

PREVOST

**BULLETIN
DE
GARANTIE**


Bg08-07

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : AVRIL 2008	SECTION : 22 - CVC
EXPIRATION: AVRIL 2010	
SUJET : AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION D'AIR DANS LES AUTOCARS H3 ÉQUIPÉS D'UN SYSTÈME D'ÉLEVATION DE FAUTEUILS ROULANTS ET D'UNE PORTE COULISSANTE	

APPLICATION

Modèle	VIN	
Autocars H3-41 – H3-45 équipés d'un système d'élévation de fauteuils roulants et d'une porte coulissante Année modèle: 2005 - 2008	2PCH334945 <u>1010109</u> ET ENSUITE DU 2PCH334935 <u>1010179</u> JUSQU'AU 2PCH334918 <u>C711070</u> incl.	
Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.		

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-dessus mentionnés, il est nécessaire d'augmenter la circulation d'air dans le porte-bagages ainsi que dans la zone située à l'arrière de la porte du système d'élévation de fauteuils roulants afin d'améliorer le confort des passagers.

MATÉRIEL POUR LA PARTIE A

L'ensemble #374379 pour les véhicules équipés d'un système d'élévation de fauteuils roulants et d'une porte coulissante inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
871326	Ventilateur	1
374315	Défecteur coudé en plastique	1
5001297	Vis de mécanique à tête hexagonale, acier inox. M4X20	10

502557	Écrou hexagonal à bague de nylon, acier inox. M4	10
562585	Fil noir de calibre 14	19 pi
562588	Fil rouge de calibre 14	19 pi
561681	Gaine de câbles	19 pi

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MATÉRIEL POUR LA PARTIE B

L'ensemble #329623 pour les véhicules équipés d'un système CVC auxiliaire dans le porte-colis inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
457440	Défecteur	1
506264	Pièce d'isolation du mur	0.13
289494	Pièce d'isolation de canalisation moulée	1
329611	Canalisation d'air moulée	1
329612	Pièce d'extrémité de canalisation avant	1
329613	Pièce d'extrémité de canalisation arrière	1
329614	Pièce de fermeture de canalisation	1
329615	Joint de caoutchouc	2

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

L'ensemble #329624 pour les véhicules sans système CVC auxiliaire dans le porte-colis inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
457440	Défecteur	1
506264	Pièce d'isolation du mur	0.13
289494	Pièce d'isolation de canalisation moulée	1
329611	Canalisation d'air moulée	1
329621	Pièce d'extrémité de canalisation avant	1
329613	Pièce d'extrémité de canalisation arrière	1
329614	Pièce de fermeture de canalisation	1
329615	Joint de caoutchouc	2

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

PARTIE A: AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION D'AIR DANS LE PORTE-BAGAGES

OUTILS REQUIS

SCIE-CLOCHE DE 6 PO

PERCEUSE ANGULAIRE

DÉNUDEUR DE FILS

PINCE À SERTIR

RIVETEUSE ET RIVETS

TOURNEVIS À POINTE PHILLIPS

TOURNEVIS À POINTE PLATE

ATTACHES DE NYLON

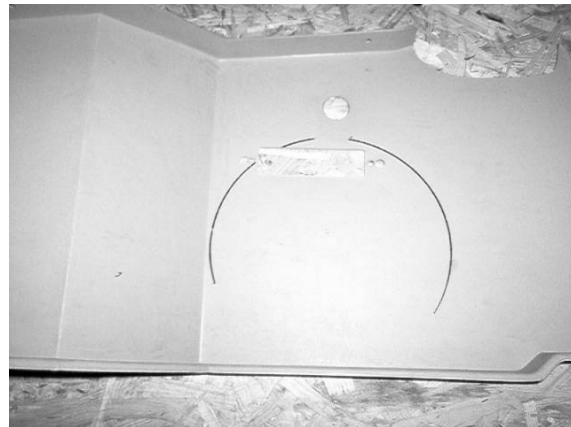
1. Retirer le panneau d'extrémité existant du porte-bagages.



2. Installé le ventilateur (871326) sur le déflecteur coudé (374315). Utiliser des vis de mécanique qui s'adaptent aux trous existants dans l'ensemble ventilateur.



