

**PREVOST**


CAMPAGNE DE RAPPEL

Cr12-26

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

DATE : JUILLET 2012	SECTION : 06-Électricité
SUJET : PROTECTION DES CÂBLES DE PUISSANCE CONTRE L'USURE PRÉMATURÉE	

APPLICATION

Modèle	VIN	
Autocars X3-45 Années modèle : 2011 - 2013	Du 2PCG33491 <u>BC735002</u> jusqu'au 2PCG33496 <u>DC735306</u> incl.	
Carrosseries XLII Entertainer Années modèle : 2011 - 2013	Du 2PCY33498 <u>BC735003</u> jusqu'au 2PCYS3490 <u>DC735311</u> incl.	
Carrosseries X3-45 VIP Année modèle: 2012	2PCBS3499 <u>CC735070</u> 2PCBS3496 <u>CC735236</u> 2PCBS3492 <u>CC735248</u>	2PCBS3499 <u>CC735263</u> 2PCBS3492 <u>CC735265</u> 2PCBS3490 <u>CC735281</u>
Cette campagne n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par cette campagne seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.		

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par cette campagne, les câbles de puissance du compartiment électrique arrière doivent être fixés et éloignés de toute arête abrasive. Il a été révélé qu'un frottement causait une usure prématurée des gaines de protection de certains câbles dans cette zone.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
504016	Attache de nylon	selon le besoin
509491	Attache de nylon (pour utiliser avec base d'attache	selon le besoin
504751	Base d'attache double à pivot	selon le besoin

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

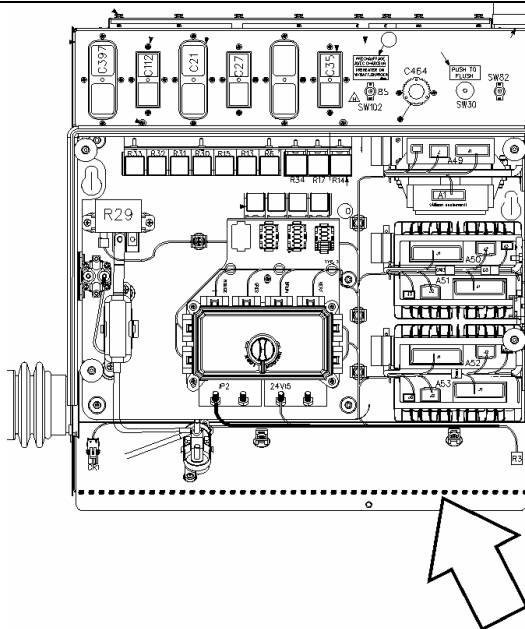
MARCHE À SUIVRE



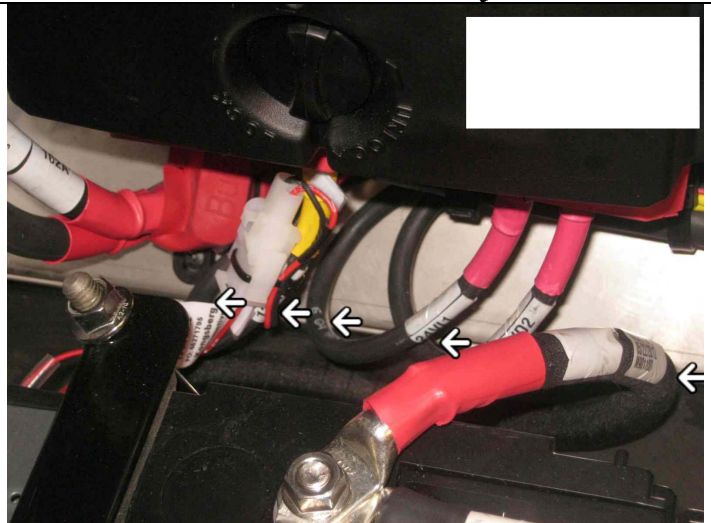
DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

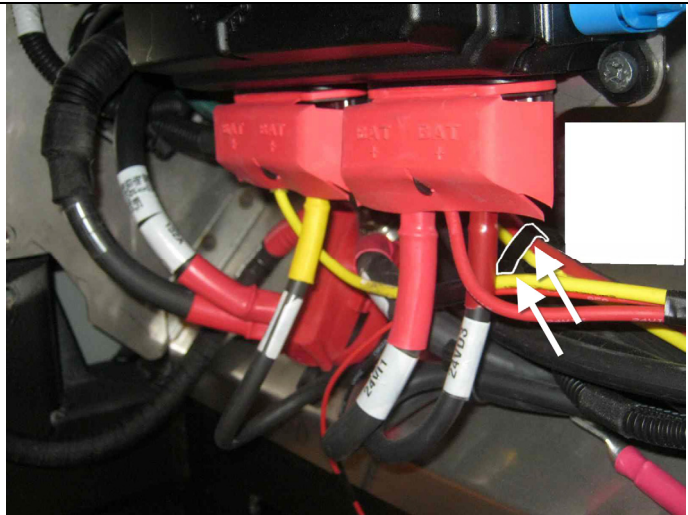
1. Dans le compartiment électrique arrière, repérer l'arête inférieure du boîtier.



