


**PREVOST**ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001**CAMPAGNE
DE
RAPPEL**

Cr06-07A



DATE : NOVEMBRE 2006	SECTION : 14
SUJET : REMPLACEMENT DE L'AXE D'ASSEMBLAGE DU LEVIER COUDÉ ET DU BRAS DE RENVOI	

RÉVISION : A**AJOUT DE DEUX PIÈCES ET MISE À JOUR DE LA MARCHÉ À SUIVRE****APPLICATION**

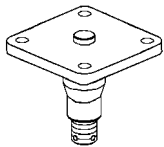
Modèle	VIN	
Véhicules H3-45 VIP équipés d'une suspension indépendante Année modèle : 2004 - 2005	Du 2PCV3349641014793 jusqu'au 2PCV3349851010116 incl.	
Véhicules XLII équipés d'une suspension indépendante Année modèle : 2004 - 2005	Du 2PCY3349741028215 jusqu'au 2PCY3349951028539 incl.	
Cette campagne n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-dessus mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par cette campagne seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.		

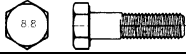



DESCRIPTION

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, du matériel ne satisfaisant pas les normes de Prévost Car peut avoir été installé sur la suspension avant à roues indépendantes. La surchauffe des axes d'assemblage du levier coudé et du bras de renvoi lors des opérations de forgeage a sensiblement affaibli le matériel, nécessitant donc le remplacement. Dans certaines conditions très sévères ces pièces défectueuses pourraient se casser, ayant pour résultat une perte de contrôle du véhicule et pouvant entraîner un accident.

Pour plus d'information sur cette campagne ou pour obtenir de l'aide technique pour effectuer cette campagne, contacter votre gérant de service ou votre centre de service le plus près.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Identification	Qté
160983	Axe d'assemblage du levier coudé et du bras de renvoi		2

5001476	Boulon à tête hexagonal, zingué M14X45 G8.8		8
507351	Joint pare-poussière		2
507350	Déflexeur de graisse		2
977939	Écrou hexagonal autofreiné à bague de nylon, à embase, cadmié M14-2		8

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Soulever le véhicule ou stationner le véhicule de façon sécuritaire au-dessus d'une fosse de réparation, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter la carrosserie par ses points de levage.

