

PUBLICATIONS TECHNIQUES

-  **IM98-01** AJOUT D'UN COMMUTATEUR DE BASSE PRESSION SUR LE COMPRESSEUR A/C
-  **IM98-02** ATTACHE DE L'ESSIEU PORTEUR PAR CHÂÎNES
-  **BG98-03** RELOCALISATION DU MODULE DU THERMOSTAT DE LA SECTION DU CONDUCTEUR
-  **BG98-04** REMPLACEMENT DE LA BOÎTE DE DÉMARRAGE ARRIÈRE
-  **IM98-05** NOUVEAUX RESSORTS PNEUMATIQUES POUR LA SUSPENSION
-  **IM98-06** REMPLACEMENT DES SUPPORTS DE PLASTIQUE
-  **BG98-07** UTILISATION DU THERMOSTAT POUR ANNULER TOUTES LES FONCTIONS DU MODULE A/C
-  **BG98-09** DÉRIVATION DU MODULE DE CONTRÔLE DU VENTILATEUR DES PORTE-COLIS
-  **BG98-10** SUPPORTS DES RÉSERVOIRS D'AIR PRIMAIRE ET HUMIDE
-  **IM98-11B** RAPPEL DE ALLISON TRANSMISSION
-  **BG98-12** INSTALLATION DE QUATRE PIÈCES DE RENFORT SUR L'ESSIEU PORTEUR
-  **BG98-13A** SOUPAPE DE PURGE POUR ASSÈCHEUR D'AIR
-  **IM98-14** INSTALLATION D'UNE LAMPE DE NUIT DANS LE CABINET D'AISANCES
-  **BG98-15A** PORTE DU CONDENSEUR
-  **BG98-16** INSTALLATION D'UNE DIODE DANS LE COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION

PUBLICATIONS TECHNIQUES

-  **CR98-17** **RESSERRAGE DES BOULONS DES PLAQUETTES DE BLOCAGE DES BARRES D'ACCOUPLLEMENT**
-  **BG98-19** **DÉFLECTEUR D'AIR CHAUD**
-  **BG98-20A** **RETRAIT D'UNE DIODE DU MODULE DE CONTRÔLE DE VENTILATION DE L'ÉVAPORATEUR**
-  **BG98-21** **VENTILATION DU CABINET D'AISANCES**
-  **IM98-22** **REPLACEMENT DE LA SOUPAPE DE COMMANDE DE HAUTEUR NEWAY PAR CELLE DE MARQUE BARKSDALE**
-  **IM98-23** **INSTALLATION OU REMPLACEMENT DE LA POMPE ÉLECTRIQUE D'AMORÇAGE À CARBURANT**
-  **BG98-24** **AJOUT D'UNE DIODE AU RELAIS R-4**
-  **IM98-25** **PROCÉDURE D'ALIGNEMENT EN UTILISANT LE SYSTÈME HUNTER**
-  **BG98-26** **RÉDUCTION D'UN MONTANT MÉTALLIQUE DU COMPARTIMENT MOTEUR ARRIÈRE**
-  **BG98-27** **INSTALLATION D'UN BOÎTIER DE PROTECTION SUR LE BOUTON DU FREIN DE STATIONNEMENT**
-  **IM98-28** **NETTOYAGE DU COMPARTIMENT DU CONDENSEUR**
-  **IM98-29** **REPLACEMENT DES SOUPAPES BURKETT PAR DES SOUPAPES NORGREN ET INVERSION DE LA LOGIQUE DE LEVAGE DE L'ESSIEU PORTEUR**
-  **BG98-30** **DÉFAILLANCE DU DÉMARRAGE DU MOTEUR**
-  **BG98-31A** **PROTECTION D'UN TUYAU DU CONDENSEUR DU A/C. AUXILLIAIRE**
-  **CR98-32A** **INSPECTION DES CÂBLES DU DÉMARREUR ET DES BATTERIES**



RETOUR



SUITE

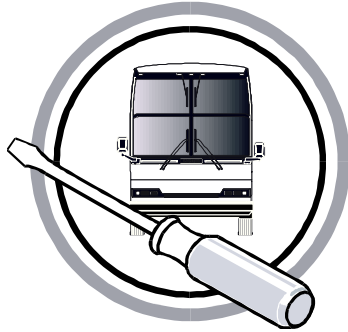
96
FRANÇAIS97
FRANÇAIS99
FRANÇAIS

ACCUEIL

PUBLICATIONS TECHNIQUES

98
FRANÇAIS

- | | | | | |
|--|---|--|---|--|
|  | BG98-33 MODIFICATIONS DU SYSTÈME D'AIR CLIMATISÉ | F198-87 | INSTALLATION DE LA CAMERA DE MARCHÉ ARRIÈRE | |
| | F198-34 | INSTALLATION D'UNE LAMPE DE NUIT DANS LE CABINET D'AISANCES | F198-103 | ÉTANCHÉIFICATION DES CONNECTEURS DES MIRROIRS RAMCO |
|  | IM98-36 MODIFICATION DU CIRCUIT DES VENTILATEURS DU CONDENSEUR | F198-107 | MODIFICATION DES SIÈGES DES PASSAGERS | |
|  | IM98-38 RETRAIT DES BOUCHONS DES CHAMBRES DE FREINS À DISQUE | F198-121 | RELOCALISATION DU RENIFLARD DE LA TRANSMISSION "WORLD" | |
|  | IM98-39 ERREUR SUR LE SCHÉMA PNEUMATIQUE | F198-133 | REPLACEMENT D'UN CÂBLE DE 12 VOLTS ALIMENTANT LE BLOC DE JONCTION AVANT | |
| | F198-53 | ÉTANCHÉITÉ DES FEUX DE GABARIT LATÉRAUX ET DES FEUX HALOGÈNE | F198-147 | RELOCALISATION DES DISJONCTEURS CB5 ET CB9 DANS LE COMPARTIMENT CONDENSEUR |
| | F198-57 | REPLACEMENT DU MODULE ÉLECTRONIQUE DU SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION AVANT | F198-168 | INSTALLATION D'UN CHANGEUR DE DISQUES COMPACTS |



PREVOST

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

IM 98-01



DATE: Février 1998	SECTION: 22
SUJET: AJOUT D'UN COMMUTATEUR DE BASSE PRESSION SUR LE COMPRESSEUR A/C.	

APPLICATION:

Modèle	VIN
Autocars de série H avec R22 * Année modèle: 1997- 1998	 Du 2PCH3349XV1011779 jusqu'au 2PCH33491W1012353 incl.
Autocars de série H avec R134A * Année modèle: 1997- 1998	Du 2PCH3349XV1011779 jusqu'au 2PCH33499W1012388 incl.

* Distinction entre les véhicules utilisant le gaz réfrigérant **R-22** ou **R134A**.

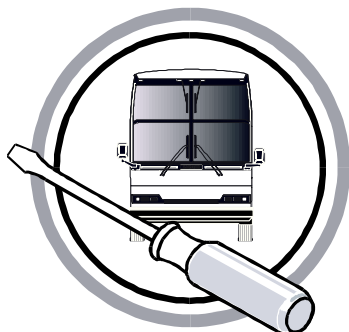
DESCRIPTION

Le commutateur proposé ajoute une étape de délestage partiel des cylindres avant le débrayage complet du compresseur d'A/C lors d'une baisse de pression du système, qui est associée généralement à une baisse de température ou une augmentation rapide du régime du moteur. Ceci est dans le but de réduire autant que possible les arrêts et départs du compresseur, en vue d'améliorer la fiabilité et la durée de vie du compresseur.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
064699	Commutateur avec adaptateurs et connexions pour utilisation avec réfrigérant de type R22 . (Feuilles d'instructions incluses)	1
064698	Commutateur avec adaptateurs et connexions pour utilisation avec réfrigérant de type R134A . (Feuilles d'instructions incluses)	1

Remarque: Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.



PREVOST

INFORMATION DE MAINTENANCE

Im 98-02





DATE: Février 1998

SECTION: 11

SUJET: ATTACHE DE L'ESSIEU PORTEUR PAR CHÂÎNES

APPLICATION:

Modèle	VIN		
Autocars H3-45 Année modèle: 1998	2PCH33497W1012390	VIN: 2PCH33497W1012390 PREVOST CAR INC. 1575 LAUREL CROFT RD. CANON	2PCH33493W1012399
	2PCH33499W1012391		2PCH33496W1012400
	2PCH33490W1012392		2PCH3349XW1012402
	2PCH33492W1012393		2PCH33491W1012403
	2PCH33496W1012395		2PCH33499W1012407
	2PCH33498W1012396		2PCH33492W1012412
	2PCH3349XW1012397		2PCH33494W1012413
	2PCH33491W1012398		2PCH33496W1012414

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, deux pièces de fixation ont été soudées de chaque côté de l'essieu porteur afin de pouvoir maintenir en position élevée l'essieu à l'aide de chaînes lors de réparations. La présente marche à suivre décrit la façon d'utiliser ce mode d'attache.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire au-dessus d'une fosse de réparation, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.
Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter la carrosserie par ses points de levage.

1. Retirer les chaînes de leur place de rangement.

Avertissement: Seulement les points de levage recommandés doivent être utilisés, se référer au manuel de maintenance du véhicule à la Section 18 ou au manuel de l'opérateur.

2. Le fonctionnement de l'essieu porteur est commandé par une soupape située sur la console latérale droite, l'essieu sera automatiquement élevé ou abaissé de façon pneumatique selon la position de la soupape. Utiliser la soupape pour élever l'essieu porteur.

3. Installer des vérins sous les points de levage de l'essieu porteur pour supporter le poids de l'essieu.
4. Installer la chaîne dans les pièces de fixation en s'assurant que la chaîne est bien insérée avant de retirer les vérins (voir fig. 1).

Remarque: Insérer la chaîne dans la fente de la pièce de fixation inférieure avant de l'insérer dans la pièce supérieure.

Avertissement: Ne pas conduire le véhicule lorsque l'essieu porteur est soulevé et que les chaînes sont installées.

5. Inverser les étapes précédentes pour le retrait de la chaîne.
6. Remettre les chaînes à leur place de rangement.

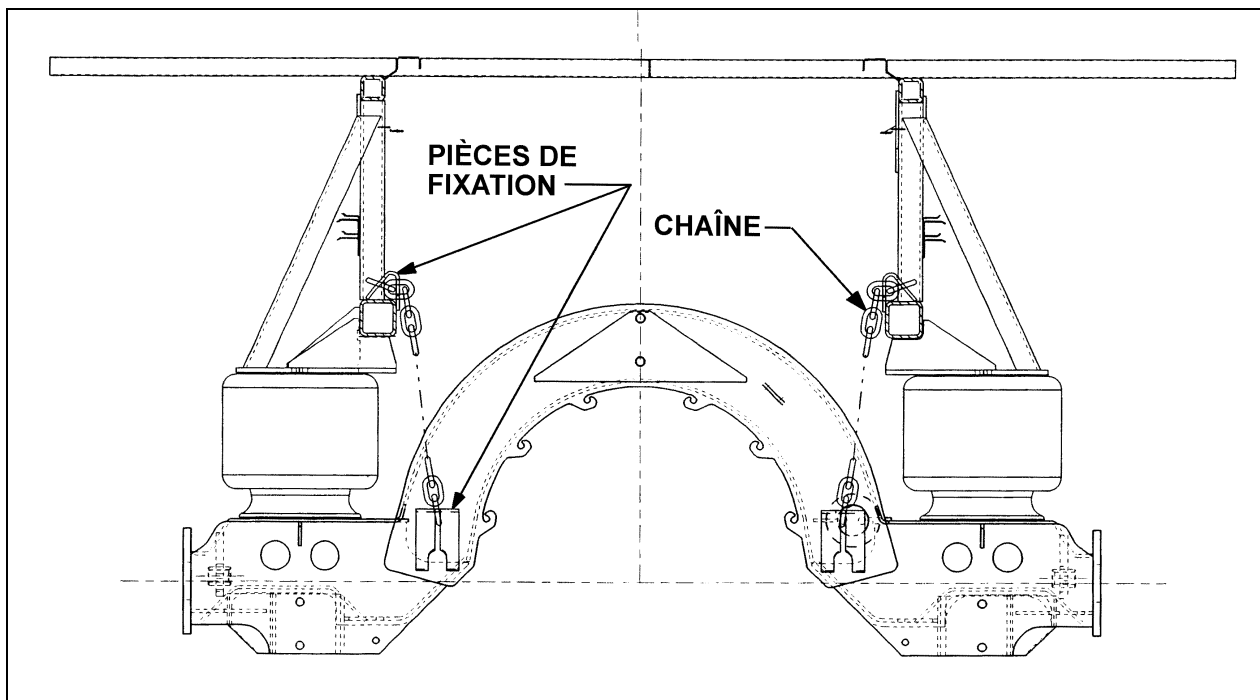
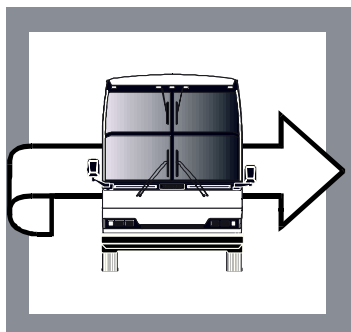


FIGURE 1: ATTACHE DE L'ESSIEU PORTEUR PAR CHÂÎNES



PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-03



DATE: Mars 1998

SECTION: 22

SUJET: RELOCALISATION DU MODULE DU THERMOSTAT
DE LA SECTION DU CONDUCTEUR

APPLICATION:

Modèle	VIN
Autocars H3-41 et H3-45 Année modèle: 1997 - 1998	2PCH33410V1011718 et du 2PCH3349XV1011779 jusqu'au 2PCH33496W1012283 incl. excepté 2PCH33494W1012234
Carrosseries d'autocars VIP Année modèle: 1997 - 1998	Du 2PCV33494V1011795 jusqu'au 2PCV33497W1012389 incl.

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, le module du thermostat est relocalisé afin d'avoir une meilleure lecture de la température et ainsi améliorer le confort du conducteur.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
064723	Support	1
504356	Passe-fils	1
500638	Vis autotaraudeuse Phillips à tête bombée zinguée #8 x ½	6

Remarque: Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

1. À partir de l'intérieur du véhicule, enlever le panneau de finition qui protège le dégivreur de la section du conducteur. Mettre de côté le panneau et les pièces de fixation (voir fig. 1).

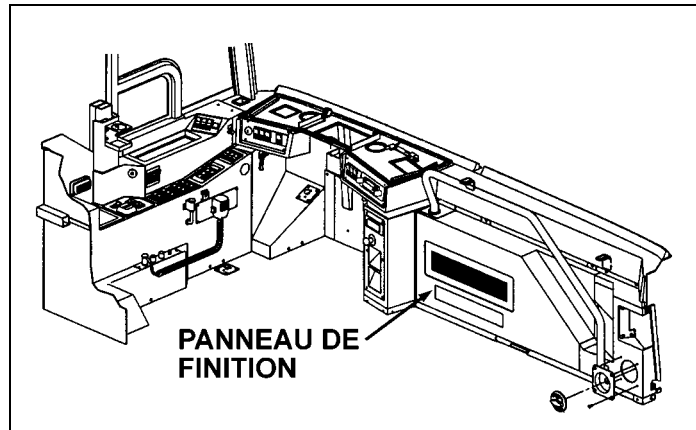


FIGURE 1: PANNEAU DE FINITION

2. Déconnecter le câblage du module du thermostat (voir fig. 2).

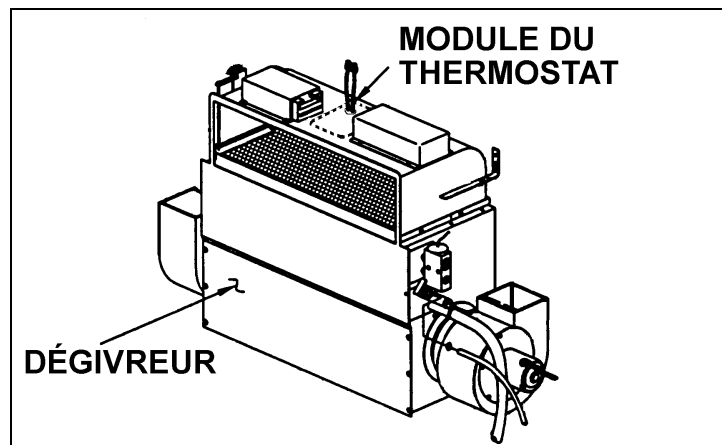


FIGURE 2: MODULE DU THERMOSTAT

3. Retirer les quatre vis qui fixent le module du thermostat au dégivreur et les jeter(voir fig. 3).

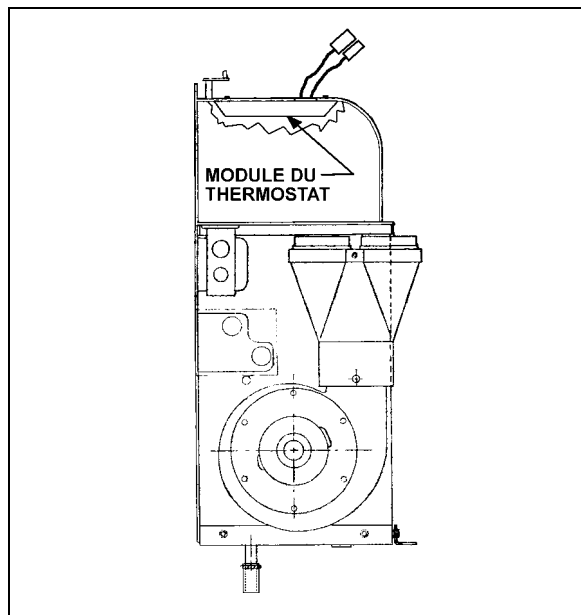


FIGURE 3: ANCIEN EMPLACEMENT DU THERMOSTAT

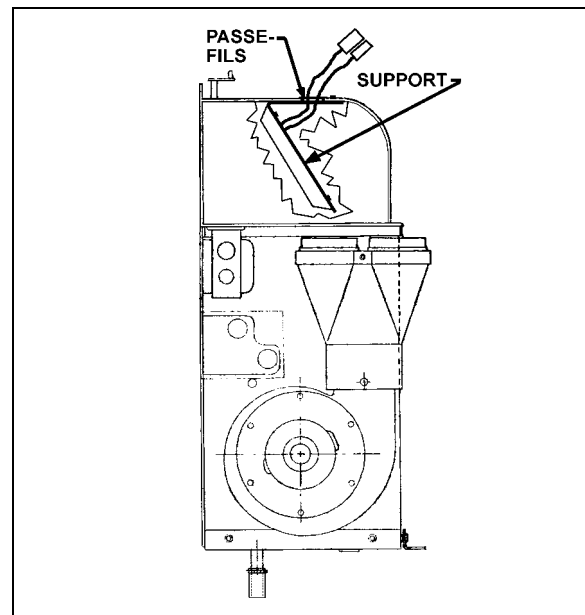


FIGURE 4: NOUVEL EMPLACEMENT DU THERMOSTAT

4. À l'aide de quatre vis (Prévost #500638) fixer le module sur le support (Prévost #064723).
5. Couper le passe-fils (Prévost #504356) et l'insérer dans le trou du support, passer le câblage du module par le passe-fils puis par le trou au plafond du dégivreur. Rebrancher le câblage du module.
6. Fixer le support muni du module à l'aide de deux vis (Prévost #500638) dans les deux trous du fond qui servaient à fixer le module auparavant, le module doit faire face à l'arrière du véhicule (voir fig. 4).
7. Remettre en place le panneau de finition à l'aide des pièces de fixation.

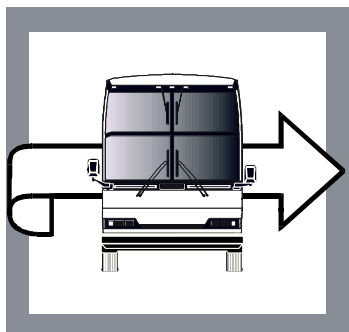
GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du manufacturier. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner "Bulletin de Garantie 98-03".

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).
--

Date d'expiration: Mars 1999



PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-04



DATE : Mars 1998	SECTION : 06
SUJET : REMPLACEMENT DE LA BOÎTE DE DÉMARRAGE ARRIÈRE	

APPLICATION

Modèle	VIN
Tous les véhicules de la série H3 Année modèle: 1990 - 1996	Du 2P9V33402L1001030 jusqu'au 2PCH33493T1011474 incl.

DESCRIPTION :

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, la boîte de démarrage arrière est remplacée par une boîte plus étanche.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
381804	Ensemble boîte de démarrage	1
562566	Connecteur	1
561608	Cheville de contact	5

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment moteur (voir fig. 1).
2. Couper les fils le plus près possible du connecteur d'entrée de la boîte de démarrage arrière (voir fig. 2).
3. Dévisser les pièces de fixation de la boîte et enlever la boîte, conserver les pièces de fixation.
4. Fixer la nouvelle boîte de démarrage arrière (Prévost #381804) à l'aide des pièces.
5. Enlever environ 3/8 po de la gaine qui recouvre les cinq fils et sertir une cheville de contact (Prévost #561608) sur chacun des fils.

Remarque : Il est recommandé d'utiliser la pince à sertir (Prévost #682247) pour sertir les chevilles.

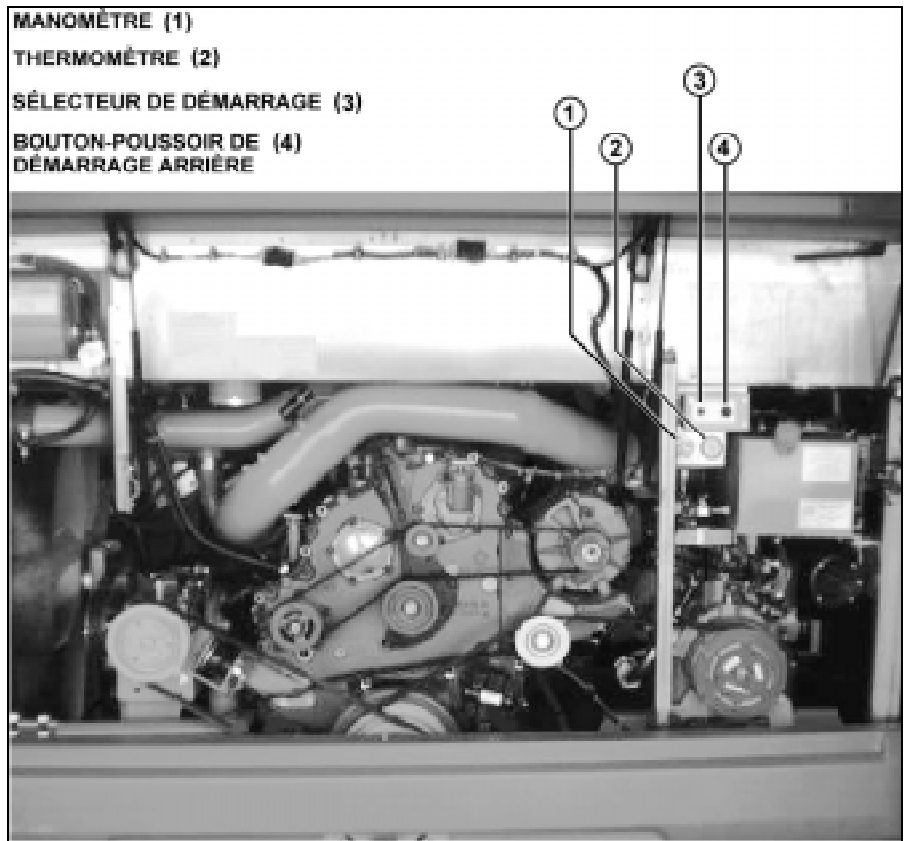


FIGURE 1 : COMPARTIMENT MOTEUR

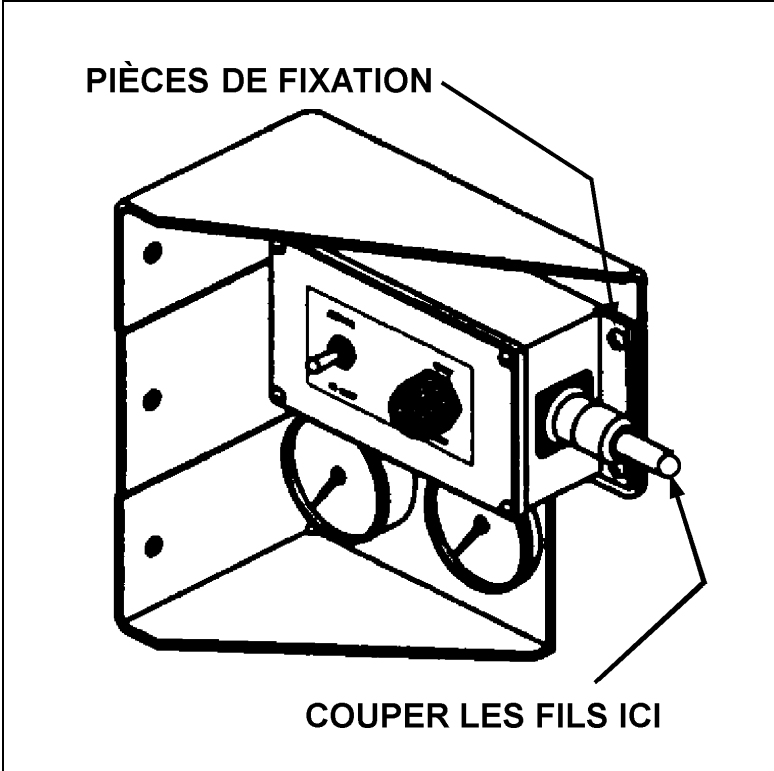


FIGURE 2 : BOÎTE DE DÉMARRAGE ARRIÈRE

6. Bien insérer les chevilles de contact dans les logements du connecteur (Prévost #562566) selon la figure 3 et raccorder le connecteur au connecteur d'entrée de la boîte.

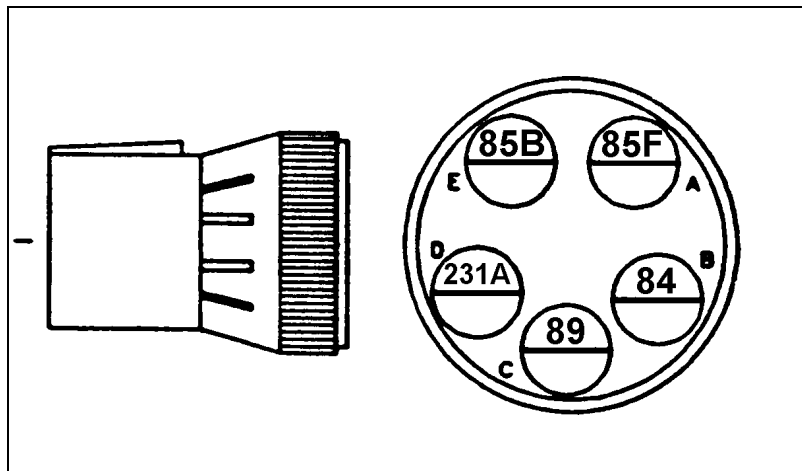


FIGURE 3 : CONNECTEUR

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du manufacturier. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner "Bulletin de Garantie 98-04".

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Date d'expiration : Mars 1999



PREVOST

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

Im98-05



DATE: Mars 1998	SECTION: 16
SUJET: NOUVEAUX RESSORTS PNEUMATIQUES POUR LA SUSPENSION	

APPLICATION:

Modèle	VIN
Véhicules de série XL Année modèle: 1998	Tous
Véhicules de série H Année modèle: 1998	Tous

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-dessus mentionnés, le nouveau modèle de ressorts pneumatiques peut avoir été installé avec l'ancien modèle sur le même véhicule. Les deux modèles de ressorts pneumatiques ont des propriétés et des caractéristiques identiques, il n'y a que l'apparence qui change.



FIGURE 1: NOUVEAU MODÈLE DE RESSORT

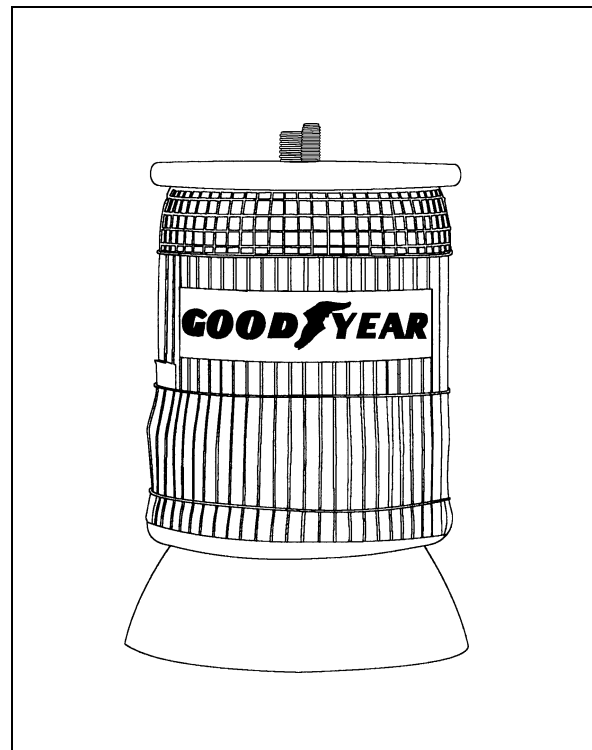
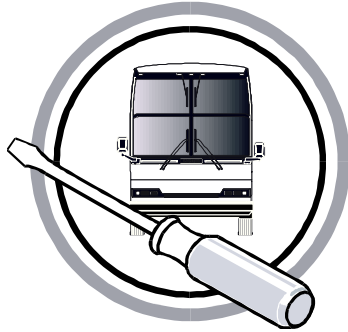


FIGURE 2: ANCIEN MODÈLE DE RESSORT



PREVOST

INFORMATION DE MAINTENANCE

Im98-06



DATE: Mars 1998	SECTION: 22
SUJET: REMPLACEMENT DES SUPPORTS DE PLASTIQUE	

APPLICATION:

Modèle	VIN
Véhicules H3-41, H3-45 et VIP 45 Année modèle: 1994 - 1998	Du 2P9H33495R <u>1001012</u> jusqu'au 2PCH33492W <u>1012457</u> incl.

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, les supports de plastique des tuyaux de haute pression situés dans le compartiment à bagages arrière peuvent fondre sous l'effet de la chaleur ce qui peut occasionner des fuites du côté haute pression du système d'A/C.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
453145	Support en acier inoxydable	2

Remarque: Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

1. Dans le compartiment à bagages arrière (voir fig. 1), couper les attaches de nylon et déplacer les câblages lorsque nécessaire.
2. Retirer les vis des supports de plastique puis les supports (voir fig. 2), mettre les vis de côté.
3. Enlever le produit d'étanchéité Sikaflex 221 et nettoyer la surface.
4. Remettre du produit d'étanchéité Sikaflex 221 sur la paroi puis visser les supports (Prévost #453145) en acier inoxydable.
5. Fixer les câblages avec des attaches de nylon.

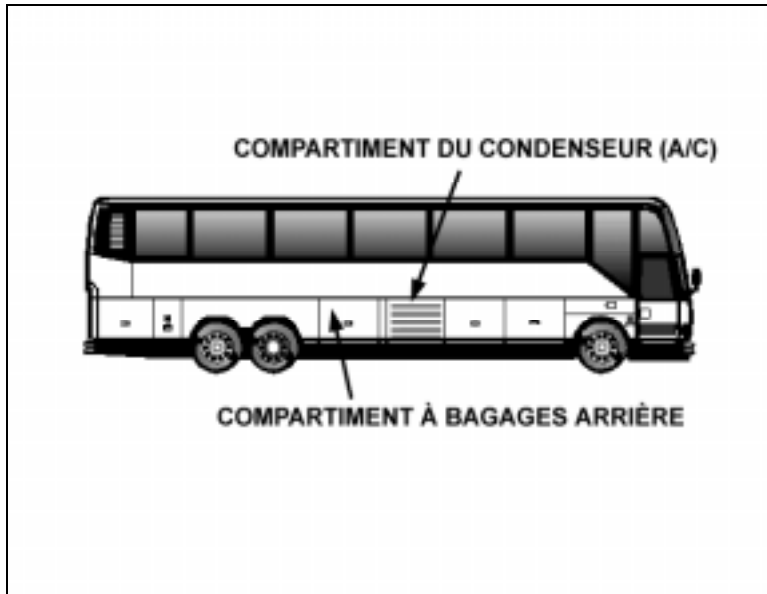


FIGURE 1: COMPARTIMENT À BAGAGES ARRIÈRE

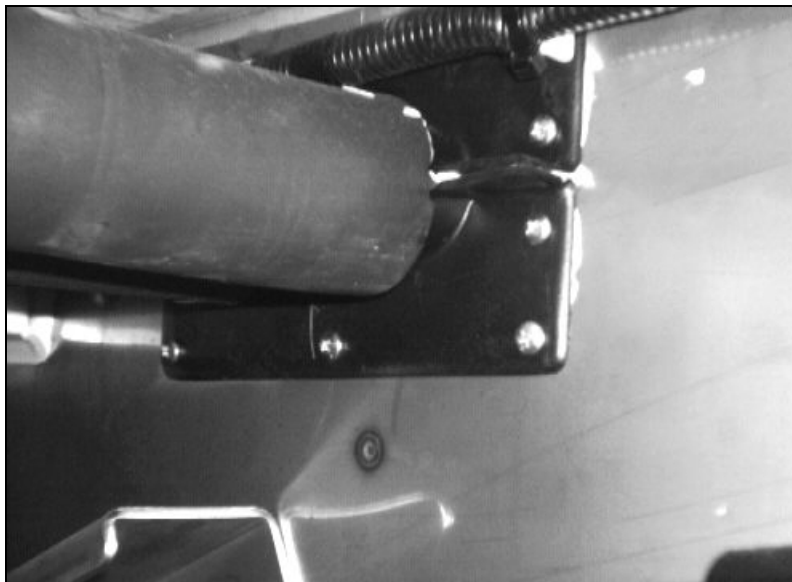
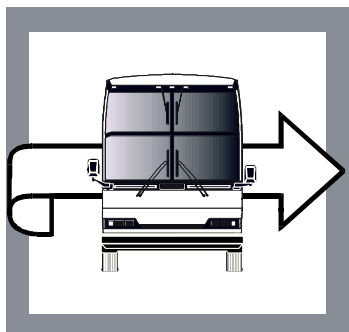


FIGURE 2: SUPPORTS DE PLASTIQUE (INSTALLATION TYPIQUE)



PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-07



DATE : Juin 1998	SECTION : 22
SUJET : UTILISATION DU THERMOSTAT POUR ANNULER TOUTES LES FONCTIONS DU MODULE A/C	

APPLICATION

Modèle	VIN
Véhicules H3-41, H3-45 et VIP-45 Année modèle: 1995 - 1998	Du 2P9H33495S1001128 jusqu'au 2PCV33494W1012284 incl. excepté 2PCH33494W1012234

DESCRIPTION :

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, le thermostat du conduit de prise d'air situé dans le compartiment de chauffage et de climatisation est utilisé pour annuler toutes les fonctions du module A/C et de ce fait prolonger la vie du compresseur 05G.

