

PREVOST

**BULLETIN
DE
GARANTIE**

Bg11-19

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : JUIN 2011	SECTION : 04 - Échappement
EXPIRATION: JUIN 2013	
SUJET : RELOCALISATION DU BOYAU DE LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL (DEF) ET AJOUT D'UNE GAINÉ ISOLANTE	

APPLICATION

Modèle	VIN	
Autocar H3-45 Année modèle: 2010 - 2011	Les véhicules suivants :	
	2PCH33498AC71 <u>1573</u>	2PCH33496AC71 <u>1636</u>
	2PCH33496AC71 <u>1605</u>	2PCH33499BC71 <u>1695</u>
	2PCH33495AC71 <u>1627</u>	

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, il est nécessaire de relocaliser le boyau d'alimentation de fluide d'échappement diesel (DEF) pour le placer dans un environnement où il sera moins soumis à la chaleur. Le boyau est actuellement situé dans un tube en PVC où passent les boyaux hydrauliques du boîtier de direction.

La surchauffe du DEF réduira la vie utile de l'injecteur de DEF au convertisseur catalytique du système de réduction sélective (SCR).

Pour visualiser les images en couleur, télécharger ce bulletin en format PDF à l'adresse suivante :

<http://prevostparts.volvo.com/technicalpublications/pdf/Bg11-19.pdf>

MATÉRIEL

Commander les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
500434	VIS TARAUDEUSE, TÊTE PHILLIPS #8X3/4	1
504013	FIXATION D'ATTACHE	1
504579	RONDELLE, CAOUTCHOUC 1.625 X 0.125 X 0.437 X 2	1
504637	ATTACHE DE NYLON SIMPLE 368mm X 5mm (14PO)	25
506267	ISOLANT ARMAFLEX, 1 1/8" X 1/2" X 72"	3
507664	ATTACHE DE NYLON DOUBLE 300mm X 5mm (12PO)	25
509815	FIXATION D'ATTACHE À MONTAGE RAPIDE (TYPE SAPIN)	2

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

REMARQUE

Pour effectuer ce correctif, il est nécessaire de retirer le boyau d'alimentation de l'injecteur de fluide d'échappement diesel (DEF). Ce boyau relie le réservoir de DEF à l'injecteur du convertisseur catalytique de l'unité de réduction sélective. Il passe par le conduit de PVC des boyaux hydrauliques de la direction. La chaleur dégagée par les boyaux hydrauliques fait augmenter la température du DEF.

