

**PREVOST****CAMPAGNE
DE
RAPPEL****CR13-07B**


| | | | |
|---------|--|-----------|-----------|
| DATE : | APRIL 2013 | SECTION : | 01-Moteur |
| SUJET : | MODIFICATION DES PARAMÈTRES DU RÉGIME DU MOTEUR EN MODE DE SECOURS « LIMP HOME » – MISE À JOUR DU PROGRAMME DE L'ECU DU MOTEUR VOLVO D13 | | |

RÉVISION : B CETTE RÉVISION REMPLACE LA VERSION PRÉCÉDENTE.

L'inspection des connecteurs est retirée

APPLICATION**AVIS AUX CENTRES DE SERVICE**

Vérifier que ce rappel s'applique au véhicule à l'aide de **SAP** ou de l'outil **Vehicle Warranty Information** de l'onglet Prevost–Systems du Volvo Trucks Dealer Portal

| Modèle | VIN |  |
|--|--|---|
| Autocars H3-41, H3-45 Année modèle : 2008 - 2013 | 2PCH334968C71 <u>10948</u> 2PCH334948C71 <u>10995</u> 2PCH334988C71 <u>1096</u> et Du 2PCH334938C71 <u>1202</u> jusqu'au 2PCH33490DC71 <u>2351</u> incl. | |
| Carrosseries H3-45 VIP Année modèle: 2011 - 2013 | Du 2PCVS3494BC71 <u>1772</u> jusqu'au 2PCVS3496DC71 <u>2361</u> incl. | |
| Carrosseries Autocars X3-45 Année modèle: 2008 - 2013 | Du 2PCG334978C72 <u>9259</u> jusqu'au 2PCG33499AC72 <u>9995</u> incl. Du 2PCG33491BC73 <u>5002</u> jusqu'au 2PCG3349XDC73 <u>5437</u> incl. | |
| Carrosseries X3-45 VIP Année modèle: 2012 - 2013 | Du 2PCBS3499CC73 <u>5070</u> jusqu'au 2PCBS3498DC73 <u>5417</u> incl. | |
| Carrosseries XLII-45 Entertainer Année modèle: 2009 - 2013 | Du 2PCY334979C72 <u>9591</u> jusqu'au 2PCYS3495BC72 <u>9999</u> incl. Du 2PCYS3499BC73 <u>5000</u> jusqu'au 2PCYS3499DC73 <u>5436</u> incl. | |

Cette campagne n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par cette campagne seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.

Tous les véhicules Prevost équipés du moteur Volvo D13 inclus dans le tableau Application doivent recevoir une mise à jour de la programmation de l'ECU du moteur.

DESCRIPTION DU DÉFAUT

Sur les véhicules affectés par ce rappel, on a déterminé que si le mode de secours "limp-home" est activé et qu'une défaillance intermittente de la IVS (Idle Validation Switch) ou de son circuit survient, la vitesse de révolution du moteur peut augmenter jusqu'à 1750 t/min sans que le conducteur ne presse la pédale d'accélération. Cette situation, si elle se produit, peut présenter un risque d'accident sous certaines conditions, si le conducteur n'a pas le temps d'agir en appliquant les freins de service, en plaçant la transmission au point mort **N** (neutre), en appliquant le frein de stationnement ou en coupant le contact.

MESURES À PRENDRE POUR CORRIGER LE DÉFAUT

Vous devez contacter un Centre de Service Prévost ou un Fournisseur de Service Prévost sans délai afin de prendre rendez-vous pour que soit effectuée la mise à jour de la programmation de l'ECU.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement et arrêter le moteur.

REMARQUE

Le processus de reprogrammation ne peut être interrompu au risque de devoir remplacer l'ECU du moteur. Avant de procéder, assurez-vous que les batteries sont suffisamment chargées.

1. Mettre à jour la programmation de l'ECU (MID128) avec la version la plus récente.
2. **IMPORTANT.** À l'aide de PTT, vérifier si d'autres modules électroniques ont besoin de mises à jour. Les modules ayant besoin d'une mise à jour sont identifiés par un tiret dans un cercle rouge tel que montré sur l'image qui suit.

Control Unit Data Mismatch

Control Unit Data Mismatch
The product data and central systems data do not match.
- The wrong software is installed in the product.
Due to the mismatch some operations may not be available.
Select an item in the table to view details about the control unit.

Readout Time: 3/27/2013 3:49 PM

| Control Unit | Product Data | Central Data | Hardware | Software |
|-------------------------------|--------------|--------------|----------|----------|
| Engine Control Module | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
| Aftertreatment Control Module | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| MID: 206 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| MID: 144 | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
| MID: 142 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| MID: 140 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

Details (Engine Control Module)

Hardware

Software ✗

| Product Data | Product Data | Central Data |
|--------------|--------------|--------------------------|
| MSW | 22124670 | Volvo |
| Data | 22143342 | Prevost 435 HP (Allison) |
| Data | 22143347 | Prevost |

Close

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost. Nous vous rembourserons une heure (1,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 13-07». **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A.) pour être remboursé.**

AUTRE

| | |
|---------------------|---------|
| VBC Bulletin | C6166 |
| Code de bris | 01.00-2 |
| Code de défaillance | 49 |
| Condition système | R |
| Pièce responsable | 3092091 |

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :
<http://prevostparts.volvo.com/technicalpublications/fr/pub.asp>
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

