

Date: **Octobre 1996**
 Section: **06**
 Sujet: **CÂBLE DE LA BORNE DE DÉMARRAGE-SECOURS**
 Application:

Modèle	VIN
Autocars XL-40 Année modèle: 1994-1995	Du 2P9L33408R1001890 jusqu'au 2P9L33406S1001473 incl.



DESCRIPTION

Sur les véhicules mentionnés, le câble d'alimentation qui approvisionne en énergie électrique la borne de démarrage-secours pourrait s'user par friction. La friction sur la structure du véhicule ou autre composante mécanique pourrait produire un incendie dans le compartiment moteur. Il est très important que votre véhicule soit inspecté et que les corrections nécessaires soient apportées afin que le câble soit sécuritairement installé. Il y a trois parties (ou tâches) dans ce bulletin. Dépendant de la condition du câble sur votre véhicule, il vous sera nécessaire de compléter la partie A (obligatoire), et possiblement la partie B ou C. **Ce bulletin fait l'objet d'une CAMPAGNE DE RAPPEL SÉCURITAIRE.**

Partie A: Inspection du câble

MATÉRIEL

Pièce No.	Description	Qté
504016	Attaches	5

Remarque: Le matériel doit être commandé selon la procédure habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Dans le compartiment moteur, localiser le câble no. 101A (Fig. 1).
2. Inspecter le câble et assurez-vous qu'il n'a pas été endommagé par la friction sur un objet pointu ou abrasif. Porter une attention particulière à la section du câble près du pied de support du moteur. La figure 2 démontre les rebords particulièrement tranchants du pied de support du moteur où des problèmes d'usures pourraient survenir.