ÉVITER DE COURBER LE BOYAU

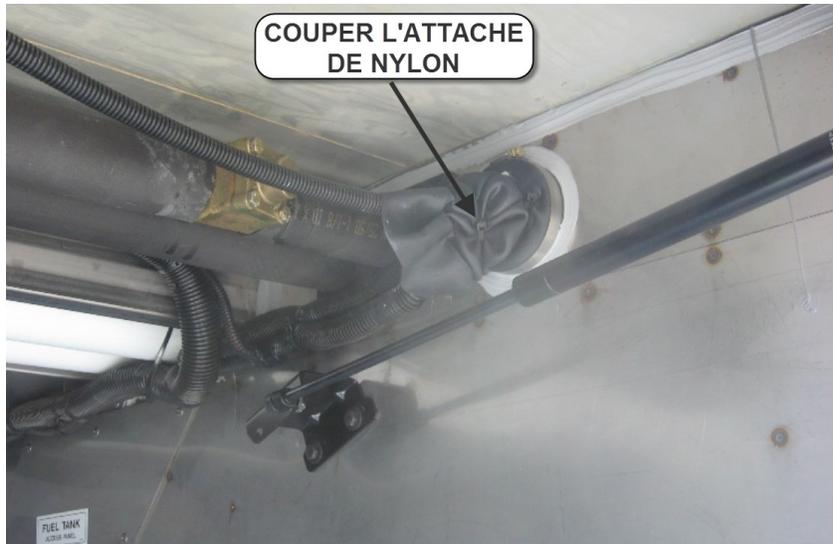
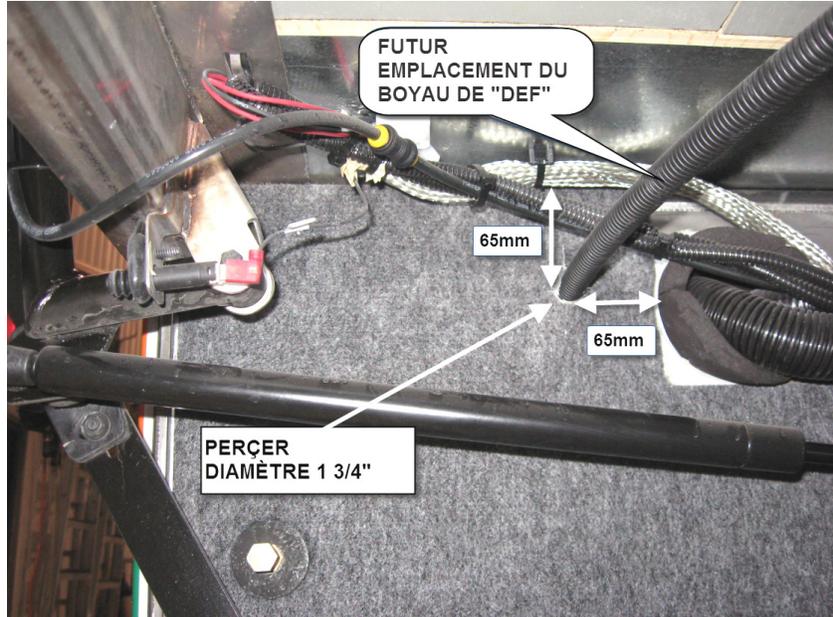
Le boyau de DEF est chauffé par résistance électrique pour dégeler le DEF en hiver. Il est primordial de ne pas courber le boyau à un rayon inférieur à 3 pouces (75mm) sans quoi, la résistance sera endommagée et ne chauffera plus. Si la résistance est cassée, le boyau doit être remplacé.

Les attaches de nylons ne doivent être serrées que légèrement, la gaine ondulée ne doit pas être déformée ou brisée.

1. Percer un trou de **1 3/4"** de diamètre à travers la paroi qui sépare le dernier compartiment à bagage (coté droit du véhicule) et le puits de roues arrière (essieu moteur). Positionner ce trou à 65mm (2 1/2") du plafond et 65mm (2 1/2") du conduit de PVC.
2. Une rondelle de caoutchouc #504579 doit être placée dans ce trou pour protéger le boyau.

Remarque : L'image de droite montre le boyau de DEF une fois installé. À cette étape de perçage, le boyau n'est pas visible car il passe dans le conduit de PVC avec les boyaux hydrauliques.

3. Toujours dans ce compartiment, couper l'attache de nylon au soufflet du conduit de PVC situé à l'avant du compartiment.