3. Retirer la lampe d'éclairage du panneau d'extrémité et installer le ventilateur contre le panneau afin de marquer le périmètre extérieur du boîtier du ventilateur. Vous remarquerez qu'il y a une petite zone où la lampe d'éclairage était installée qui reste visible, c'est normal et cette zone sera utilisée pour passer le nouveau câblage.



Centrer la scie-cloche sur la zone précédemment marquée (la cloche devrait être environ $\frac{1}{2}$ po à l'intérieur de tout le périmètre). Marquer également la zone où la lampe d'éclairage sera localisée, il n'y a pas d'endroit spécifique mais à mi-chemin entre le ventilateur et le rebord est satisfaisant.

REMARQUE

Dans le cas des autocars multiplex, si vous ne réinstallez pas la lampe il y aura un code actif d'enregistré : circuit ouvert.



Découper les 2 zones. La zone du ventilateur à l'aide de la scie-cloche de 6 po et la zone de la lampe à l'aide d'une meule à rectifier ou une scie à métaux alternative.



Installer la lampe d'éclairage sur le panneau d'extrémité et marquer l'emplacement des trous, percer un avant-trou et fixer la lampe à l'aide de rivets de ¼ po. Installer le couvercle de la lampe à ce moment.

Placer le ventilateur contre le panneau d'extrémité à l'endroit où il sera installé et marquer les trous de montage. Percer les trous de montage et fixer le ventilateur au panneau d'extrémité à l'aide de vis de mécanique.

Utiliser une vis autotaraudeuse pour le trou du bas car il est presque impossible d'utiliser une vis de mécanique et un écrou.

REMARQUE

Avant d'installer le ventilateur sur le panneau d'extrémité, le câblage (environ 19 pieds de long) doit être installé et acheminé par le trou laissé par la lampe, il serait très difficile de la faire par la suite. Il pourrait être nécessaire d'agrandir le trou existant pour éviter de pincer le câblage.

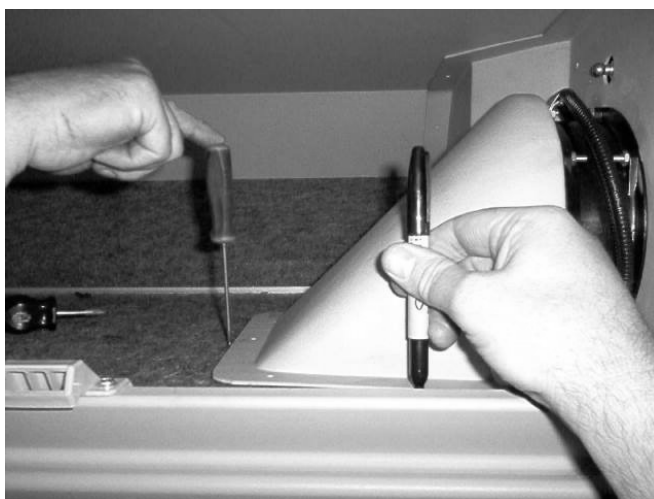




4. Réinstaller l'ensemble ventilateur-défecteur dans le porte-bagages. Visser quelques vis afin de maintenir temporairement en place le panneau d'extrémité pour assurer un positionnement adéquat.



5. Utiliser le défecteur coudé en plastique comme guide, marquer le centre des deux côtés du défecteur. Retirer l'ensemble ventilateur-défecteur du porte-bagages.



Utiliser une règle afin de tracer une ligne à partir de chaque point afin de déterminer le centre du défecteur.