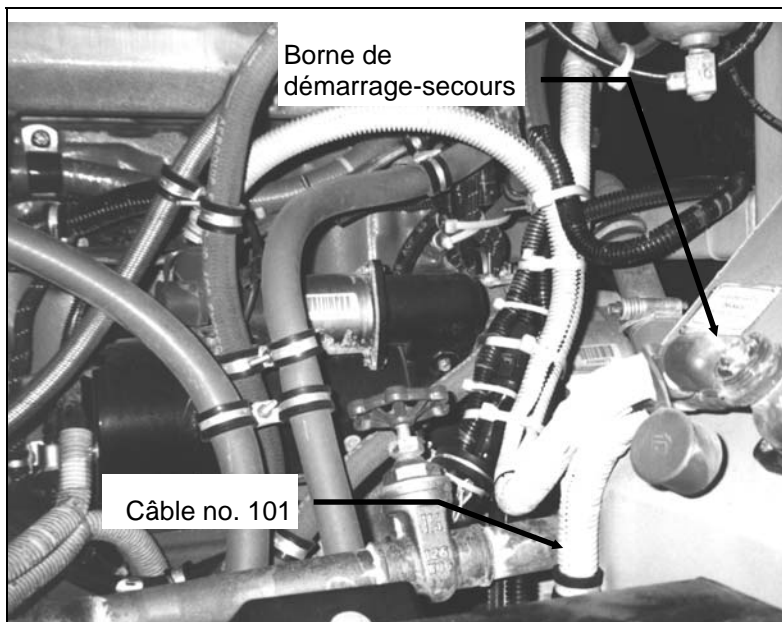


FIGURE 1: EMBLACEMENT DU CÂBLE

06189

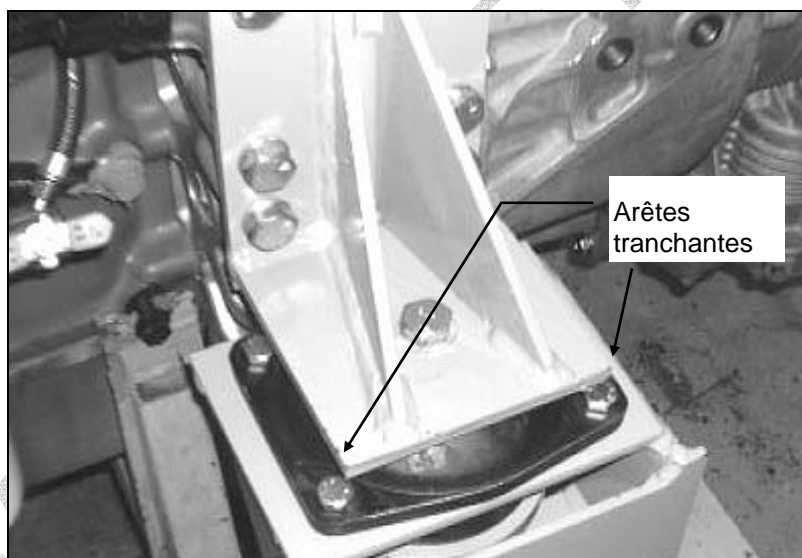


FIGURE 2

06190

3. Si le câble est légèrement endommagé (isolant légèrement coupé et/ou usé par friction) aller directement à la **partie B** de ce bulletin.
4. Si le câble n'est plus utilisable (filaments de cuivre coupés et /ou brûlés) aller directement à la **partie C** de ce bulletin.
5. Avec votre main, déplacer le câble dans toutes les directions et assurez-vous que:
 - a. le câble ne frotte sur aucun objet pointu ou abrasif.
 - b. le câble est à au moins 5 cm (2 ") d'un objet pointu ou abrasif.

-
6. Si le câble frotte sur un objet pointu ou abrasif ou si la distance entre l'objet et le câble est inférieure à 5 cm (2"), attacher le câble avec les attaches (Prévost #504016) pour prévenir l'usure prématurée.

GARANTIE "A"

Cette inspection/modification est couverte par la garantie normale du fabricant. Nous vous rembourserons les pièces et 0,25 heure de main-d'oeuvre sur réception d'un formulaire A.F.A dûment complété sur lequel vous devez mentionner "Bulletin de Garantie 96-18, Garantie A". **Vous devez aussi compléter le formulaire de "Certification de Campagne de rappel" fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A) pour être remboursé.**

Partie B: Réparation d'un câble endommagé mais utilisable

MATÉRIEL

Pièce No.	Description	Qté
561451	Gaine plastique 3/4 pouce dia.	1
561755	Gaine plastique thermorétractable	1
504016	Attaches	7

Remarque: Le matériel doit être commandé selon la procédure habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Vérifier que l'interrupteur principal des batteries est à la position ARRÊT (OFF) et puis débrancher le câble de la borne de démarrage-secours (Fig. 1).
2. Couper la gaine de plastique (19 mm/0.75" dia.) à 5 cm (2") plus loin que la région endommagée du câble (à partir de la borne).
3. Enlever la gaine de plastique.
4. Insérer une section de gaine thermorétractable pour recouvrir entièrement la section endommagée de la gaine isolante.
5. Appliquer la chaleur requise sur la gaine thermorétractable.
6. Réinstaller la gaine de plastique (19 mm/0.75" dia.) sur le câble. Si nécessaire, ajouter une section de gaine de plastique afin que la longueur totale du câble soit recouverte. S'il y a plus qu'une section de gaine plastique, assurer vous que chaque section chevauche la section voisine et que les sections se chevauchant soient fermement serrées avec des attaches (Prévost # 504016).
7. Avec des attaches (Prévost # 504016), attacher la nouvelle gaine plastique à un intervalle de 10 cm (4").

-
8. Réinstaller tous les colliers antérieurement enlever.
 9. Brancher le câble à la borne de démarrage-secours (Fig. 1) et serrer l'écrou à un couple de 40-47 N•m (30-35 lbf•pi).
 10. Avec votre main, déplacer le câble dans toutes les directions et assurez-vous que:
 - a. le câble ne frotte sur aucun objet pointu ou abrasif.
 - b. le câble est à au moins 5 cm (2 ") d'un objet pointu ou abrasif.
 11. Si le câble frotte sur un objet pointu ou abrasif ou si la distance entre l'objet et le câble est inférieure à 5 cm (2"), attacher le câble avec les attaches (Prévost #504016) pour prévenir l'usure prématurée.

GARANTIE "B"

Cette modification est couverte par la garantie normale du fabricant. Nous vous rembourserons les pièces et 0,5 heure (comprenant 0,25 heure pour la partie A et 0,25 heure pour la partie B) de main-d'oeuvre sur réception d'un formulaire A.F.A dûment complété sur lequel vous devez mentionner "Bulletin de Garantie 96-18, Garantie B". Vous devez aussi compléter le formulaire de "Certification de Campagne de rappel" fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A) pour être remboursé.

