

**PREVOST**

**BULLETIN  
DE  
GARANTIE**

Bg11-18

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001



<b>DATE :</b> MAI 2011	<b>SECTION :</b> 18 - Carrosserie
<b>EXPIRATION:</b> MAI 2013	
<b>SUJET :</b> VÉRIFICATION DES SOUDURES – SUPPORT DES RESSORTS PNEUMATIQUES DE LA PORTE DU COMPARTIMENT DU MOTEUR	

**APPLICATION**

Modèle affecté	Véhicule affecté								
Autocar H3-45 Année modèle: 2010 - 2011	<div style="text-align: center;">  <p>LES VÉHICULES SUIVANTS :</p> </div> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">2PCH33498AC71 <b><u>1573</u></b></td> <td style="width: 50%;">2PCH33499BC71 <b><u>1695</u></b></td> </tr> <tr> <td>2PCH33496AC71 <b><u>1605</u></b></td> <td>2PCH33495BC71 <b><u>1726</u></b></td> </tr> <tr> <td>2PCH33495AC71 <b><u>1627</u></b></td> <td>2PCH33497BC71 <b><u>1727</u></b></td> </tr> <tr> <td>2PCH33496AC71 <b><u>1636</u></b></td> <td></td> </tr> </table>	2PCH33498AC71 <b><u>1573</u></b>	2PCH33499BC71 <b><u>1695</u></b>	2PCH33496AC71 <b><u>1605</u></b>	2PCH33495BC71 <b><u>1726</u></b>	2PCH33495AC71 <b><u>1627</u></b>	2PCH33497BC71 <b><u>1727</u></b>	2PCH33496AC71 <b><u>1636</u></b>	
2PCH33498AC71 <b><u>1573</u></b>	2PCH33499BC71 <b><u>1695</u></b>								
2PCH33496AC71 <b><u>1605</u></b>	2PCH33495BC71 <b><u>1726</u></b>								
2PCH33495AC71 <b><u>1627</u></b>	2PCH33497BC71 <b><u>1727</u></b>								
2PCH33496AC71 <b><u>1636</u></b>									

**DESCRIPTION**

Sur les véhicules visés par ce bulletin, il est nécessaire de vérifier le support des ressorts pneumatiques supportant la porte du compartiment du moteur. Il est possible que des soudures soient manquantes.

Il sera nécessaire d'ajouter les soudures manquantes, afin de renforcer le support.

**MARCHE À SUIVRE**



**DANGER**

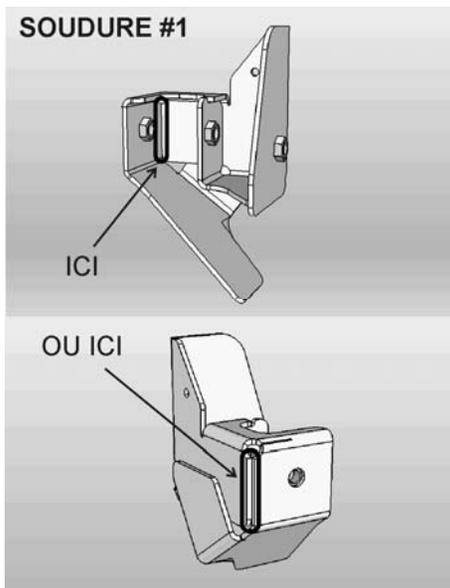
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

## PARTIE 1 - VERIFICATION

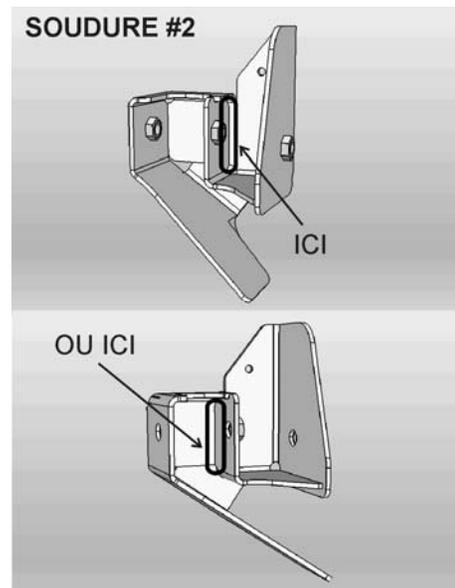
1. Ouvrir la porte du compartiment du moteur.  
Identifier le support des trois (3) ressorts pneumatiques.



2. Vérifier si la soudure #1 est présente. La soudure #1 doit être présente sur la face avant ou sur la face arrière de la pièce.