VÉHICULES H3-41, H3-45 ET VIP-45

DU 2P9H33495S1001128 JUSQU'AU 2PCH33498V1011778

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

PREMIÈRE PARTIE

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
373444	Thermostat avec support et connecteur	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

1. Ouvrir la porte du compartiment de chauffage et de climatisation (voir la fig. 1).

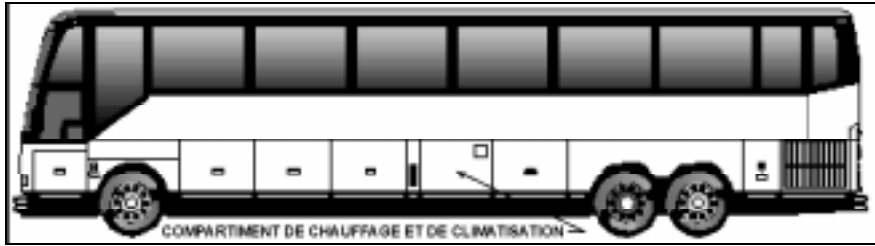


FIGURE 1 : H3-45

22106

2. A l'aide d'une mèche emporte-pièce de 1 5/8", percer un trou au centre du conduit de prise d'air. Agrandir le trou au besoin pour insérer le thermostat (Prévost no 373444), fixer avec deux vis de 3/4" - 8 (Prévost no 500641) et ajouter du silicone si nécessaire pour assurer l'étanchéité (voir la fig. 2).



FIGURE 2 : INSTALLATION DU THERMOSTAT

22107

3. Si le véhicule était déjà équipé d'un thermostat, débrancher le connecteur C151 du fil de l'ancien thermostat et fixer temporairement au thermostat.

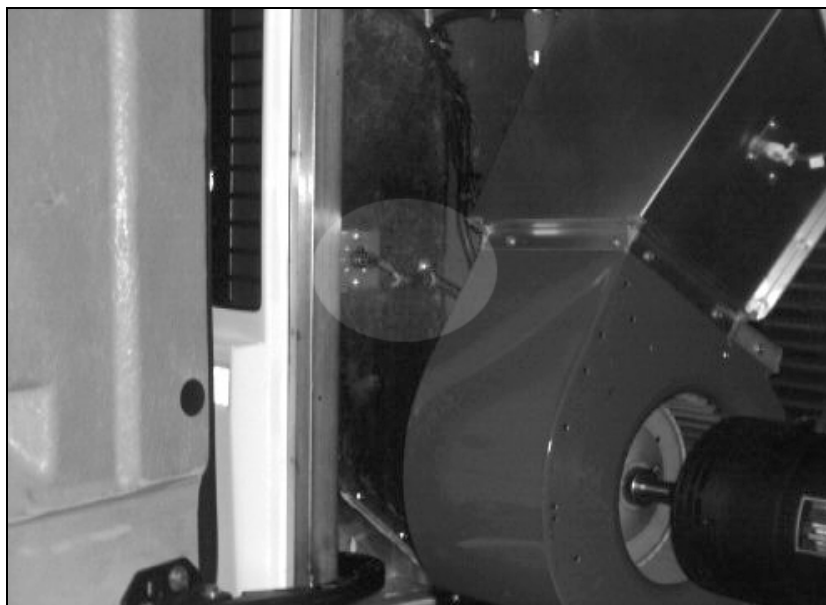


FIGURE 3 : INSTALLATION DU THERMOSTAT

22108

DEUXIÈME PARTIE

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
064771	Câblage	1
064772	Câblage	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

1. Ouvrir la porte du compartiment du condenseur.
2. Ouvrir le couvercle de la boîte de jonction A/C (voir fig. 4).

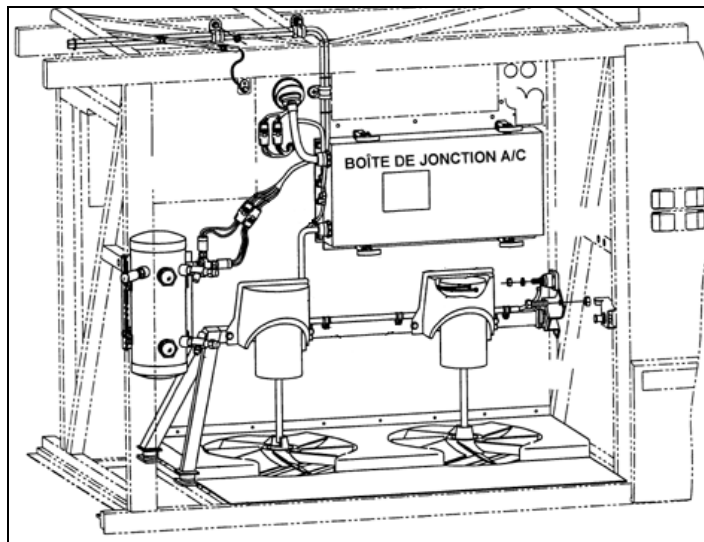


FIGURE 4 : BOÎTE DE JONCTION A/C

3. Débrancher le connecteur C139 du module logique A/C (voir fig. 5). Brancher le connecteur C139M du câblage (Prévost #064771) au module logique A/C et le connecteur C139 au connecteur qui était installé sur le module. Se référer au schéma électrique D060869 P. 18 Rév. 028.

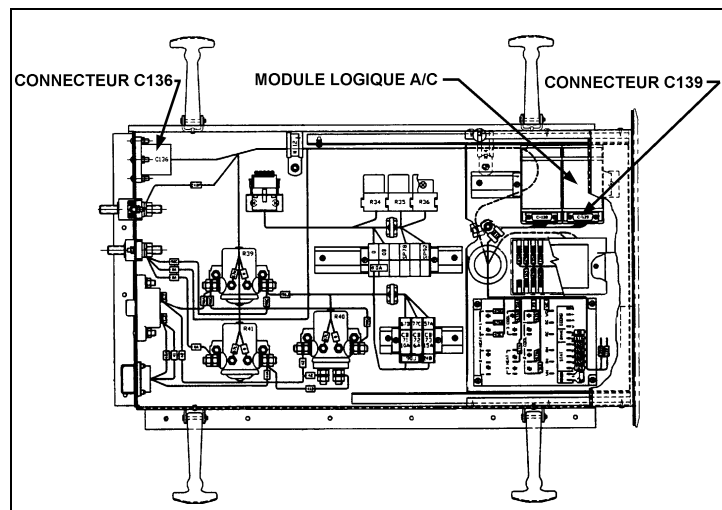


FIGURE 5 : CONNECTEURS DE LA BOÎTE DE JONCTION A/C

4. Insérer la cheville 36 du fil 2M et la cheville 37 du fil 2B dans leur logement respectif du connecteur C136. Fixer le câblage à l'intérieur de la boîte de jonction A/C avec des attaches de nylon (ty-wrap).
5. À partir du compartiment du condenseur, passer le câblage (Prévost #064772) dans le passe-fils étanche puis dans la canalisation de câbles situé entre le compartiment du condenseur et le compartiment de chauffage et de climatisation (voir fig. 6). Connecter les deux chevilles du câblage au connecteur C136 dans le compartiment du condenseur et brancher le connecteur C151 du câblage au connecteur C151 qui avait été fixé temporairement auparavant (non utilisé si le véhicule n'était pas équipé d'un thermostat), brancher également le connecteur C550 du câblage au nouveau thermostat situé dans le compartiment de chauffage et de climatisation. Fixer tout le câblage avec des attaches de nylon.

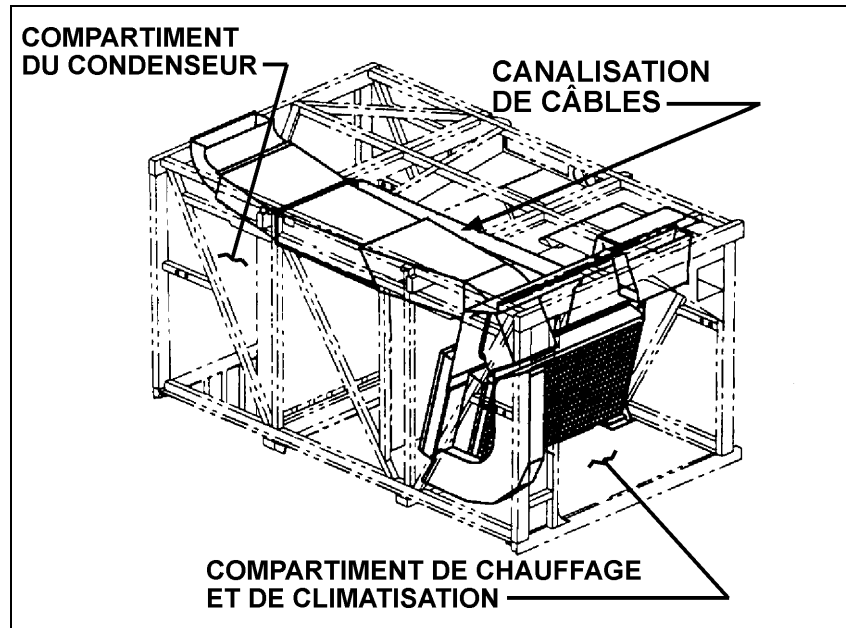


FIGURE 6 : CANALISATION DE CÂBLES

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du manufacturier. Nous vous rembourserons les pièces et une heure et demie (1,5) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-07».

Disposition des pièces :

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Date d'expiration : Juin 1999

VÉHICULES H3-41, H3-45 ET VIP-45

DU 2PCH3349XV1011779 JUSQU'AU 2PCH33494W1012203

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
064750	Câblage	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

- Ouvrir la porte du compartiment de chauffage et de climatisation et la porte du compartiment électrique arrière (voir fig. 7).

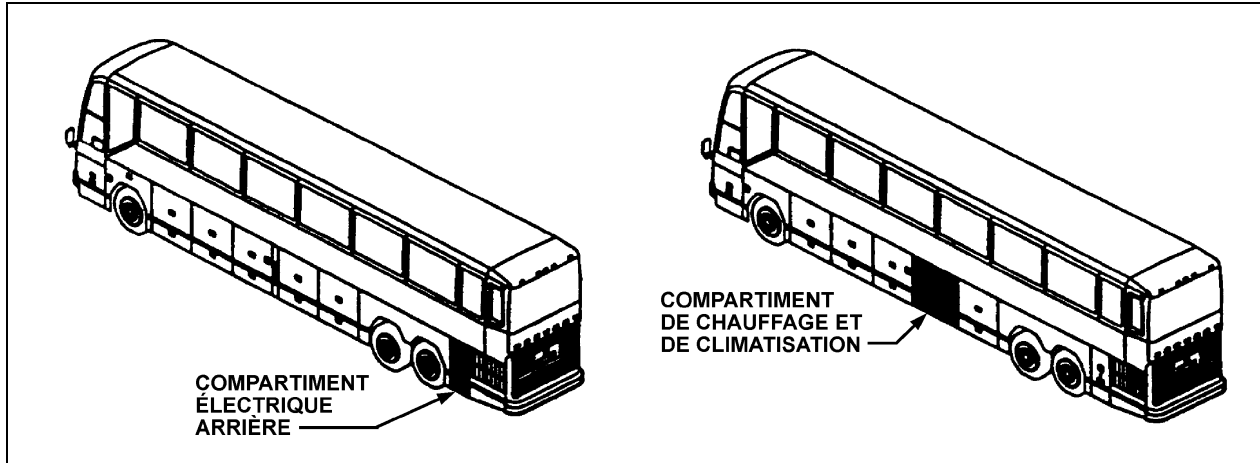


FIGURE 7 : COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE ET COMPARTIMENT DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION

Remarque : Vérifier dans le compartiment électrique arrière si le relais R102 a été installé (voir fig. 8), si c'est le cas, effectuer la marche à suivre pour les véhicules compris entre les numéros de série W-2204 et W-2284, si le relais n'a pas été installé, continuer la présente marche à suivre.

- À partir du compartiment électrique arrière, débrancher le connecteur C139 du module A/C (voir fig. 8). Brancher le connecteur C139M du câblage (Prévost #064750) au module A/C et le connecteur C139 au connecteur qui était installé sur le module. Se référer au schéma électrique D060882 P. 13.1 Rév. 07.

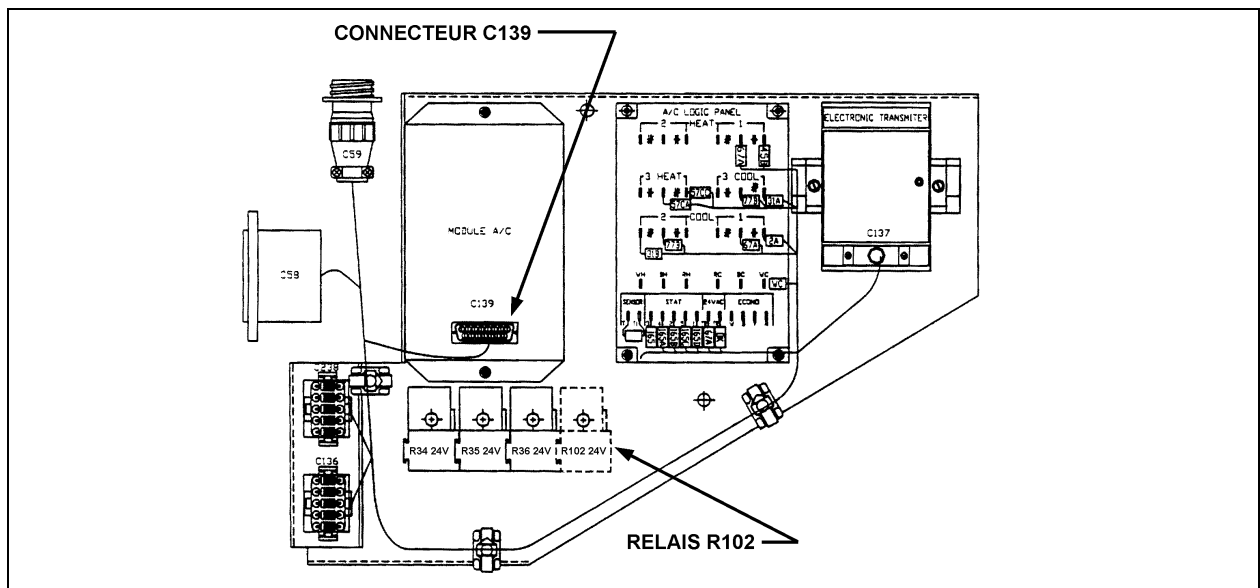


FIGURE 8 : PANNEAU DE JONCTION A/C DU COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

3. À partir du compartiment électrique arrière, passer le câblage (Prévost #064750) dans le passe-fils étanche puis dans la canalisation de câbles située au-dessus du passage de roues (voir fig. 9). Fixer le câblage dans le compartiment à bagages, passer le câblage dans le passe-fils étanche puis acheminer le câblage dans le compartiment de chauffage et de climatisation jusqu'au thermostat. Débrancher le connecteur du thermostat, brancher le connecteur C151 du câblage au connecteur qui était installé sur le thermostat, brancher le connecteur C550 du câblage au thermostat. Fixer tout le câblage avec des attaches de nylon.

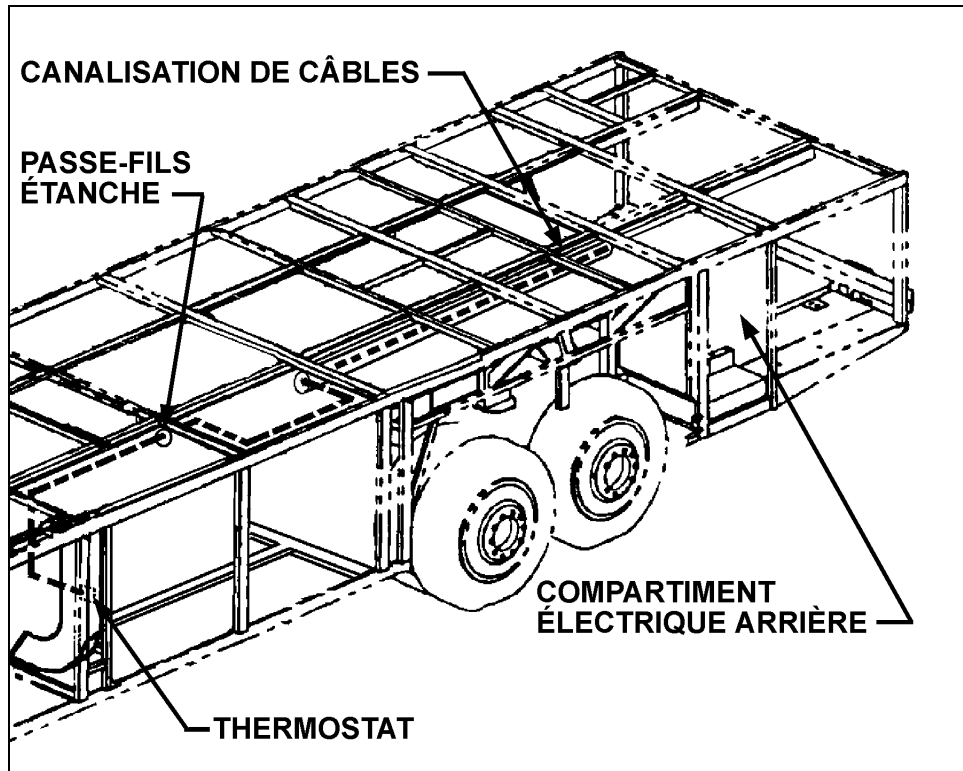


FIGURE 9 : CHEMINEMENT DU CÂBLAGE 064750

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du manufacturier. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-07».

Disposition des pièces :

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Date d'expiration : Juin 1999

VÉHICULES H3-41, H3-45 ET VIP-45

DU 2PCH33496W1012204 JUSQU'AU 2PCV33494W1012284

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
064773	Câblage	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

- Ouvrir la porte du compartiment électrique arrière (voir fig. 7).
- À partir du compartiment électrique arrière, débrancher le connecteur C139 du module A/C (voir fig. 10). Brancher le connecteur **C139M** du câblage (Prévostr #064773) au module A/C et le connecteur **C139** au connecteur qui était installé sur le module, utiliser des attaches de nylon pour attacher les deux connecteurs et les empêcher de se séparer due aux vibrations. Se référer au schéma électrique D060882 P. 13.1 Rév. 08.
- Débrancher le connecteur C551 du panneau de jonction arrière (voir fig. 10), brancher le connecteur **C551J** du câblage avec la partie mâle du connecteur C551 et brancher le connecteur **C551** du câblage avec la partie femelle du connecteur C551 et avec le câble provenant du thermostat. Fixer tout le câblage avec des attaches de nylon.

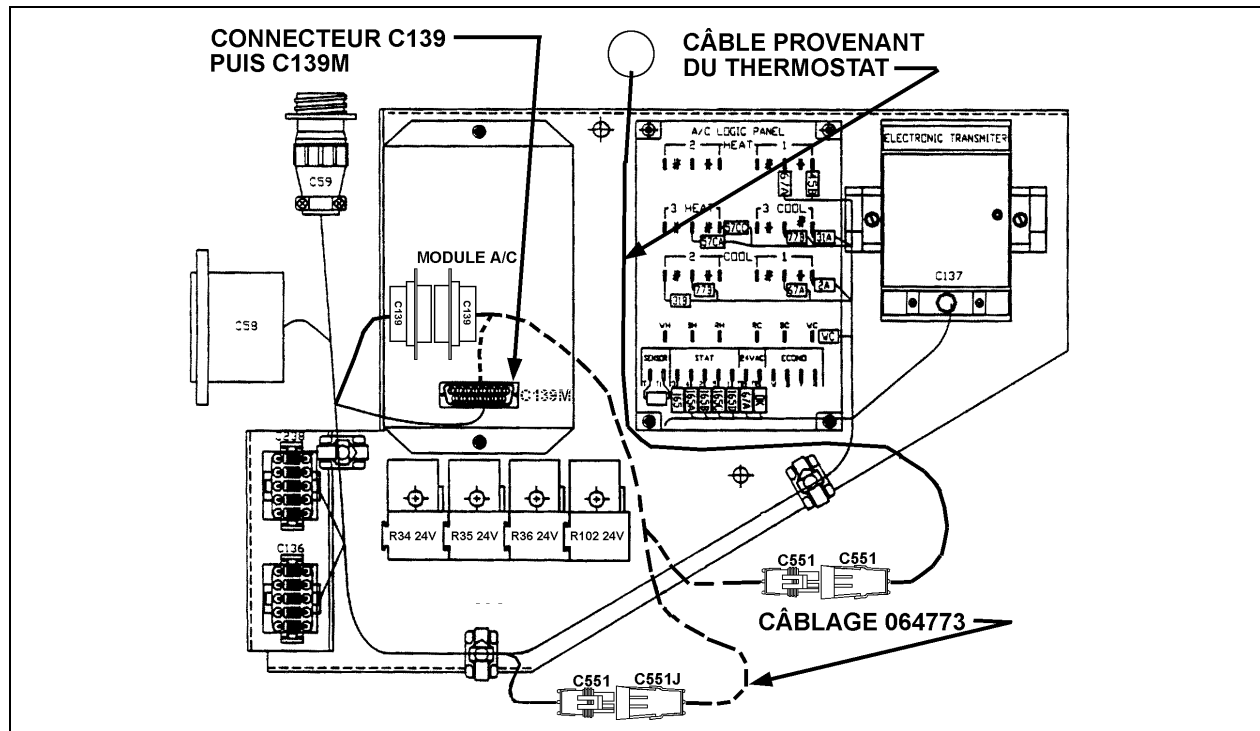


FIGURE 10 : PANNEAU DE JONCTION A/C DU COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

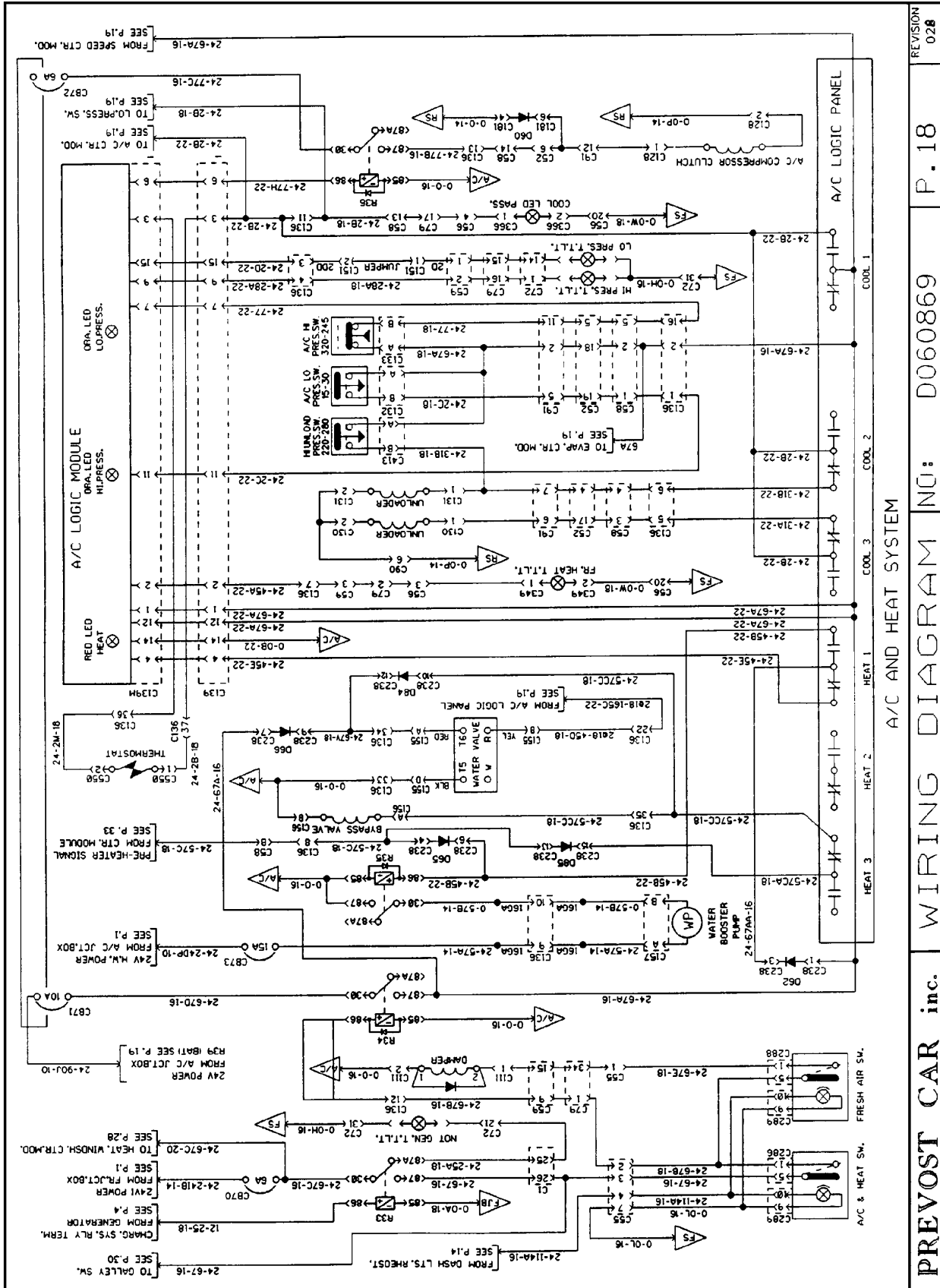
GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du fabricant. Nous vous rembourserons les pièces et un quart d'heure (0,25) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner « Bulletin de Garantie 98-07 ».

Disposition des pièces :

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Date d'expiration : Juin 1999

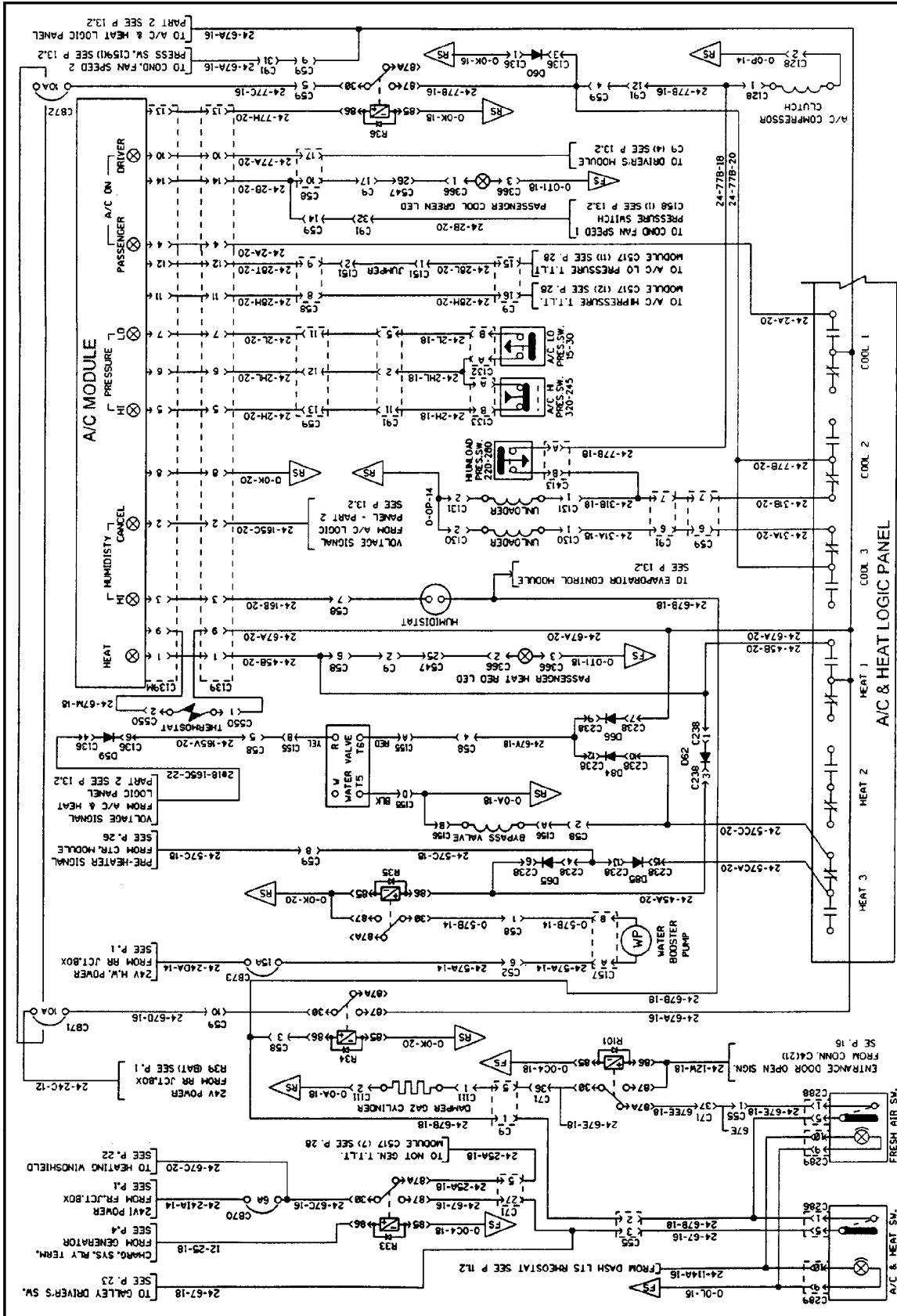


REVISION
02.8

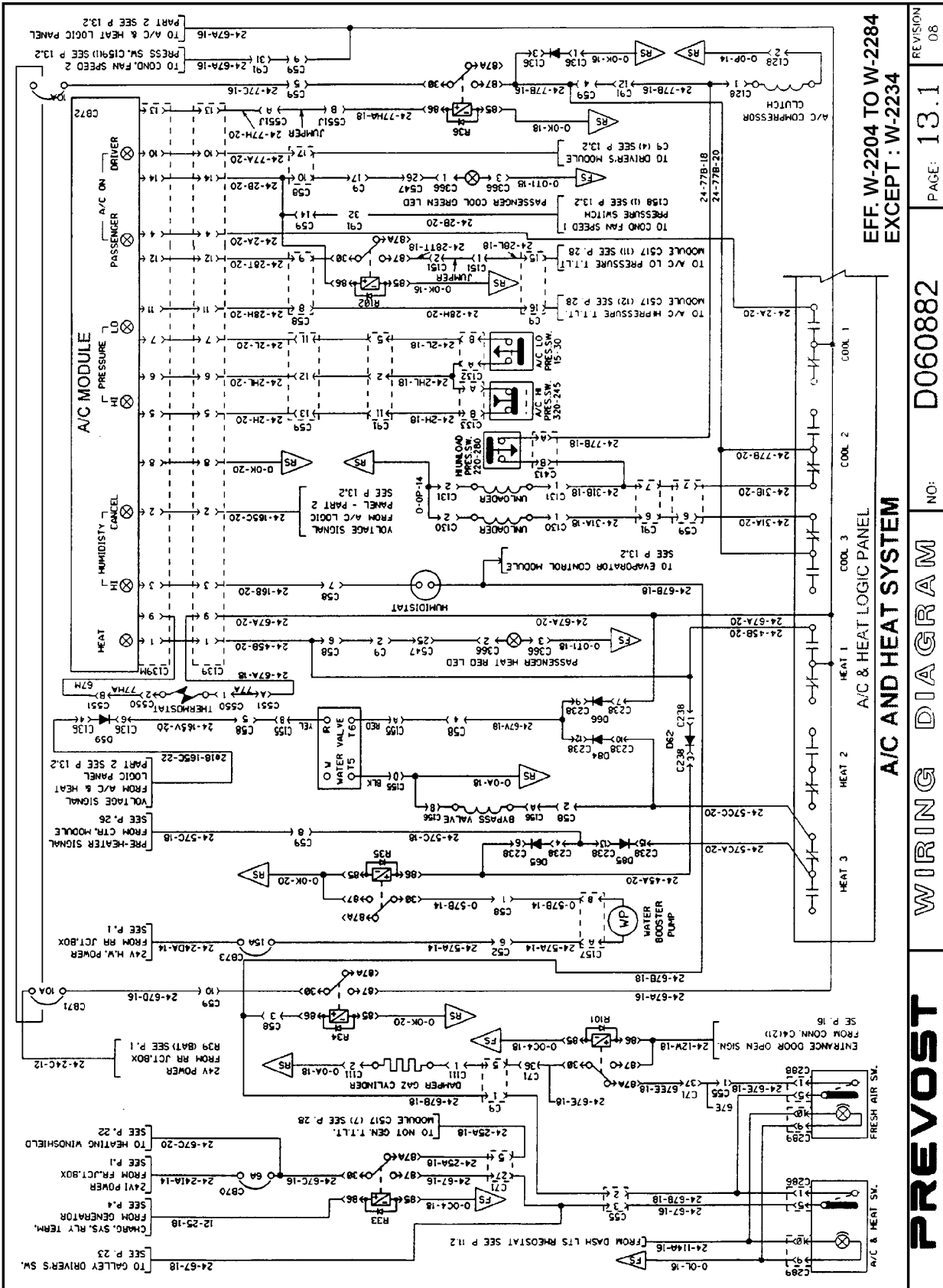
P. 18

A/C AND HEAT SYSTEM
WIRING DIAGRAM NO: D060869

PREVOST CAR inc.