Partie C: Remplacement du câble

MATÉRIEL

Pièce No.	Description	Qté
06-1028	Câble	1
504016	Attaches	5

Remarque: Le matériel doit être commandé selon la procédure habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Supporter de façon sécuritaire le véhicule aux points de levage sous les essieux (ne pas soulever maintenant).

Attention: Seulement les points de levage recommandés doivent être utilisés, référez-vous au livre de maintenance du véhicule à la Section 18 ou au livre de l'opérateur.

Remarque: Le câble no. 101A est le câble qui apporte l'énergie électrique des batteries à l'interrupteur principal.

2. Dans le compartiment des batteries, débrancher les deux câbles de mise à la masse des batteries.

Avertissement: Les gaz émanant des batteries au plomb sont explosifs. Si allumé par une étincelle ou flamme, les gaz peuvent exploser violemment provoquant la rupture de la batterie, la pulvérisation d'acide, pouvant provoquer de graves brûlures. Porter des lunettes de sécurité lorsque vous travaillez près des batteries. Si en contact avec de l'acide, rincer immédiatement avec de l'eau.

Remarques: i) Les relais principaux des batteries doivent être à la position "Off" avant de débrancher les câbles des batteries.

ii) Lorsque les câbles des batteries sont enlevés, envelopper les bornes des batteries et les bornes des câbles avec du ruban adhésif électrique afin de prévenir une mise à la masse accidentelle.

iii) Les câbles de mise à la masse doivent toujours être débranchés en premier et branchés en dernier.

3. Débrancher le câble no. 101A de la batterie (Fig. 3).

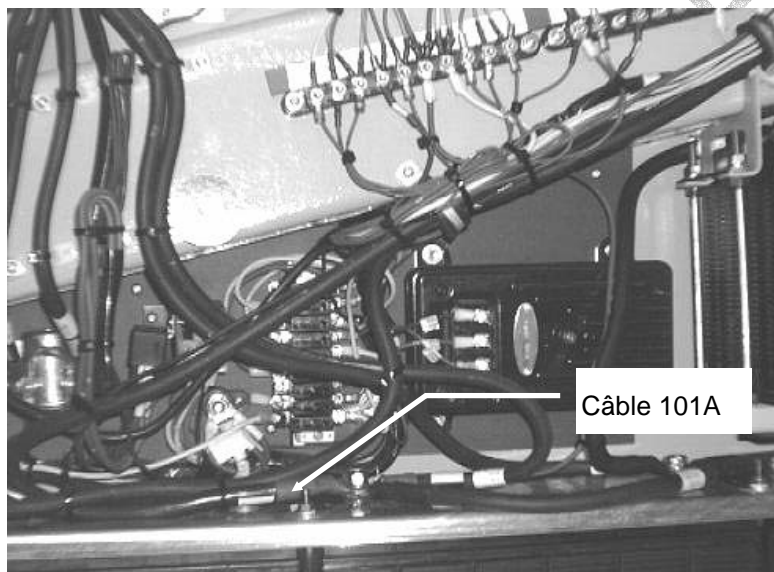


FIGURE 3

06191

4. Dans le compartiment batteries, enlever l'écrou, la cale d'espacement, le câble no. 101, le câble no. 102 et le fil no. 108 de l'interrupteur principal (Fig. 4).
5. Réinstaller temporairement le fil no. 108, la cale d'espacement, le câble no. 102 et l'écrou (serrer à la main seulement) sur l'interrupteur. A ce point, le câble no. 101 (câble qui va vers l'arrière du véhicule à travers la paroi) devrait être débranché.