3. Vérifier si la soudure #2 est présente. La soudure #2 doit être présente sur l'un ou l'autre des cotés.

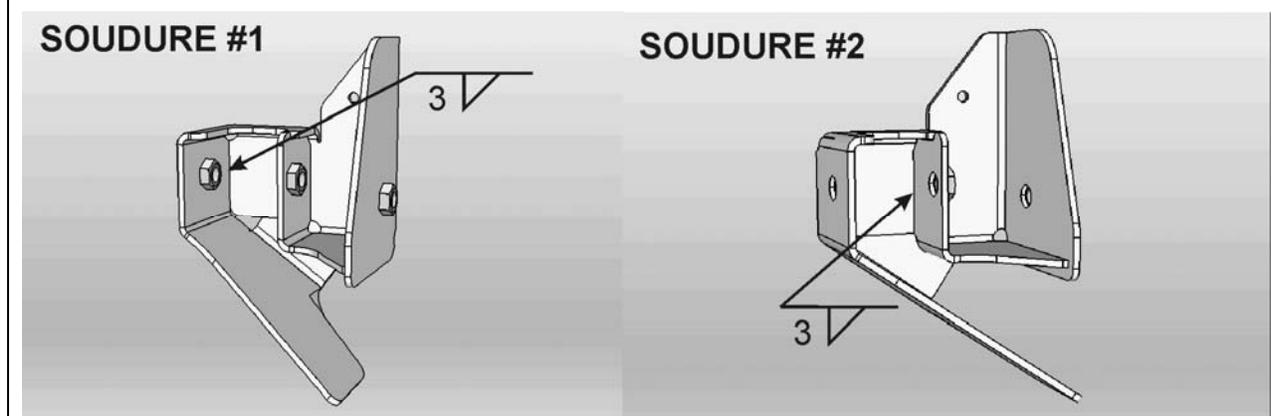


4. Si la soudure #1 ou #2 est manquante, procéder à la correction tel que décrit dans la partie 2 de ce bulletin.

## PARTIE 2 – DÉBRANCHEMENT DES MODULES ÉLECTRONIQUES ET SOUDURE

1. Avant d'exécuter toute soudure, il est absolument essentiel de déconnecter tous les modules électroniques du véhicule. Ceux-ci sont très sensibles au courant et peuvent être endommagés. Utiliser le document « PROCÉDURE DE DÉBRANCHEMENT DES MODULES ÉLECTRONIQUES AVANT UNE SOUDURE SUR VÉHICULE MULTIPLEX PR060041 ».

2. Placer la pince de prise de masse le plus près possible de la zone de soudure. Ajouter le cordon de soudure manquant. Effectuer une soudure demi « V » de 3mm.



### GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost.

Nous vous rembourserons un quart d'heure (0,25) de main-d'œuvre pour l'**inspection** (aucune soudure manquante) sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie 11-18 **PARTIE 1** ».

Nous vous rembourserons une heure et demie (1,5) de main-d'œuvre pour l'**inspection et la correction** sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie 11-18 **PARTIE 2** ».

### AUTRE

Code de bris (Fail Code)	18-05
Code de défaillance (Defect Code)	85
Condition système (System Condition)	B
Pièce responsable (Causal Part)	261310

# PREVOST

## PROCÉDURE DE DÉBRANCHEMENT DES MODULES ÉLECTRONIQUES AVANT UNE SOUDURE SUR VÉHICULE MULTIPLEX

PROCÉDURE NO: PR060041

RÉVISION 01  
2010-12-01

Matériel : N/A

Équipement(s) :  
Tournevis étoile  
Clé rochet  
Douille 3/8 Po.  
Ruban noir d'électricien  
Pince a long bec

Diagramme de référence: N/A

Règles de sécurité :  
- Le port de lunette de sécurité est recommandé  
- Toujours couper l'alimentation principale en premier lieu

Recommandations : L'application de cette procédure ne doit s'effectuer, que par une ou des personnes qualifiées.