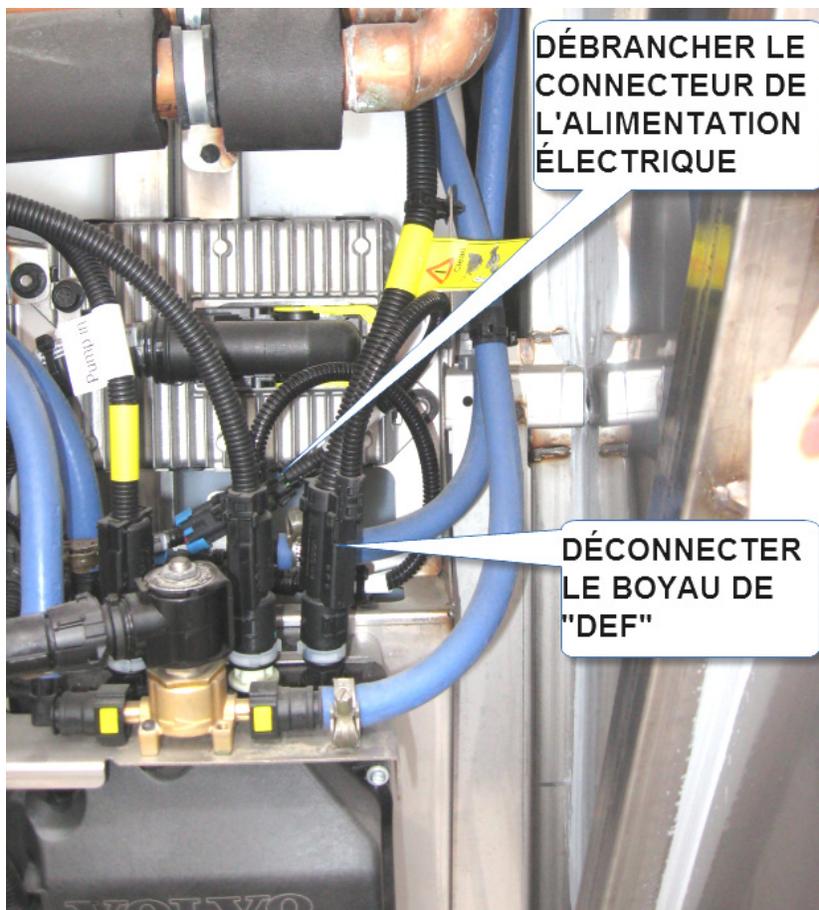


4. À l'intérieur du véhicule, retirer la trappe d'accès au moteur.
5. À l'extérieur du véhicule, enlever l'aile arrière droite.

6. Dans le compartiment du condenseur, déconnecter le boyau d'alimentation de DEF de la pompe (voir l'instruction **Voss 241 quick connect** à la fin de ce bulletin). **IMPORTANT - Vous devez absolument empêcher que du DEF se répande lors des manipulations. Veuillez obturer le boyau.**

Si un connecteur est contaminé par du fluide d'échappement diesel, il doit être coupé et retiré le plus rapidement possible du câblage car le DEF s'infiltré dans les fils et oxyde les conducteurs de cuivre.

7. Débrancher le connecteur de l'alimentation électrique de chauffage du boyau de DEF.
8. Couper les attaches de nylon fixant le boyau dans ce compartiment.
9. À l'aide de ruban isolant noir (electric tape), enrubanner le câble électrique de chauffage sur le boyau de DEF pour éviter que celui-ci ne s'accroche lorsque le boyau sera retiré du conduit de PVC.
10. Soulever le véhicule et accéder au puits de roues arrière.
11. Couper les attaches de nylon fermant le soufflet du conduit des boyaux hydrauliques.
12. À partir de la trappe d'accès au moteur située dans de la section des passagers, localiser le boyau de DEF.
13. Marquer la position actuelle du soufflet de fermeture du conduit sur le boyau de DEF. Ceci servira à réinstaller le boyau de DEF tel qu'à l'origine.
14. Couper les attaches de nylon fixant le boyau de DEF au-dessus de la transmission et du moteur.
15. Tirer le boyau de DEF vers l'extérieur. Une personne doit se situer dans le compartiment du condenseur pour guider le boyau jusqu'au conduit de PVC et l'empêcher de courber. Tirer le boyau jusqu'à ce que le raccord de la pompe soit rendu au niveau de la cloison qui sépare le compartiment moteur et le puits de roues arrière.



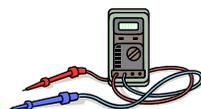
Attention au rayon minimum de 75mm. Éviter de courber le boyau.

16. Une fois le boyau complètement tiré (le raccord à la pompe est rendu à la cloison du compartiment moteur), faire passer le boyau de DEF au-dessus du conduit de PVC de câblage électrique, puis le diriger vers le second conduit de câblage électrique.



