

PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg04-07

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : **Septembre 2004** SECTION : **07 - Transmission**

EXPIRATION: **Septembre 2006**

SUJET : **VÉRIFICATION DE LA LIGNE D'ALIMENTATION
D'AIR DE L'ACTIONNEUR D'EMBRAYAGE DE LA
TRANSMISSION ZF-ASTRONIC**

APPLICATION

Modèle	VIN	
Autocar H3-41, H3-45 équipé d'une transmission ZF-Astronic Année modèle: 2004	2PCH3349941014705	2PCH3341041014845
	2PCH3349541014765	2PCH3349741014847
	2PCH3349041014768	2PCH3349741014850
	2PCH3349641014774	2PCH3349041014852
	2PCH3349141014777	2PCH3349741014900
	2PCH3349141014780	2PCH3349441014921
	2PCH3349241014786	2PCH3349441014935
	2PCH3349341014795	2PCH3349141014939
	2PCH3349X41014826	2PCH3349X41014941
	2PCH3349341014828	2PCH3349241014948
	2PCH3349141014830	2PCH3349241014951
	2PCH3349541014832	2PCH3349X41014969
	Autocar XLII-45 équipé d'une transmission ZF-Astronic Année modèle: 2004 - 2005	2PCX3349441028135
2PCX3349041028178		2PCX3349951028438
2PCX3349041028228		2PCX3349251028457

DESCRIPTION

Sur les véhicules équipés d'une **transmission ZF-Astronic**, il est nécessaire d'inspecter la ligne d'alimentation d'air de l'actionneur de l'embrayage. Il est possible qu'il y ait frottement entre le tube d'air et le panneau de protection, ce qui peut causer l'usure du tube. Des mesures correctives doivent être effectuées pour éviter ce problème.

MATÉRIEL

Commander les pièces mentionnées dans la partie B si nécessaire.

PARTIE A - INSPECTION

MARCHE À SUIVRE

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Localiser directement sous la transmission, l'actionneur d'embrayage et la ligne d'alimentation d'air (Figure 1).
2. Inspecter la ligne allant de l'actionneur jusqu'au réservoir d'air de l'actionneur (Figure 2) en portant une attention particulière là où la ligne traverse le panneau de protection. Il est possible qu'il y ait frottement entre la ligne et le trou de passage dans le panneau. Vérifier la présence de traces de frottement, d'abrasion, de coupures, etc. sur le tube de nylon.

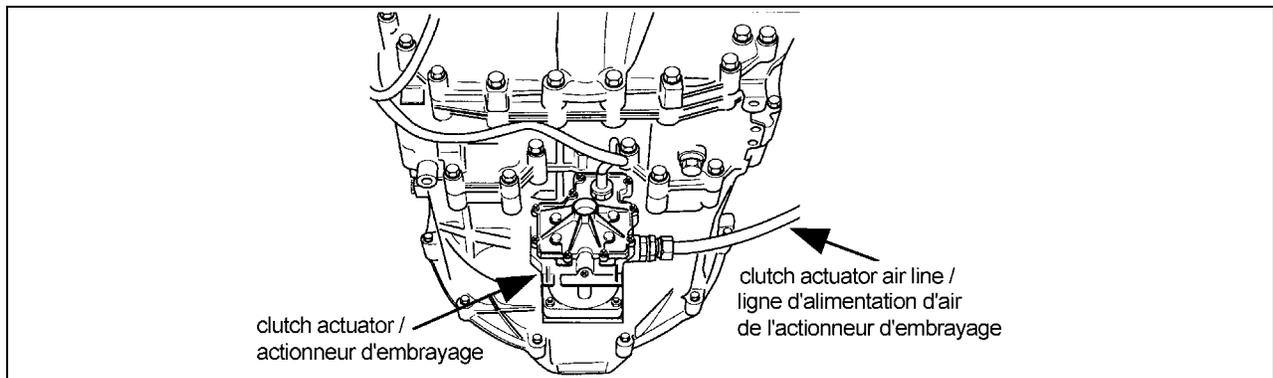


Figure 1: LOCALISATION DE L'ACTIONNEUR ET DE LA LIGNE D'ALIMENTATION D'AIR

3. S'il y a des traces de contact entre le tube et le panneau, effectuer les correctifs de la partie B.

PARTIE B – CORRECTIFS À EFFECTUER

MARCHE À SUIVRE

1. S'il y a des traces de contact entre le tube et le panneau, agrandir le trou de passage et fixer plus solidement le tube pour l'empêcher de bouger et de frotter.