6. En commençant par l'arrière, retirer une console de passager sur deux.



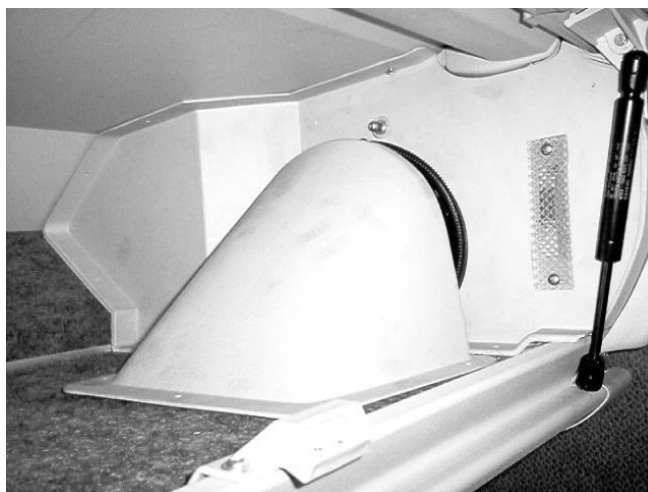
Percer un avant-trou et à l'aide de la scie-cloche, percer un trou de 6 po dans le plancher du porte-bagages.



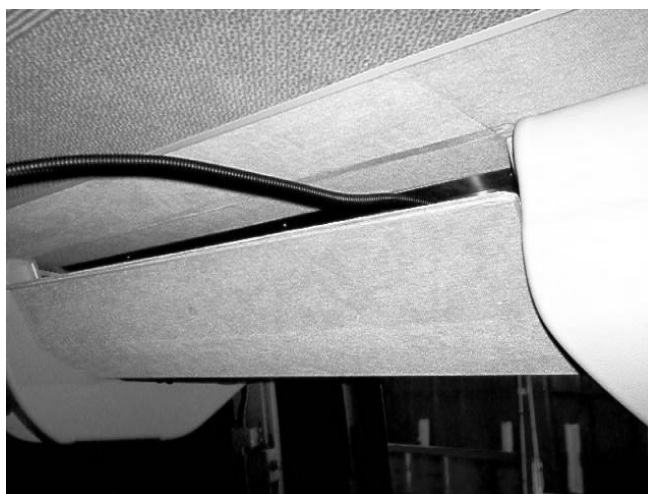
Lorsque le trou est complété, il devrait ressembler à celui de la photo de la page suivante. Vous pouvez aussi découper un trou carré à l'aide d'une meule à rectifier mais c'est plus long et beaucoup plus salissant.



7. Installer l'ensemble ventilateur-défecteur, acheminer le câblage à travers le porte-bagages. Percer un avant-trou dans chacun des trous de fixation du défecteur puis fixer le défecteur à l'aide de vis autotaraudeuses ou de vis à tôle.



8. Acheminer le câblage par le porte-bagages jusqu'à l'avant de la porte du système d'élévation de fauteuils roulants. Desserrer le panneau situé au-dessus de la zone dédiée au fauteuil roulant et retirer le couvercle de finition du montant avant afin d'y acheminer le câblage. Attacher temporairement le câblage au câblage existant dans le porte-bagages.





9. Faire une épissure afin de connecter les fils du câblage aux fils 43 (alimentation) et OEV6 (masse) existants dans le porte-bagages des véhicules multiplex. Dans le cas des véhicules non-multiplex, utiliser le fil 43D pour l'alimentation et le fil OK pour la mise à la masse.
10. Démarrer l'autocar et mettre en marche les ventilateurs des porte-bagages afin de vérifier l'installation. Si tout est satisfaisant, serrer les attaches de nylon et réinstaller le couvercle de finition du montant avant et les consoles de passagers.

L'installation finale devrait ressembler à ceci.



PARTIE B: AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION D'AIR DANS LA ZONE SITUÉE À L'ARRIÈRE DE LA PORTE DU SYSTÈME D'ÉLEVATION DE FAUTEUILS ROULANTS

- 1) Retirer les anciennes pièces d'extrémité de canalisation avant et arrière. Retirer la canalisation d'air moulée montée sur la porte.
- 2) Coller la pièce d'isolation de canalisation moulée (289494) sur la nouvelle canalisation d'air moulée (329611).