A/C AND HEAT SYSTEM
WIRING DIAGRAM
A/C & HEAT LOGIC PANEL



EFF: W-2204 TO W-2284
EXCEPT: W-2234

A/C AND HEAT SYSTEM

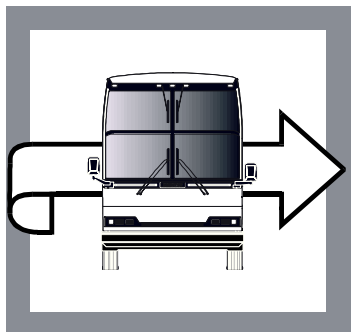
WIRING DIAGRAM

NO: D060882

REVISION 08

PAGE: 13.1

PREVOST



PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-09



DATE : Septembre 1998

SECTION : 06

SUJET : DÉRIVATION DU MODULE DE CONTRÔLE DU
VENTILATEUR DES PORTE-COLIS

APPLICATION

Modèle	VIN	
Autocars série "H3" Année modèle: 1998	2PCH33494W1012234	2PCH33491W1012319
	2PCH3349XW1012285	2PCH33494W1012333
	2PCH33419W1012286	2PCH33490W1012344
	2PCH33412W1012288	2PCH33499W1012388
	2PCH33497W1012289	2PCH33492W1012393
	2PCH33493W1012290	2PCH33494W1012394
	2PCH33495W1012291	2PCH33496W1012400
	2PCH33499W1012293	2PCH3349XW1012402
	2PCH3341XW1012295	2PCH33493W1012404
	2PCH33411W1012296	2PCH33497W1012406
	2PCH33492W1012300	2PCH33494W1012413
	2PCH33498W1012303	2PCH33496W1012414
	2PCH33491W1012305	2PCH33498W1012415
	2PCH33493W1012306	2PCH3349XW1012416
	2PCH33499W1012309	2PCH33491W1012417
	2PCH33499W1012312	2PCH33493W1012418
	2PCH33490W1012313	2PCH33491W1012420
	2PCH33413W1012316	2PCH33497W1012423
	2PCH3349XW1012318	2PCH33418W1012425
		2PCH3341XW1012426

DESCRIPTION

Le module de contrôle de la vitesse du ventilateur dans les porte-colis étant instable et difficile à calibrer, nous vous recommandons d'installer un cavalier permettant de le contourner.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
064855	Cavalier	2
504637	Attache de nylon	2

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule. .

1. Enlever la lentille de plastique du fluorescent adjacent au ventilateur des porte-colis. Commencer par détacher un coin dans le bas, puis continuer jusqu'à l'autre extrémité;

Attention : La lentille est fragile. Retirer et manipuler avec soin.

2. Retirer le filtre pour avoir accès au moteur du ventilateur;
3. Retirer le capot du côté droit si le porte-colis est de type ouvert;
4. Couper l'attache de nylon retenant la prise des fils du moteur du ventilateur et débrancher les fils;
5. Déconnecter le module électronique de sa source de courant. Retirer le module ou couper les fils à la base du module;
6. Brancher le cavalier à la source de courant qu'utilisait le module de contrôle;
7. Retirer le fil du module. Passer le cavalier à sa place;
8. Brancher les fils du moteur du ventilateur en faisant attention de faire correspondre les couleurs;
9. Attacher le fil électrique à l'aide d'une attache de nylon;
10. Replacer le filtre, la lentille de plastique et le capot;
11. Répéter ces instructions pour le porte-colis opposé.

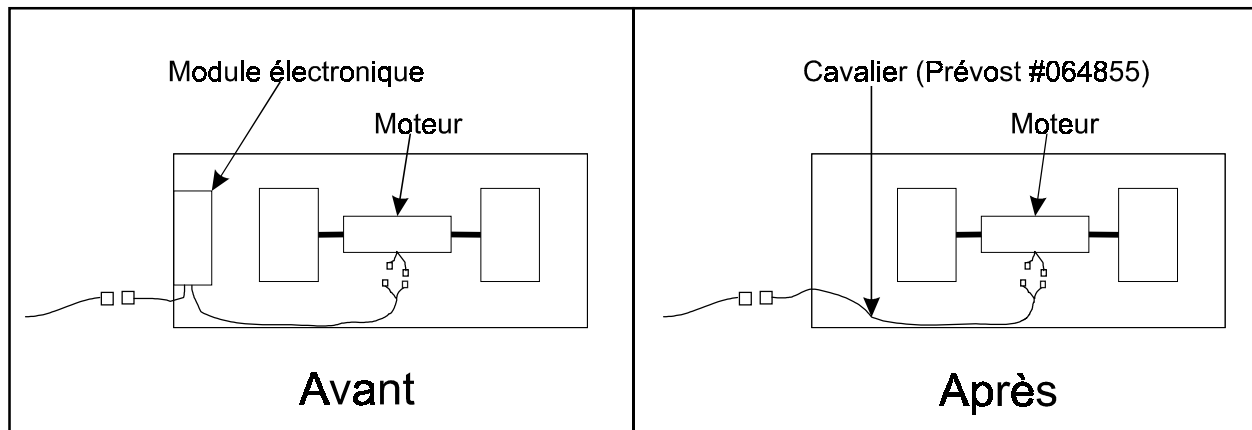


FIGURE 1 : VENTILATEUR DES PORTE-COLIS

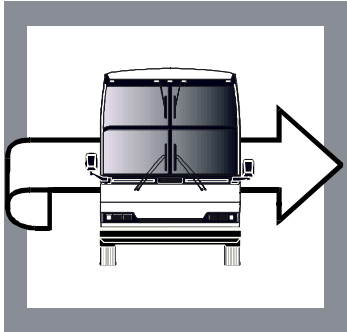
GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et une demi-heure (0,5) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-09».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Date d'expiration : Septembre 1999



PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-10



DATE : Avril 1998	SECTION : 12
SUJET : SUPPORTS DES RÉSERVOIRS D'AIR PRIMAIRE ET HUMIDE	

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars XL-40 et XL-45 sans suspension avant indépendante Année modèle: 1996 - 1998	Du 2PCL3340XT1025884 jusqu'au 2PCL33493W1026541 incl.

DESCRIPTION :

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, il est possible que les supports des réservoirs d'air primaire et humide interfèrent avec les chambres de frein de l'essieu moteur lorsque la suspension est à sa position la plus basse. Pour empêcher que les chambres de frein soient abîmées, vous devez modifier les supports des réservoirs d'air selon la marche à suivre suivante.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter la carrosserie par ses points de levage.

1. Sous le véhicule, au-dessus des chambres de frein de l'essieu moteur (côté gauche et côté droit), situer les supports arrière des réservoirs d'air (voir fig. 1).
2. Couper sous le goujon et l'écrou, l'extrémité de chacun des supports situés directement au-dessus des chambres de frein. Percer un trou de 10 mm de diamètre dans le support (voir fig. 1).

Attention: Ne pas utiliser de chalumeau coupeur pour couper le support.

3. Inspecter les deux chambres de frein de l'essieu moteur en vérifiant si un bris n'a pas été causé par les supports des réservoirs d'air. Si des bosses ou des fuites sont détectées sur une des chambre de freins, celle-ci doit être remplacée.

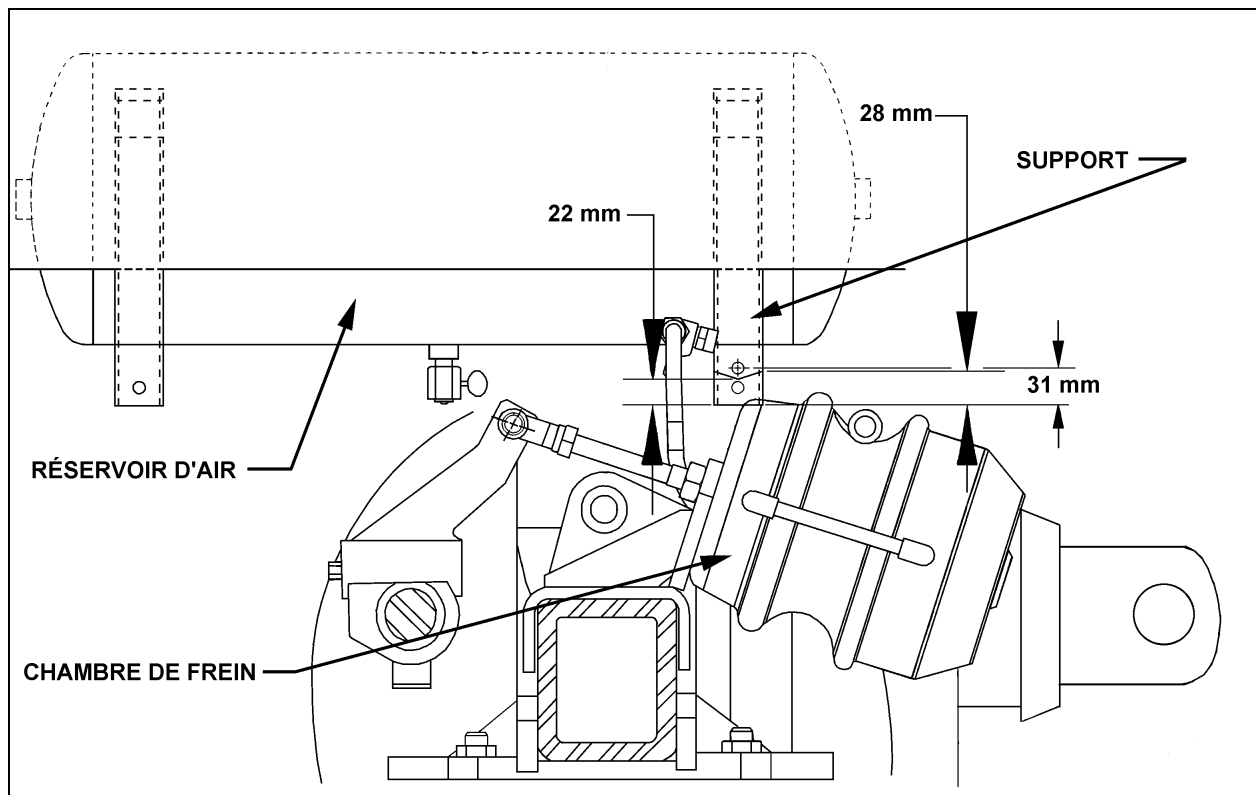


FIGURE 1 : SUPPORT DU RÉSERVOIR D'AIR

Remarque : Si une chambre de frein doit être remplacée, Prévost Car vous remboursera les pièces et le travail (0,75 heure par chambre de frein) sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété et de la chambre de frein défectueuse. Se référer au "Maintenance Manual", section 12: "Brake and Air System".

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du manufacturier. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-10».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Date d'expiration : Avril 1999



PREVOST

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

Im98-11B


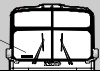


DATE : Mai-98	SECTION : 07
SUJET : RAPPEL DE ALLISON TRANSMISSION	

RÉVISION : B

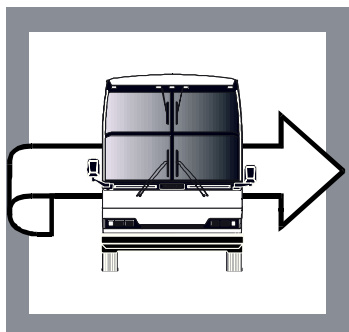
LES MAISONS MOTORISÉES NE SONT PAS CONCERNÉES PAR CE BULLETIN

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocar XL-40 Année modèle 1994 - 1996	  Du 2P9L33406R <u>1001824</u> jusqu'au 2PCL33408I <u>1025690</u> incl.
Autocar XL-45 Année modèle 1995 - 1996	Du 2P9L33490S <u>1001497</u> jusqu'au 2PCL33498I <u>1025736</u> incl.
Autocars de la série "H" SAUF Autocars H3-40 Année modèle: 1994 - 1996	2P9H33495R <u>1001012</u> ET Du 2P9H33494R1001020 jusqu'au 2PCH33411I <u>1011385</u> incl.

DESCRIPTION :

Procéder aux modifications des véhicules ci-haut mentionnés, selon la campagne de rappel de Allison Transmission (97C7), en copie ci-jointe.



PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-12



DATE : Mai 1998	SECTION : 11
SUJET : INSTALLATION DE QUATRE PIÈCES DE RENFORT SUR L'ESSIEU PORTEUR	

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars de la série H3 Année modèle: 1990 - 1996	Du 2P9H33408L1001031 jusqu'au 2PCH33417I1011357 incl.

DESCRIPTION :

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, l'installation de quatre pièces de renfort permet de solidifier l'arc de l'essieu porteur par rapport aux supports de moyeux.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
121503	Pièce de renfort	4

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire au-dessus d'une fosse de réparation, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.
Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter la carrosserie par ses points de levage.

1. Soulever l'essieu porteur puis enlever les roues de l'essieu ou vider l'air des ressorts pneumatiques puis soulever l'essieu à l'aide d'un cric et enlever les roues.

Avertissement : S'assurer de soutenir l'essieu par les points de levage pendant la réparation. Seulement les points de levage recommandés doivent être utilisés, se référer au manuel de maintenance du véhicule à la section 18 ou au manuel de l'opérateur.

2. Les travaux de soudure ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.

3. Des écrans de protection doivent être positionnés de façon à protéger les composantes contre la chaleur, les éclats de soudure, arc électrique et autres éléments associés au soudage.

4. Toujours porter un équipement de sécurité approprié.

5. Effectuer les travaux de soudure dans un endroit propre et bien aéré. Toujours avoir à la portée de la main un extincteur d'incendie approprié.
6. Les précautions suivantes doivent être prises pour protéger les composantes électroniques :
 - Couper l'alimentation avec l'interrupteur d'alimentation principale dans le compartiment des batteries.
 - Débrancher les trois connecteurs sur l'ECM (Electronic Control Module). L'ECM est situé sur le côté droit du moteur.
 - Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, débrancher les deux connecteurs sur l'ECU (Electronic Control Unit). L'ECU est situé dans la boîte de jonction arrière côté gauche.
 - Pour les véhicules équipés de frein ABS, débrancher le connecteur sur le module ABS (Anti-Lock Brake System) situé dans le compartiment de la boîte de jonction avant.
 - Ne pas brancher les câbles aux composantes de contrôle électronique.
7. Avant de procéder au soudage, vérifier si l'essieu porteur est fissuré, gouger ou meuler jusqu'au métal sain les endroits fissurés et resouder. Ajouter les pièces de renfort en se référant aux cotes de soudure de la figure 1.

Attention: Si l'essieu porteur est fissuré, le resoudage des fissures peut fausser l'alignement de l'essieu. Vérifier l'alignement de l'essieu porteur après la réparation.

Remarque : Aux fins d'analyse par le service d'ingénierie de Prévost Car Inc., nous faire parvenir une photo de la fissure avec le formulaire A.F.A..

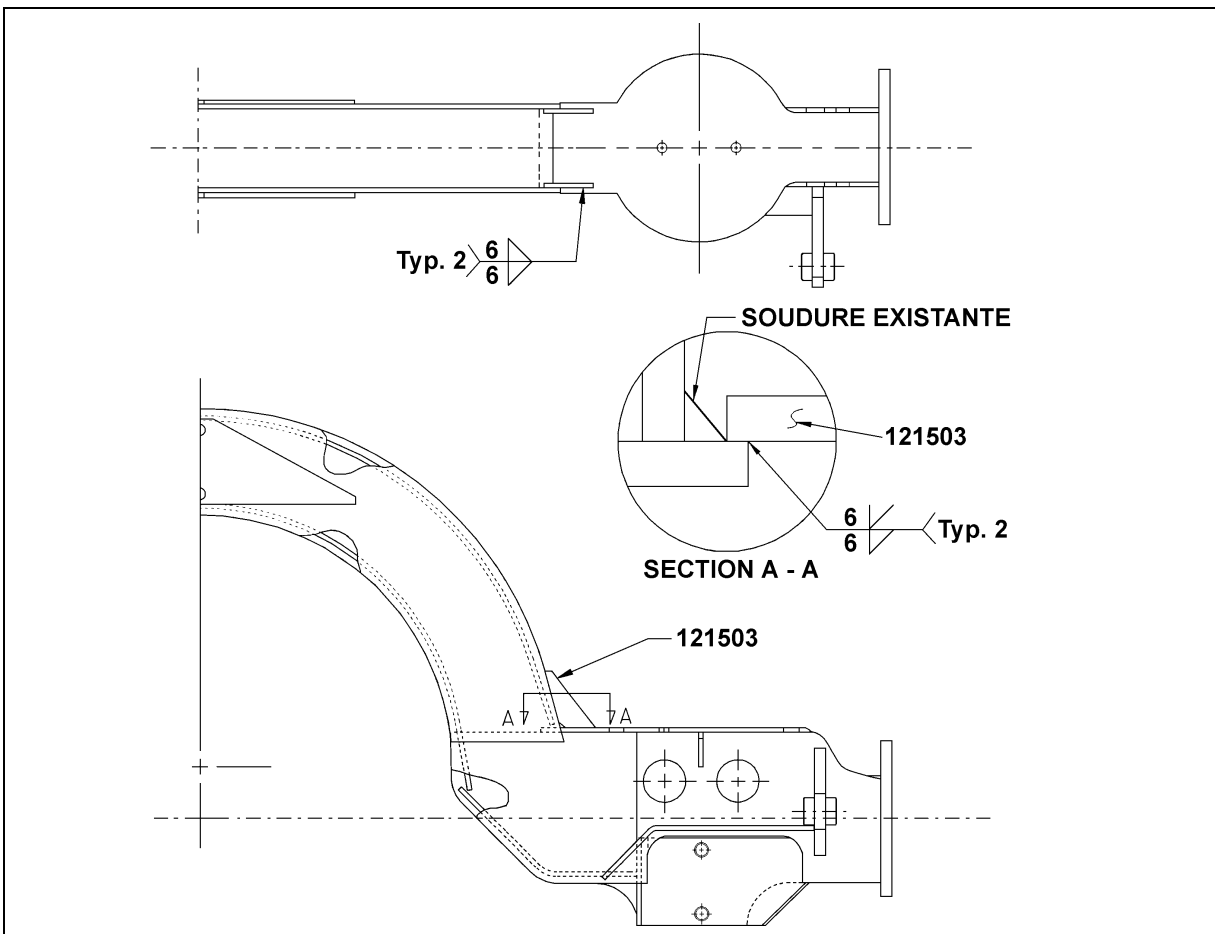


FIGURE 1 : PIÈCES DE RENFORT DE L'ESSIEU PORTEUR

8. À cause de l'épaisseur du matériau, il est recommandé d'utiliser un poste de soudage à l'arc électrique semi-automatique selon les spécifications suivantes :

SOUDURE ACIER - ACIER

Remarque : Les travaux de soudure ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.

- procédé SMAW ("Shield Metal-Arc Welding");
 - baguette de soudure conforme à la spécification W48.3 - 93 de CSA;
 - baguette de soudure de type E7018 d'un diamètre de 3,2 mm (1/8") ou E48018;
 - courant : à plat - 90 ampères à 160 ampères;
vertical - 90 ampères à 135 ampères;
plafond - 90 ampères à 160 ampères.
 - procédé FCAW ("Flux Cored-Arc Welding") ;
 - fil de soudure conforme à la spécification W48.5 - M1990 de CSA ;
 - fil de soudure de type E4801 - T9CH d'un diamètre de 1,2 mm (0.045") ;
 - tension : 27 volts;
 - courant : 260 ampères;
 - vitesse d'avance : 450 po/min.;
 - gaz de protection : 75% argon et 25% CO² ou 100% CO²
9. Laisser les soudures refroidir, puis enlever les scories (résidus de soudure). Repeindre les pièces de renfort et l'essieu.
10. Rebrancher les composantes dont il est fait mention à l'étape 6.
11. Installer les roues et abaisser l'essieu porteur.

GARANTIE

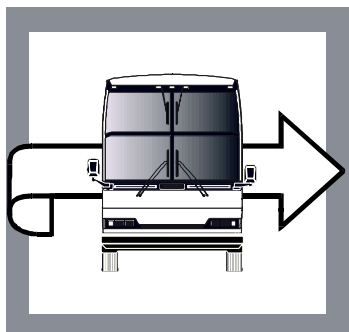
Dans le cas d'un essieu porteur fissuré, nous faire parvenir une photo de la fissure et l'alignement de l'essieu porteur sera remboursé.

Cette modification est couverte par la garantie normale du manufacturier. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-12».

Disposition des pièces :

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).
--

Date d'expiration : Mai 1999



PREVOST

**BULLETIN
DE
GARANTIE**

Bg98-13A



DATE : Août 1998	SECTION : 12
SUJET : SOUPAPE DE PURGE POUR ASSÈCHEUR D'AIR	

RÉVISION : A

Le véhicule 2PCH33499W1012309 non visé par ce bulletin.

APPLICATION

Modèle	VIN
<p>Tous les véhicules de la serie H3 équipés de l'assècheur d'air Bendix AD-9</p> <p>Année modèle: 1994 - 1998</p>	<p>2P9H33495R1001012, 2P9H33404R1001020,</p> <p>ET</p> <p>De 2P9V33494S1001057 jusqu'à 2PCH33498W1012446 incl.</p> <p>SAUF</p> <p>2PCH33499W1012309</p>
<p>Tous les autocars de la série XL</p> <p>SAUF</p> <p>Les autocars XL équipés de la suspension indépendante</p> <p>Année modèle: 1995 - 1998</p>	<p>2P9L33408S1001538, 2P9L33408S1001541,</p> <p>2P9L33403S1001544, 2P9L33409S1001547,</p> <p>ET</p> <p>du 2P9L33409S1001550 jusqu'à 2PCL33498W1026552 incl.</p>

DESCRIPTION :

Afin de diminuer les pertes d'air par la soupape de purge actuelle sur les véhicules équipés de l'assècheur d'air Bendix AD-9, un ensemble de remplacement est présentement disponible.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
641464	Ensemble de remplacement de la soupape de purge	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein d'urgence, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRET (OFF) et vider complètement l'air du réservoir humide selon les instructions du manuel de maintenance, section 12 avant de travailler sur le véhicule. Prenez garde qu'il peut encore demeurer une pression résiduelle dans le tuyau de décharge du compresseur.

1. Localisez l'ensemble de purge, situé au bas de l'unité d'assèchement d'air.
2. Procéder au remplacement de l'ensemble de purge selon les instructions fournies avec l'ensemble de remplacement.

Remarque : Il est important de retourner l'ancien ensemble à Prévost Car pour remboursement.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du manufacturier. Nous vous rembourserons les pièces et un quart d'heure (0.25) de main-d'œuvre sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-13».

Disposition des pièces:

- Retourner à Prévost Car avec le formulaire A.F.A. pour un remboursement complet.

Date d'expiration : Août 1999



PREVOST


INFORMATION DE MAINTENANCE

Im98-14



DATE : Août 1998	SECTION : 06
SUJET : INSTALLATION D'UNE LAMPE DE NUIT DANS LE CABINET D'AISANCES	

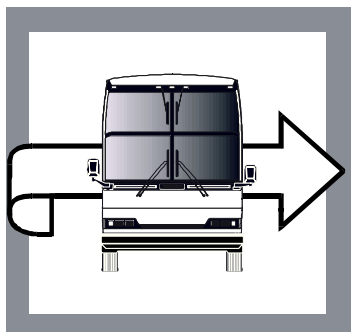
APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars H3-41 et H3-45 Année modèle : 1997 - 1998	 Du 2PCH3349XV1011779 jusqu'au 2PCH33496W1012283 incl. EXCEPTÉ 2PCH33494W1012234

DESCRIPTION :

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, l'installation d'une lampe de nuit à l'intérieur de l'éclairage fluorescent du cabinet d'aisances permet d'éviter les reflets dans le miroir du conducteur. La lampe allume dès le démarrage du moteur alors que l'éclairage fluorescent ne s'allume que si on verrouille la porte du cabinet. Si vous désirez effectuer cette modification, il suffit de commander l'ensemble # 064810.

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.



PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-15A

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : Octobre 1998	SECTION : 18
EXPIRATION : Octobre 1999	
SUJET : PORTE DU CONDENSEUR	

RÉVISION : A

CORRECTION DE L'EMPLACEMENT DE PERÇAGE D'UN TROU

APPLICATION

Modèle	VIN
Véhicules de la série "H" Année modèle : 1997 - 1998	Du 2PCH33417V1011961 jusqu'au 2PCH33493W1012208 incl.

DESCRIPTION :

Une interférence entre la porte du compartiment à bagages et la porte du condenseur rend difficile l'ouverture de cette dernière. Un ensemble permettant d'ouvrir la porte du condenseur par le compartiment à bagages situé à l'arrière règle ce problème.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
285848	Ens. de correction rétroactive d'ouverture porte condenseur	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein d'urgence, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRET (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du condenseur et basculer l'ensemble du condenseur tel qu'expliqué dans le manuel de maintenance (section 18).
2. Dévisser les trois vis retenant le loquet de la porte (A, Fig. 1). Retirer l'assemblage du loquet.
3. Retirer la tirette d'ouverture de la porte du condenseur. Boucher le trou que la tirette occupait avec le bouchon (1, Fig. 2) fourni dans l'ensemble de correction.

4. Ouvrir le compartiment à bagages à l'arrière de la porte du condenseur.
5. Percer un trou de 9 mm (3/8") dans le mur de droite du compartiment, 265 mm (10-1/2") vers l'intérieur et 75 mm (3") du plafond (voir Fig. 3).
6. Passer le câble et sa gaine dans le trou. Fixer la gaine au mur avec la pièce de l'ensemble prévue à cet effet. Visser la tirette sur la partie non pliée du câble.
7. Passer le câble et la gaine le long du plafond du compartiment du condenseur. Passer au-dessus du conduit d'air. Attacher la gaine solidement au plafond avec les brides incluses dans l'ensemble. Percer des trous pilote de 4 mm de diamètre (5/32") et utiliser les vis auto taraudeuses #10 fournies dans l'ensemble.
8. Installer la plaque de support de la gaine sur la structure du véhicule. Utiliser les trous filetés existants. Ajuster la plaque pour que le câble soit aligné correctement et que le loquet puisse fonctionner aisément (B, Fig. 1).
9. Installer la plaquette de connexion sur le loquet et passer la partie pliée du câble dans le trou prévu à cet effet dans la plaquette (2, Fig. 1 ou 2, Fig. 2). Utiliser une vis M6x20 (Prévost #502622), une rondelle frein M6 (# 502565) et un écrou M6 (#502570) fournis dans l'ensemble. Bien serrer l'extrémité de la gaine dans la partie prévue à cet effet de la plaque de support (3, Fig. 2).
10. Revisser légèrement le loquet en place, ajuster au besoin puis serrer les vis. Vérifier le fonctionnement et l'ajustement de la porte.

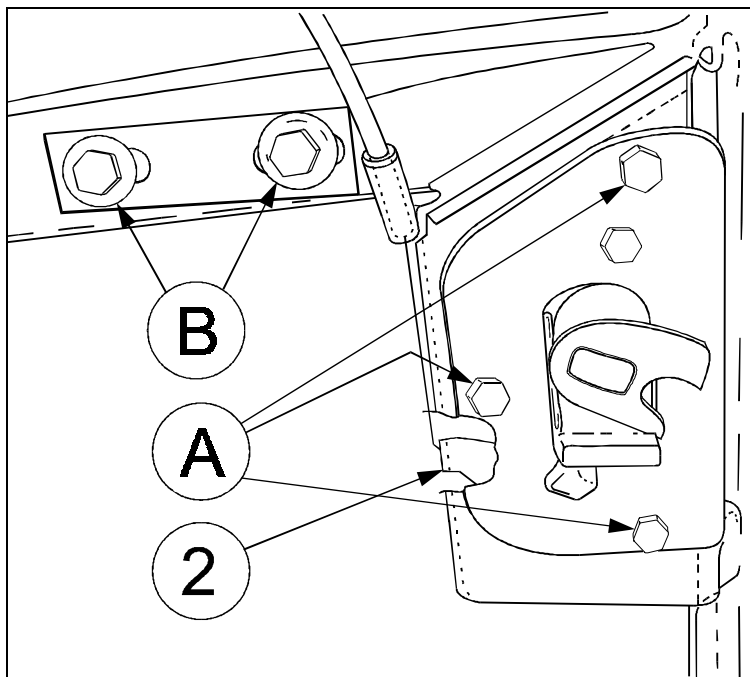


Figure 1

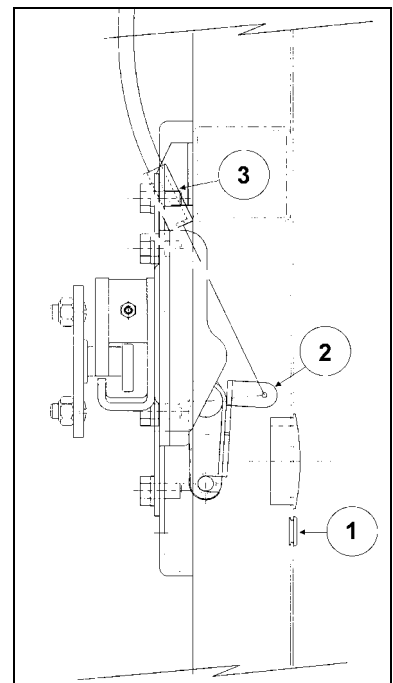


Figure 2

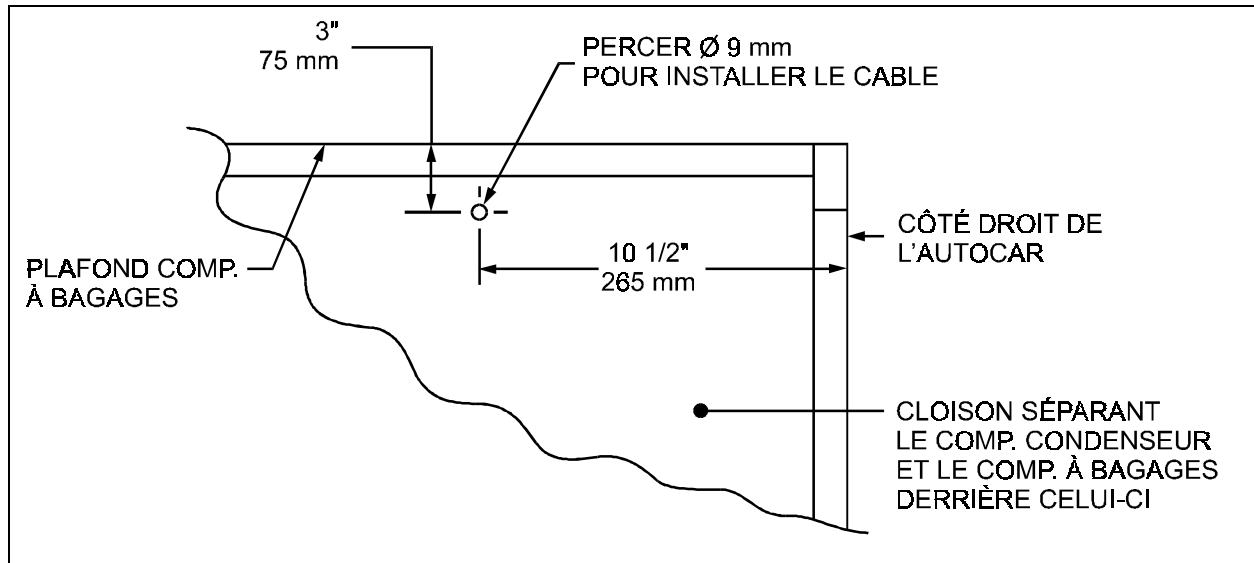


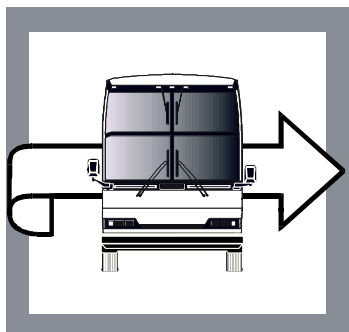
Figure 3

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et une demi-heure (0,5) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-15A».

Disposition des pièces :

- Retourner à Prévost Car avec le formulaire A.F.A. pour un remboursement complet.
- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).



PREVOST


BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-16



DATE : Mai 1998	SECTION : 06
SUJET : INSTALLATION D'UNE DIODE DANS LE COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION	

APPLICATION

Modèle	VIN
Tous les véhicules de la série H3 Année modèle: 1998	 2PCH33494W1012234 et Du 2PCH3349XW1012285 jusqu'au 2PCH33495W1012467 incl. Remarque: La diode peut avoir déjà été installée en usine sur certains véhicules dont le numéro de série est compris entre le 2PCH3349XW1012285 et le 2PCH33495W1012467 incl. S.V.P. VÉRIFIER AVANT DE COMMANDER LES PIÈCES.

DESCRIPTION :

Sur les véhicules ci-dessus mentionnés, l'installation d'une diode dans le compartiment principal d'alimentation permet de protéger les modules électronique et électrique.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
064792	Diode	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment principal d'alimentation (voir fig. 1).