Retrait du levier coudé et du bras de renvoi

1. Retirer les goupilles fendues des embouts du levier coudé et de la biellette de direction (Voir les figures 1 et 2).

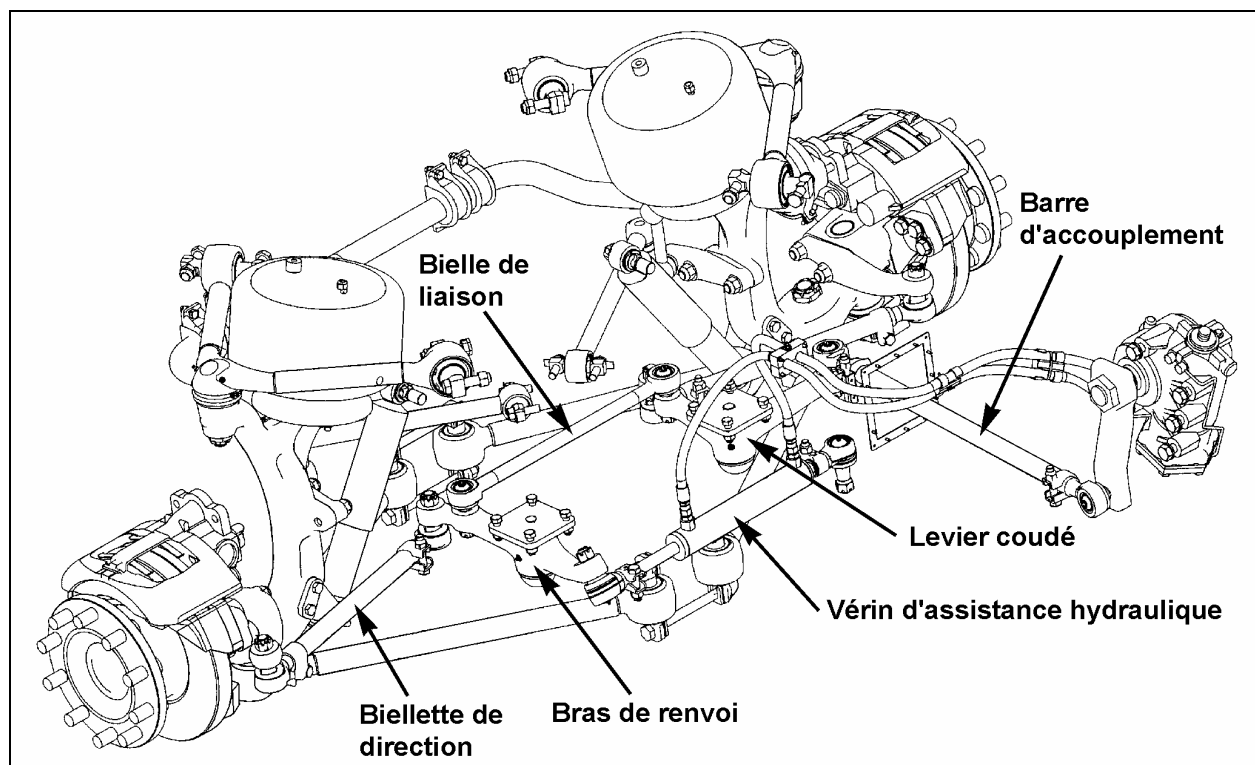


FIGURE 1: SUSPENSION INDÉPENDANTE

2. Retirer les goupilles fendues des embouts du bras de renvoi et de la biellette de direction (Voir les figures 1 et 2).
3. Dévisser l'écrou de fixation de l'embout de la barre d'accouplement, de l'embout de la bielle de liaison et de l'embout de la biellette de direction. Détacher les joints à rotule du levier coudé.

REMARQUE

Installer un fil d'acier de façon à fixer temporairement l'embout libre de la bielle de liaison et de la biellette de direction afin d'éviter d'exercer une charge excessive sur le joint à rotule à l'autre extrémité.

4. Dévisser l'écrou de fixation de l'embout du vérin d'assistance hydraulique, de l'embout de la bielle de liaison et de l'embout de la biellette de direction. Détacher les joints à rotule du bras de renvoi.
5. Retirer la bielle de liaison et la mettre de côté.