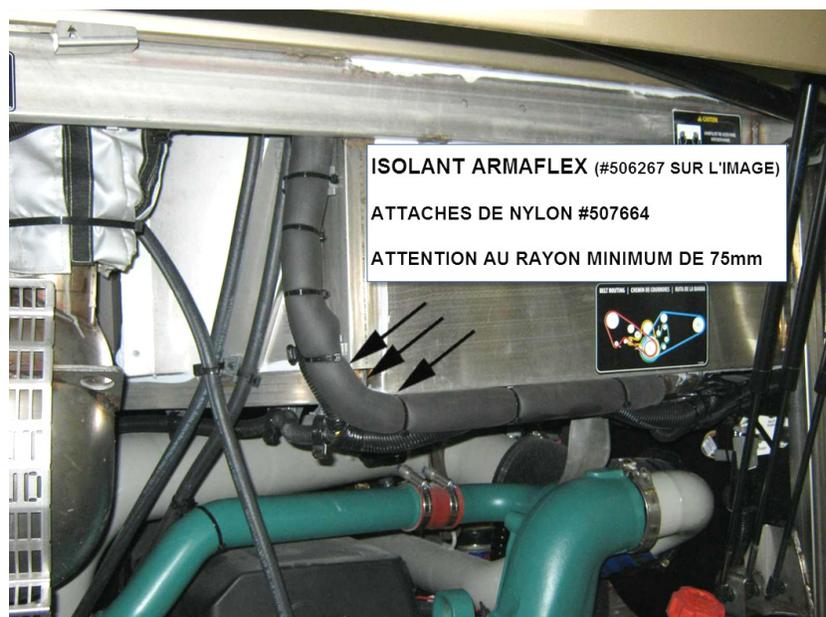
Avant la réinsertion du boyau de DEF, vérifier la résistance de l'élément chauffant au connecteur électrique afin de s'assurer que l'élément n'est pas cassé, suite aux manipulations.

Vous devriez mesurer une résistance d'environ 4 à 5 ohms. Si la résistance est supérieure, remplacer le boyau (p/n 040909).



17. Ajouter la gaine isolante Armaflex sur le boyau de DEF, entre l'injecteur situé au convertisseur catalytique SCR et la marque précédemment faite sur le boyau, correspondant à la position du soufflet de fermeture du conduit.

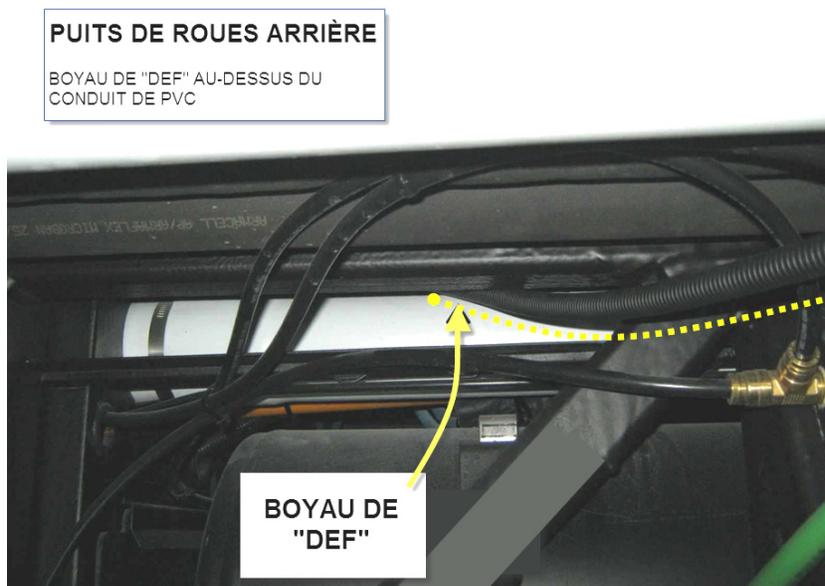
La gaine isolante doit recouvrir le boyau de «DEF» au-delà du passage de la cloison vers le puits de roues d'au moins 6 pouces.



18. La gaine isolante Armaflex doit être fendue pour permettre son installation.
19. Attacher chaque extrémité de la gaine isolante avec des attaches de nylon afin qu'elle demeure fermée.
20. Fixer le boyau de DEF à l'aide d'attache #507664.



21. Faire passer le boyau de DEF au-dessus du conduit de PVC du câblage électrique, puis le diriger vers le second conduit (PVC) de l'électrique.



22. Acheminer le boyau de DEF dans le dernier compartiment à bagage en le passant par le trou que vous avez pratiqué au début de la procédure.

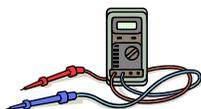
23. Acheminer le boyau de DEF dans le compartiment du condenseur en passant par le soufflet et le conduit en PVC.



