTEUR

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et dix heures (10,0) de main-d'œuvre sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 04-13». **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A.) pour être remboursé.**

Disposition des pièces :

- Retourner à Prévost Car avec le formulaire A.F.A. pour un remboursement complet.



PREVOST

**Certification
de
campagne de rappel
(Ref: Cr04-13)**

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



NUMÉRO DE SÉRIE: _____

EFFECTUÉ PAR		PROPRIÉTAIRE/OPÉRATEUR	
Nous attestons par la présente que les instructions relatives à la Campagne de rappel #04-13 ont été effectuées .			
Nom: _____		Nom: _____	
Adr: _____		Adr: _____	
Tél: _____		Tél: _____	
Fax: _____		Fax: _____	
Signature : _____		Signature : _____	
Date: _____		Date: _____	

Si l'information ci-dessus est inexacte ou que vous ne possédez plus ce véhicule, veuillez remplir la section suivante et nous la retourner.

NOUVEAU PROPRIÉTAIRE _____

COMPAGNIE: _____

ADRESSE: _____

TÉLÉPHONE: _____ **TÉLÉCOPIEUR:** _____

**S.V.P. retourner ce document complété avec
votre formulaire A.F.A.**