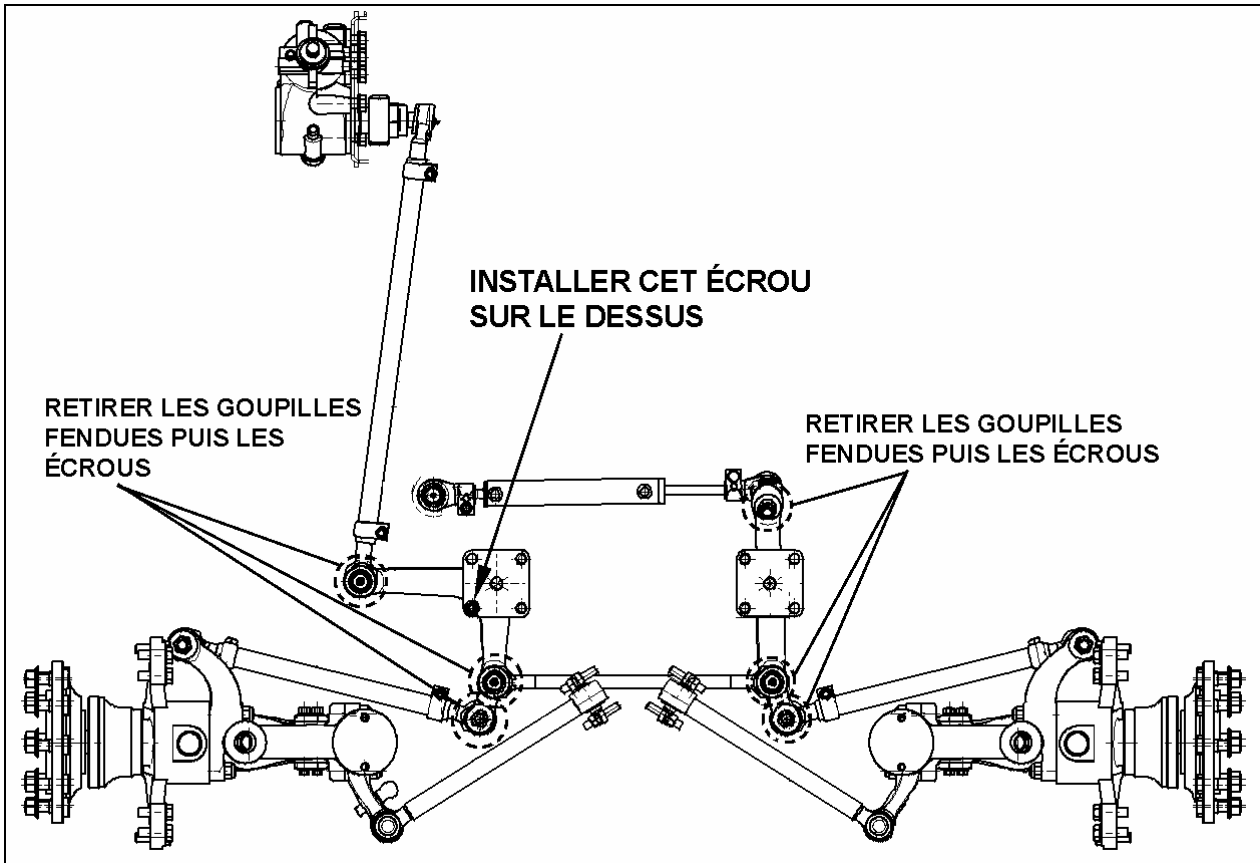


FIGURE 2: EMLACEMENT DES GOUPILLES FENDUES ET DES ÉCROUS À RETIRER

6. Mettre les biellettes de direction et la barre d'accouplement à l'écart.
7. Retirer le capuchon du levier coudé et du bras de renvoi.
8. Retirer la goupille fendue puis dévisser l'écrou de fixation du levier coudé et du bras de renvoi.



ATTENTION

Soyez prudent lors du retrait de l'écrou de fixation, le roulement pourrait tomber.

9. Détacher le levier coudé et le bras de renvoi de leur axe d'assemblage respectif.
10. Dévisser les 4 écrous fixant l'axe d'assemblage du levier coudé au sous-châssis de suspension.

11. Dévisser les 4 écrous fixant l'axe d'assemblage du bras de renvoi au sous-châssis de suspension.
12. Retirer les axes d'assemblage du levier coudé et du bras de renvoi fixés au sous-châssis de suspension.
13. Retirer la bague d'appui de l'ancien axe d'assemblage du levier coudé et du bras de renvoi.

REMARQUE

Il pourrait s'avérer nécessaire de chauffer la bague d'appui à l'aide d'une lampe à souder pour la détacher de l'axe d'assemblage.

14. Nettoyer les bagues d'appui.
15. Retirer l'ancienne graisse et nettoyer l'intérieur du levier coudé et du bras de renvoi.