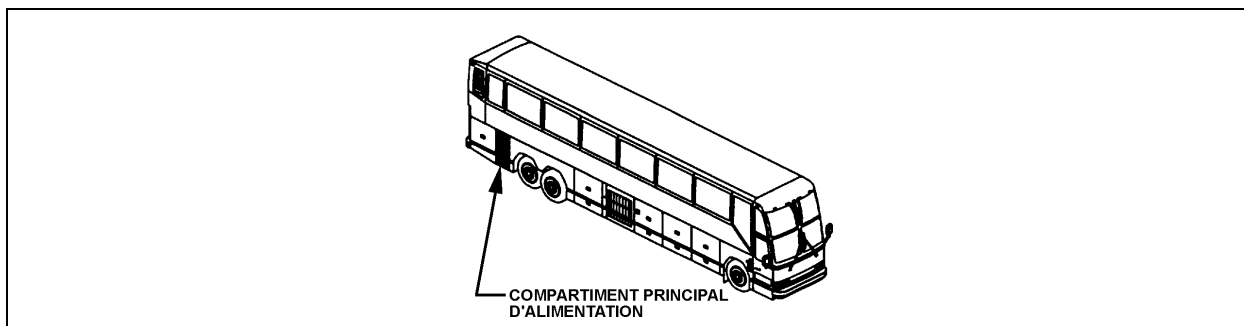


FIGURE 1 : COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION

2. Enlever les deux écrous de la plaque de protection.
3. Enlever les deux vis de fixation et installer la diode. Reserrer les deux vis de fixation adéquatement (voir figures 2 et 3).

Remarque : Utiliser un tournevis à lame plate large pour ne pas endommager la fente de la vis.

Avertissement : Pendant l'installation de la diode, ne pas toucher en même temps les vis de fixation et les bornes de mise à la masse avec la diode pour ne pas créer de court-circuit. S'assurer d'installer la diode dans le bon sens (la bande indicatrice grise du côté du fil rouge de 24V).

Remarque : Se référer aux schémas électriques fournis. D060902 pour autocars et D060912 pour VIP.

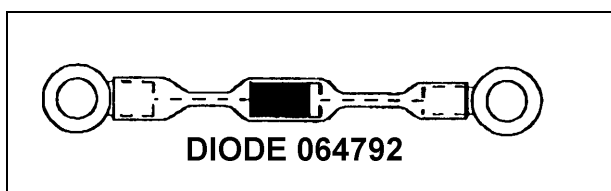


FIGURE 2 : DIODE

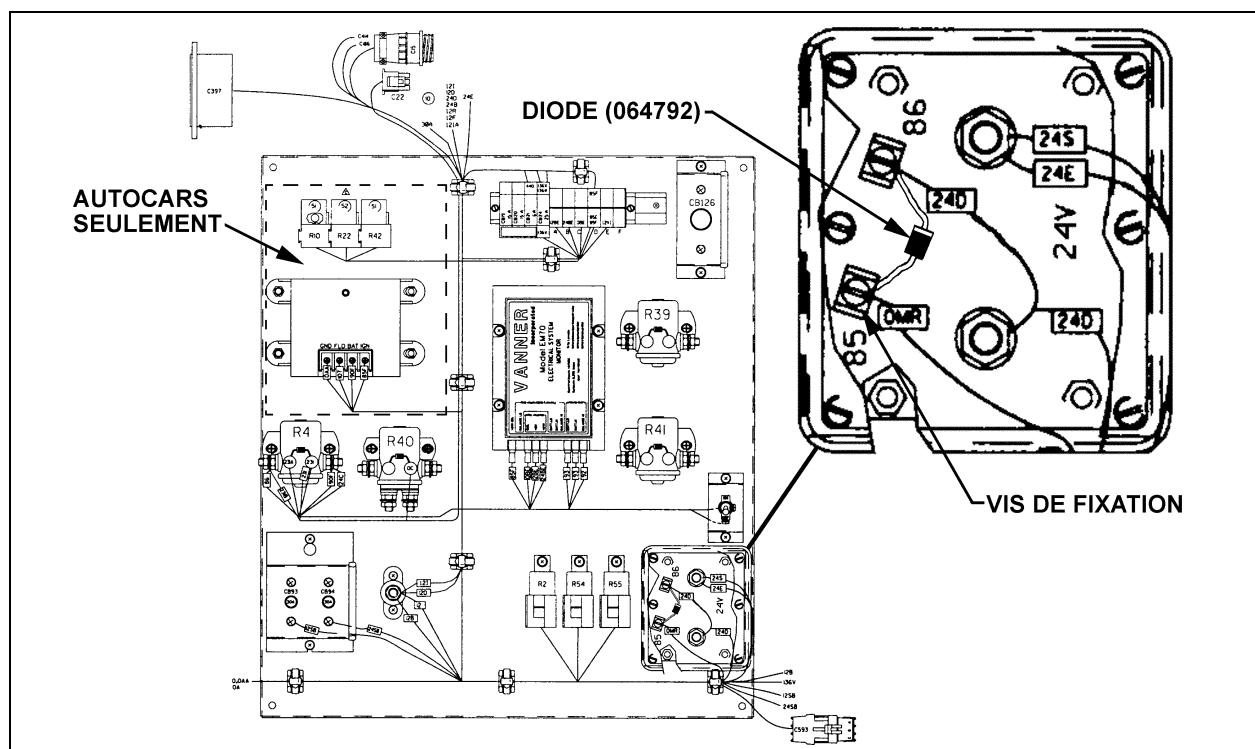
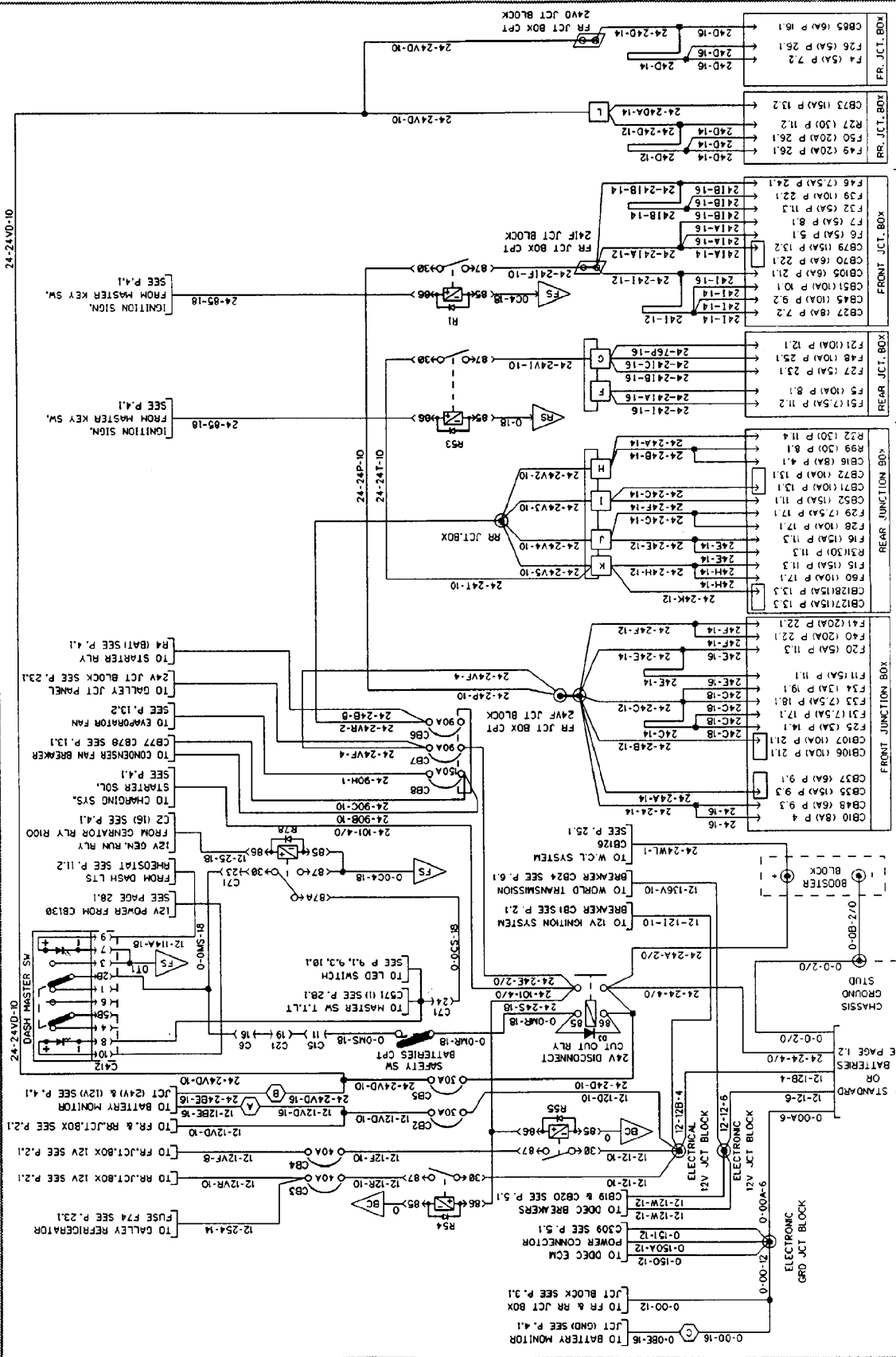


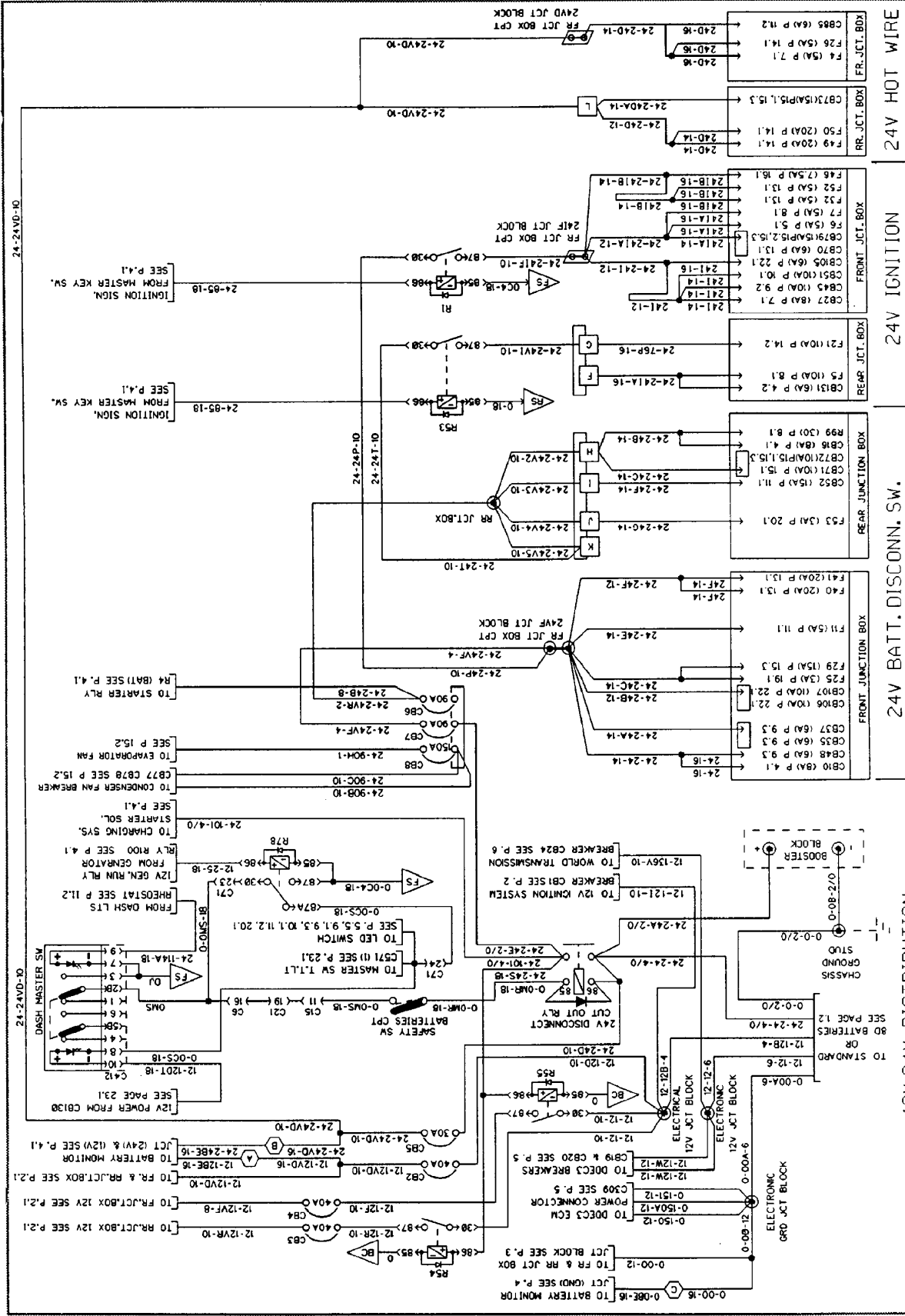
FIGURE 3 : PANNEAU DU COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION



12V, 24V DISTRIBUTION

24V BATT. DISCONN. SW. 24V IGNITION 24V HOT WIRE

PREVOST WIRING DIAGRAM NO. D060902 PAGE: 1.1 REVISION 02



4. Remettre en place la plaque de protection et revisser les deux écrous. Refermer la porte du compartiment principal d'alimentation.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du fabricant. Nous vous rembourserons les pièces et un quart d'heure (0,25) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-16».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).
--

Date d'expiration : Mai 1999



PREVOST




**CAMPAGNE
DE
RAPPEL**

Cr98-17



DATE : Juin 1998	SECTION : 16
SUJET : RESSERRAGE DES BOULONS DES PLAQUETTES DE BLOCAGE DES BARRES D'ACCOUPLLEMENT	

APPLICATION

Modèle	VIN			
Autocars H3-41 et H3-45 Année modèle : 1998	Du 2PCH33494W1012217 jusqu'au 2PCH33492W1012507 incl.			
	EXCEPTÉ			
	2PCH33499W1012309	2PCH33418W1012425	2PCH33497W1012471	
	2PCH33495W1012324	2PCH3341XW1012426	2PCH33494W1012475	
	2PCH33491W1012336	2PCH33411W1012427	2PCH33496W1012476	
	2PCH33493W1012337	2PCH33413W1012428	2PCH33417W1012478	
	2PCH33495W1012338	2PCH33417W1012433	2PCH33419W1012479	
	2PCH33497W1012339	2PCH33495W1012436	2PCH33498W1012480	
	2PCH33493W1012340	2PCH33416W1012438	2PCH33491W1012482	
	2PCH3341XW1012345	2PCH33495W1012453	2PCH33492W1012491	
	2PCH33410W1012371	2PCH33497W1012454	2PCH33410W1012497	
	2PCH33497W1012423	2PCH33491W1012465	2PCH33491W1012501	
	2PCH33499W1012424	2PCH33495W1012470		
	H3-45VIP Année modèle : 1998 - 1999	Du 2PCV33499W1012216 jusqu'au 2PCV33495X1012506 incl.		
EXCEPTÉ 2PCV33492X1012494				

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, une erreur de couple de serrage a été détectée. Les boulons qui retiennent les plaquettes de blocage des barres d'accouplement n'ont pas été lubrifiés avant d'être serrés à 156 N•m (115 lbf•pi).

PARTIE A TOUS LES VÉHICULES

SUSPENSION ARRIÈRE

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
110340	Plaquette de blocage	2
680343	Graisse blanche	A/B

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire au-dessus d'une fosse de réparation, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter la carrosserie par ses points de levage.

1. Identifier les deux boulons de fixation des barres d'accouplement longitudinales de la suspension arrière. Seulement les boulons identifiés doivent être lubrifiés (voir figure 1).

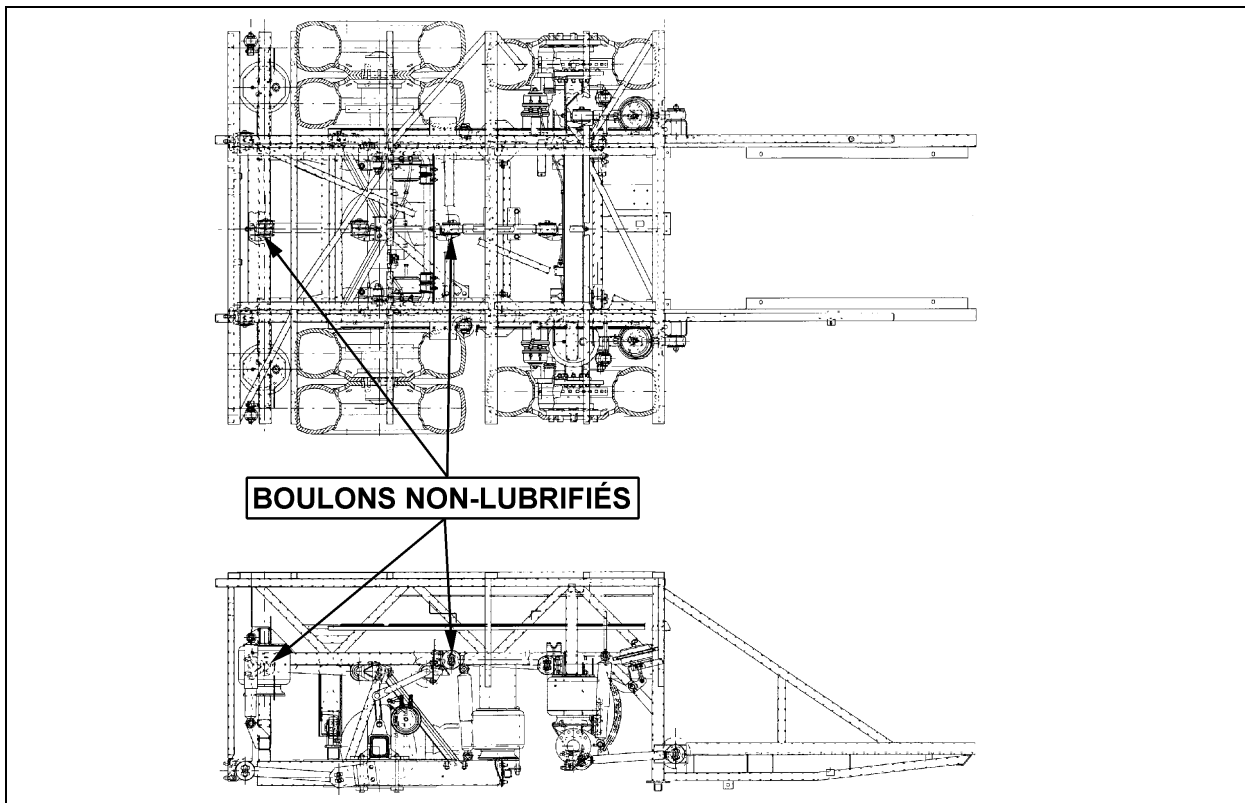


FIGURE 1 : BOULONS NON-LUBRIFIÉS DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

2. Démontez chaque barre d'accouplement en aplatissant les languettes de la plaquette de blocage et en dévissant les deux boulons vissés directement dans le pivot de la barre d'accouplement (consulter le manuel de maintenance au besoin). Nettoyer parfaitement la surface des pièces qui sont en contact en enlevant toute trace de graisse ou de produit antirouille.

3. Vérifier les filets des boulons et nettoyer au besoin. Utiliser de nouvelles plaquettes de blocage (Prévost #110340). Enduire de graisse blanche la surface d'appui de la tête et les filets des boulons, mettre la barre d'accouplement en place puis serrer les boulons à la main.

Attention : Avant de serrer les boulons, il est important de s'assurer que la suspension du véhicule est à sa hauteur nominale (voir le manuel de maintenance) sinon les manchons de caoutchouc seront sous contraintes ce qui réduira leur durée de vie.

4. Serrer alternativement les boulons jusqu'à un couple de 156 N•m (115 lbf•pi). Replier les languettes de la plaquette de blocage sur la tête des boulons.

GARANTIE

Cette modification/inspection est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et une demi-heure (0,5) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 98-17». **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de Campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A) pour être remboursé.**

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

PARTIE B VÉHICULE 2PCH3349XW1012416 JUSQU'AU 2PCH33494W1012444

SUSPENSION AVANT

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
110340	Plaquette de blocage	1
680343	Graisse blanche	A/B

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire au-dessus d'une fosse de réparation, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter la carrosserie par ses points de levage.

1. Identifier les deux boulons de fixation de la barre d'accouplement transversale de la suspension avant. Seulement les boulons identifiés doivent être lubrifiés (voir figure 2).

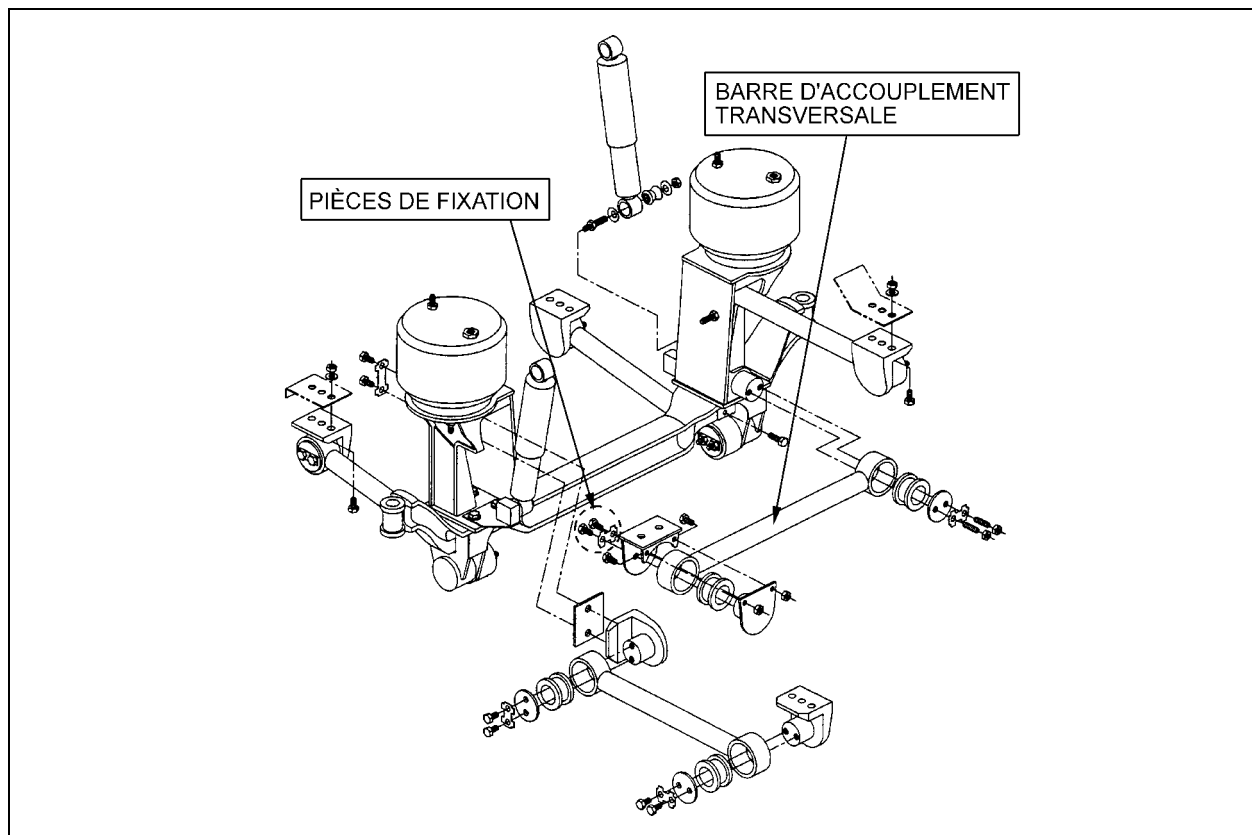


FIGURE 2 : BOULONS NON-LUBRIFIÉS DE LA SUSPENSION AVANT

2. Démontez la barre d'accouplement en aplatissant les languettes de la plaquette de blocage et en dévissant les deux boulons vissés directement dans le pivot de la barre d'accouplement (consulter le manuel de maintenance au besoin). Nettoyer parfaitement la surface des pièces qui sont en contact en enlevant toute trace de graisse ou de produit antirouille.
3. Vérifier les filets des boulons et nettoyer au besoin. Utiliser une nouvelle plaquette de blocage (Prévost #110340). Enduire de graisse blanche la surface d'appui de la tête et les filets des boulons, mettre la barre d'accouplement en place puis serrer les boulons à la main.

Attention : Avant de serrer les boulons, il est important de s'assurer que la suspension du véhicule est à sa hauteur nominale (voir le manuel de maintenance) sinon les manchons de caoutchouc seront sous contraintes ce qui réduira leur durée de vie.

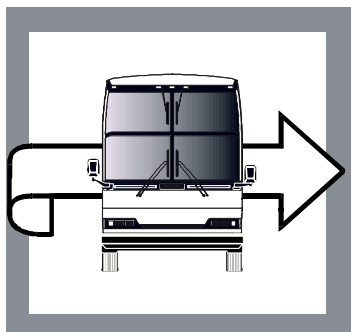
4. Serrer alternativement les boulons jusqu'à un couple de 156 N•m (115 lbf•pi). Replier les languettes de la plaquette de blocage sur la tête des boulons.

GARANTIE

Cette modification/inspection est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et un quart d'heure (0,25) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 98-17». **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de Campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A) pour être remboursé.**

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).



PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-19



DATE : Juin 1998	SECTION : 01
SUJET : DÉFLECTEUR D'AIR CHAUD	

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars H3-41 et H3-45 Année modèle : 1998	Du 2PCH33494W1012346 jusqu'au 2PCH33495W1012484 incl. Remarque : Le déflecteur d'air chaud peut avoir déjà été installé en usine sur certains véhicules dont le numéro de série est compris entre le 2PCH33410W1012371 et le 2PCH33491W1012482 incl. S.V.P. VÉRIFIER AVANT DE COMMANDER LES PIÈCES
Autocars XL-40 et XL-45 Année modèle : 1998	Du 2PCL33499W1026494 jusqu'au 2PCL33496W1026579 incl. excepté 2PCL33497W1026557

DESCRIPTION :

Sur les véhicules ci-haut mentionnés équipés de moteur de série 60, un déflecteur doit être installé pour réduire la possibilité de recirculation d'air chaud par le radiateur lorsque le véhicule est arrêté.

AUTOCARS H3-41 ET H3-45

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
052237	Déflecteur d'air chaud	1
052239	Ensemble de fixation du déflecteur d'air chaud	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

1. Sous la porte du radiateur du moteur, insérer le déflecteur d'air chaud entre le silencieux et le châssis et venir appuyer le fer angle sur le rebord intérieur. Glisser le déflecteur au maximum vers l'avant du véhicule puis le ramener d'environ 9 mm (3/8 po) vers l'arrière (voir les figures 1 et 2).
2. Tracer une ligne sur le châssis à 9 mm (3/8 po) du coin intérieur du déflecteur (voir figure 2).

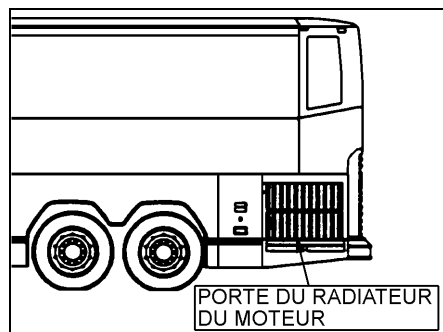


FIGURE 1 : PORTE DU RADIATEUR

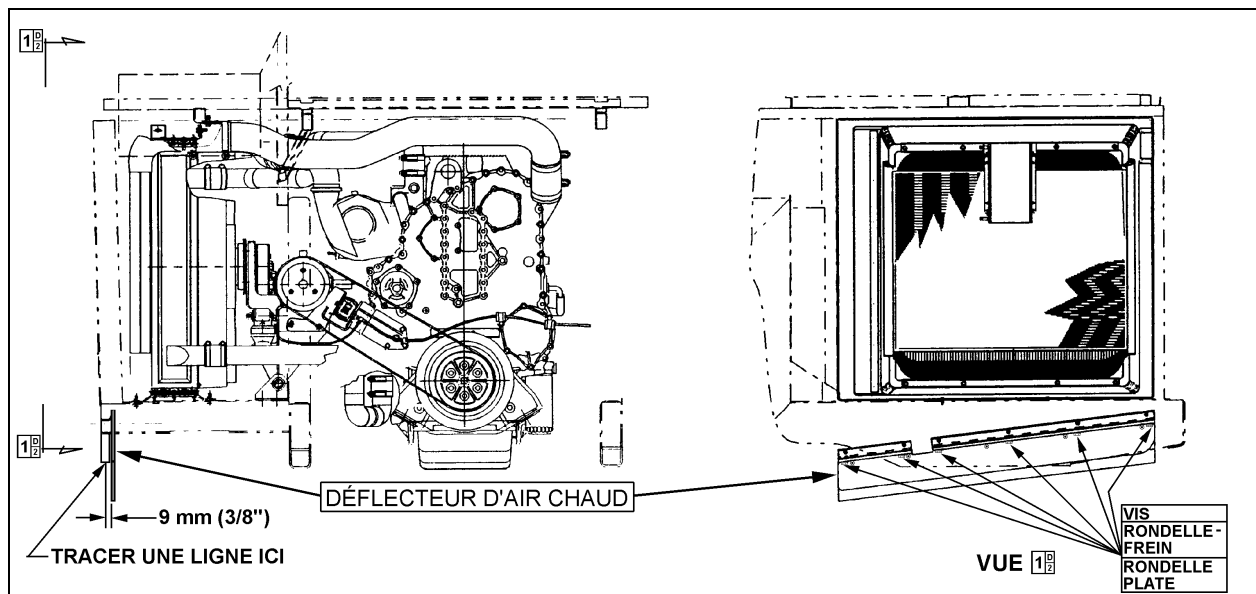


FIGURE 2 : DÉFLECTEUR D'AIR CHAUD POUR LES AUTOCARS H3

- Utiliser le schéma de perçage de la figure 3 et percer six trous de 8,5 mm (11/32 po) de diamètre dans le châssis.

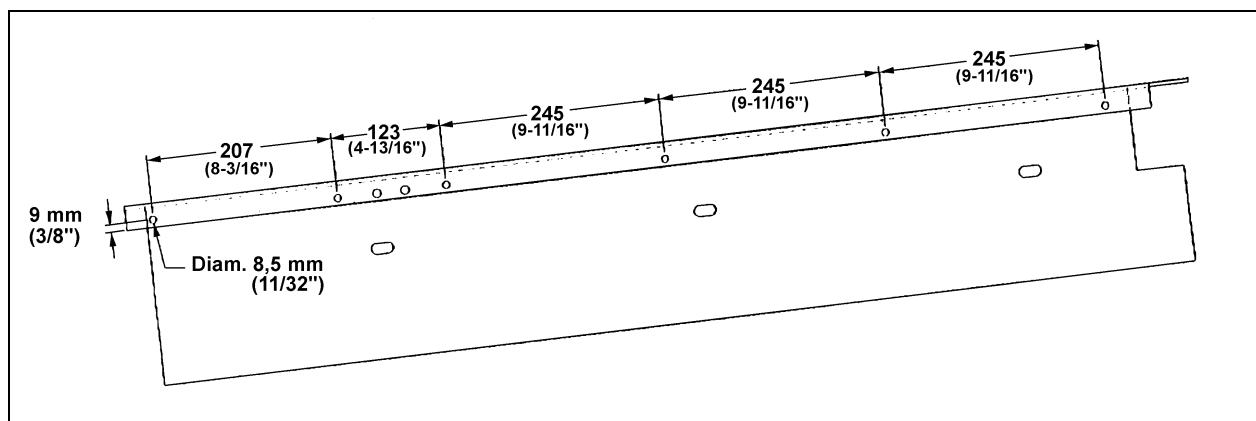


FIGURE 3 : SCHÉMA DE PERÇAGE POUR LES VÉHICULES DE LA SÉRIE H3

Remarque : Les mesures entre les trous à partir du premier trou doivent être aussi exactes que possible.

- Fixer le déflecteur d'air chaud à l'aide de six vis, rondelles-freins et rondelles plates (voir figure 2).

AUTOCARS XL-40

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
052247	Déфлекteur d'air chaud	1
052238	Ensemble de fixation du défлекteur d'air chaud	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du radiateur du moteur, retirer la sangle de retenue de la porte et enlever la butée de porte située dans le coin inférieur droit (voir les figures 4 et 5).