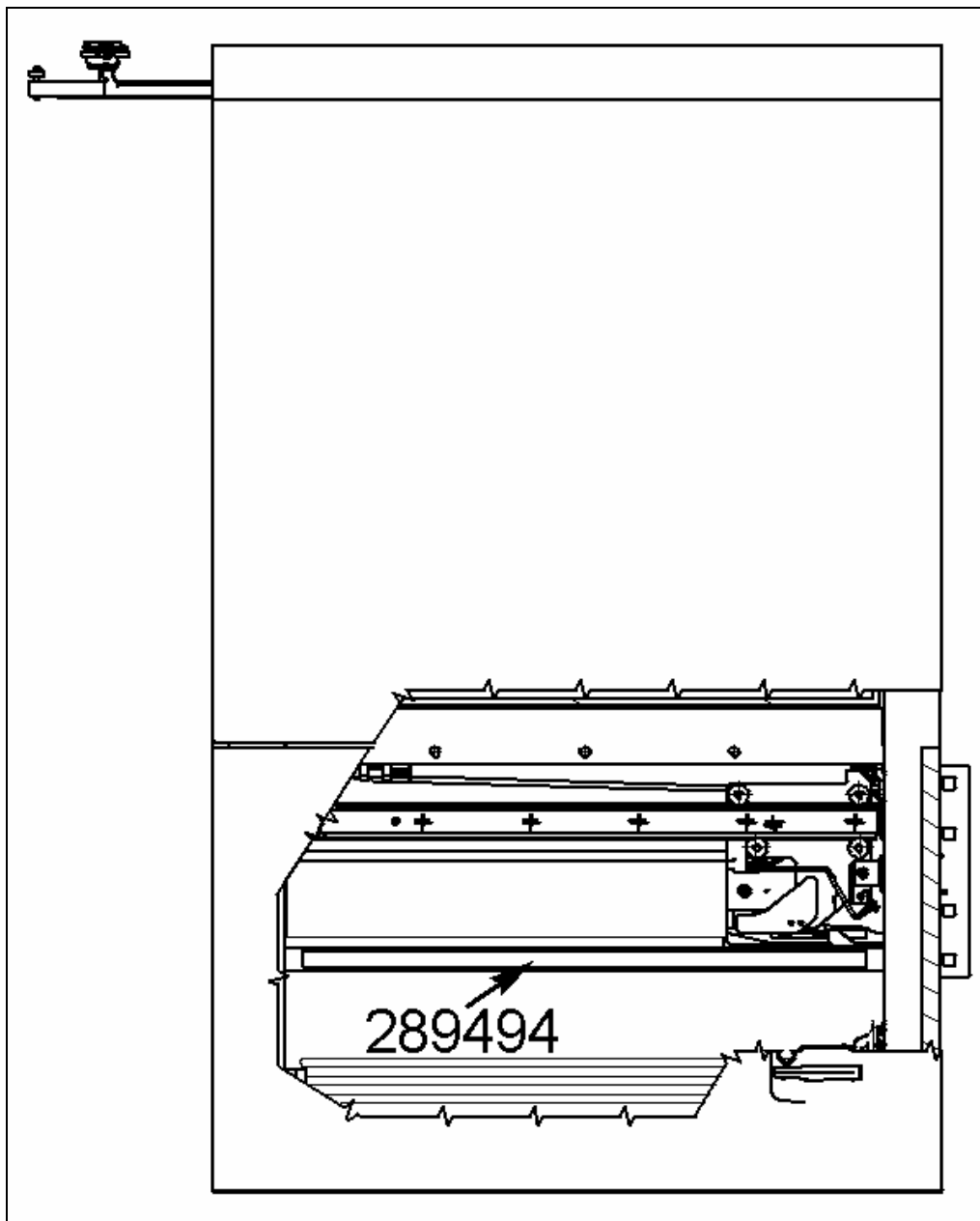


FIGURE 1

- 3) Poser la canalisation d'air moulée sur la porte puis installer le joint de caoutchouc (329615) à chaque extrémité de la canalisation tel que montré.