Installation du levier coudé et du bras de renvoi

1. Monter les bagues d'appui sur les nouveaux axes d'assemblage (160983) du levier coudé et du bras de renvoi.

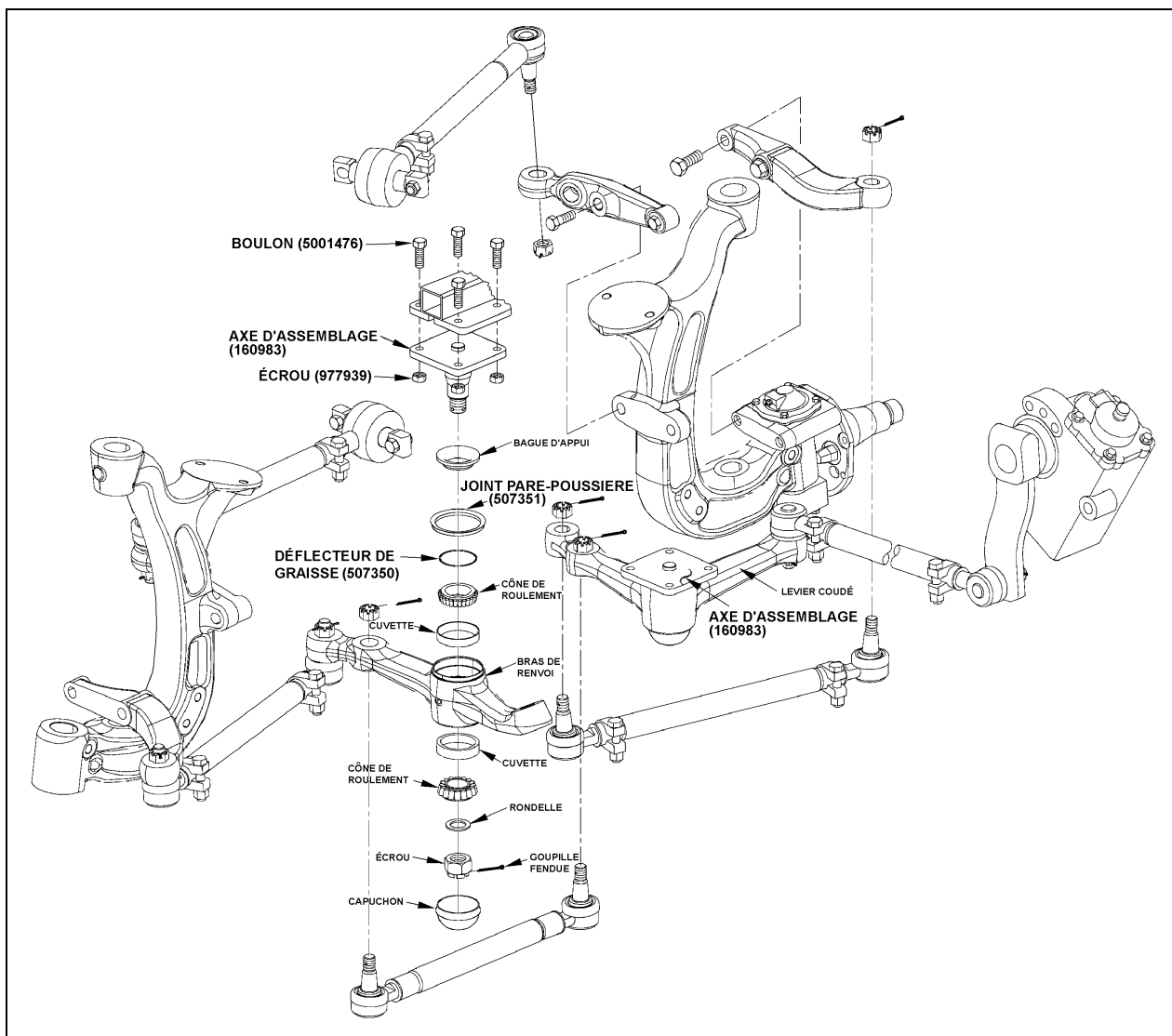


FIGURE 3: DISPOSITION DES BIELLES DE DIRECTION DU LEVIER COUDÉ ET DU BRAS DE RENVOI

2. Enlever la rouille au besoin et nettoyer à l'alcool la surface de contact entre l'axe d'assemblage du levier coudé et le sous-châssis de suspension et aussi entre l'axe d'assemblage du bras de renvoi et le sous-châssis de suspension.
3. Installer l'axe d'assemblage du levier coudé et l'axe d'assemblage du bras de renvoi sur le sous-châssis de suspension et les fixer en utilisant les nouveaux boulons (5001476) et les nouveaux écrous (977939). Serrer les écrous au couple de 90-105 Lbf-pi sec (122-142 Nm).

REMARQUE

L'écrou du côté gauche arrière du levier coudé doit être installé sur le dessus comme indiqué à la figure 2.

4. Graisser légèrement les bagues d'appui avant de les installer sur les axes d'assemblage du levier coudé et du bras de renvoi.
5. Installer un nouveau joint pare-poussière (507351) et un nouveau déflecteur de graisse (507350) sur le levier coudé et sur le bras de renvoi.
6. Installer le levier coudé sur son axe d'assemblage, tout en retenant le levier coudé, insérer le roulement, glisser la rondelle de butée et fixer l'ensemble à l'aide de l'écrou.
7. Installer le bras de renvoi sur son axe d'assemblage, tout en retenant le bras de renvoi, insérer le roulement, glisser la rondelle de butée et fixer l'ensemble à l'aide de l'écrou.
8. Serrer fermement l'écrou (Voir figure 4).