	Effectif
Révision 00 : Nouvelle PR pour cooling 2007 Révision 01 : Modification pour EPA 2010	

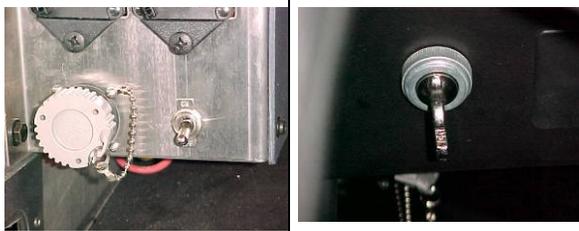
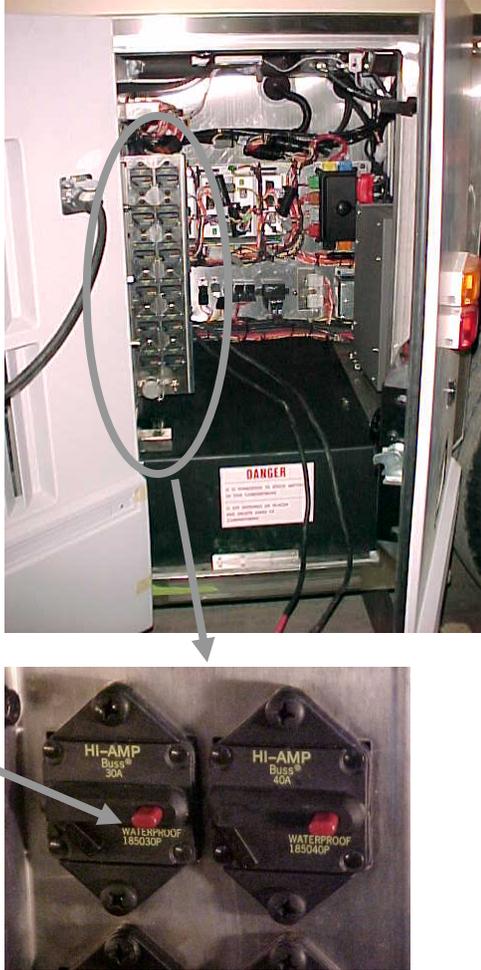
\* : Cet astérisque marque les modifications et/ou additions apportées lors de cette dernière révision.

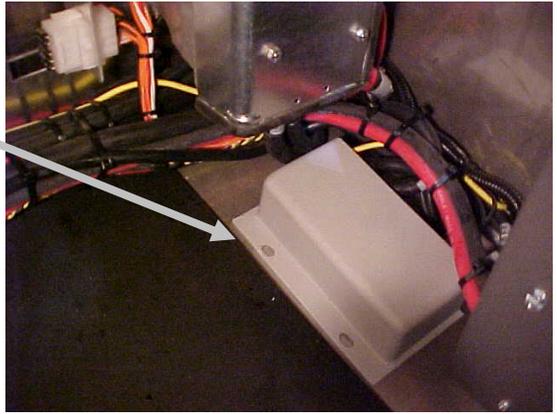
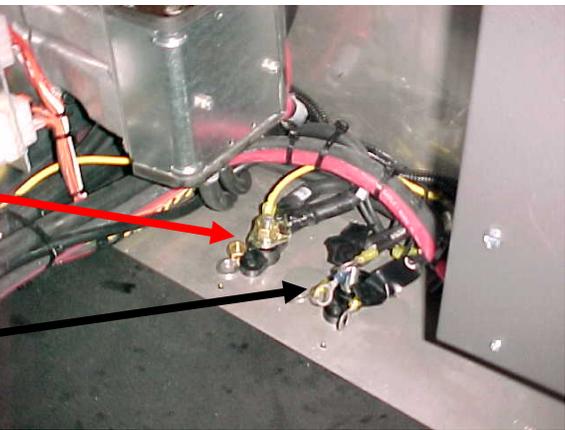
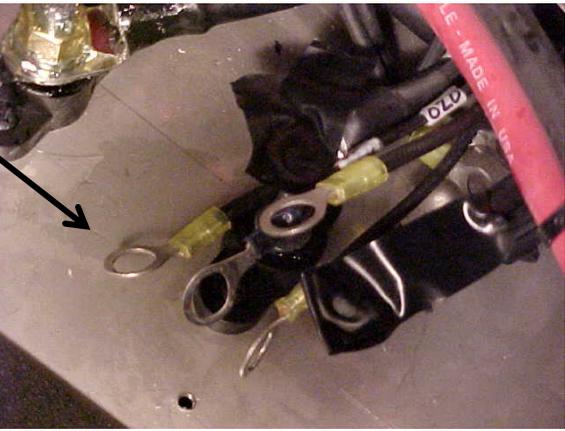
Créé par: Claude Fauchon