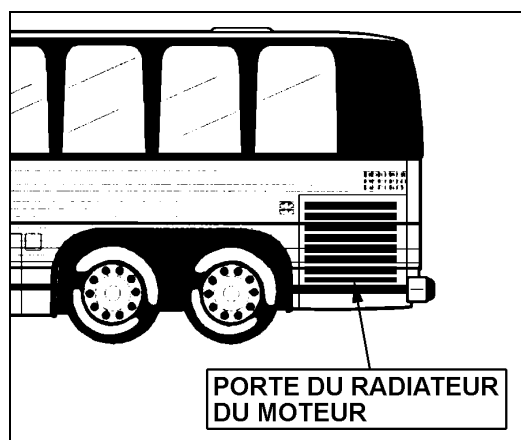


FIGURE 4 : PORTE DU RADIATEUR DU MOTEUR

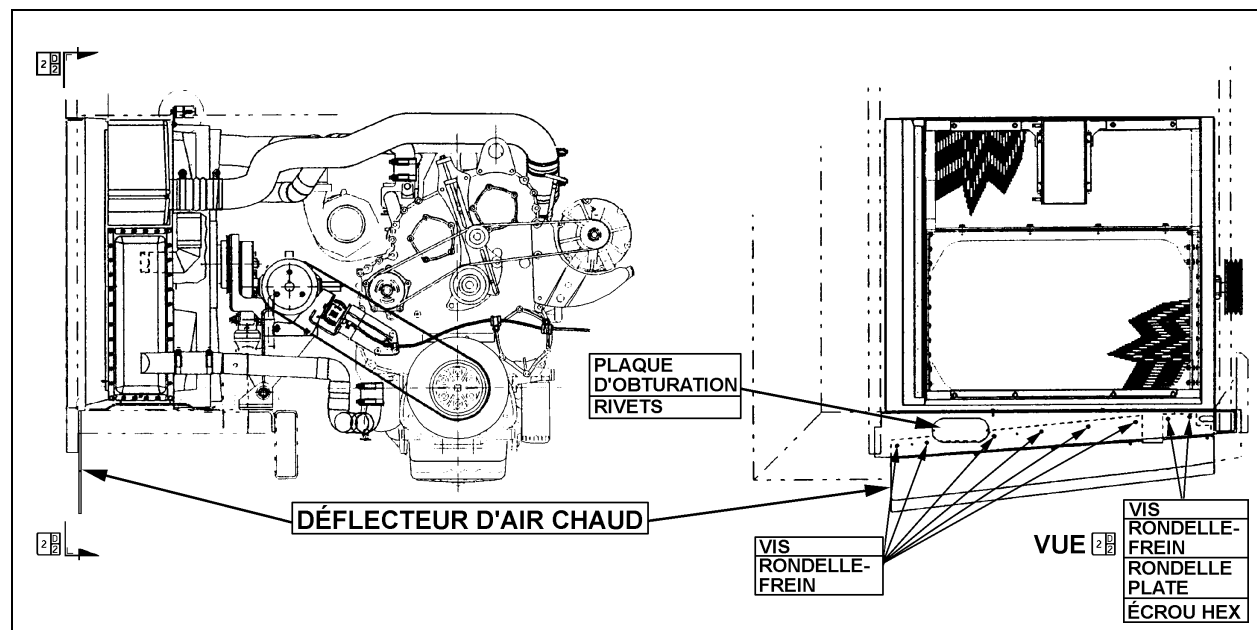


FIGURE 5 : DÉFLECTEUR D'AIR CHAUD POUR LES AUTOCARS XL-40 ET XL-45

2. Percer huit trous de 8 mm (11/32 po) de diamètre dans le châssis de l'autocar en se servant du schéma de perçage comme référence (voir figure 6).

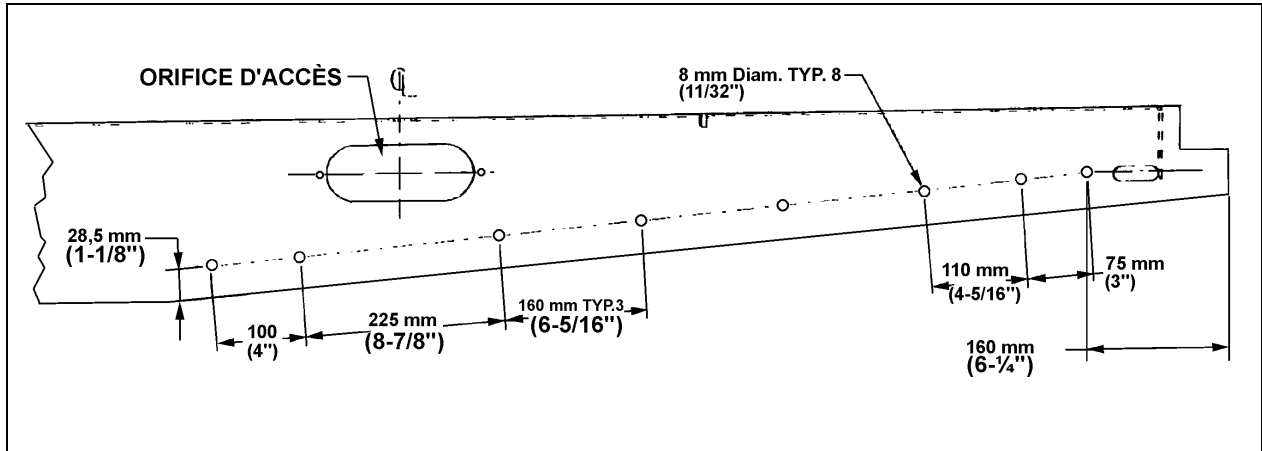


FIGURE 6 : SCHÉMA DE PERÇAGE POUR LES VÉHICULES DE LA SÉRIE XL

Attention : S'assurer de ne percer que le châssis du véhicule, éviter de perforer le silencieux.

Remarque : Les mesures entre les trous à partir du premier trou doivent être aussi exactes que possible.

3. Utiliser les plaques d'obturation comme gabarit et les centrer sur les orifices d'accès aux boulons afin de percer les trous des rivets, utiliser une mèche de 3/16 po. Riveter chaque plaque d'obturation à l'aide de deux rivets.

Remarque : Selon le véhicule, seulement une des deux plaques d'obturation peut être nécessaire.

4. Utiliser 6 vis et 6 rondelles-freins pour les six trous de gauche et utiliser 2 vis, 2 rondelles-freins du côté extérieur et 2 rondelles plates et 2 écrous entre le silencieux et le châssis pour les deux trous de droite (voir la figure 5).

AUTOCARS XL-45

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
052223	Déflecteur d'air chaud	1
052241	Ensemble de fixation du déflecteur d'air chaud	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du radiateur du moteur, retirer la sangle de retenue de la porte et enlever la butée de porte située dans le coin inférieur droit (voir les figures 5 et 7).

2. Percer huit trous de 8 mm (11/32 po) de diamètre dans le châssis de l'autocar en se servant du schéma de perçage comme référence (voir figure 6).

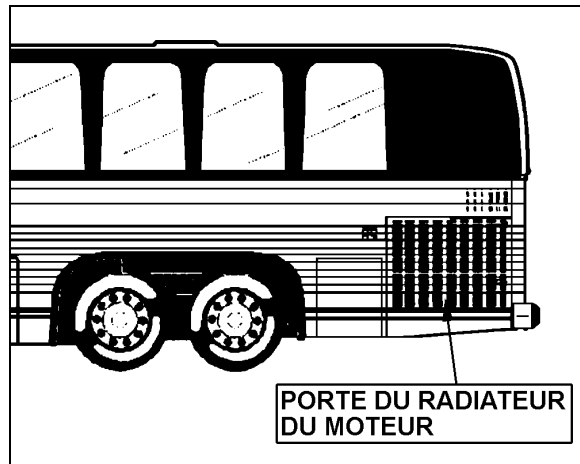


FIGURE 7 : PORTE DU RADIATEUR DU MOTEUR

Attention : S'assurer de ne percer que le châssis du véhicule, éviter de perforer le silencieux.

Remarque : Les mesures entre les trous à partir du premier trou doivent être aussi exactes que possible.

3. Utiliser la plaque d'obturation comme gabarit et la centrer sur l'orifice d'accès au boulon afin de percer les trous des rivets, utiliser une mèche de 3/16 po. Riveter la plaque d'obturation à l'aide de deux rivets.
4. Utiliser 6 vis et 6 rondelles-freins pour les six trous de gauche et utiliser 2 vis, 2 rondelles-freins du côté extérieur et 2 rondelles plates et 2 écrous entre le silencieux et le châssis pour les deux trous de droite (voir la figure 5).

GARANTIE

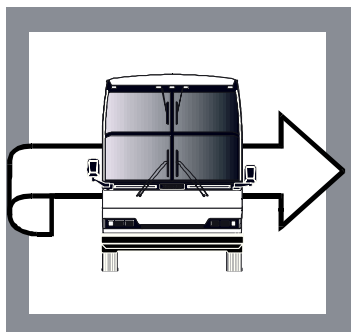
Le déflecteur d'air chaud placé sous la porte du radiateur du moteur ne doit en aucun cas être enlevé ou modifié, faute de quoi les exigences de Detroit Diesel concernant le refroidissement du moteur ne seront pas respectées ce qui pourrait invalider la garantie du moteur. En cas de bris le déflecteur doit être réparé ou remplacé.

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et une demi-heure (0,5) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-19».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Date d'expiration : Juin 1999



PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-20A




DATE : Septembre 1998	SECTION : 22
SUJET : RETRAIT D'UNE DIODE DU MODULE DE CONTRÔLE DE VENTILATION DE L'ÉVAPORATEUR	

RÉVISION : **A**

**AJOUT DES VÉHICULES DE SÉRIE H3 1997 ET CARROSSERIES D'AUTOCARS XL
ÉQUIPÉS DU CLIMATISEUR DE GRANDE CAPACITÉ**

APPLICATION

Modèle	VIN
Véhicules de série H3 Année modèle: 1997 - 1998	 <p>Du 2PCH33492V1011693 jusqu'au 2PCH33499W1012407 incl. SAUF 2PCH33497W1012356, 2PCH33493W1012354, 2PCH33499W1012357, 2PCH33495W1012355, 2PCH33490W1012361, 2PCH33498W1012348, 2PCH3349XW1012349</p>
Carrosseries XL avec climatiseur grande capacité Année modèle : 1997- 1998	Du 2PCM33401V1026041 jusqu'au 2PCE33497W1026535 incl.

DESCRIPTION :

Une diode empêche le démarrage du ventilateur du évaporateur du système CVC quand la température extérieure est inférieure ou égale à -20 °C (-4 °F). Enlever cette diode règle le problème.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
504247	Rivet Pop en aluminium 5/32-1/4"	4
871176	Autocollant "REVISION A"	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein d'urgence, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRET (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment de l'évaporateur (1, Fig. 1).
2. Le module de contrôle se trouve sur le mur droit du compartiment (2, Fig. 1).

Remarque : Ignorer ce bulletin si le l'autocollant "REVISION A" est déjà apposé sur le couvercle du module. Les changements auront déjà été apportés.

3. En utilisant une mèche appropriée, enlever les quatre rivets retenant le couvercle du module. Retirer le couvercle.
4. Repérer la composante D54 sur la carte de circuits (Fig. 2). À l'aide d'une pince coupante, retirer la composante en y coupant les pattes. La rebuter.

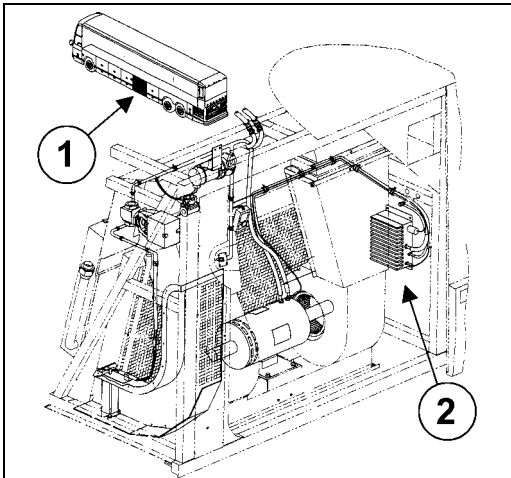


FIG. 1 : CONTROLE DU VENTILATEUR DE L'ÉVAPORATEUR

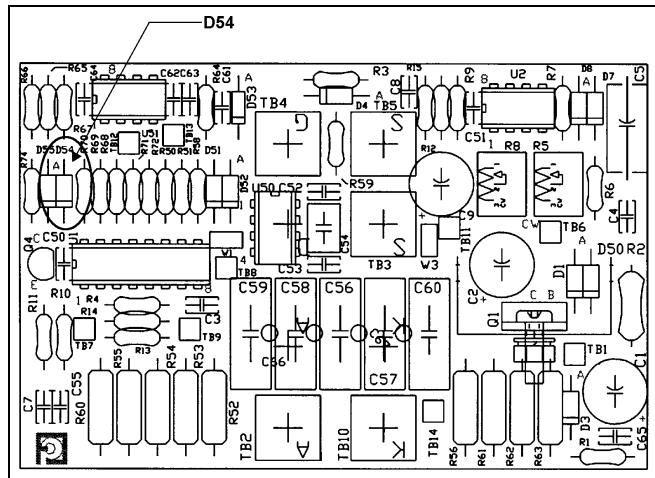


FIG. 2 : CIRCUIT ÉLECTRONIQUE

5. Installer le couvercle du module et le fixer à l'aide de rivets Pop.
6. Coller l'autocollant "REVISION A" à proximité du numéro d'identification et du numéro de série du module.

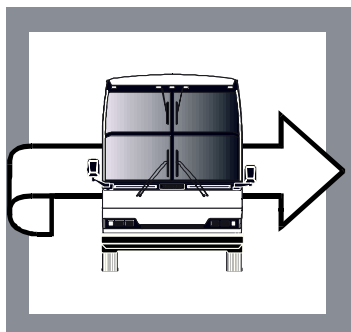
GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons un quart d'heure (0,15) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-20A».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Date d'expiration : Septembre 1999



PREVOST


BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-21



DATE : Juillet 1998	SECTION : 22
SUJET : Ventilation du cabinet d'aisances	

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars H3-41 et H3-45 Année modèle: 1997 - 1998	 Du 2PCH3341XV1011659 jusqu'au 2PCH3349XW1012366 incl. ET 2PCH33494W1012377

DESCRIPTION :

Afin d'améliorer les performances du système de ventilation du cabinet d'aisances, un ventilateur est ajouté au circuit d'aération actuel des véhicules ci-haut mentionnés.

MATÉRIEL

Commander le sous-ensemble #404694. Il inclut le raccord coudé #501961 et les pièces déjà assemblées suivantes:

Pièce No	Description	Qté
404693	Ventilateur	1
404692	Raccord	2
5001430	Vis	4
500670	Écrou	4
504235	Bride de fixation	2
064835	Fil électrique (véhicules sans coquerie)	1
560784	Gaine thermorétractable	1

Si votre véhicule est muni d'une coquerie mini-chef, vous devrez également commander la pièce suivante:

Pièce No	Description	Qté
064850	Fil électrique (véhicules avec coquerie seulement)	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal (aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Étape 1: Remplacement d'un raccord

Afin de prévoir un espace suffisant pour l'introduction du ventilateur dans le circuit d'aération du cabinet d'aisances, un changement dans l'orientation du raccord reliant le tuyau d'aération de la cuvette à la conduite d'évacuation de la toilette est nécessaire.

1. Localiser, à l'arrière du véhicule, la poubelle fixée à la cloison du cabinet d'aisances (voir figure 1). Retirer cette poubelle.

Remarque: Un manque d'espace peut, dans certains cas, justifier le retrait des deux sièges adjacents à la poubelle. Se référer à la procédure décrite dans le manuel de maintenance, section 18, article 26.2.

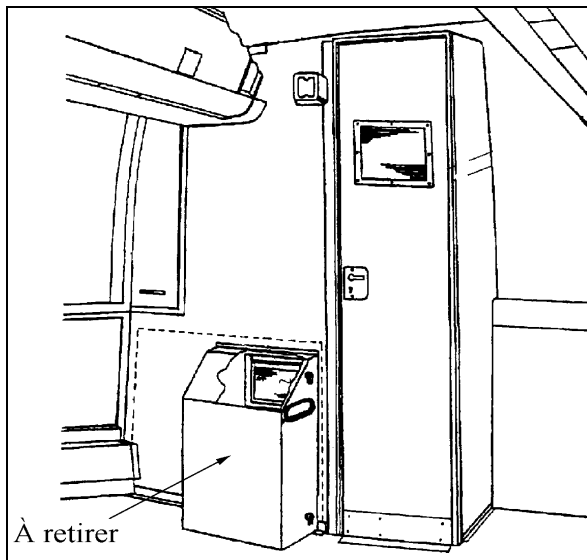


FIGURE 1: RETRAIT DE LA POUBELLE, PRÈS DU CABINET D'AISANCES

2. Le retrait de la poubelle laisse paraître une ouverture au bas de la cloison du cabinet d'aisances. Localiser, dans cette ouverture, le tuyau caoutchouté servant à l'aération de la cuvette (voir figure 2a).

3. Dévisser le raccord joignant le tuyau d'aération de la cuvette à la conduite d'évacuation (voir figure 2a).

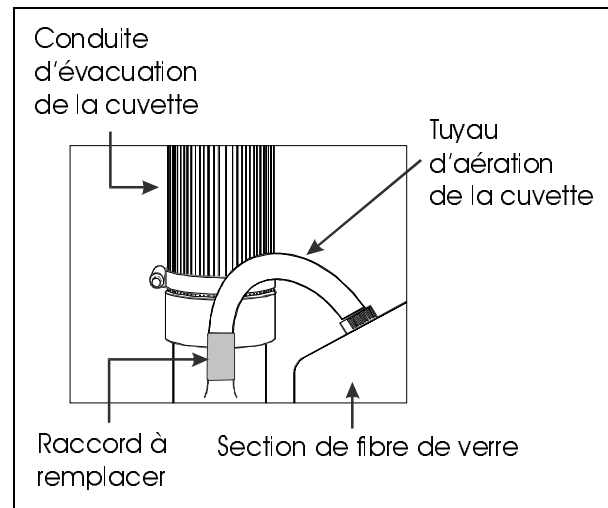


FIGURE 2A: RACCORD À REMPLACER

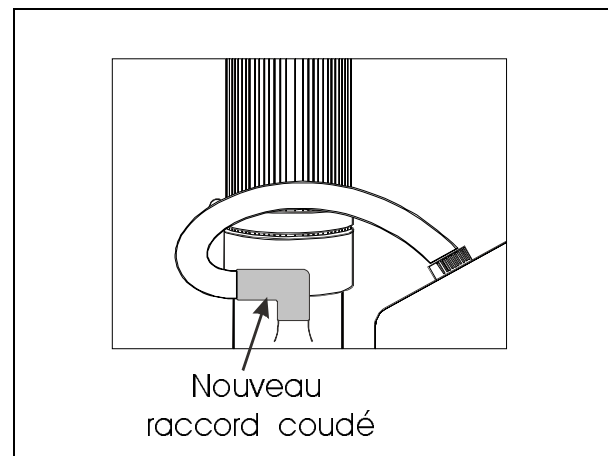


FIGURE 2B: NOUVEAU RACCORD COUDÉ

4. Retirer le raccord du tuyau d'aération de la cuvette et le remplacer par le raccord coudé #501961 (voir figure 2b).
5. Unir le tuyau d'aération de la cuvette à la conduite d'évacuation en y vissant le raccord coudé #501961.

Étape 2: Installation du ventilateur

1. Dans l'ouverture pratiquée au bas de la cloison du cabinet d'aisances, repérer le tuyau flexible de 10 cm (4 pouces) de diamètre situé à l'entrée de cette ouverture et la section de fibre de verre dans laquelle s'insère le tuyau flexible.
2. Sectionner le tuyau flexible à une distance de 8 cm (3 pouces) à la gauche de la section de fibre de verre.
3. Insérer chacune des extrémités du tuyau flexible de chaque côté du sous-ensemble formé par le ventilateur et sa tuyère (voir figure 3).
4. S'assurer que la flèche dessinée sur le ventilateur pointe dans le sens de l'écoulement d'air: du cabinet d'aisances vers l'extérieur. Aussi, veiller à ce que la prise électrique du ventilateur se situe dans le haut de l'assemblage.

5. Serrer les brides de fixation de façon à unir solidement l'ensemble.

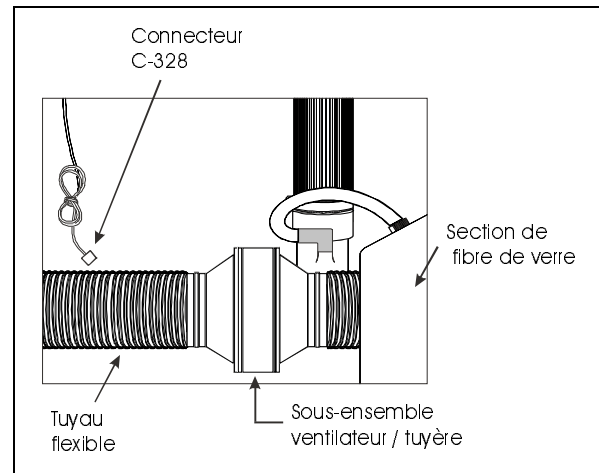


FIGURE 3 : MISE EN PLACE DU VENTILATEUR

Étape 3: Branchement du ventilateur

Selon que votre véhicule est muni ou non d'une coquerie, suivre les instructions suivantes pour procéder à l'installation du ventilateur.

Véhicules dépourvus de coquerie mini-chef

1. Brancher le connecteur du ventilateur au raccord électrique C-328 se trouvant déjà installé.

Véhicules munis d'une coquerie mini-chef

1. Brancher le fil électrique #064850 au connecteur du ventilateur.
2. Faire longer le fil électrique #064850 le long du tuyau d'évacuation de la cuvette pour traverser le plancher et atteindre le compartiment moteur situé au dessous.
3. Ouvrir la porte de côté du compartiment moteur. Localiser le tuyau vertical d'évacuation de la toilette situé à l'arrière du filtre à air du moteur.
4. Localiser le passe-fils situé dans la cloison séparant le compartiment moteur du compartiment principal d'alimentation. Le passe-fils est localisé près du connecteur C-397.
5. Ouvrir la porte du compartiment principal d'alimentation (voir figure 4).
6. Faire longer le fil électrique #064850 de façon sécuritaire jusqu'au passe-fils et le faire traverser dans le compartiment principal d'alimentation.
7. Brancher, dans le compartiment principal d'alimentation, le brin du fil électrique #064850 portant l'identification OH (noir) à la borne C et le brin 125 (rouge) à la borne D (voir figure 5).

Remarque: Se référer aux annexes 1 et 2 pour connaître les schémas électriques de la coquerie.

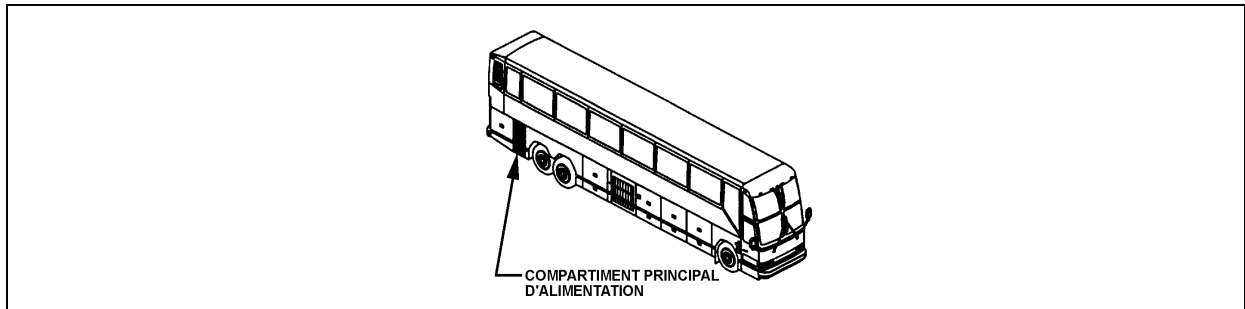


FIGURE 4: LOCALISATION DU COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION

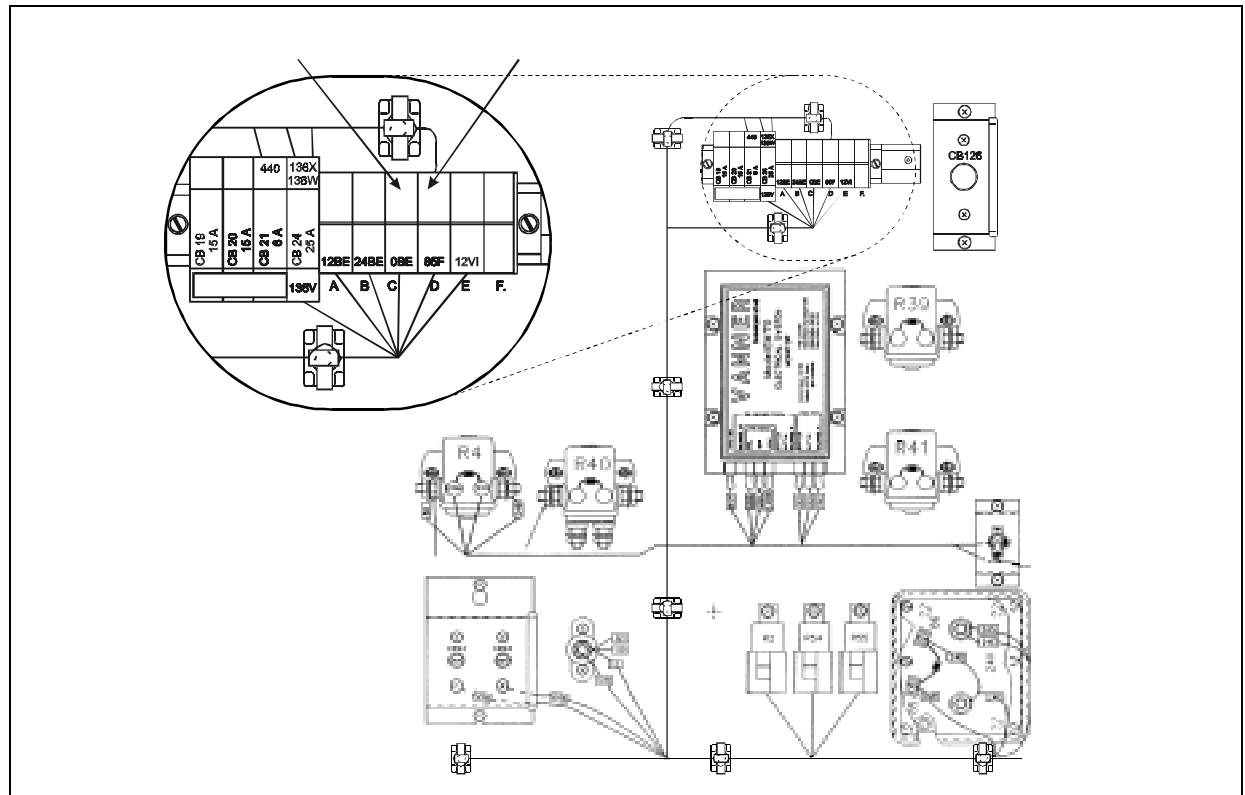


FIGURE 5: BORNES C ET D DU COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION

Étape 4: Retrait d'un filtre

Afin de réduire les risques d'obstruction des conduites de ventilation du cabinet d'aisances, il est avantageux de procéder au retrait d'un filtre en suivant les instructions que voici.

1. Localiser la bouche d'aération du cabinet d'aisances, située près de la cuvette (voir figure 6). Enlever le grillage protecteur.
2. Retirer le filtre métallique sous le grillage.
3. Réinstaller le grillage protecteur de la bouche d'aération.



FIGURE 6: BOUCHE D'AÉRATION DU CABINET D'AISANCES

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-21».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Date d'expiration : Juillet 1999

WIRING DIAGRAM INDEX

A	AC & HEAT SYSTEM	Page: 13	E	ENGINE BLOCK HEATER	Page: 12	M	MIRROR-REAR VIEW	Page: 24
	AIR DRYER	Page: 8		ENGINE BRAKE SYSTEM	Page: 19		PARKING BRAKE SWITCH	Page: 8
	ALARM & SIGNAL	Page: 7		ENGINE CONTROL	Page: 4		PASSENGER CHIME	Page: 12
	ABS	Page: 21		ENTRANCE DOOR SEDAN	Page: 16		POWER 12V OUTLET	Page: 14
	ARRANGEMENT - CABLE	Page: B		ETHER COLD START	Page: 8		PRODRIVER	Page: 8
	ARRANGEMENT - HARNESS	Page: C		EXTERIOR LIGHTING	Page: 9			
	ARRANGEMENT - SPARE WIRE	Page: D						
B	BACK-UP ALARM	Page: 9.3	F	FAN-CLUTCH RADIATOR	Page: 8	R	RETARDER - WORLD TRANSP.	Page: 19
	BACK-UP MONITOR	Page: 27		FAST IDLE - DDEC	Page: 5			
				FIRE DETECTOR	Page: 7	S	SOUND & VIDEO SYSTEM	Page: 20
C	CHARGING SYSTEM	Page: 4		FRONT DESTINATION SIGN	Page: 17		SPEEDOMETER (VDO)	Page: 15
	CIGAR LIGHTER	Page: 14		FUEL WATER FILTER	Page: 8		SUN VISOR	Page: 14
	CODE - CIRCUIT NUMBER	Page: E		FUEL PRIME PUMP	Page: 12			
	CODE - CIRCUIT BREAKER	Page: F	G				TACHOGRAPH-ELECTRONIC	Page: 15
	CODE - CONNECTOR	Page: G		GALLEY ACCESSORIES	Page: 23		TACHOMETER (VDO)	Page: 15
	CODE - DIODE	Page: H		GROUND SYSTEM	Page: 3		TELL TALE LIGHT MODULES	Page: 28
	CODE - RELAY	Page: I					THERMOMETER-DIGITAL	Page: 28
	CODE - RESISTOR	Page: J	H	HIGH BUOY	Page: 18		TRANSMISSION - MANUAL	Page: 22
	CODE - WIRING KEY	Page: K		HOTESS CHIME	Page: 12		TRANSMISSION - WORLD	Page: 6
	CODE - FUSE	Page: L	I					
	CODE - MODULE	Page: M		INTERIOR LIGHTING	Page: 11	W	WATER HEATER PRE-HEAT	Page: 26
	CRUISE CONTROL - DDEC	Page: 5		INTERCOM	Page: 27		WATER TANK HEATER LAVATORY	Page: 12
			K				WHEEL CHAIR LIFT - RICHON 9000	Page: 25.2
D	DDEC III	Page: 5		KNEELING SYSTEM	Page: 18		WHEEL CHAIR LIFT - STEW. & STEV.	Page: 25.1
	DIGITAL CLOCK	Page: 14	L	LAVATORY	Page: 17		WINDSHIELD (UP) FAN DEFROSTOR	Page: 22
	DISTRIBUTION 12V	Page: 2		LOW BUOY	Page: 18		WINDSHIELD (UP) HEATED	Page: 22
	DISTRIBUTION 24V	Page: 1		LUGGAGE DOOR LOCK	Page: 19		WIPER & WASHER	Page: 10
	DRIVERS WINDOW LIFTER	Page: 14		LAVATORY FAN	Page: 23			

PREVOST

WIRING DIAGRAM

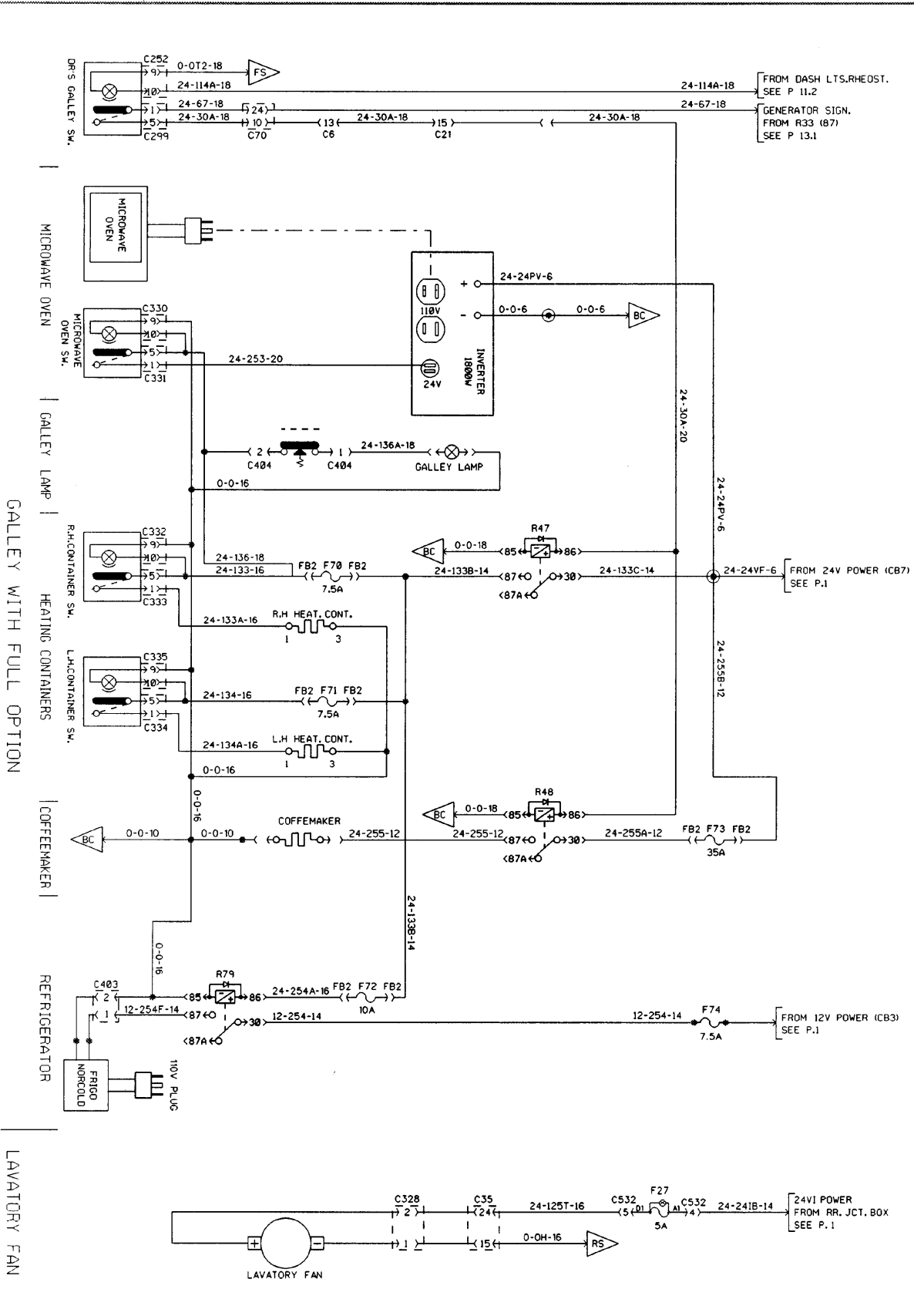
NO.

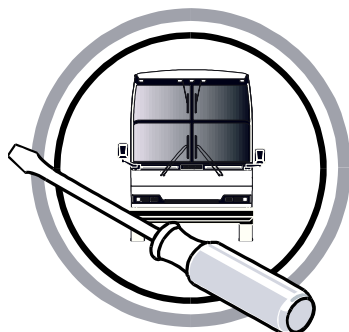
D060882

PAGE:

A

REVISION
10





INFORMATION DE MAINTENANCE

Im98-22



DATE : Mai 1998	SECTION : 16
SUJET : Remplacement de la soupape de commande de hauteur NEWAY par celle de marque BARKSDALE	

APPLICATION

Modèle	VIN
Tous les véhicules H3-41, H3-45 et VIP-45 Année modèle: 1994 - 1997	 Du 2P9H33495R1001012 jusqu'au 2PCV33491V1011916 incl.