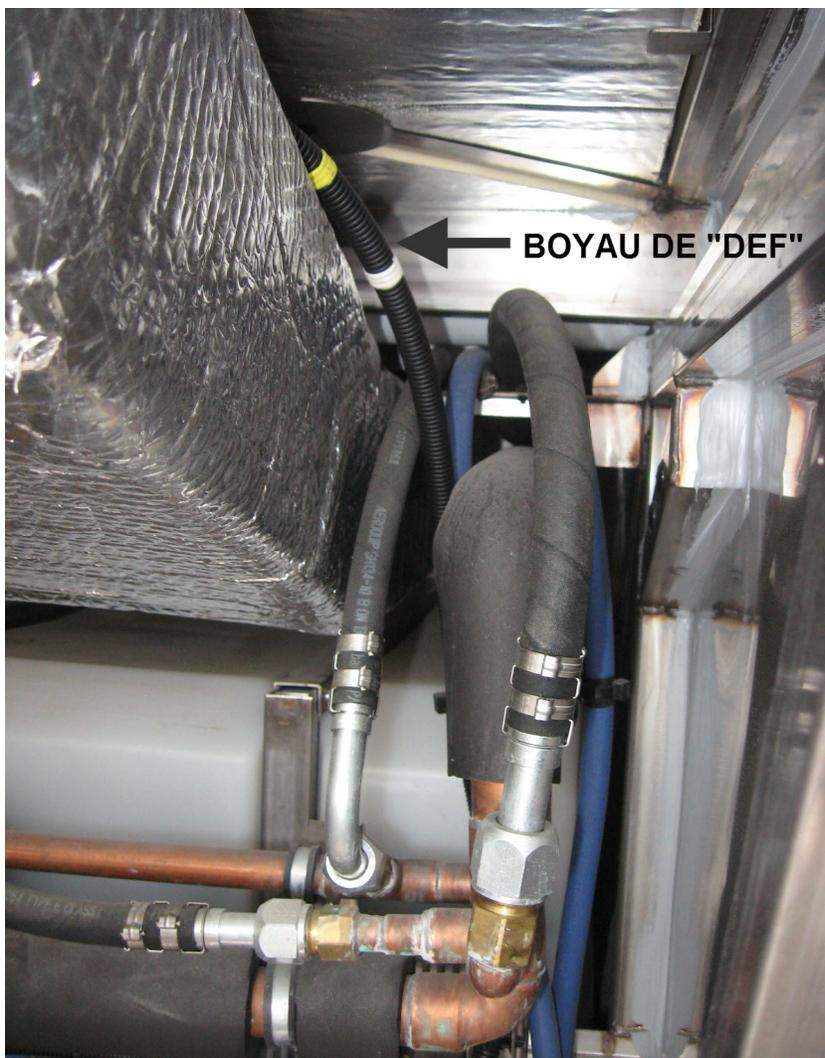
24. Dans le compartiment du condenseur, passer le boyau de DEF au-dessus de la canalisation d'air et l'acheminer jusqu'à la pompe.

25. Rebranche le raccord du boyau à la pompe.

Vérifier la résistance de l'élément chauffant une fois de plus. Vous devriez mesurer une résistance d'environ 4 à 5 ohms. Si la résistance est supérieure, remplacer le boyau (p/n 040909).