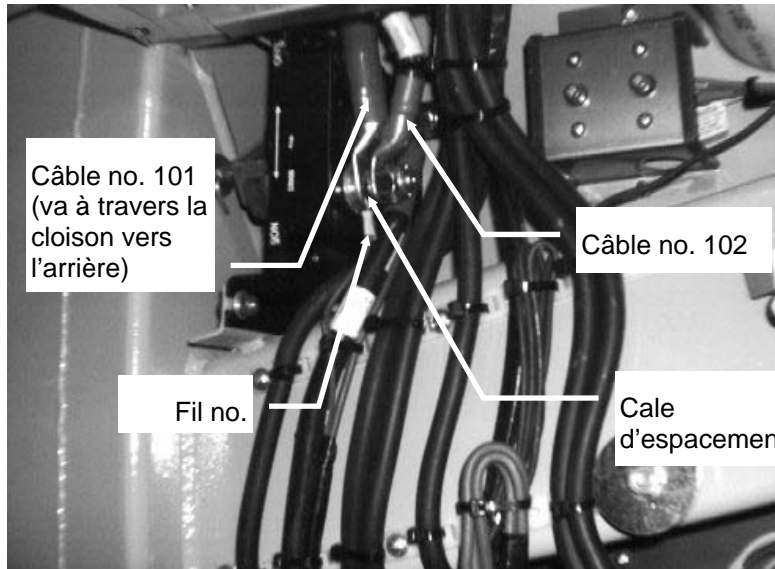


FIGURE 4

06192

6. Dans le compartiment moteur, débrancher le câble de la borne de démarrage-secours (Fig. 1).

Remarque: Il est suggéré de réinstaller temporairement les colliers aux mêmes endroits.

7. Dans le compartiment moteur, enlever tous colliers du câble no. 101.
8. Soulever le véhicule et placer des supports de sécurité en dessous des points de levage.
9. Enlever tous les colliers maintenant le câble no. 101 sur la structure du plancher du véhicule.
10. Enlever le câble no. 101.
11. Installer le nouveau câble (Prévost #061028) à la borne de démarrage-secours (Fig. 1) et serrer l'écrou à un couple de 40-47 N•m (30-35 lbf•pi).
12. Passer le câble de la borne de démarrage-secours jusqu'à l'interrupteur principal dans le compartiment à batteries (Fig. 4).
13. Enlever l'écrou, le câble no. 102, la cale d'espacement et le fil no. 108 de l'interrupteur principal (Fig. 4).
14. Réinstaller dans l'ordre suivant: le câble no. 101, le fil no. 108, la cale d'espacement, le câble no. 102 et l'écrou (Fig. 4).
15. Serrer l'écrou à un couple de 40-47 N•m (30-35 lbf•pi).
16. Sous le véhicule, réinstaller tous les colliers aux mêmes endroits.
17. Dans le compartiment moteur, réinstaller tous les colliers aux mêmes endroits. Assurez-vous que le câble ne passe pas trop près d'objets pointues, abrasifs ou potentiellement très chauds.
18. Avec votre main, déplacer le câble dans toutes les directions et assurez-vous que:
 - a. le câble ne frotte sur aucun objet pointu ou abrasif.

-
- b. le câble est à au moins 5 cm (2 ") d'un objet pointu ou abrasif.
19. Si le câble frotte sur un objet pointu ou abrasif ou si la distance entre l'objet et le câble est inférieure à 5 cm (2"), attacher le câble avec les attaches (Prévost #504016) pour prévenir l'usure prématurée.
20. Dans le compartiment batteries, brancher le câble no. 101A à la batterie (Fig. 3) et serrer l'écrou à un couple de 13-20 N•m (10-15 lbf•pi).
21. Brancher les deux câbles de mise à la masse des batteries.

GARANTIE "C"

Cette modification est couverte par la garantie normale du fabricant. Nous vous rembourserons les pièces et 2,25 heure (comprenant 0,25 heure pour la partie A et 2,0 heures pour la partie C) de main-d'oeuvre sur réception d'un formulaire A.F.A dûment complété sur lequel vous devez mentionner "Bulletin de Garantie 96-18, Garantie C". Vous devez aussi compléter le formulaire de "Certification de Campagne de rappel" fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A) pour être remboursé.

CAMPAGNE DE RAPPEL

PREVOST

Certification de Campagne de Rappel

Nous attestons par la présente que les instructions relatives au Bulletin de Garantie # 96-18 ont été effectuées sur le véhicule ayant le numéro de série suivant:

2 P _____ (S.V.P. compléter.)

Compagnie			
Adresse			
Téléphone		Télécopieur	
Signature:			
Date			
# A.F.A.			

**S.V.P. retourner ce document complété avec votre
formulaire A.F.A.**