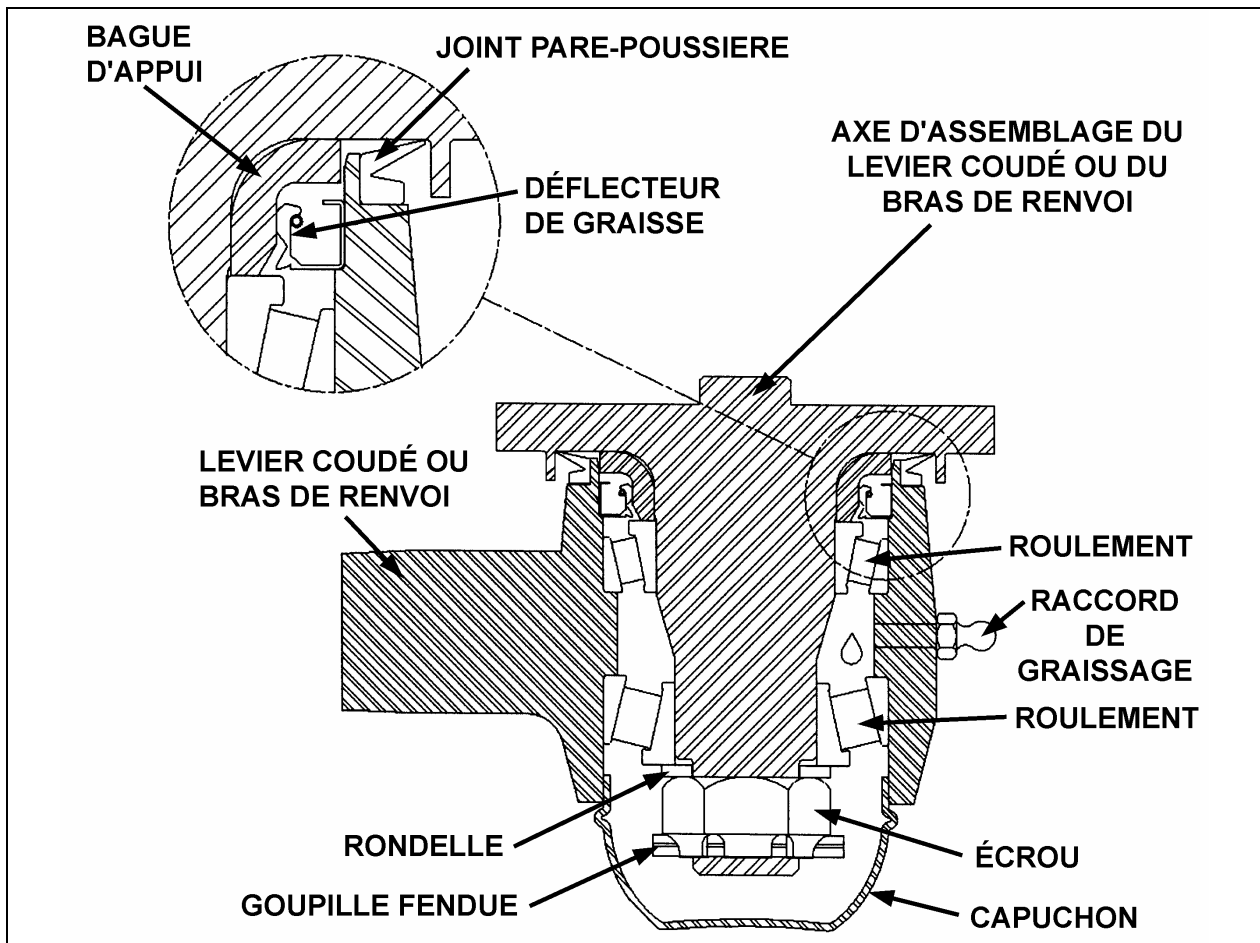


FIGURE 4: INSTALLATION DE L'AXE D'ASSEMBLAGE DU LEVIER COUDÉ OU DU BRAS DE RENVOI

9. Dévisser l'écrou jusqu'à ce que le levier coudé ou le bras de renvoi commence à tourner en appliquant une force de 1 à 3 livres (Voir figure 5).

