

# PREVOST

## BULLETIN DE GARANTIE

Bg10-33

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001



DATE :	NOVEMBRE 2010	SECTION : 03 - Essence
EXPIRATION:	NOVEMBRE 2012	
SUJET :	REPLACEMENT DU POTENTIOMÈTRE DE LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATION	

### APPLICATION

Modèles affectés	Véhicules affectés	
Autocar H3-41, H3-45 avec moteur Volvo D13  Année modèle: 2007 - 2011	Tous les véhicules jusqu'au 2PCH33492AC71 <b>1701</b> incl.  <i>Le véhicule 2PCH33494AC711702 ainsi que tous les véhicules subséquents auront la modification du présent bulletin effectuée avant la livraison.</i>	
Autocar X3-45 et carrosserie XLII-45 Entertainer avec moteur Volvo D13  Année modèle: 2008 - 2011	Tous les véhicules jusqu'au 2PCYS3495BC72 <b>9971</b> incl.  <i>Le véhicule 2PCYS3499BC729973 ainsi que tous les véhicules subséquents auront la modification du présent bulletin effectuée avant la livraison.</i>	
<b>Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.</b>		

## DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, il est nécessaire de remplacer le potentiomètre de la pédale d'accélération tel qu'indiqué dans la marche à suivre. Ce remplacement est nécessaire seulement sur les véhicules munis d'un moteur Volvo D13.

**CAUSE DE LA DÉFAILLANCE :** La tension appliquée par l'unité de commande du moteur Volvo dépasse la capacité du potentiomètre. Cette situation produit à court terme, la défaillance du potentiomètre. Ne pas conserver le potentiomètre pour usage ultérieur car une défaillance soudaine est très probable.

**CONSÉQUENCE DE LA DÉFAILLANCE :** La défaillance du potentiomètre rend la pédale d'accélérateur inopérante dû à un signal de ralenti constant. Ceci engendre une panne du véhicule alors que la pédale d'accélération ne répond plus.

## MATÉRIEL

Commander la pièce suivante :

Pièce No	Description	Qté
568084	Potentiomètre de la pédale d'accélérateur	1

### REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

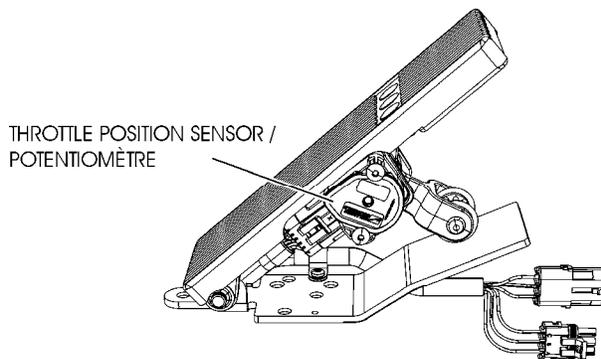
## MARCHE À SUIVRE



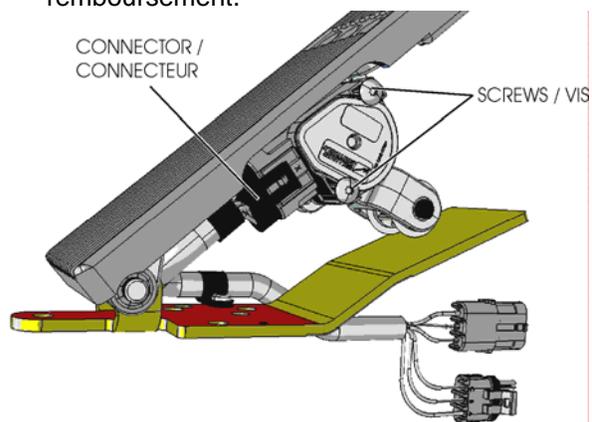
### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

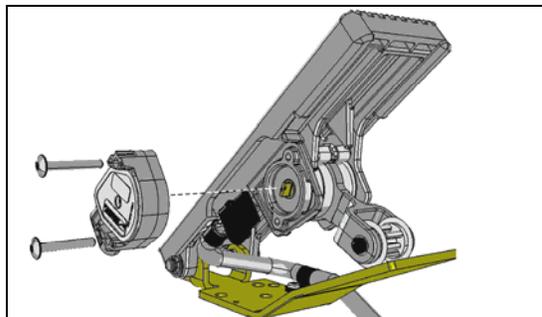
1. Localiser le potentiomètre de la pédale d'accélération.



2. Débrancher le connecteur électrique du potentiomètre.
3. Dévisser les vis (2) de montage du potentiomètre puis retirer le potentiomètre. Retourner le potentiomètre à Prevost pour remboursement.



4. S'assurer que la partie centrale rotative du nouveau potentiomètre est tournée au maximum dans le sens antihoraire avant de réinstaller à défaut de quoi, l'enclenchement d'une régénération stationnaire pourrait être impossible.



5. Installer le nouveau potentiomètre sur la pédale d'accélération à l'aide des vis fournies (serrage 25 lb-po).
6. Rebrancher le connecteur au potentiomètre. Assurez-vous que le câblage est installé tel qu'il était à l'origine.
7. Démarrer le véhicule. Avec le frein de stationnement appliqué, placer la transmission au point mort (N) et tester le fonctionnement de la pédale d'accélérateur.

## GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost. Nous vous rembourserons les pièces et 1/4 d'heure (0.25) de main-d'œuvre sur réception du potentiomètre remplacé et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 10-33». **SVP veuillez identifier la pièce retournée en y inscrivant le numéro de pièce Prévost 531402.**

### Disposition des pièces:

- Retourner à Prévost avec le formulaire A.F.A. pour un remboursement complet.