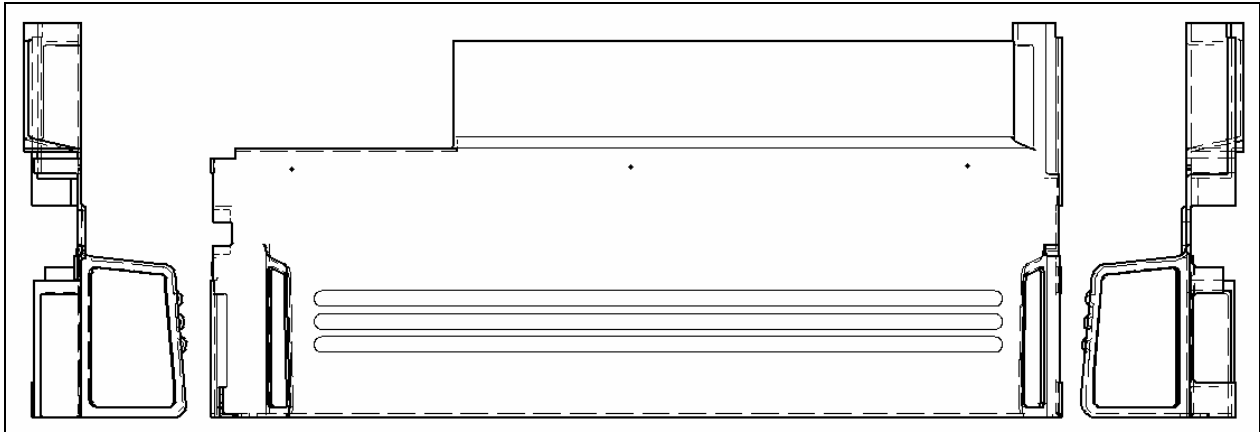


FIGURE 2

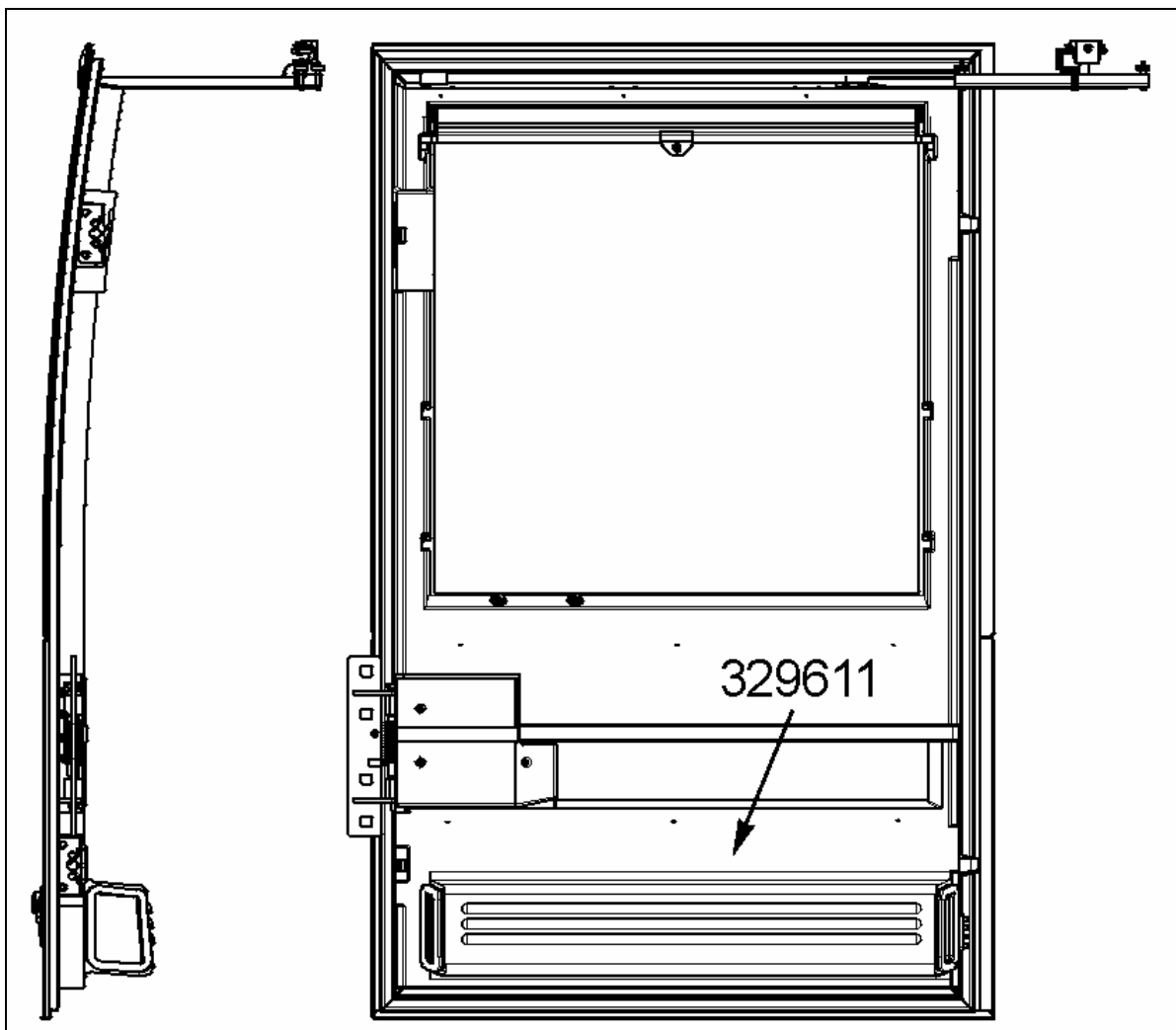


FIGURE 3

- 4) Fixer la pièce de fermeture de canalisation (329614) sur la pièce d'extrémité de canalisation avant (329612 ou 329621) puis installer la pièce d'extrémité de canalisation avant (Voir figure 4).