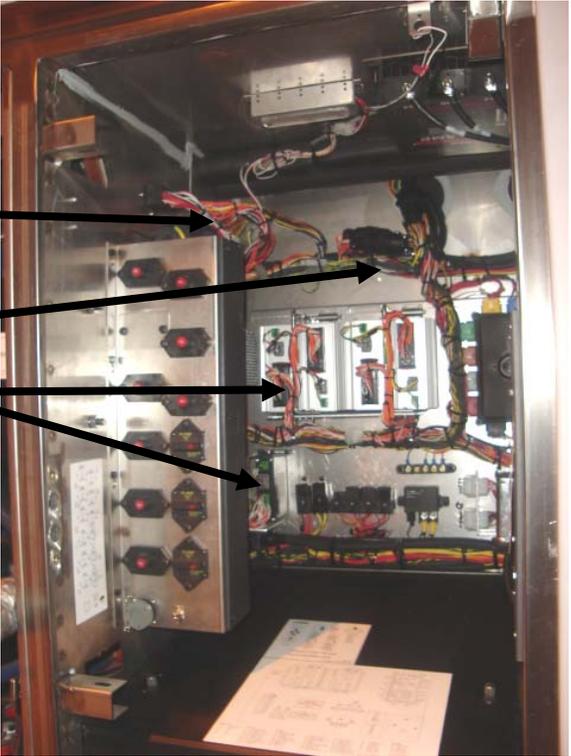
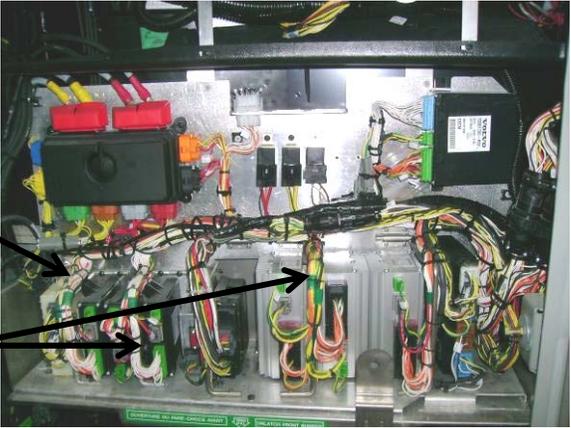
Secteur: Electricité

Dernière modification : Sébastien Caron

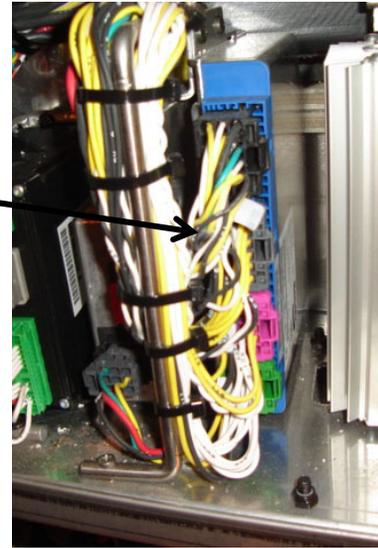
SECTION 1 Autocar H et VIP

<p>1.00</p>	<p><b>Localisation: Tableau de bord et boîte arrière</b> Couper l'alimentation du véhicule à l'aide de l'interrupteur principal et mettre la clé de contact en position d'arrêt.</p>	
<p>1.05</p>	<p><b>Localisation: Boîte arrière</b> Déclencher les disjoncteurs CB2-CB4-CB6 dans la boîte jonction arrière</p> <p>Appuyez sur le déclencheur rouge</p>	

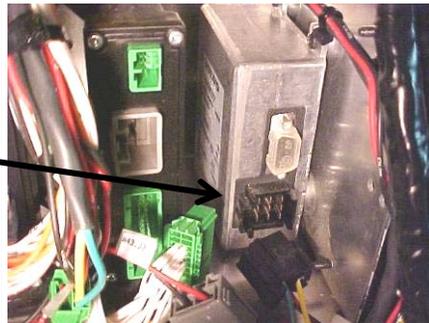
<p>1.10</p>	<p><b>Localisation: Boite arrière</b></p> <p>Retirer le couvercle qui protège les bornes</p>	
	<p><b>Mise en garde :</b> Ces bornes est toujours sous tensions 12V.</p> <p>Déconnecter les grounds électroniques sur ce bornier.</p>	
	<p>Isoler les deux gros calibres. Assurez-vous qu'aucun fils ne se touche entre eux et à la structure.</p> <p><b>Note :</b></p> <p>En débranchant les grounds électroniques, il n'est plus nécessaire de déconnecter l'ECM moteur, l'ECU transmission ainsi que toutes les composantes électroniques situées à l'intérieur du tableau de bord.</p>	