2. Aucun câble ne doit toucher à cette arête, même si elle est arrondie. Inspecter le long de l'arête et s'assurer qu'aucun câble n'y touche. Au besoin, les éloigner de l'arête à l'aide d'attaches de nylon.



3. S'assurer de serrer l'attache de nylon qui est montée sur une base. (flèches).



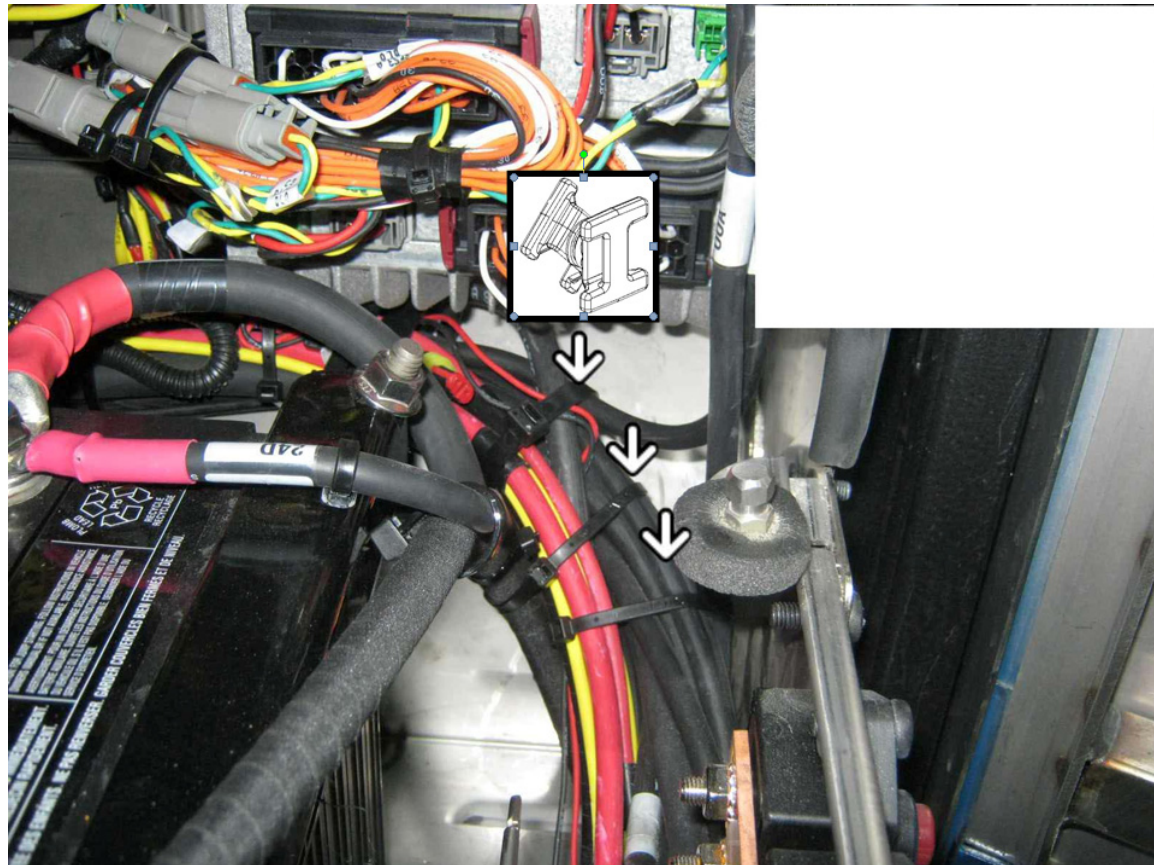
Fixer les câbles aux endroits indiqués en s'assurant d'éviter les ailettes de refroidissement du module Multiplex à proximité.

Fixer la base d'attache double à pivot 504751 avec l'attache de nylon 509491. Fixer au faisceau de câbles.

Placer la base d'attache en arrière-plan et l'appuyer sur l'arête.

Utiliser la base pour éloigner le faisceau de câbles de façon permanente.

Attacher le reste du faisceau avec les attaches de nylon 504016.



GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost. Nous vous rembourserons les pièces et une demi- heure (0,5) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 12-26». **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A.) pour être remboursé.**

AUTRE

Bulletin VBC	N/A
Code de bris (Fail Code)	06.21
Code de défaillance (Defect Code)	09
Condition système (System Condition)	R
Pièce responsable (Causal Part)	068124



PREVOST

**Certification
de
campagne de rappel
(Ref: Cr12-26)**

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



NUMÉRO DE SÉRIE: _____

EFFECTUÉ PAR		PROPRIÉTAIRE/OPÉRATEUR	
Nous attestons par la présente que les instructions relatives à la Campagne de rappel #12-26 ont été effectuées .			
Nom: _____		Nom: _____	
Adr: _____		Adr: _____	
Tél: _____		Tél: _____	
Fax: _____		Fax: _____	
Signature : _____		Signature : _____	
Date: _____		Date: _____	

Si l'information ci-dessus est inexacte ou que vous ne possédez plus ce véhicule, veuillez compléter la section suivante et nous la retourner.

NOUVEAU PROPRIÉTAIRE _____

COMPAGNIE: _____

ADRESSE: _____

TÉLÉPHONE: _____ **TÉLÉCOPIEUR:** _____

S.V.P. retourner ce document complété avec votre formulaire A.F.A.