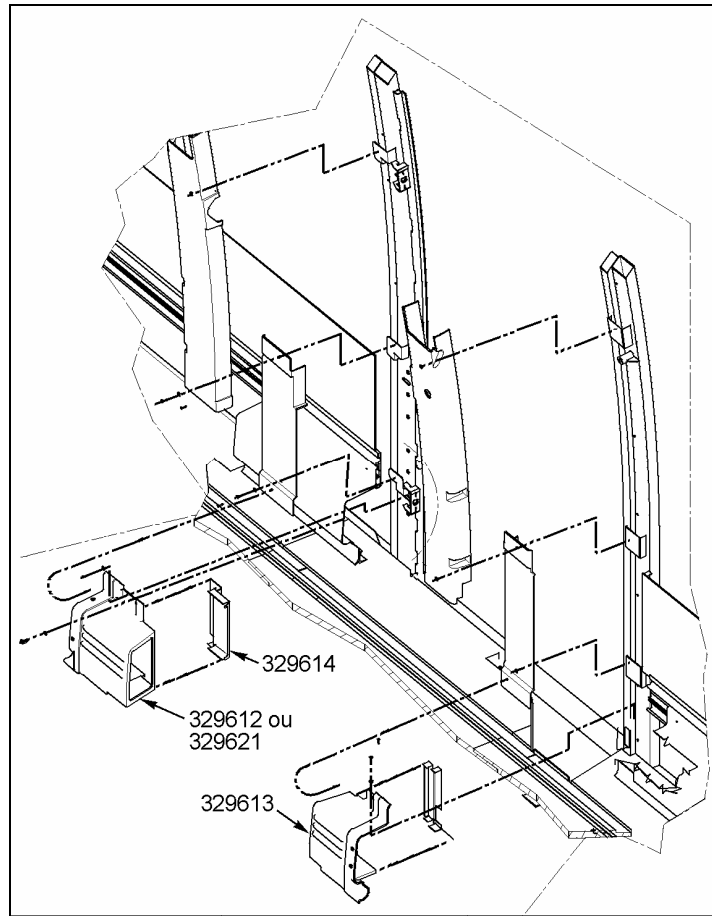


FIGURE 4

- 5) Installer la pièce d'extrémité de canalisation arrière (329613) (Voir figure 4).
- 6) Fixer la pièce d'isolation du mur (506264) derrière l'extrusion comme indiqué à la figure 5.