<p>1.15</p>	<p><b>Localisation: Boîte arrière</b></p> <p>Débrancher les modules électroniques :</p> <hr/> <p>Débrancher tout les modules I/O A, I/O B</p> <p style="padding-left: 40px;">Débrancher C397</p> <p style="padding-left: 40px;">Débrancher le connecteur C717</p> <p style="padding-left: 40px;">Débrancher les trois connecteurs sur les I/O B et I/O A.</p>	 <p>A photograph showing the interior of a rear control box. The box is open, revealing a complex arrangement of electronic modules, wiring, and connectors. Three black arrows originate from the text in the adjacent column and point to specific components: the top arrow points to a bundle of wires labeled C397, the middle arrow points to a connector labeled C717, and the bottom arrow points to three connectors on the I/O B and I/O A modules.</p>
<p>1.20 *</p>	<p><b>Localisation: Boîte avant</b></p> <p><b>VIP + BUS:</b> Débrancher modules I/O A, I/O B, ABS, Master ID, VECU, CECM, BERU, Volvo Link, Gsecu.</p> <p><b>VIP :</b> Débrancher tout les connecteurs sur le module Keyless</p> <p style="padding-left: 40px;">Débrancher les trois connecteurs sur les I/O B et les I/O A</p>	 <p>A photograph showing the interior of a front control box. The box is open, revealing a complex arrangement of electronic modules, wiring, and connectors. Three black arrows originate from the text in the adjacent column and point to specific components: the top arrow points to a module labeled Keyless, the middle arrow points to a bundle of wires, and the bottom arrow points to three connectors on the I/O B and I/O A modules.</p>

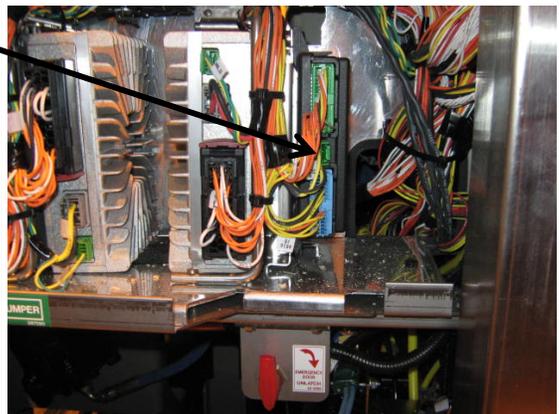
Débrancher les 4 connecteurs sur le module ABS



Débrancher le connecteur sur le master ID



Débrancher les 3 connecteurs sur le VECU



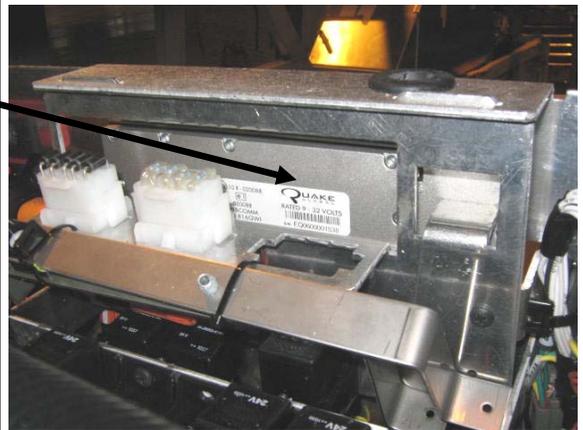
Débrancher les trois connecteurs sur le CECM



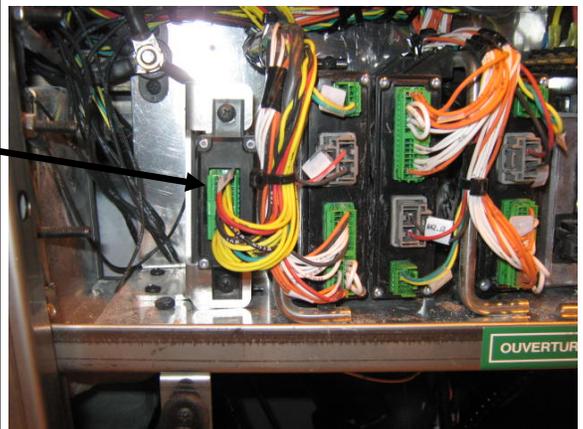
Débrancher le connecteur A 96 sur le module BERU  
(OPTION)