REMARQUE

Purger le réservoir d'air de l'actionneur (Figure 2) avant d'effectuer l'étape 2 qui suit.

2. Si nécessaire, couper la section de tube endommagée et joindre la ligne d'air avec un **raccord union 5/8" OD (Prevost #501901)**. Si la section de tube endommagée est plus longue, il sera nécessaire d'ajouter du tube de nylon (utiliser du tube de nylon **5/8" OD Parker Parflex noir**) et d'utiliser 2 **raccords union 5/8" OD (Prevost #501901)**. Si la ligne d'air est remplacée au complet, utiliser le type de tube déjà spécifié.
3. Assurez-vous que le robinet de purge soit bien refermé. Redémarrer le véhicule et attendre suffisamment longtemps pour que les réserves d'air se soient rétablies.

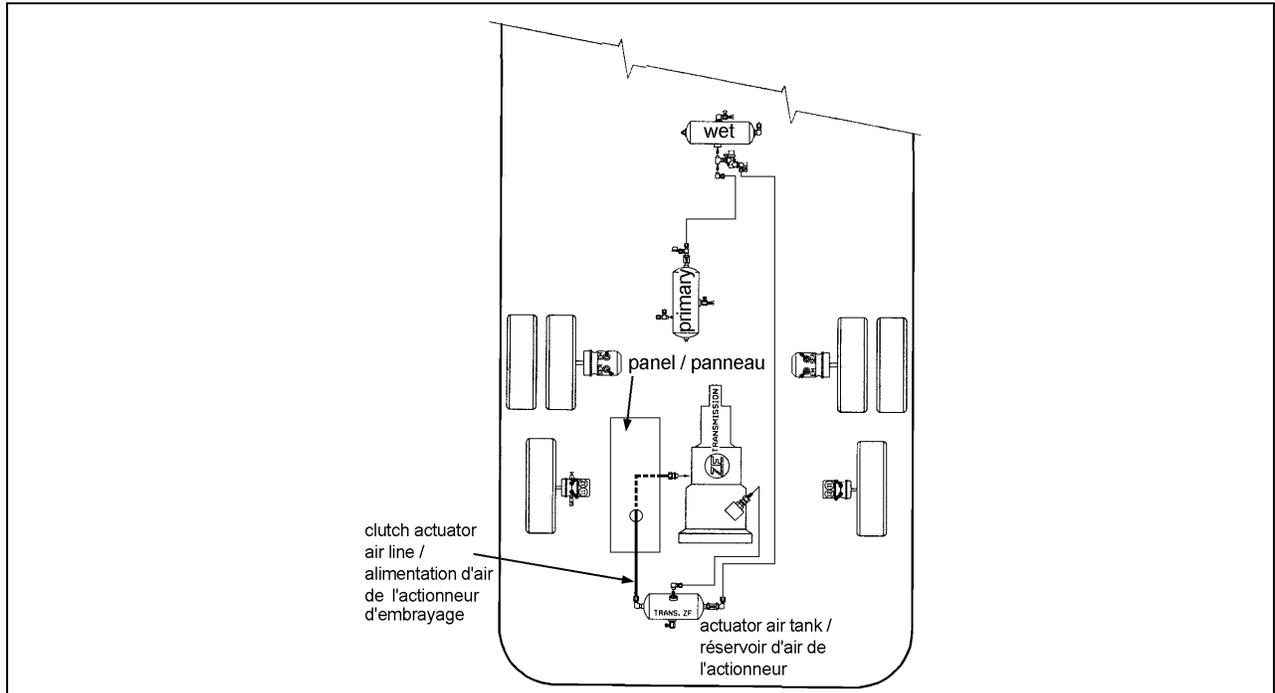


Figure 2

L'inspection de la **partie A** est couverte par la garantie normale de Prevost Car. Nous vous rembourserons une demi-heure (0,5) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 04-07 **Partie A**».

Les correctifs de la **partie B** sont couverts par la garantie normale de Prevost Car. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 04-07 **Partie B**».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).