DESCRIPTION :

Sur les véhicules mentionnés ci-haut, il est possible de remplacer la soupape de commande de hauteur NEWAY par celle de marque BARKSDALE. Malgré que la soupape de commande NEWAY satisfasse les exigences de fonctionnement habituelles, l'étanchéité accrue de la soupape BARKSDALE réduit les besoins d'ajustement du véhicule. Les ensembles suivants sont donc disponibles:

Véhicules H3 et VIP-45:

- L'ensemble no 13 1455 permet de remplacer la soupape de commande avant;
- Deux ensembles no 13 1454 permettent de remplacer les soupapes arrière gauche et droite.

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.



PREVOST

INFORMATION DE MAINTENANCE

Im98-23



DATE : Septembre 1998	SECTION : 03
SUJET : INSTALLATION OU REMPLACEMENT DE LA POMPE ÉLECTRIQUE D'AMORÇAGE À CARBURANT	

APPLICATION

Modèle	VIN	
Tous les véhicules de la série H3 Année modèle : 1995 - 1998	Du 2P9H33418S1001196 jusqu'au 2PCH33497W1012146 incl.	
Autocars XL-45 Année modèle : 1995 - 1998	Du 2P9L33496S1001570 jusqu'au 2PCL33496W1026498 incl.	

DESCRIPTION :

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, l'installation ou le remplacement de la pompe électrique d'amorçage à carburant est possible. Cette pompe sert à redémarrer un moteur diesel qui a manqué de carburant. Si votre véhicule est déjà équipé de cette pompe, il vous est possible de relocaliser l'interrupteur de démarrage près de la boîte de jonction arrière pour en faciliter l'accès. Si votre véhicule n'est pas équipé de cette pompe vous pouvez effectuer cette modification en commandant à vos frais l'un des ensembles suivants :

Tous les véhicules (remplacement de la pompe) : ensemble # 032268

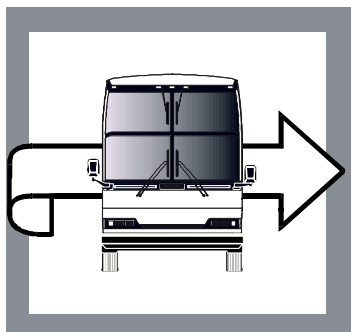
Véhicules de la série H3 (installation d'une pompe électrique d'amorçage à carburant) : ensemble # 032268 et ensemble # 064824

Véhicules de la série XL (installation d'une pompe électrique d'amorçage à carburant) : ensemble # 032268 et ensemble # 064825

Véhicules de la série H3 avec filtre à carburant PRO-380 seulement (installation de la pompe) : ensemble # 032257

Autocars XL-45 avec filtre à carburant PRO-380 seulement (installation de la pompe) : ensemble # 032258

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.



PREVOST


BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-24



DATE : Juin 1998	SECTION : 06
SUJET : AJOUT D'UNE DIODE AU RELAIS R-4	

APPLICATION

Modèle	VIN
Véhicules XL SAUF Autocars 45' Année modèle: 1998	 Du 2PC33406W1026491 jusqu'au 2PC3349XW1026556 incl.

DESCRIPTION :

Sans l'ajout d'une diode au relais R-4, le démarreur peut s'activer à deux reprises lors du démarrage du moteur.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
060798	Diode	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein d'urgence, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la boîte de jonction arrière qui se trouve dans le compartiment moteur.
2. Localiser le relais R-4 situé vers le coin supérieur droit de la boîte de jonction.
3. Dévisser les écrous sur les bornes du fil rouge 24-86A-18 et du fil noir 231-18, situés sur le devant du relais (Fig. 1).
4. Installer la diode (Fig. 2) sur les bornes du relais, la bande grise à la borne du fil 24-86A-18 (rouge) et l'autre côté à la borne du fil 231-18 (noir) (Fig. 2).
5. Resserrer les écrous, refermer la boîte de jonction et les portes du moteur.

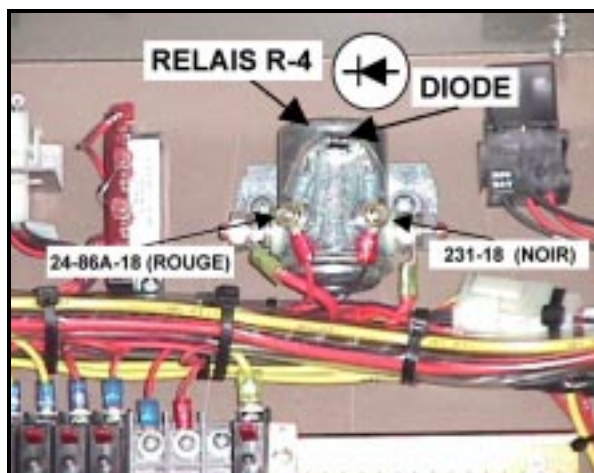


FIGURE 1, BOÎTE DE JONCTION ARRIÈRE

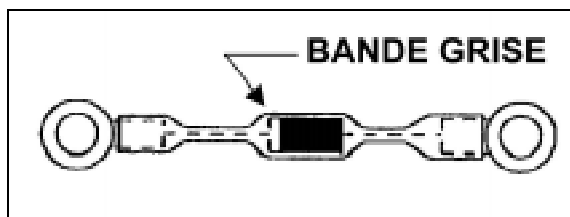
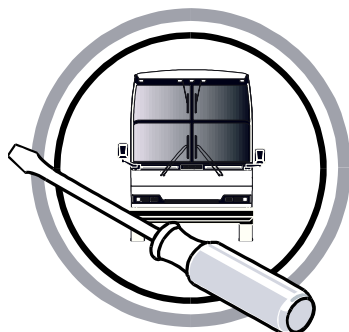


FIGURE 2, DIODE

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et un quart d'heure (0,25) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-24».

Date d'expiration : Juin 1998



PREVOST


INFORMATION DE MAINTENANCE

Im98-25



DATE : Juin 1998	SECTION : 16
SUJET : PROCÉDURE D'ALIGNEMENT EN UTILISANT LE SYSTÈME HUNTER	

APPLICATION

Modèle	VIN	
Tous les véhicules de la série XL Années : TOUTES	TOUS	
Tous les véhicules de la série H3 Années : TOUTES	TOUS	

DESCRIPTION

Cette information de maintenance vise à fournir les spécifications d'alignement à l'aide du système Hunter pour les essieux avant, moteur et porteur (tag) des véhicules Prévost.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

ALIGNEMENT DE L'ESSIEU AVANT

Monter les capteurs sur les roues de l'essieu avant et de l'essieu moteur (fig. 1).

Remarque : Voir les numéros de référence des capteurs (fig.1).

Procéder à l'alignement de l'essieu avant selon le tableau des spécifications approprié ci-dessous.

Remarque : Choisir le tableau convenant à votre type de véhicule.

ESSIEU AVANT RIGIDE H3-40			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Carrossage droit (deg.)	-0.625	-0.1875	0.25
Carrossage gauche (deg.)	-0.625	-0.1875	0.25
Chasse droite (deg.)	2	2.75	3.5
Chasse gauche (deg.)	2	2.75	3.5
Pincement total (pouces)	1/16	3/32	1/8

ESSIEU AVANT RIGIDE H3-41, H3-45 ET V.I.P			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Carrossage droit (deg.)	-0.5	0	0.5
Carrossage gauche (deg.)	-0.5	0	0.5
Chasse droite (deg.)	2	2.75	3.5
Chasse gauche (deg.)	2	2.75	3.5
Pincement total (pouces)	1/16	3/32	1/8

ESSIEU AVANT RIGIDE AUTOCARS XL-40 ET XL-45			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Carrossage droit (deg.)	-0.5625	-0.125	0.3125
Carrossage gauche (deg.)	-0.5625	-0.125	0.3125
Chasse droite (deg.)	2	2.75	3.5
Chasse gauche (deg.)	2	2.75	3.5
Pincement total (pouces)	1/16	3/32	1/8

ESSIEU AVANT RIGIDE MTH 40, MTH 45 ET MTH45 ENTERTAINER			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Carrossage droit (deg.)	-0.4375	0	0.4375
Carrossage gauche (deg.)	-0.4375	0	0.4375
Chasse droite (deg.)	2	2.75	3.5
Chasse gauche (deg.)	2	2.75	3.5
Pincement total (pouces)	1/16	3/32	1/8

ESSIEU AVANT TOUS LES VÉHICULES AVEC SUSPENSION INDÉPENDANTE			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Carrossage droit (deg.)	-0.125	0.125	0.375
Carrossage gauche (deg.)	-0.125	0.125	0.375
Chasse droite (deg.)	1.5	2	2.5
Chasse gauche (deg.)	1.5	2	2.5
Pincement total (pouces)	1/16	3/32	1/8

ALIGNEMENT DE L'ESSIEU MOTEUR

Procéder à l'alignement de l'essieu moteur selon le tableau des spécifications ci-dessous. Installer le système selon la configuration utilisée pour l'alignement de l'essieu avant (fig. 1).

ESSIEU MOTEUR TOUS LES VÉHICULES			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Angle de poussée (deg.)	-0.11	0	0.11

ALIGNEMENT DE L'ESSIEU PORTEUR (TAG)

Retirer les capteurs et les installer sur les roues des essieux moteur et porteur tel qu'illustré à la figure 2;

Remarque : Pour un alignement correct, l'essieu porteur doit être aligné avec l'essieu moteur.

Remarque : Procéder à l'installation des capteurs montés sur roue selon la figure 2. Se référer à la figure 1 pour les numéros des capteurs montés sur roue correspondants. Par exemple, le capteur

précédemment installé à droite sur l'essieu avant, se trouve maintenant installé à gauche sur l'essieu porteur.

Procéder à l'alignement de l'essieu porteur selon le tableau des spécifications ci-dessous.

ESSIEU PORTEUR (TAG) TOUS LES VÉHICULES			
Alignement / valeur	Valeur minimale	Valeur nominale	Valeur maximale
Angle de poussée (deg.)	-0.02	0	0.02

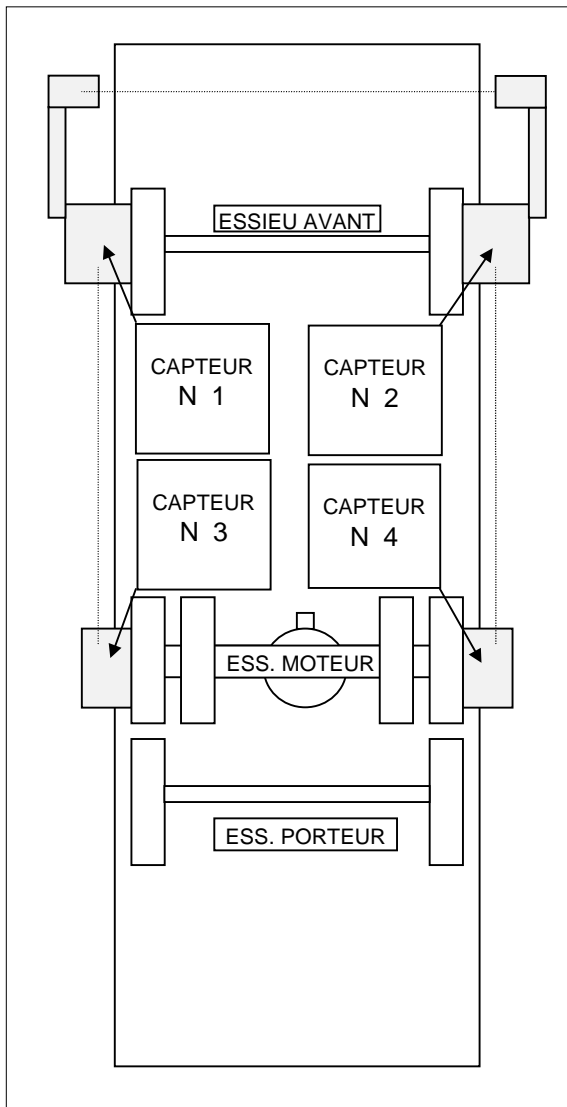


FIGURE 1, ESSIEUX AVANT ET MOTEUR

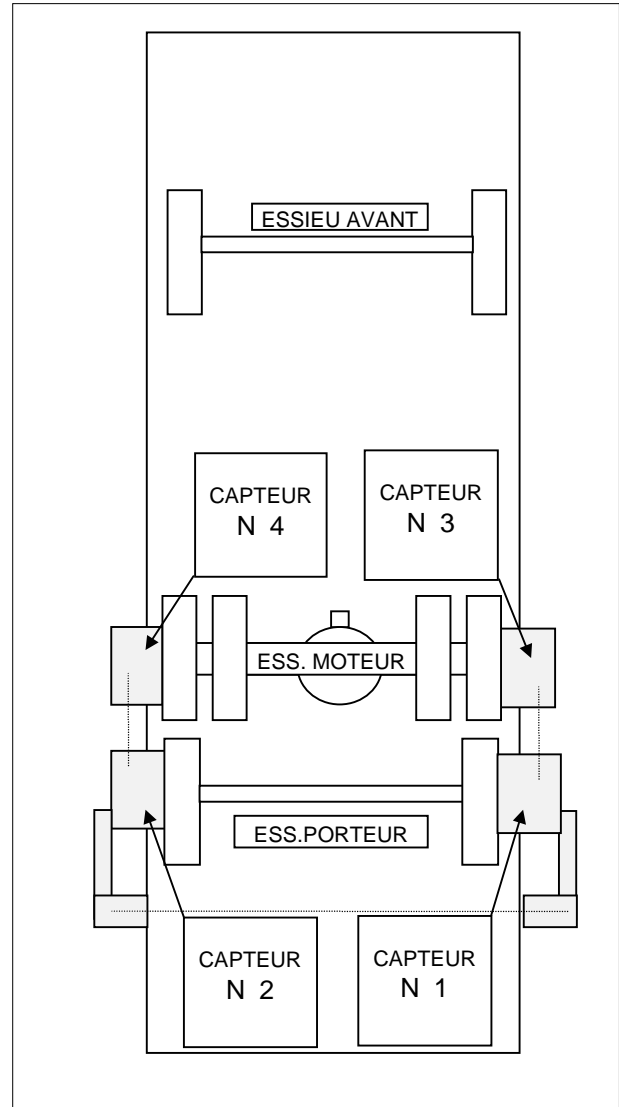
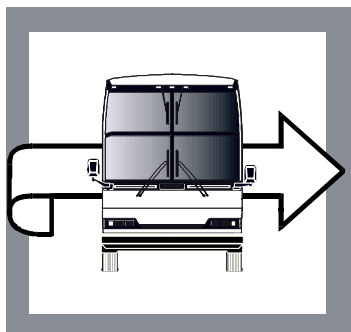


FIGURE 2 ESSIEU PORTEUR



PREVOST


BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-26



DATE : Juillet 1998	SECTION : 01
SUJET : RÉDUCTION D'UN MONTANT MÉTALLIQUE DU COMPARTIMENT MOTEUR ARRIÈRE	

APPLICATION

Modèle	VIN
Véhicules VIP Année modèle:1998-1999	 2PCV33491W1012369 et du 2PCV33499X1012458 jusqu'au 2PCV33497X1012488 incl. Remarque: Le montant métallique peut avoir été réduit en usine sur certains de ces véhicules. S.V.P. VÉRIFIER AVANT DE PROCÉDER AUX MODIFICATIONS

DESCRIPTION

Pour éviter que le tuyau allant du refroidisseur d'air au moteur ne soit endommagé par le montant métallique supportant le cylindre gauche de la porte arrière du compartiment moteur, il est nécessaire de diminuer légèrement la taille de ce montant sur les véhicules ci-haut mentionnés. En effet, une perforation de ce tuyau risquerait de réduire la pression d'air et affecter les performances du moteur.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal (aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte arrière du compartiment moteur.
2. Localiser:
 - le tuyau allant du refroidisseur d'air au moteur (1, figure 1);
 - le montant métallique soutenant le cylindre gauche qui permet l'ouverture du compartiment moteur.
3. Meuler ou couper le montant métallique (2, figure 2) de façon à ce qu'un espace d'au moins 1,5 cm (1/2 pouce) le sépare du tuyau allant du refroidisseur d'air au moteur (1, figure 2). Si l'espace est déjà de 1,5 cm (1/2 pouce), aucune modification n'est nécessaire.

4. Au besoin, repositionner le tuyau pour qu'un espace de 1,5 cm (1/2 pouce) le sépare du montant métallique.

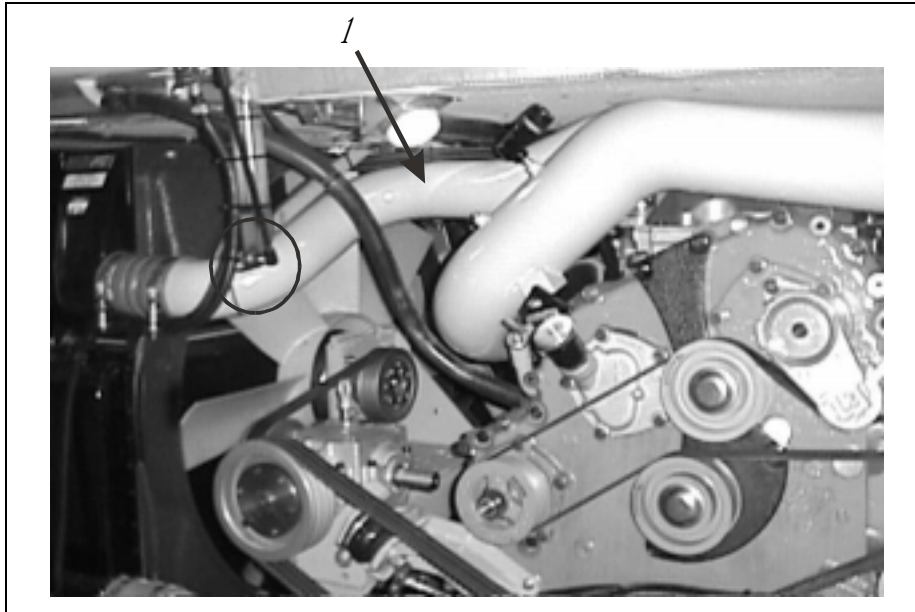


FIGURE 1: LOCALISATION DU TUYAU ALLANT DU REFROIDISSEUR D'AIR AU MOTEUR

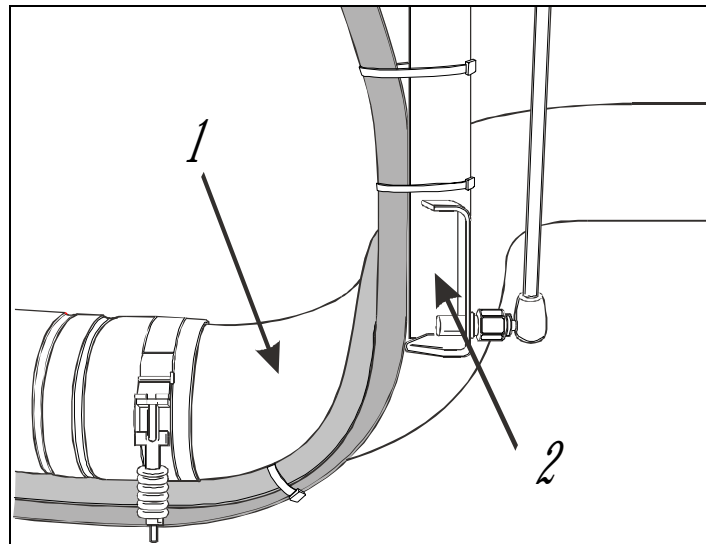


FIGURE 2: (1) TUYAU ALLANT DU REFROIDISSEUR D'AIR AU MOTEUR
(2) MONTANT MÉTALLIQUE.

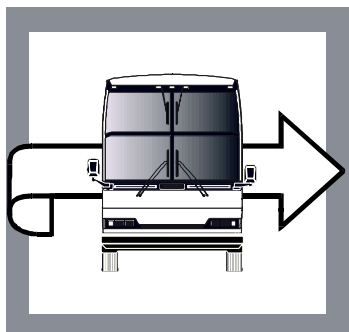
GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons 30 minutes (0,5 h) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner « Bulletin de Garantie Bg98-26 ».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Date d'expiration : Juillet 1999



PREVOST

**BULLETIN
DE
GARANTIE**

Bg98-27



DATE : Septembre 1998	SECTION : 12
SUJET : INSTALLATION D'UN BOÎTIER DE PROTECTION SUR LE BOUTON DU FREIN DE STATIONNEMENT	

APPLICATION

Modèle	VIN
	<p>2PCH33494W1012234 ET Du 2PCH3349XW1012285 jusqu'au 2PCH33498W1012611 incl. EXCEPTÉ</p> <p>2PCH33499W1012309 2PCH3341XW1012345 2PCH33410W1012371 2PCH3341XW1012426 2PCH33411W1012427 2PCH33413W1012428 2PCH33499W1012486 2PCH33491W1012529 2PCH33497W1012535 2PCH3349XW1012562 2PCH3349XW1012576 2PCH33495W1012579 2PCH33491W1012580 2PCH33493W1012581 2PCH33496W1012588 2PCH33498W1012592 2PCH3349XW1012593 2PCH33491W1012594 2PCH33497W1012597 2PCH33499W1012598 2PCH33493W1012600 2PCH33495W1012601 2PCH33497W1012602 2PCH33499W1012603 2PCH33492W1012605 2PCH33494W1012606 2PCH33496W1012607 2PCH33496W1012610</p>
Carrosseries H3-45 VIP Année modèle : 1999	Du 2PCV33499X1012458 jusqu'au 2PCV33494X1012609 incl.

DESCRIPTION

Ayant constamment comme objectif la satisfaction de la clientèle, Prévost Car recommande d'installer sur les véhicules ci-haut mentionnés un boîtier de protection sur le bouton du frein de stationnement pour assurer la conformité avec les véhicules présentement produit et améliorer la finition du tableau de bord.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
391727	Boîtier de protection du bouton du frein de stationnement	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer les interrupteurs principaux des batteries à la position ARRÊT ("OFF") avant de travailler sur le véhicule.

Avertissement : Le véhicule doit être sur une surface plane et les roues doivent être bloquées d'une autre façon, en plus du frein de stationnement.

1. Sortir à l'aide d'un poinçon la goupille ressort qui retient le bouton et enlever le bouton du frein de stationnement.

Remarque : Le bouton du frein de stationnement est situé sur la console latérale à la gauche du siège du conducteur. Voir figure 1.

2. Mettre le boîtier de protection en place (pièce #391727) et replacer le bouton à l'intérieur du boîtier en les alignant pour que la goupille puisse être installée. Replacer la goupille ressort pour fixer le bouton. Voir figure 2.

Remarque : Le fonctionnement du frein de stationnement sera modifié par l'addition du boîtier de protection. Pour appliquer le frein de stationnement, soulever le boîtier avec le bouton; pour le relâcher, ouvrir le couvercle du boîtier et pousser sur le bouton jaune.

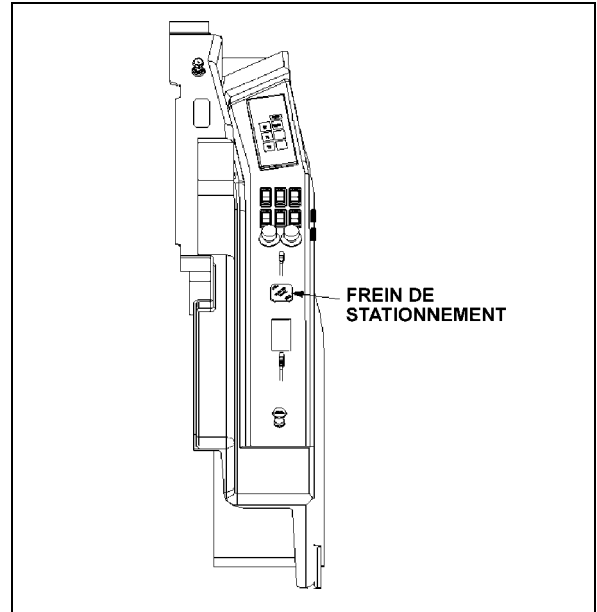


FIGURE 1 : FREIN DE STATIONNEMENT

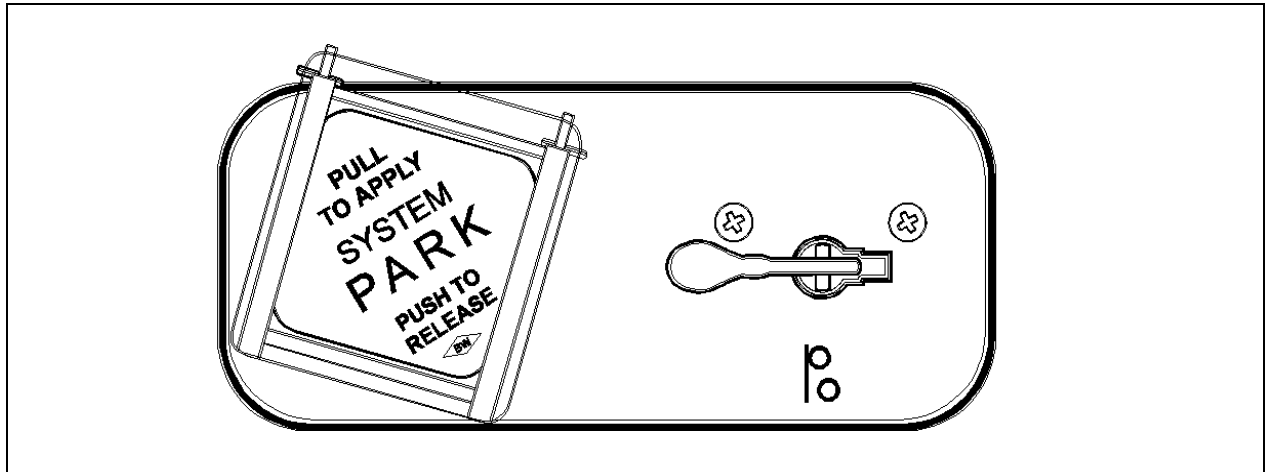
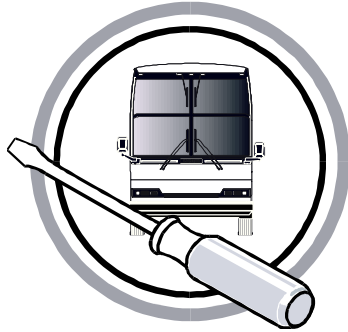


FIGURE 2 : BOÎTIER DE PROTECTION DU BOUTON DU FREIN DE STATIONNEMENT

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et un quart d'heure (0.25) de main d'oeuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-27».

Date d'expiration : Septembre 1999



PREVOST


INFORMATION DE MAINTENANCE

Im98-28



DATE : Septembre 1998	SECTION : 22
SUJET : NETTOYAGE DU COMPARTIMENT DU CONDENSEUR	

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars H3-41, H3-45 et VIP-45 Année modèle : 1997 et suivantes	 2PCH33417V1011961 et suivants

DESCRIPTION

Le but du condenseur étant de dissiper la chaleur provenant du fluide réfrigérant, il est de première importance de garder les serpentins de refroidissement et les ailettes propres. Un serpentin obstrué provoque la hausse de la pression de refoulement et réduit la capacité de refroidissement. La marche à suivre ci-dessous décrit la façon appropriée de nettoyer les serpentins et les ailettes.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment du condenseur. Vérifier la surface extérieure des serpentins à des intervalles réguliers [8 000 km (5 000 miles) ou plus souvent selon les conditions de fonctionnement] pour déceler la présence de saleté ou de tout autre corps étranger.
2. Utiliser un jet d'eau ou un mélange d'eau et d'air sous pression pour rincer les serpentins du condenseur, de l'intérieur vers l'extérieur. Diriger le jet sous pression directement à travers les serpentins et parallèle aux ailettes pour éviter de plier ces dernières (voir la figure 1).

Remarque : Utiliser les ouvertures des ventilateurs du condenseur pour accéder à l'intérieur du condenseur.

Attention : Ne pas utiliser de vapeur ou de savon rude pour nettoyer le condenseur. Éviter également d'utiliser un jet à pression élevée pour ne pas endommager les ailettes.

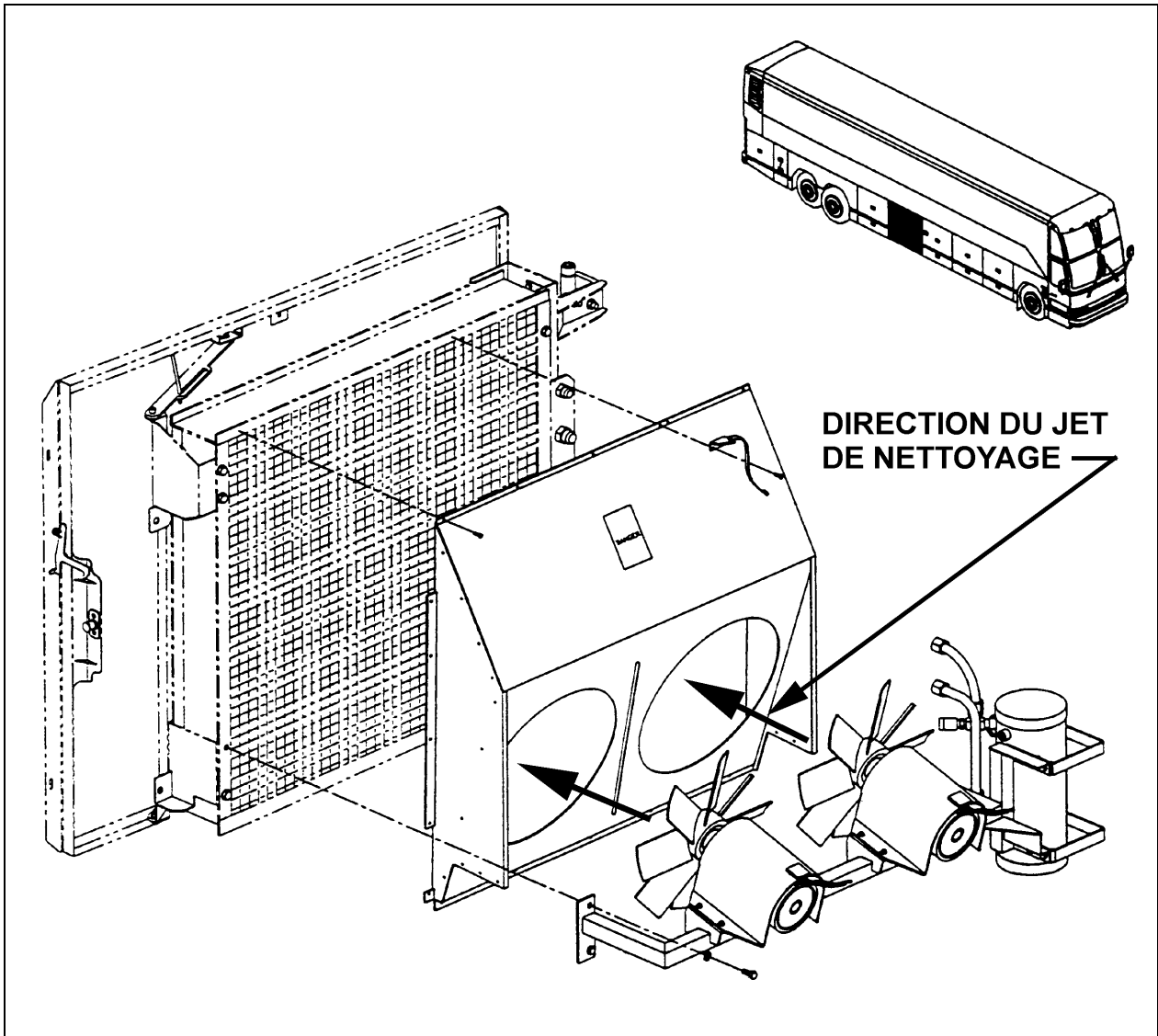
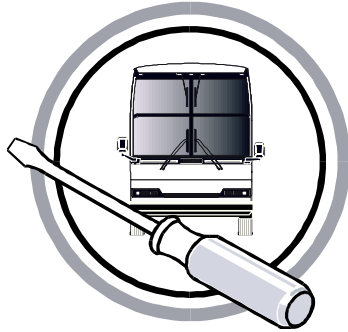


FIGURE 1 : DIRECTION DU JET POUR LE NETTOYAGE DU CONDENSEUR



PREVOST

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

Im98-29



DATE : Octobre 1998	SECTION : 12
SUJET : REMPLACEMENT DES SOUPAPES BURKETT PAR DES SOUPAPES NORGREN ET INVERSION DE LA LOGIQUE DE LEVAGE DE L'ESSIEU PORTEUR	

APPLICATION

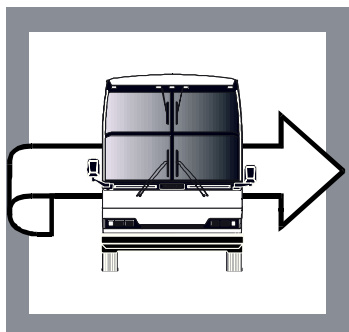
Modèle	VIN
Autocars H3-41 et H3-45 Année modèle : 1994 - 1997	Du 2P9H33495R <u>1001012</u> jusqu'au 2PCH33493V <u>1012028</u> incl.
Carrosseries VIP-45 Année modèle : 1995 - 1997	Du 2P9V33494S <u>1001057</u> jusqu'au 2PCV33492V <u>1012018</u> incl.