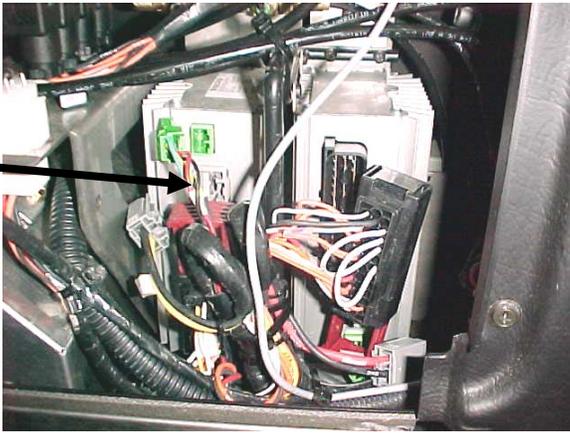


Débrancher le connecteur A 83 sous le module Volvo Link



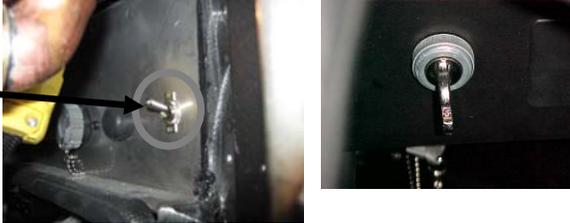
**I shift** débrancher le connecteur A 108 sur le module Gsecu  
(OPTION)

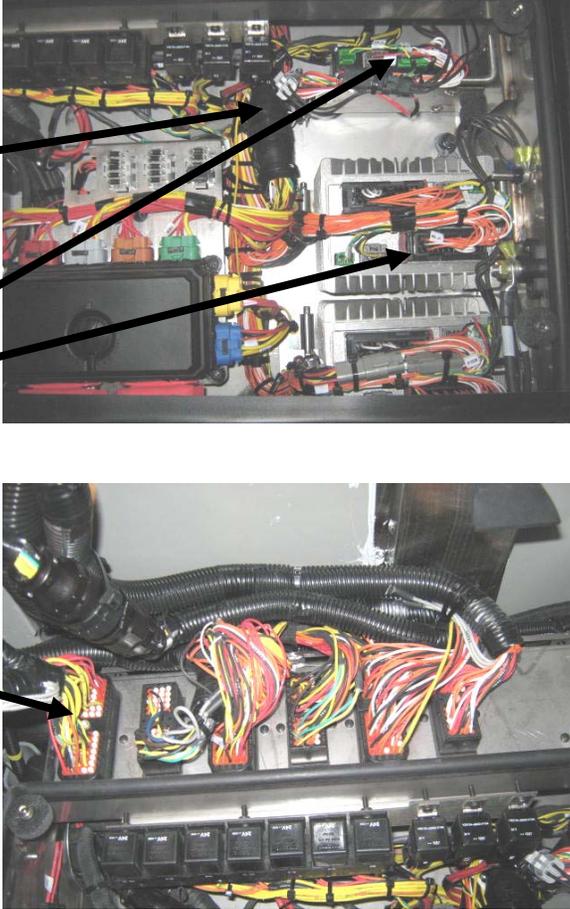


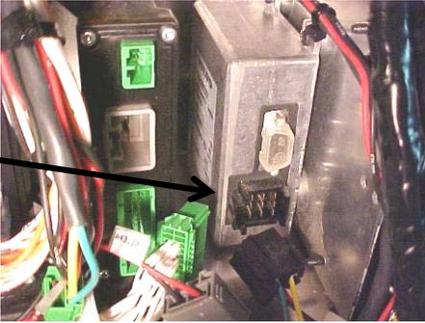
<p>1.25</p>	<p><b>Localisation: Environnement dégivreur avant</b></p> <p>Retirer le panneau de finition et débrancher les modules I/O B</p>	
<p>1.30 *</p>	<p><b>Localisation: Compartiment Condenseur</b></p> <p>Débrancher le connecteur A 137</p>	
<p>1.35</p>	<p><b>Localisation: Compartiment évaporateur</b></p> <p>Retirer le couvercle et débrancher le I/O B</p>	

1.40	<b>Fire protection system kidde</b>  Débrancher C466 Le module "Kidde" est situé sur la console gauche de tableau de bord.	
1.45	Vous avez maintenant l'autorisation d'effectuer les travaux de soudure sur le véhicule.	<b>IMPORTANT DE TOUJOURS POSITIONNER LA PINCE DE "GROUND" DE LA MACHINE À SOUDER, LE PLUS PRÊT POSSIBLE DU POINT DE SOUDURE</b>
1.50	<b>Lorsque toutes les soudures sont terminées,</b> refaire les branchements.  Attention de bien remettre en place les barrures de retenu des connecteurs !	<b>Faire très attention et être vigilant lorsque vous rebranchez les connecteurs afin de les installer au bon endroit et correctement.</b>  <b>Car l'un de ces systèmes sera hors d'usage.</b>