26. Rebrancher le connecteur électrique de chauffage.



27. Fixer le boyau de DEF au toit du compartiment à bagages à l'aide des attaches suivantes :

1 fixation #504013

1 vis #500434

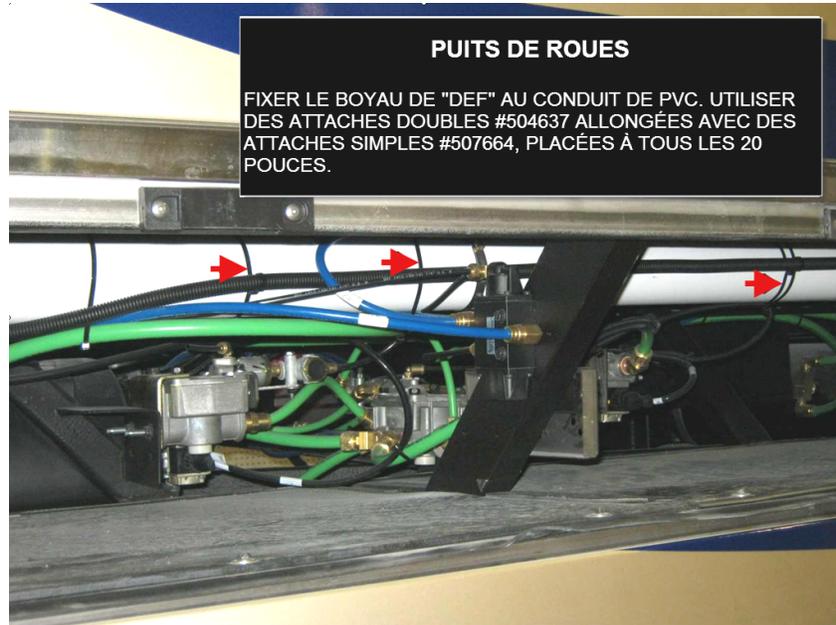
1 attache #507664



28. Au dessus de l'essieu auxiliaire, remettre des attaches de nylon sur le soufflet du conduit en PVC des boyaux hydrauliques.



29. Attacher le boyau de DEF avec des attaches doubles #507664 rallongée avec des attaches simples #504637 et fixer au conduit de PVC au-dessus des essieux arrière.



Éviter qu'il y ait contact entre le boyau de DEF et les vis et collets métalliques placés sur les conduits de PVC.

30. À l'aide d'adhésif Sikaflex 221 ou Simson, rendre étanche le pourtour et l'intérieur de la rondelle de caoutchouc installée auparavant.



31. Mettre une fixation d'attache à montage rapide type « sapin » #509815 et une attache de nylon régulière #504637 au plafond du compartiment du condenseur.