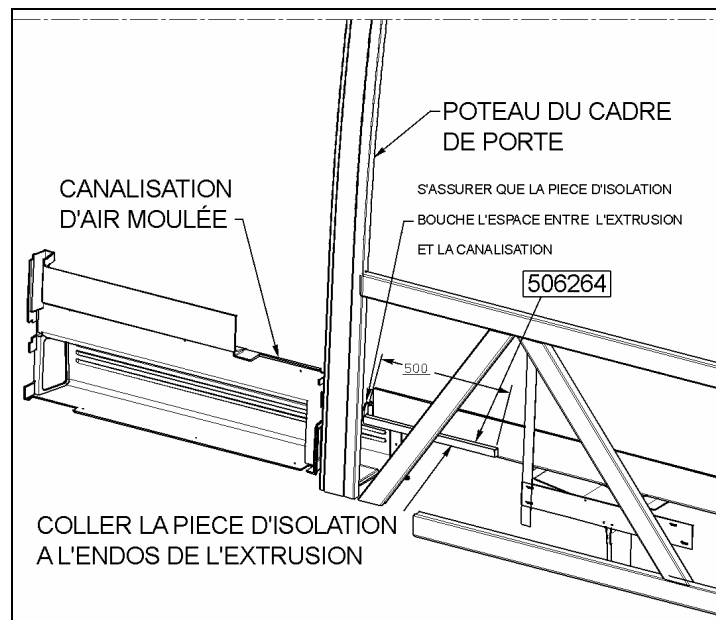


FIGURE 5

- 7) Refermer la porte du système d'élévation de fauteuils roulants et s'assurer qu'elle ferme correctement. Le joint de caoutchouc devrait couvrir l'espace entre la canalisation d'air moulée de la porte et les pièces d'extrémité de canalisation se trouvant au bas du mur. Déplacer au besoin les pièces d'extrémité de canalisation d'air au bas du mur afin de refermer l'espace entre les deux canalisations.
- 8) Retirer le panneau recouvrant le déflecteur (en forme d'ailes d'oiseau) puis retirer le déflecteur.

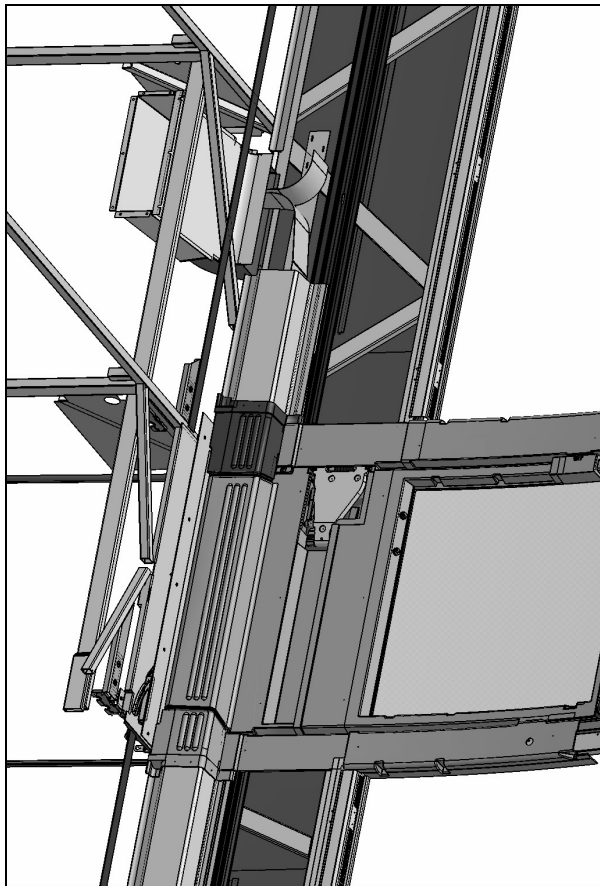


Après avoir retiré le déflecteur existant, installer le nouveau déflecteur (457440) muni d'une aile arrière plus longue.



REMARQUE

Il semble que ce soit plus facile d'accéder à l'ouverture dans le plancher lorsque le siège à l'avant du déflecteur est d'abord retiré. Il semble également que c'est plus facile d'installer le nouveau déflecteur si ce siège est retiré.



- 9) Réinstaller le panneau de protection du déflecteur puis vérifier le débit d'air vers l'arrière (dans la zone située à l'arrière de la porte du système d'élévation de fauteuils roulants). Après installation des pièces, le débit d'air devrait être satisfaisant.

REMARQUE

Cet ensemble ne fonctionne qu'avec les autocars équipés d'un système d'élévation de fauteuils roulants avec porte coulissante, les autocars plus vieux équipés d'une porte avec charnières ne peuvent utiliser cet ensemble.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et six heures (6,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 08-07».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).