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-dessus mentionnés, il est possible d'inverser la logique de levage de l'essieu porteur dans le but de pressuriser le système seulement lorsque l'essieu est relevé. En conduite normale, l'essieu porteur est abaissé et les soupapes pneumatiques ne sont pas soumises à la pression d'air, ce qui élimine la possibilité de fuites. Pour effectuer cette modification, il suffit de commander l'un des ensembles suivants :

CARROSSERIES VIP-45 ET AUTOCARS H3-41, H3-45 AVEC OPTION LEVAGE DE L'ESSIEU PORTEUR : ENSEMBLE # 142019

AUTOCARS H3-41, H3-45 SANS L'OPTION LEVAGE DE L'ESSIEU PORTEUR : ENSEMBLE # 142020



PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-30



DATE : Octobre 1998	SECTION : 06 - Electricité
EXPIRATION : Octobre 1999	
SUJET : DÉFAILLANCE DU DÉMARRAGE DU MOTEUR	

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars H3-41 et H3-45 et VIP-45 Année modèle : 1997 - 1999	Du 2PCH3349XV1011779 jusqu'au 2PCV33498X1012659 incl.

DESCRIPTION

Afin d'améliorer la fiabilité du système d'allumage, les relais R8 et R11 sont éliminés et l'alimentation du module de commande électronique (ECM) du DDEC (fil 439) et de l'unité de commande électronique (ECU) de la transmission (fusible F2) se fera directement à partir de CB21. CB21 sera alimenté à partir du relais R2 par l'intermédiaire du fil 121. Pour ce faire, il suffit de commander l'ensemble #064880.

MATÉRIEL

L'ensemble #064880 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
064870	Câblage de dérivation des relais R8 et R11	1
561792	Coupe-circuit CB 21 de 10A	1
504637	Attache de nylon	10

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment des batteries. Sur le panneau du compartiment des batteries, dévisser le bloc de fixation des coupe-circuits de la boîte de jonction (voir figure 1). Dévisser les vis des bornes de la barre collectrice et du coupe-circuit CB 21 (voir figure 2). Basculer le coupe-circuit CB 21 vers le haut pour le retirer.

- Couper la barre collectrice pour l'utiliser avec deux coupe-circuits seulement. Déplacer les coupe-circuits CB 19 et CB20 vers la droite puis réinstaller le bloc de fixation. Fixer les fils 12W sur les bornes de la barre collectrice (voir figure 3). Couper le fil 440 qui était fixé sur le coupe-circuit CB 21.

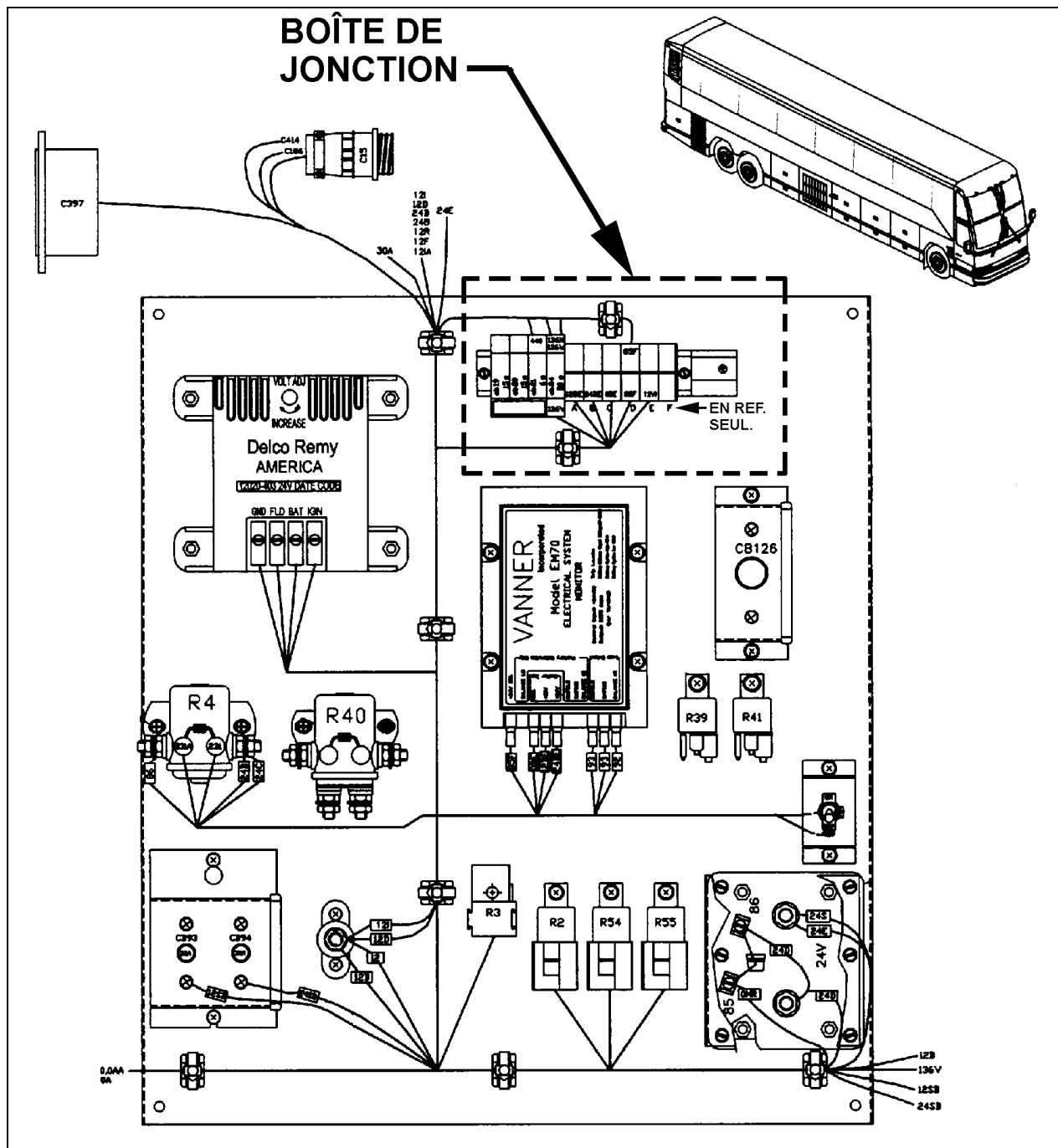


FIGURE 1 : PANNEAU DU COMPARTIMENT DES BATTERIES

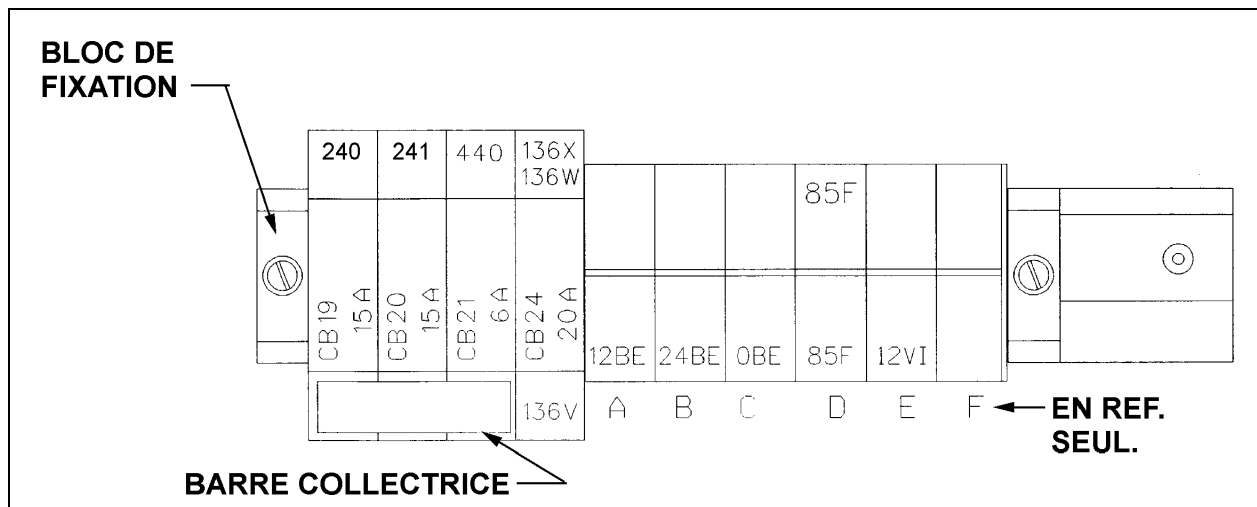


FIGURE 2 : BOÎTE DE JONCTION DU COMPARTIMENT DES BATTERIES AVANT LA MODIFICATION

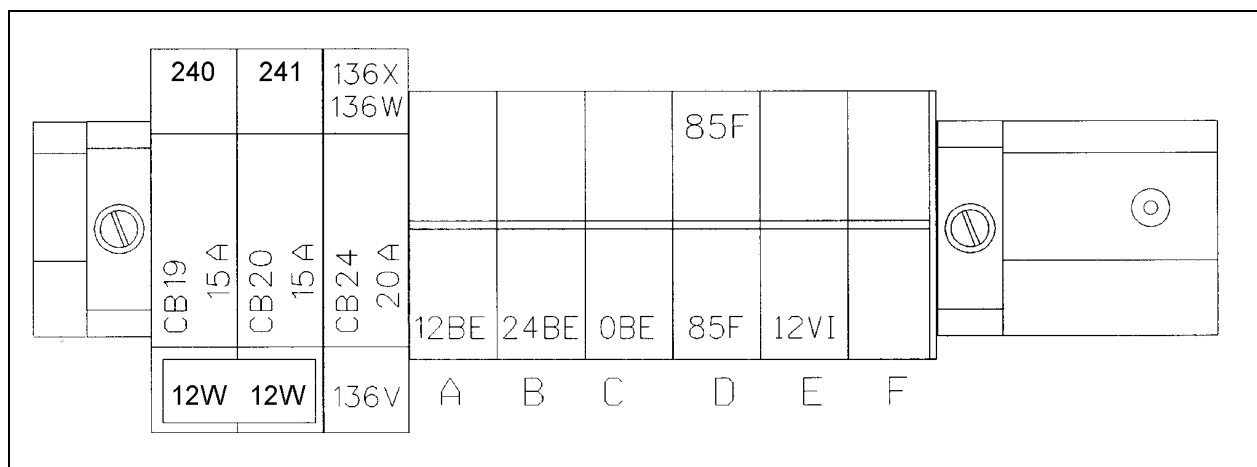


FIGURE 3 : BOÎTE DE JONCTION DU COMPARTIMENT DES BATTERIES APRÈS LA MODIFICATION

- Ouvrir la porte du compartiment électrique arrière. Sur le panneau inférieur de la boîte de jonction arrière, déserrer le bloc de fixation des coupe-circuits de 12 volts et installer le coupe-circuit CB 21 (Prévost #561792). Réinstaller le bloc de fixation (voir figure 4).
- Utiliser le câblage de dérivation (Prévost #064870) et fixer les cosses à fourche 12I et 439 sur les bornes du coupe-circuit et la cosse 12I sur la borne B respectivement. Acheminer le câblage tel que montré à la figure 4. Fixer à l'aide d'attaches de nylon (Prévost #504637).
- Sur le panneau supérieur de la boîte de jonction arrière, brancher les connecteurs 439 du câblage de dérivation sur les connecteurs 87 des relais R8 et R11 tel que montré à la figure 4. Fixer à l'aide d'attaches de nylon.

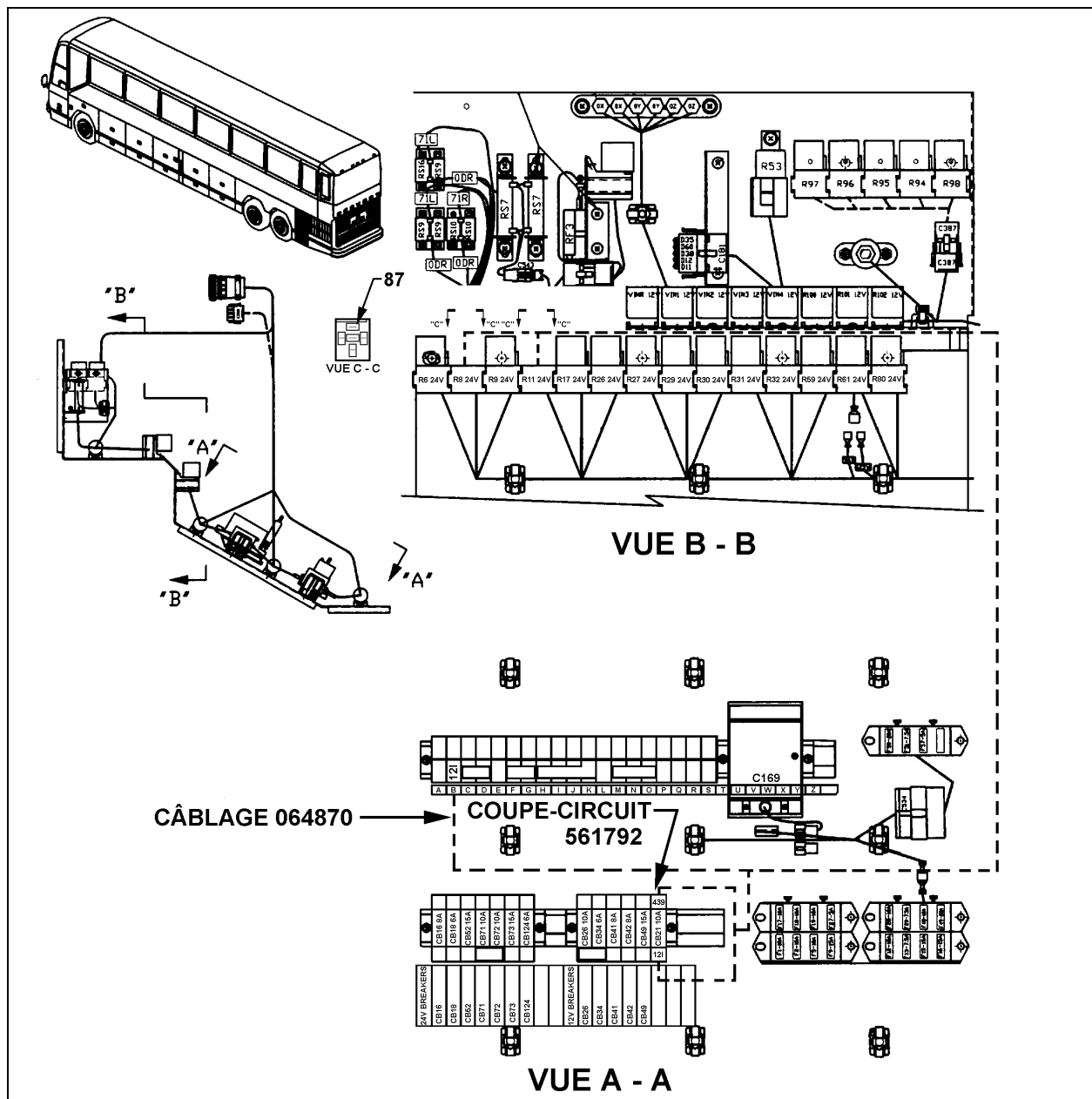


FIGURE 1 : BOÎTE DE JONCTION DU COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

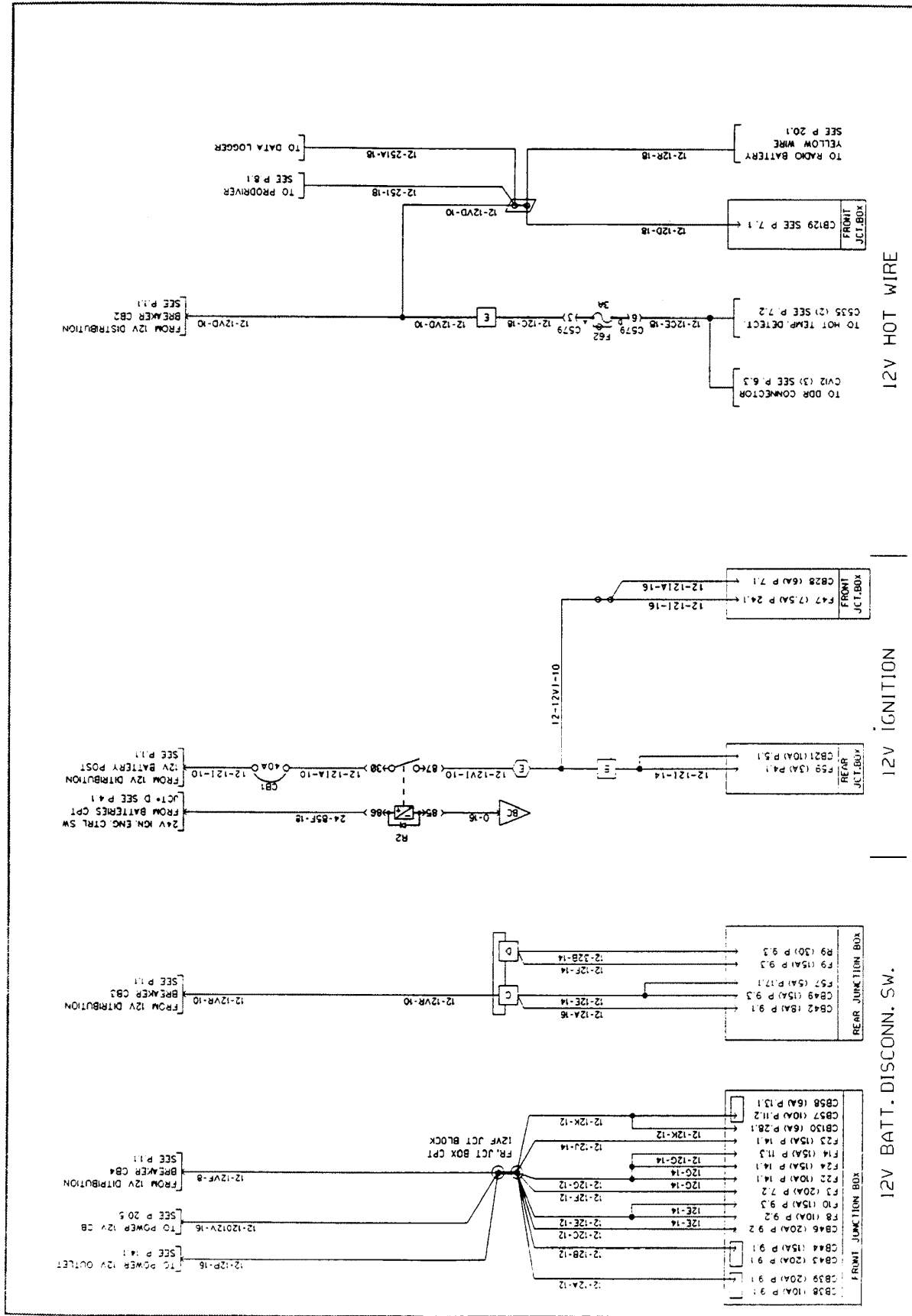
Remarque : Pour les autocars H3-41 et H3-45, consulter le schéma électrique D060902, pages 2.1, 5.1. et 6.1 Rev. 9. Pour les VIP-45, consulter le schéma D060912, pages 2.1, 5.1 et 6.1 Rev.2.

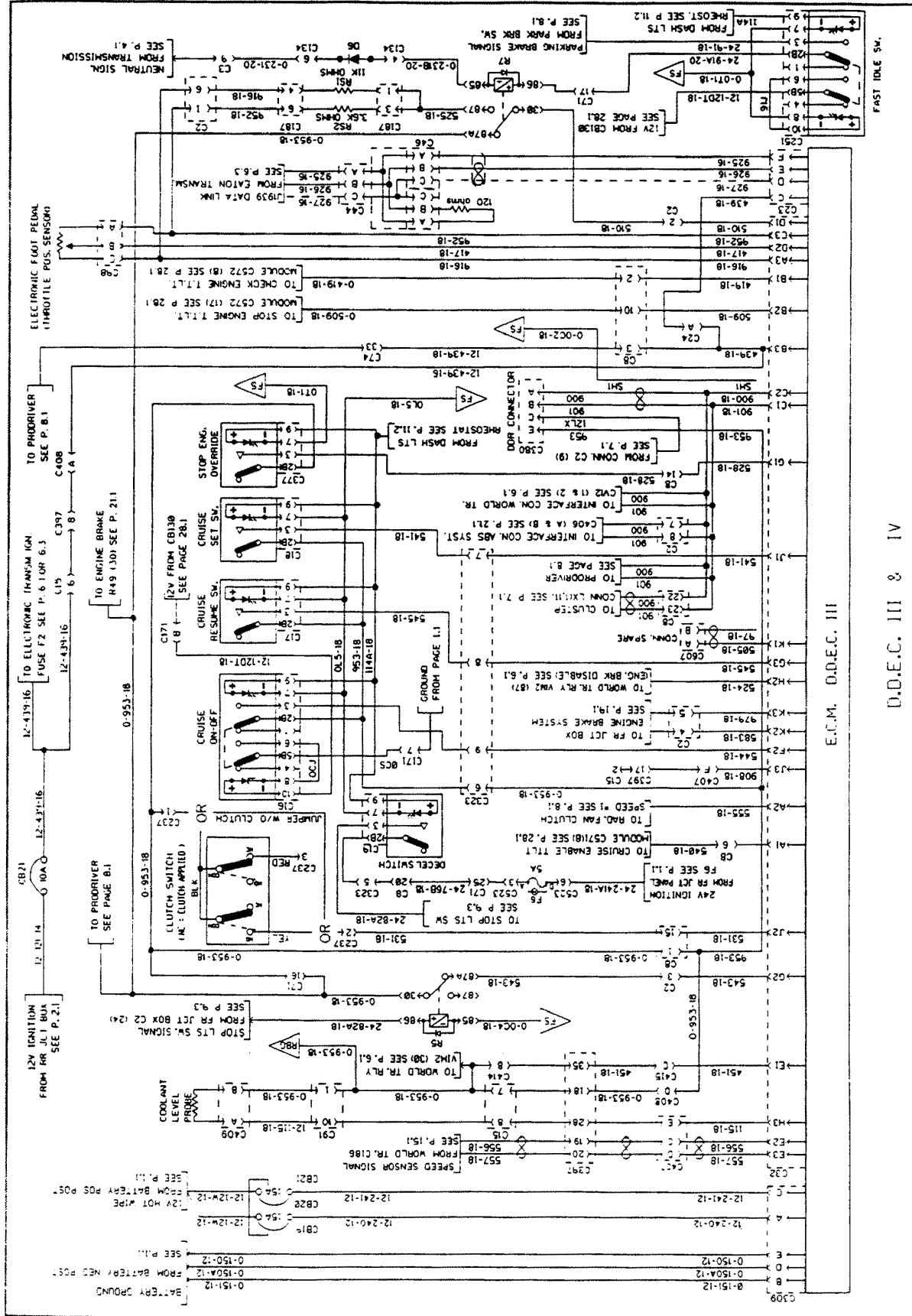
GARANTIE

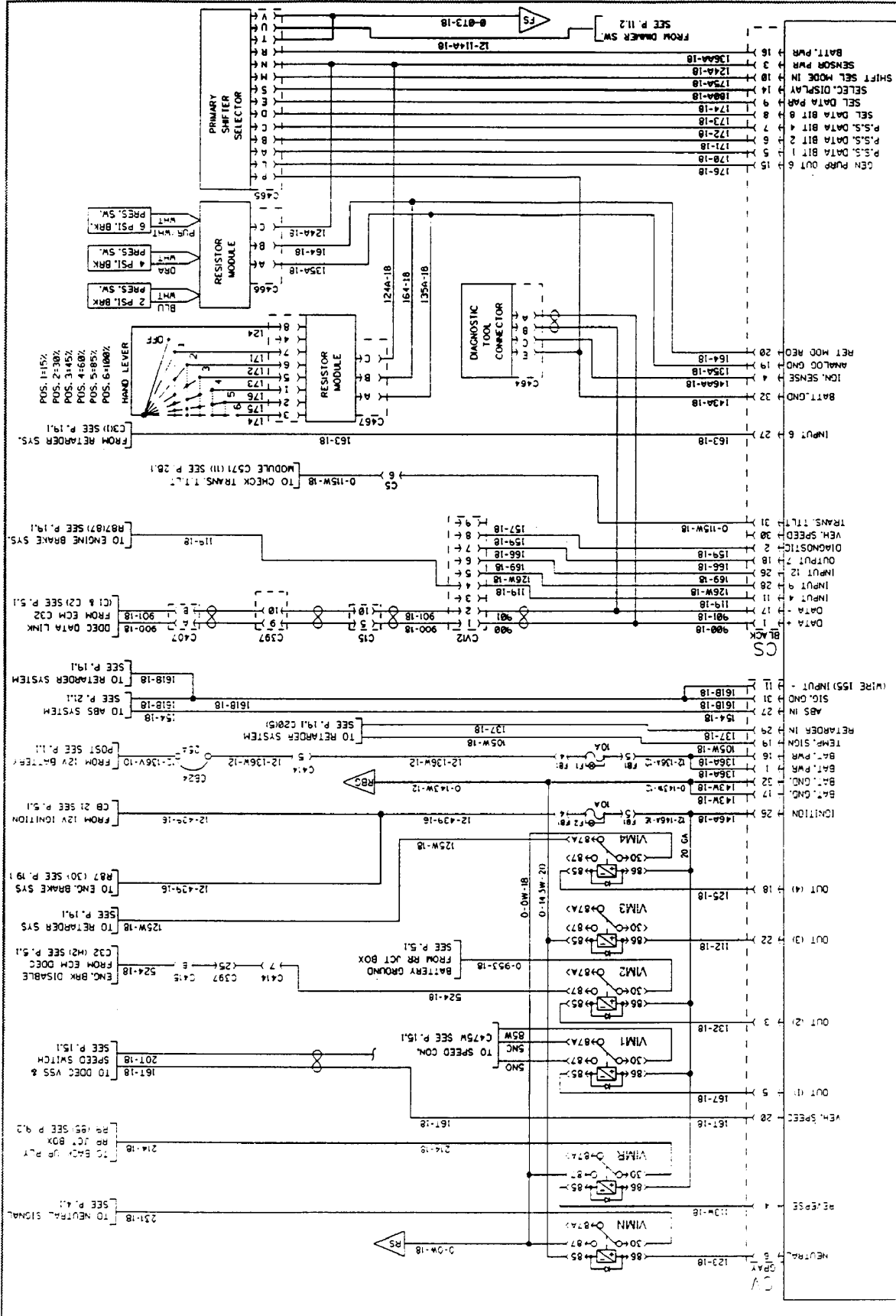
Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et une demi-heure (0,50) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-30».

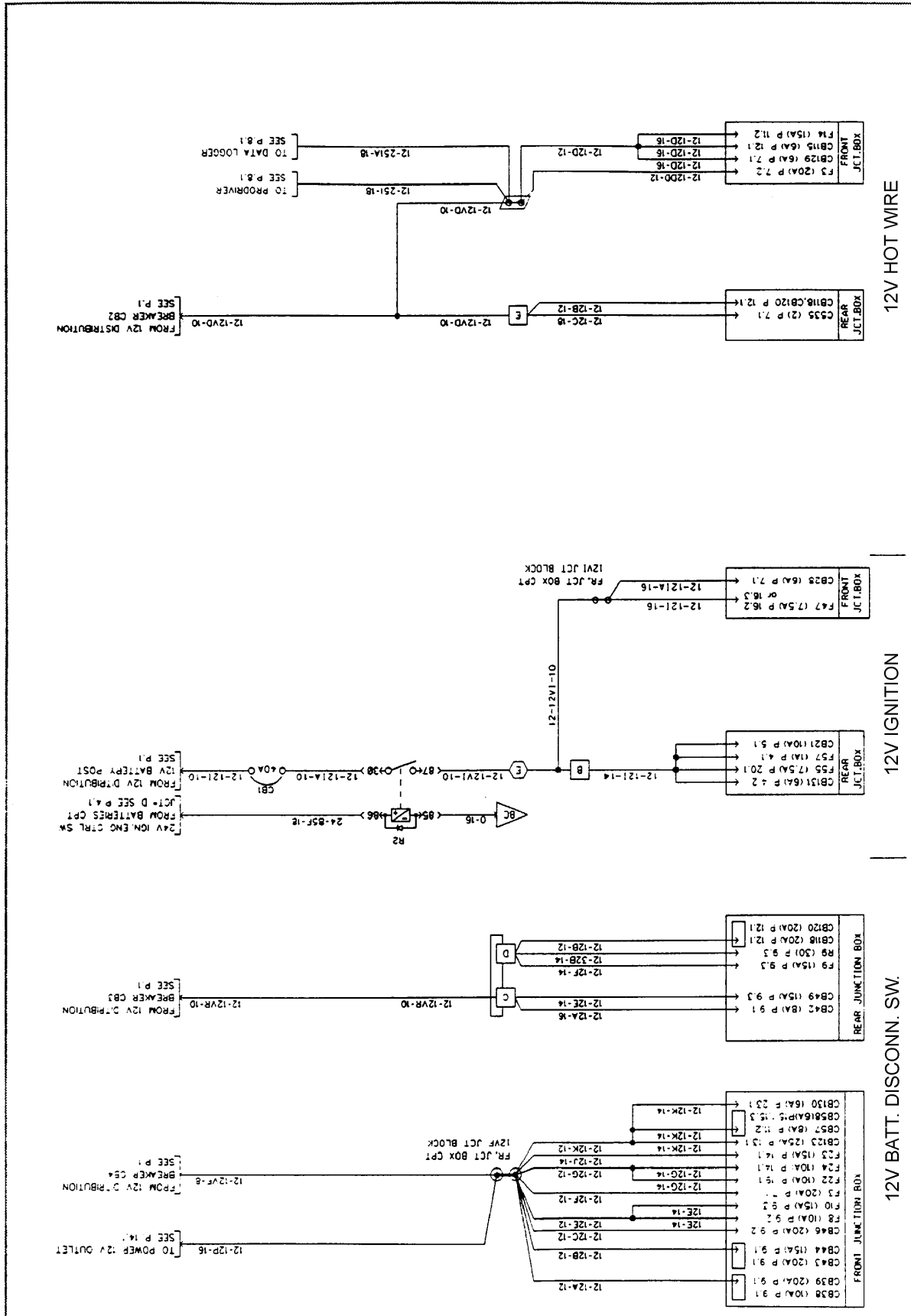
Disposition des pièces:

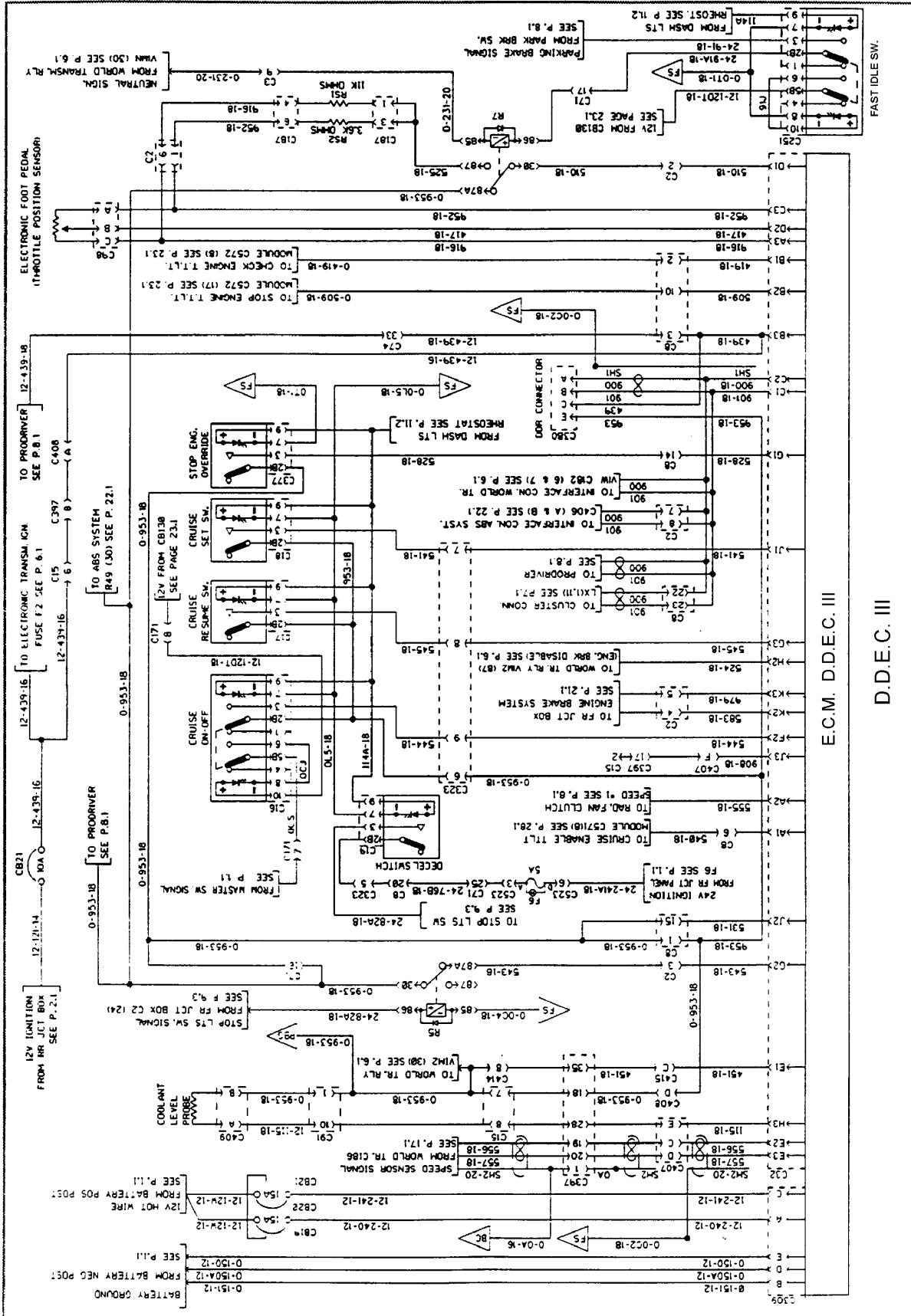
- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

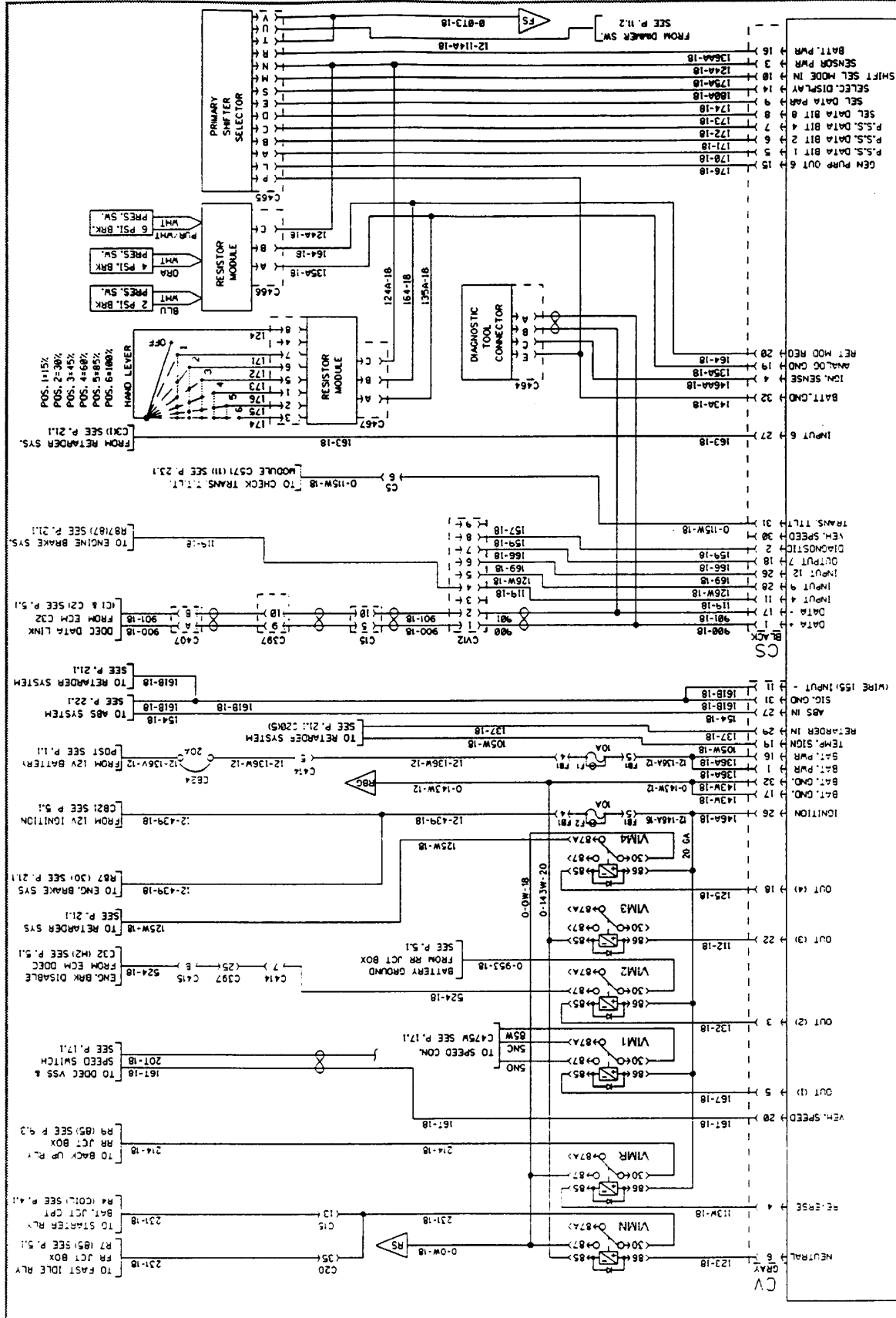


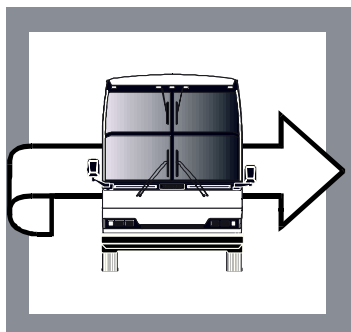












PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-31A

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001




DATE : Octobre 1998	SECTION : 05
EXPIRATION : Octobre 1999	
SUJET : PROTECTION D'UN TUYAU DU CONDENSEUR DU A/C. AUXILLIAIRE	

RÉVISION : A

AUTOCARS XL NON VISÉS PAR CE BULLETIN

CARROSSERIES XL M-40, M-45 ET ME-45 VISÉS PAR CE BULLETIN

APPLICATION

Modèle	VIN
Carrosseries XL M-40, M-45 ET ME-45 équipées du A/C auxiliaire Année modèle: 1993-1999	 Du 2P9M33404P1001564 jusqu'au 2PCM33490X1026759 incl.