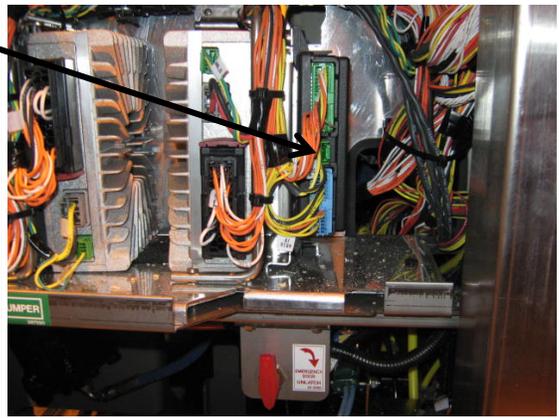
## SECTION 2 Autocar X3 et MTH

<p>2.00*</p>	<p><b>Localisation: Tableau de bord et boîte Arrière</b> Couper l'alimentation du véhicule à l'aide de l'interrupteur du couteau principal (<b>X3 seulement</b>) et mettre la clé de contact en position d'arrêt.</p>	
<p>2.05*</p>	<p><b>Localisation: Boîte arrière</b></p> <p>Sous le couvert, déclencher les disjoncteurs dans la boîte arrière</p> <p>Appuyez sur le déclencheur rouge</p>	

<p>2.10*</p>	<p><b>Localisation: Boîte arrière</b></p> <p>Déconnecter les grounds électroniques sur ce bornier.</p> <p>Assurez-vous qu'aucun fils ne se touche entre eux et à la structure.</p> <p><b>Note :</b></p> <p>En débranchant les grounds électroniques, il n'est plus nécessaire de déconnecter l'ECM moteur, l'ECU transmission ainsi que toutes les composantes électroniques situées à l'intérieur du tableau de bord.</p>	
<p>2.15*</p>	<p><b>Localisation: Boîte arrière</b></p> <p>Débrancher les modules électroniques :</p> <p>Débrancher tout les modules I/O A, I/O B</p> <p style="padding-left: 100px;">Débrancher C717</p> <p>Débrancher les trois connecteurs sur les I/O A</p> <p>Débrancher les trois connecteurs sur les I/O B</p> <p style="padding-left: 100px;">Débrancher C397</p>	

<p>2.20 *</p>	<p><b>Localisation: Boite avant</b></p> <p><b>VIP + BUS:</b> Débrancher modules I/O A, I/O B, ABS, Master ID, VECU, CECM, BERU, Volvo Link, Gsecu.</p> <p><b>VIP :</b> Débrancher tout les connecteurs sur le module Keyless</p> <p>Débrancher les trois connecteurs sur les I/O B et les I/O A</p>	
	<p>Débrancher les 4 connecteurs sur le module ABS</p>	
	<p>Débrancher le connecteur sur le master ID</p>	

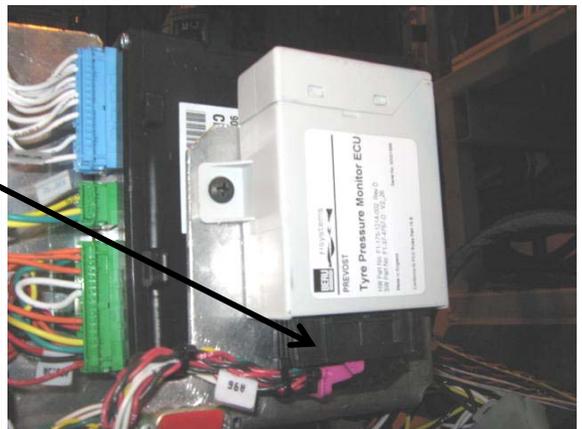
Débrancher les 3 connecteurs sur le VECU