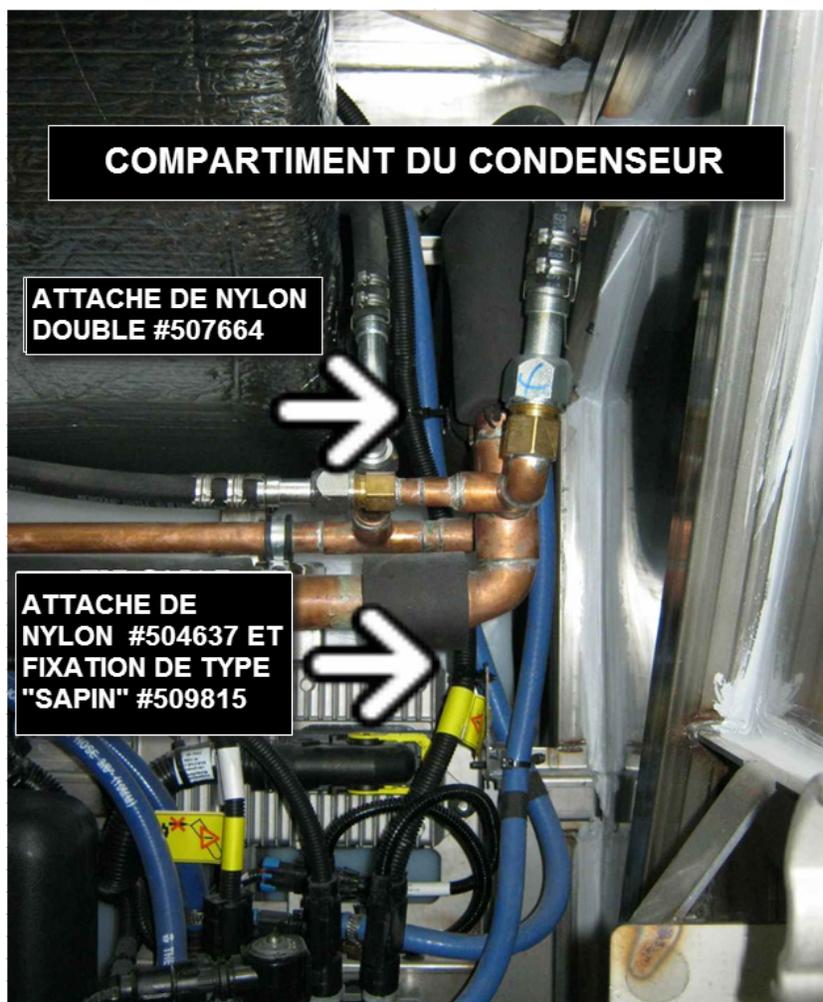


32. Fixer le boyau tel que montré sur l'image de droite.

1 attache double #507664

1 attache simple #504637

1 fixation de type « sapin » #509815



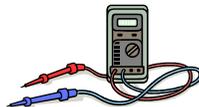
33. Rattacher les soufflets avec des attaches de nylon. Préalablement, remettre de l'isolant en mousse à l'intérieur des soufflets, autour des câblages et boyaux.

34. À partir de la trappe d'accès au moteur, attacher le soufflet du conduit de PVC à l'aide d'une attache

de nylon. Refermer la trappe d'accès.

35. Remettre l'aide arrière droite en place.

Revérifier la résistance de l'élément chauffant une fois de plus. Vous devriez mesurer une résistance d'environ 4 à 5 ohms. Si la résistance est supérieure, remplacer le boyau (p/n 040909).



GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost. Nous vous rembourserons les pièces et quatre heures (4,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie BG11-19».

AUTRE

Code de bris (Fail Code)	04-04
Code de défaillance (Defect Code)	61
Condition système (System Condition)	B
Pièce responsable (Causal Part)	040909

Assembly instructions VOSS quick connect system 241 Part 2: Applications in electrically heated SCR systems



Fig. 3: Coupling and male connection before assembly



Fig. 5: Pushing the coupling as far as it will go onto the male connector; in the process the holding clip engages



Fig. 6: Pulling back the coupling to the locked position

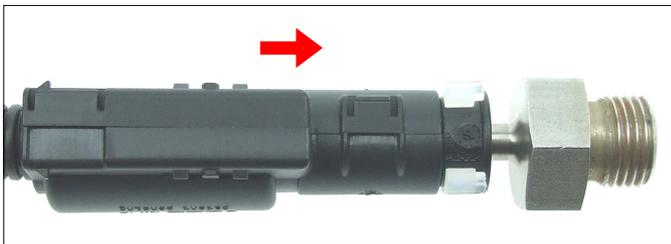


Fig. 7: Pushing the coupling out of the locked position for disconnecting

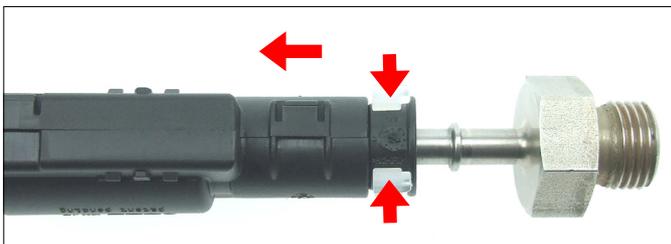


Fig. 8: Compressing the lugs of the holding clip and pulling the coupling off

4. Assembly instructions

4.1. Assembly

Before assembly the components have to be checked. They must be clean and should not show any signs of damage.

During the assembly process the holding clip has to be in a centered position (fig. 4).

The coupling is pushed onto the male connector to the limit stop. The holding clip of the coupling engages behind the bead of the male connector.

By pulling back the coupling manually against the pushing direction, the holding clip reaches the locking position. In this position the system cannot be opened.

4.2. Disassembly

Before disconnecting the line must be free of pressure and the area of the holding clip free from dirt.

Moving the coupling in the initial pushing direction causes the holding clip to leave the locked position. The lugs of the holding clip can be compressed and the coupling can be pulled off the male connector.

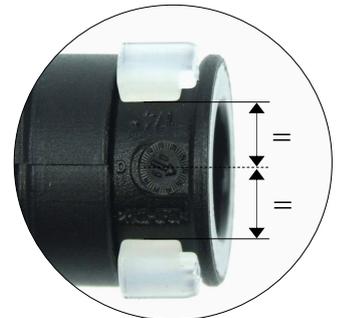


Fig. 4: Holding clip in centered position



Fig. 9: System not locked (see also figs. 5 and 7); pull the coupling back in the indicated direction for locking the system.



Fig. 10: System locked (see also fig. 6)