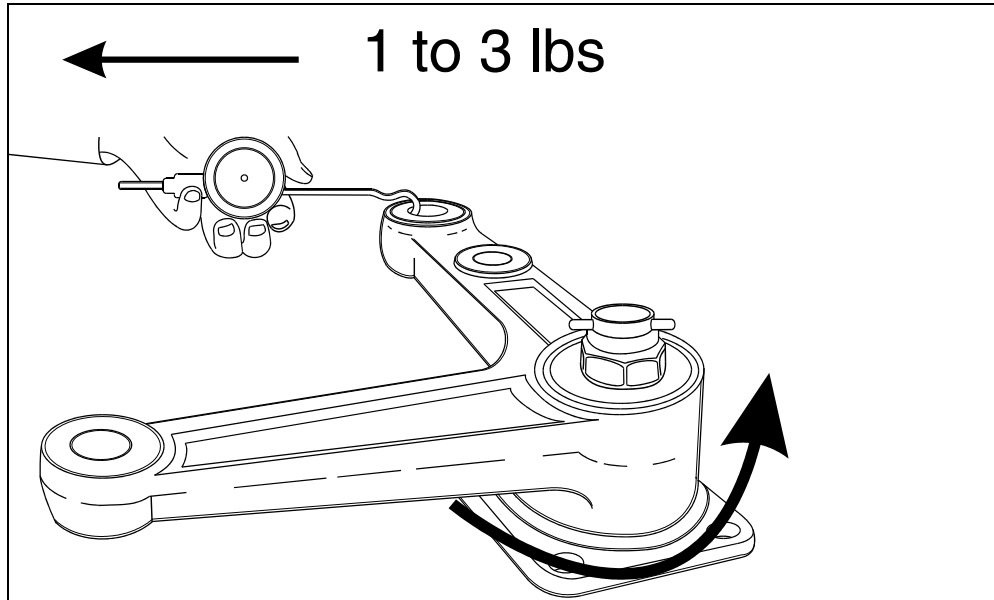


FIGURE 5: APPLICATION D'UNE FORCE DE 1 À 3 LIVRES

16045

10. S'assurer que les roulements sont bien appuyés en appliquant une force vers le haut et vers le bas sur le levier coudé et sur le bras de renvoi. **Le levier ne doit pas se déplacer dans le sens vertical.**
11. Aligner l'écrou avec l'orifice de la goupille fendue en serrant et installer une nouvelle goupille fendue.

REMARQUE

Replier la goupille fendue sur l'écrou (Fig. 4). Ne pas replier la goupille fendue vers le bas, dans la direction du capuchon pour ne pas entraver le positionnement du capuchon.

12. Installer le capuchon sur le levier coudé et sur le bras de renvoi.
13. Raccorder les embouts de la bielle de liaison, des biellettes de direction et de la barre d'accouplement au levier coudé et au bras de renvoi.
14. Serrer les écrous au couple de 150-200 Lbf-pi sec (203-271 Nm).
15. Aligner chaque écrou avec l'orifice de la goupille fendue en serrant et installer une nouvelle goupille fendue.
16. Lubrifier le levier coudé et le bras de renvoi à l'aide des raccords de graissage.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et quatre heures (4,0) de main-d'œuvre sur réception des PIÈCES et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 06-07». **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A.) pour être remboursé.**

Disposition des pièces :

- Retourner à Prévost Car avec le formulaire A.F.A. pour un remboursement complet.



PREVOST

**Certification
de
campagne de rappel
(Ref: Cr06-07A)**

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



NUMÉRO DE SÉRIE: _____

EFFECTUÉ PAR		PROPRIÉTAIRE/OPÉRATEUR	
Nous attestons par la présente que les instructions relatives à la Campagne de rappel #06-07A ont été effectuées .			
Nom: _____		Nom: _____	
Adr: _____		Adr: _____	
Tél: _____		Tél: _____	
Fax: _____		Fax: _____	
Signature : _____		Signature : _____	
Date: _____		Date: _____	

Si l'information ci-dessus est inexacte ou que vous ne possédez plus ce véhicule, veuillez remplir la section suivante et nous la retourner.

NOUVEAU PROPRIÉTAIRE _____

COMPAGNIE: _____

ADRESSE: _____

TÉLÉPHONE: _____ **TÉLÉCOPIEUR:** _____

**S.V.P. retourner ce document complété avec
votre formulaire A.F.A.**