Débrancher les trois connecteurs sur le CECM

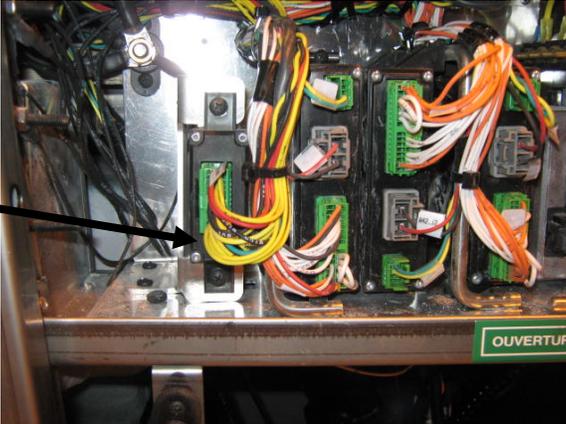
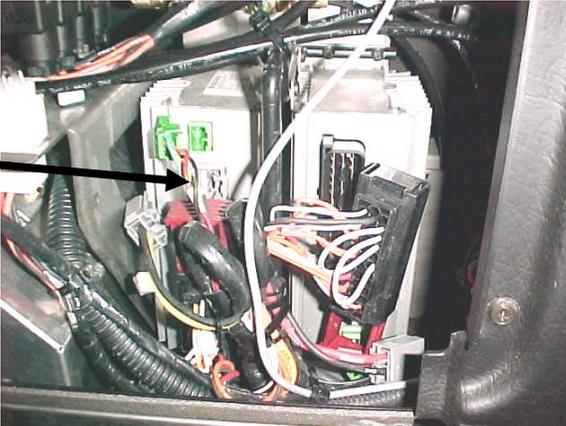
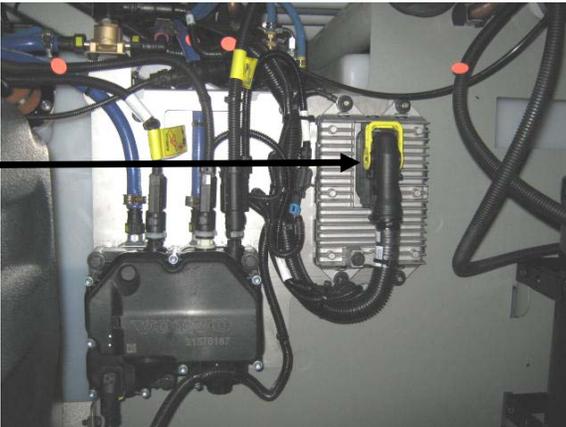


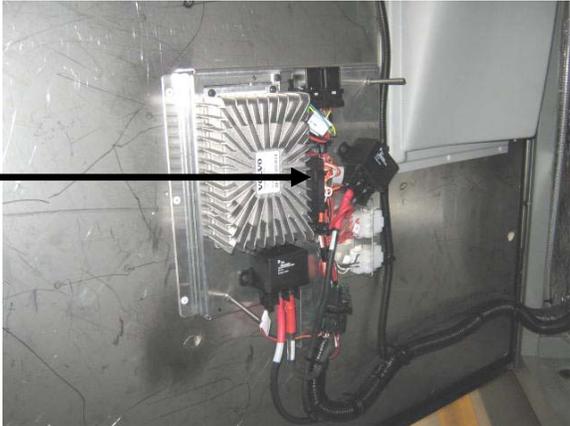
Débrancher le connecteur A 96 sur le BERU  
(option)



Débrancher le connecteur A 83 sous le module  
Volvo Link



	<p><b>Localisation: Boite avant</b></p> <p>I shift débrancher le connecteur A 108 sur le module Gsecu (OPTION)</p>	
<p>2.30</p>	<p><b>Localisation: Environnement dégivreur avant</b></p> <p>Retirer le panneau de finition et débrancher les modules I/O B</p>	
<p>2.40</p>	<p><b>Localisation: Compartiment Condenseur</b></p> <p>Débrancher le connecteur A 137</p>	

<p>2.50</p>	<p><b>Localisation: Compartiment Évaporateur</b></p> <p>Débrancher le Module A 54 qui se retrouve sous le couvert dans la porte évaporateur</p>	
<p>2.60</p>	<p>Vous avez maintenant l'autorisation d'effectuer les travaux de soudure sur le véhicule.</p>	<p><b>IMPORTANT DE TOUJOURS POSITIONNER LA PINCE DE "GROUND" DE LA MACHINE À SOUDER, LE PLUS PRÊT POSSIBLE DU POINT DE SOUDURE</b></p>
<p>2.70</p>	<p><b>Lorsque toutes les soudures sont terminées,</b> refaire les branchements.</p> <p>Attention de bien remettre en place les barrures de retenu des connecteurs !</p>	<p>Faire très attention et être vigilant lorsque vous rebranchez les connecteurs afin de les installer au bon endroit et correctement.</p> <p>Car l'un de ces systèmes sera hors d'usage.</p>