DESCRIPTION

Le tuyau de réfrigérant peut s'user par frottement contre les soudures du condenseur. L'ajout d'une gaine protectrice sur le tuyau évite cette situation.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
561683	Gaine protectrice	914 mm (3')

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du radiateur (Fig. 1);

2. Localiser le tuyau de réfrigérant se trouvant à la gauche du condenseur (Fig. 2);
3. Découper la longueur de gaine protectrice nécessaire, soit environ 350 mm (13-3/4");
4. Installer la gaine protectrice sur la longueur du tuyau susceptible d'être en contact avec le condenseur;
5. Refermer la porte du radiateur.

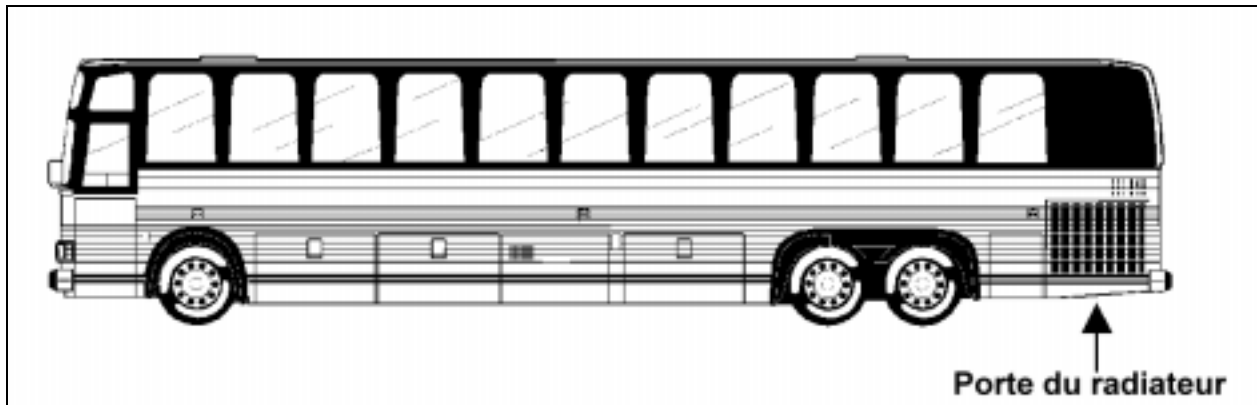


FIGURE 1 : EXTÉRIEUR DU VÉHICULE (TYPIQUE)

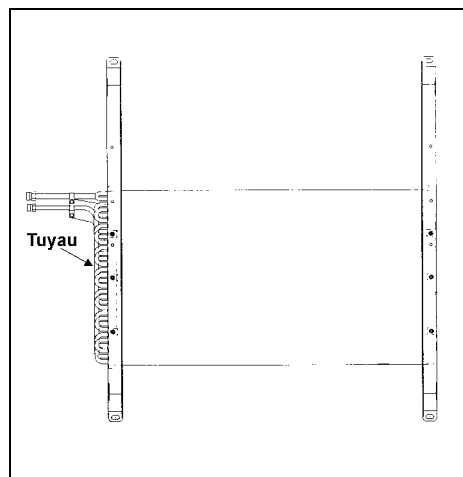


FIGURE 2 : CONDENSEUR

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et un quart d'heure (0,25) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-31A».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

**PREVOST**

CAMPAGNE DE RAPPEL

Cr98-32A



DATE : Septembre 1998	SECTION : 06
SUJET : INSPECTION DES CÂBLES DU DÉMARREUR ET DES BATTERIES	


RÉVISION : **A****LES VIP-45, LES CARROSSERIES D'AUTOCARS ET LES AUTOCARS XL SONT
AJOUTÉS À LA LISTE DES APPLICATIONS**

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, une mauvaise installation ou un couple de serrage incorrect des écrous de fixation des câbles du démarreur peut s'être produit. Les écrous peuvent se desserrer après une certaine période de temps, ce qui peut causer un court-circuit et possiblement un incendie.

PARTIE A

APPLICATION

Modèle	VIN
	
Autocars H3-41 et H3-45 Année modèle : 1995 - 1999	Du <u>2P9H33412S1001243</u> jusqu'au <u>2PCH3349XX1012756</u> incl. excepté <u>2P9H33419S1001269</u> <u>2P9H3349XS1001272</u> <u>2PCH33413I1011372</u> <u>2PCH33411I1011385</u> <u>2PCH33410I1011393</u> <u>2PCH33495I1011413</u> <u>2PCH33419V1011704</u> <u>2PCH33411V1011728</u> <u>2PCH33415V1011733</u> <u>2PCH33412V1011737</u> <u>2PCH33418V1011743</u> <u>2PCH33413V1011746</u> <u>2PCH33416V1011756</u> <u>2PCH3349XV1011779</u> <u>2PCH33493V1011901</u> <u>2PCH33493V1011946</u> <u>2PCH33412V1012032</u> <u>2PCH33494W1012086</u> <u>2PCH33494W1012105</u> <u>2PCH33494W1012122</u> <u>2PCH33490W1012215</u> <u>2PCH33413W1012235</u> <u>2PCH33497W1012289</u> <u>2PCH33490W1012330</u> <u>2PCH33498W1012415</u>
Autocars XL-40 et XL-45 et carrosseries M, M5 et ME Année modèle : 1995 - 1999	Du <u>2P9M33496S1001587</u> jusqu'au <u>2PCM3349XX1026722</u> incl.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Inspecter les câbles de l'alternateur et de la batterie branchés sur la borne 1 du démarreur (voir figure 1).
2. Enlever l'enduit protecteur, desserrer les écrous de fixation des câbles. Bien nettoyer les bornes de connection des câbles et du démarreur.

Remarque : L'enduit protecteur peut être présent ou non sur les bornes du démarreur.

3. Serrer le premier écrou à un couple de 27 N•m (20 lbf•pi).
4. Installer le câble de l'alternateur. S'assurer que le câble de l'alternateur est positionné à l'horizontal (3 heures) en se référant à la figure 1.

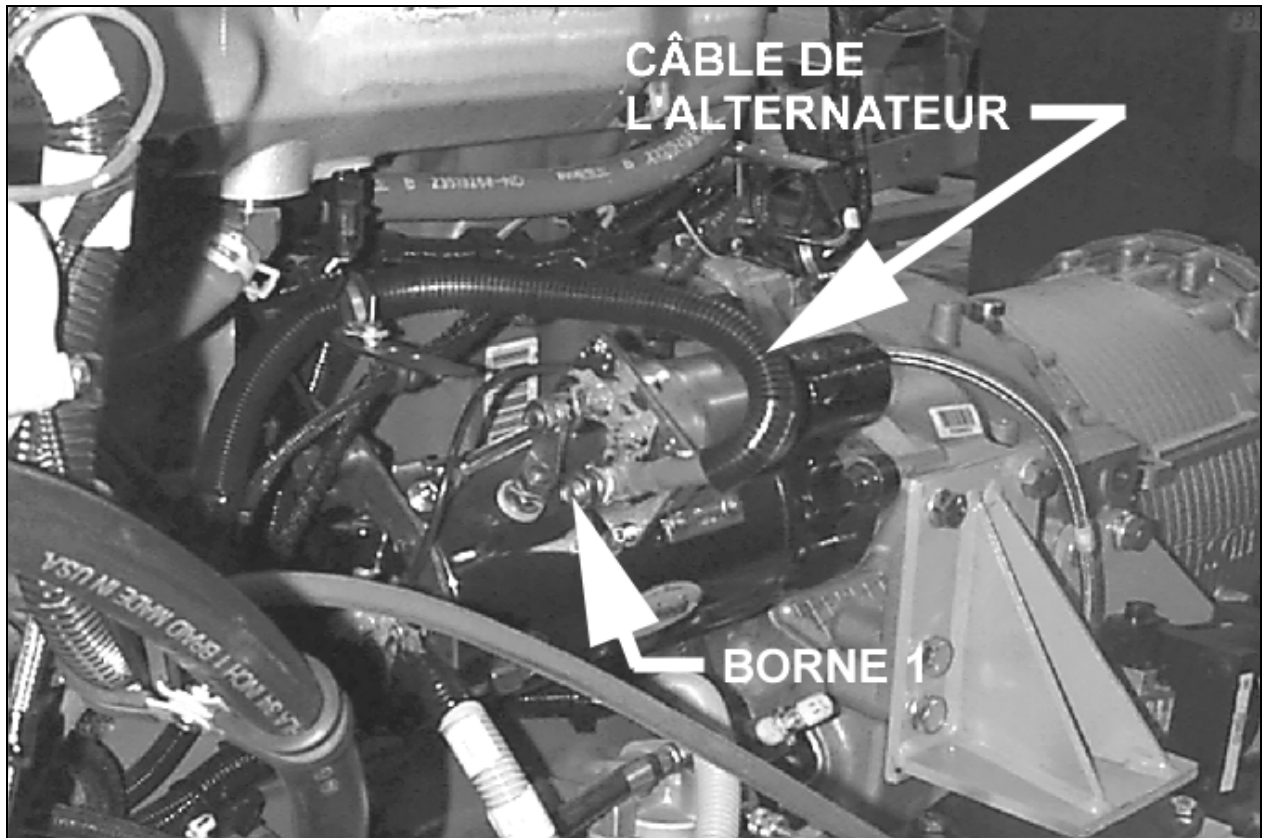



FIGURE 1 : DÉMARREUR

5. Ajouter deux rondelles de cuivre ou une rondelle-frein.
6. Installer le câble de la batterie à une position de 5 heures, ajouter une rondelle-frein et serrer à un couple de 37 N•m (27 lbf•pi).
7. Installer le capuchon protecteur de plastique.

Remarque : S'assurer que rien n'est attaché aux câbles de la batterie et de l'alternateur, aussi qu'ils ne sont pas trop tendus afin d'absorber les vibrations. À partir du compartiment moteur, tirer sur le câble de la batterie au besoin pour avoir plus de jeu.

PARTIE B

APPLICATION

Modèle	VIN 
Autocars H3-41 et H3-45 et VIP-45 Année modèle : 1995 - 1999	Du 2P9H33412S1001243 jusqu'au 2PCH3349XX1012756 incl. excepté 2P9H33419S1001269 2P9H3349XS1001272 2PCH33413T1011372 2PCH33411T1011385 2PCH33410T1011393 2PCH33495T1011413 2PCH33419V1011704 2PCH33411V1011728 2PCH33415V1011733 2PCH33412V1011737 2PCH33418V1011743 2PCH33413V1011746 2PCH33416V1011756 2PCH3349XV1011779 2PCH33493V1011901 2PCH33493V1011946 2PCH33412V1012032 2PCH33494W1012086 2PCH33494W1012105 2PCH33494W1012122 2PCH33490W1012215 2PCH33413W1012235 2PCH33497W1012289 2PCH33490W1012330 2PCH33498W1012415
Autocars XL-40 et XL-45 et carrosseries M, M5 et ME Année modèle : 1995 - 1999	Du 2P9M33496S1001587 jusqu'au 2PCM3349XX1026722 incl.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Il faut également vérifier que les câbles des batteries et les câbles près de l'équilibreur de batteries «Vanner» sont bien fixés dans le compartiment principal d'alimentation. Ouvrir la porte du compartiment principal d'alimentation (voir figure 2).

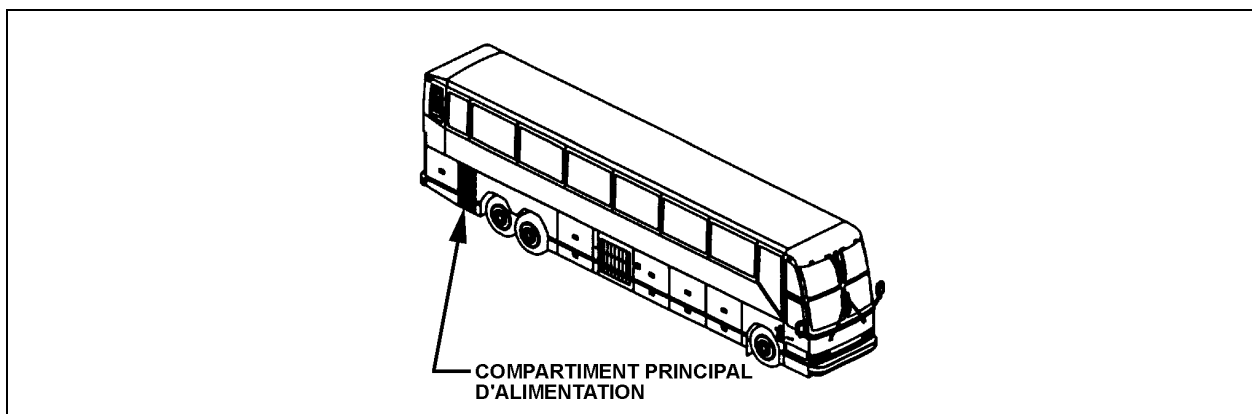


FIGURE 2 : COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION

2. Vérifier qu'aucun câble ne frotte sur la tige filetée située sous l'équilibreur de batteries «Vanner» (voir figure 3). Fixer les câbles à l'aide d'attaches de nylon au besoin.

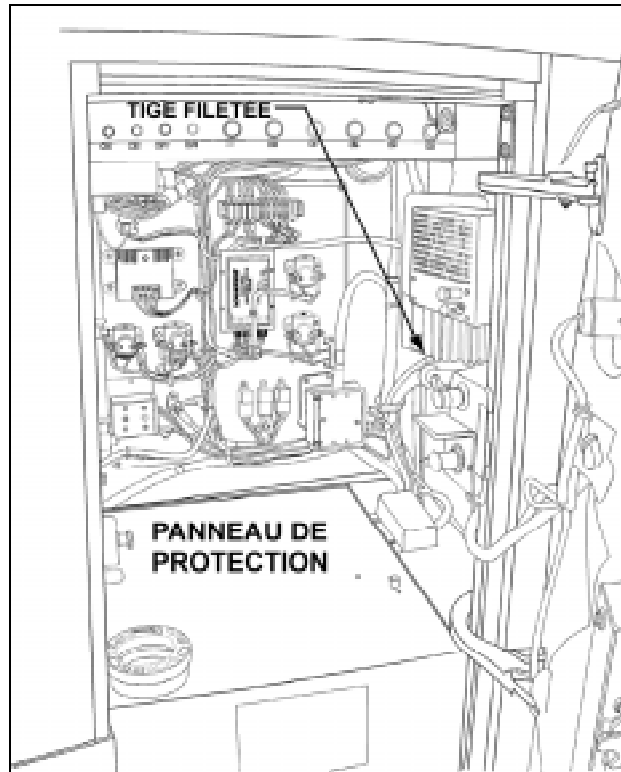


FIGURE 3 : COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION

3. Enlever le panneau de protection des batteries et vérifier que les câbles sont bien fixés et en bonne condition, resserrer au couple indiqué sur les batteries au besoin (voir figures 3 et 4). Vérifier également que l'enduit protecteur des brides de fixation des batteries est présent et en bonne condition. Réinstaller le panneau et fermer la porte.

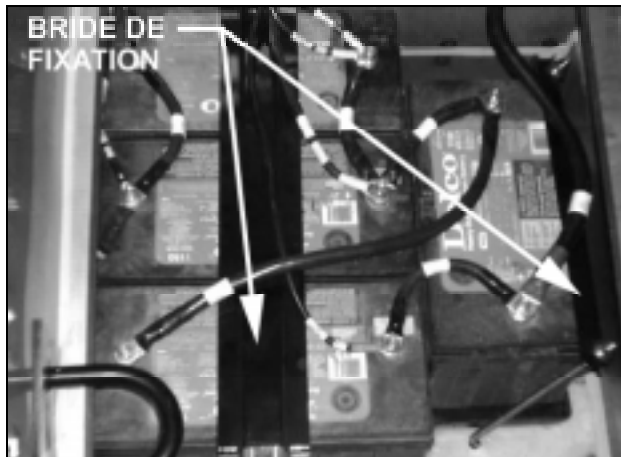
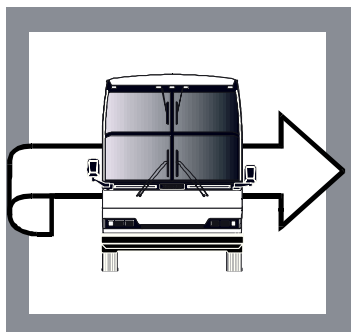


FIGURE 4 : BATTERIES

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons une demi-heure (0,50) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 98-32A». **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A.) pour être remboursé.**



PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg98-33

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



DATE: Octobre 1998	SECTION: 22 Chauffage et climatisation
EXPIRATION:	Octobre 1999
SUJET: MODIFICATIONS DU SYSTÈME D'AIR CLIMATISÉ	

Le présent bulletin se compose de 4 parties, chacune d'elles touchant des modifications à apporter au système de climatisation des véhicules concernés.

Partie	Sujet	Modèles	Page
A	Installation d'une électrovanne dans la section liquide	Véhicules H3-41 et H3-45 avec R22* et R134A* Année modèle: 1995 - 1998	1
B	Changement des plaques et des clapets du compresseur de la climatisation	Véhicules H3-41 et H3-45 avec R134A Année modèle: 1995 - 1998 Voir à l'intérieur pour connaître les restrictions quant aux compresseurs <i>Carrier</i>	18
C	Installation d'un thermostat permettant le fonctionnement du compresseur de l'air climatisé par temps froid	Véhicules H3-45, H3-41 et VIP-45 avec R22 et R134A Année modèle: 1995-1998	21
D	Ajout d'un manostat de basse pression sur le compresseur A/C	Autocars de série H avec R22 et R134A Année modèle: 1997- 1998	23

* Type de réfrigérant.

Remarque: En raison de la complexité des modifications à apporter, n'hésitez pas à vous rendre à un des centres de service autorisés Carrier pour l'exécution des travaux. Pour connaître l'adresse du centre de service Carrier le plus près de chez vous, consulter la liste jointe au présent bulletin.

PARTIE A: INSTALLATION D'UNE ÉLECTROVANNE DANS LA SECTION LIQUIDE

APPLICATION

Modèle	VIN
Véhicules H3-41 et H3-45 avec R22 et R134A Année modèle: 1995 - 1998	Du 2P9H33417S1001058 jusqu'au 2PCH33496W1012457 incl.



DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, il est nécessaire de procéder à l'installation d'une électrovanne à l'entrée du filtre assécheur de l'air climatisé, là où le réfrigérant se trouve à l'état liquide. Cette modification s'impose afin d'éviter que le réfrigérant n'entre dans le compresseur lorsque celui-ci est arrêté.

Remarque: Si votre véhicule est déjà muni de cette électrovanne, ne tenez pas compte de la procédure qui suit et rendez-vous à la partie B de ce bulletin.

MATÉRIEL

Identifier le groupe auquel fait partie votre véhicule:

Groupe No	VIN
1	Du 2P9H33417S1001058 jusqu'au 2PCH33414T1011607 incl.
2	Du 2PCH33499T1011608 jusqu'au 2PCH33498V1011778 incl.
3	Du 2PCH3349XV1011779 jusqu'au 2PCH33417V1011961 incl.
4	Du 2PCH33419V1011962 jusqu'au 2PCH33492W1012457 incl.

Remarque: Commander les pièces correspondant au groupe dont fait partie votre véhicule. Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

Pièces à commander par les détenteurs de véhicules faisant partie du **groupe numéro 1** seulement:

Pièce No	Description	Qté
950262	Filtre assécheur	1
453146	Ensemble électrovanne	1
213752	Support de filtre	1
506466	Ruban adhésif double-face	1
452383	Nouveau tuyau	1
064933	Câblage	1
064934	Câblage	1
062490	Gaine thermorétrécissable	1

Pièces à commander par les détenteurs de véhicules faisant partie du **groupe numéro 2**:

Pièce No	Description	Qté
950262	Filtre assécheur	1
453146	Ensemble électrovanne	1
213752	Support de filtre	1
506466	Ruban adhésif double-face	1
064933	Câblage	1
064934	Câblage	1
062490	Gaine thermorétrécissable	1

Pièces à commander par les détenteurs de véhicules faisant partie des **groupes 3 et 4**:

Pièce No	Description	Qté
950262	Filtre assécheur	1

453146	Ensemble électrovanne	1
213752	Support de filtre	1
506466	Ruban adhésif double-face	1
064931	Câblage	1
064932	Câblage	1
504273	Attache de Nylon	2
500638	Vis	2
561707	Relais R38	1
062490	Gaine thermorétractible	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

VÉHICULES DONT LE NUMÉRO DE SÉRIE SE SITUE ENTRE S1058 ET T1607 (GROUPE 1):

1. Ouvrir le compartiment condenseur (figure 1);
2. Envoyer le réfrigérant dans le réservoir de stockage selon la procédure décrite dans la section 22 du Manuel de maintenance de votre véhicule ou récupérer complètement le réfrigérant, ce qui facilitera l'évacuation et la recharge;
3. Retirer le filtre assécheur existant et les tuyaux situés à ses deux extrémités (figure 2). Remplacer ces pièces par le tuyau #452383. Brancher ce nouveau tuyau à la sortie du réservoir de stockage et au raccord SUB IN situé sur la porte du compartiment. Le tuyau ombragé de la figure 5 présente le résultat de cette modification;

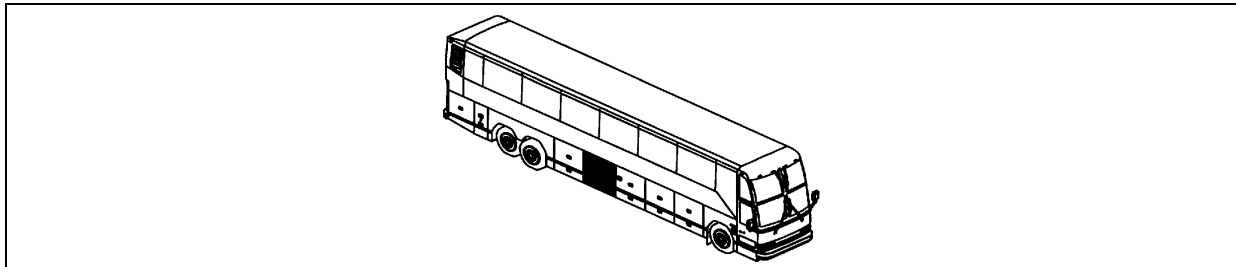


Figure 1: Emplacement type du compartiment condenseur.

4. Retirer la pièce existante qui supporte le filtre assécheur;
5. Souder le support #213752 sur la structure métallique de la paroi située à la gauche du compartiment condenseur. Fixer ce nouveau support à 613 mm (24 po) sous le panneau de contre-plaqué servant de plafond au compartiment condenseur, tel qu'illustré à la figure 4. Il est recommandé d'utiliser une soudeuse à l'arc électrique semi-automatique selon les spécifications suivantes:

SOUDEURE ACIER INOXYDABLE - ACIER INOXYDABLE

Avertissement: Avant de souder, débrancher les modules électroniques ou débrancher les deux bornes des batteries.

Remarque: Les travaux de soudure ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.

- procédé GMAW ("Gas Metal-Arc Welding");

- fil électrode conforme à la spécification A5.9 de AWS ("American Welding Standards");
- fil électrode de type 308L d'un diamètre de 0,9 mm (0.035");
- tension: 18 volts à 22 volts;
- courant: 50 ampères à 200 ampères;
- gaz de protection: T90-H (90% hélium, 7,5% argon, 2,5% CO²).

Si nécessaire, et avec beaucoup de précautions pour ne pas percer le matériau, il est possible, mais non recommandé, d'utiliser une soudeuse à l'arc électrique conventionnelle selon les spécifications suivantes:

- procédé SMAW ("Shield Metal-Arc Welding");
- baguette de soudure conforme à la spécification A5.9 de AWS ("American Welding Standards");
- baguette de soudure de type 308L-16 d'un diamètre de 2,4 mm (3/32");
- courant: à plat - 40 ampères à 70 ampères.
vertical - 35 ampères à 50 ampères

6. Une fois l'étape 5 complétée, débrancher les tuyaux 1 à 3 de la figure 2. Retirer et jeter l'ensemble indicateur d'humidité (élément #4 de la figure 2);

Remarque: La partie inférieure du nouvel ensemble électrovanne interfère avec le réservoir de stockage. Tourner ce tuyau de 90° vers le bas, pour obtenir le résultat présenté par l'élément 1 de la figure 3.

7. Raccorder le nouvel ensemble électrovanne présenté à la figure 3 aux tuyaux 1 à 3 de la figure 2;
8. Installer le filtre assécheur sur l'ensemble électrovanne. Le résultat de ce montage est présenté à la figure 5;
9. Coller le ruban adhésif sur le support du filtre assécheur, de façon à réduire les vibrations du filtre contre son support métallique;
10. Consulter la page 9 pour connaître la procédure de branchement électrique de l'électrovanne s'appliquant à votre véhicule.

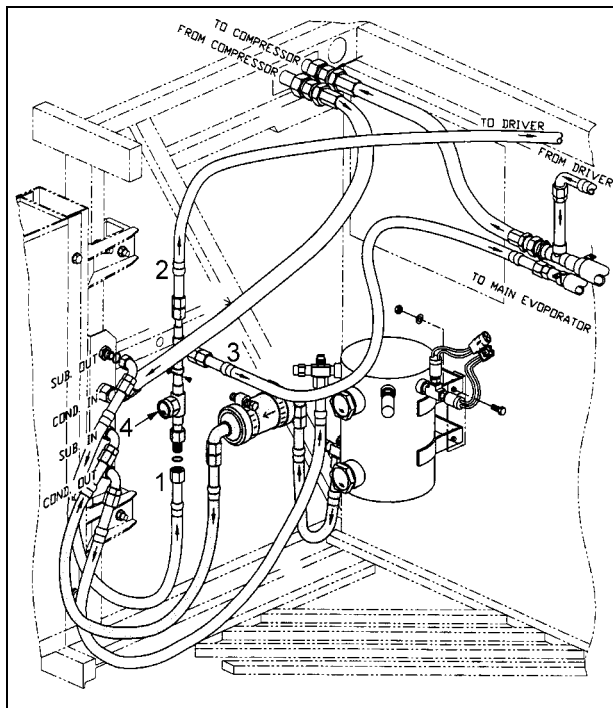


Figure 2: Parties ombragées à retirer et à jeter: filtre assécheur existant et tuyaux. Éléments 1 à 3 : tuyaux à fixer sur le nouvel ensemble électrovanne. Éléments 4 : ensemble indicateur d'humidité à jeter.

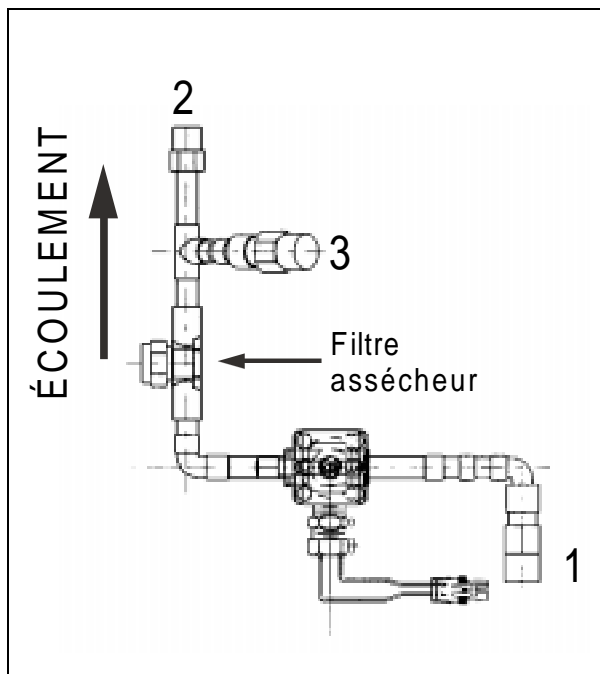


Figure 3: Vue de face du nouvel ensemble électrovanne.

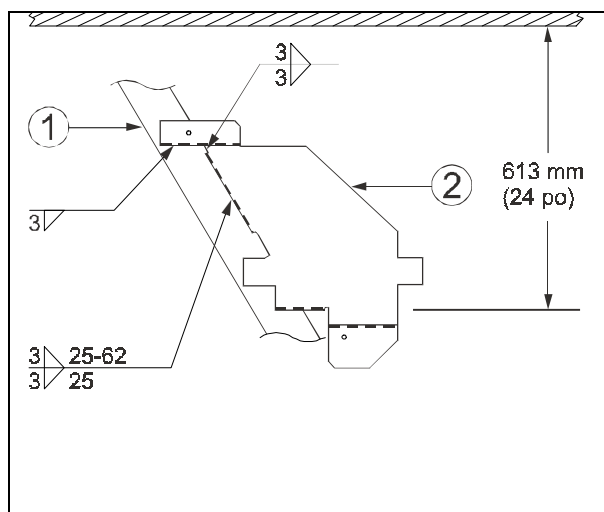


Figure 4: (1) Montant métallique du compartiment condenseur; (2) Nouveau support du filtre assécheur à 613 mm (24 po) sous le panneau de contre-plaqué servant de plafond au compartiment condenseur.

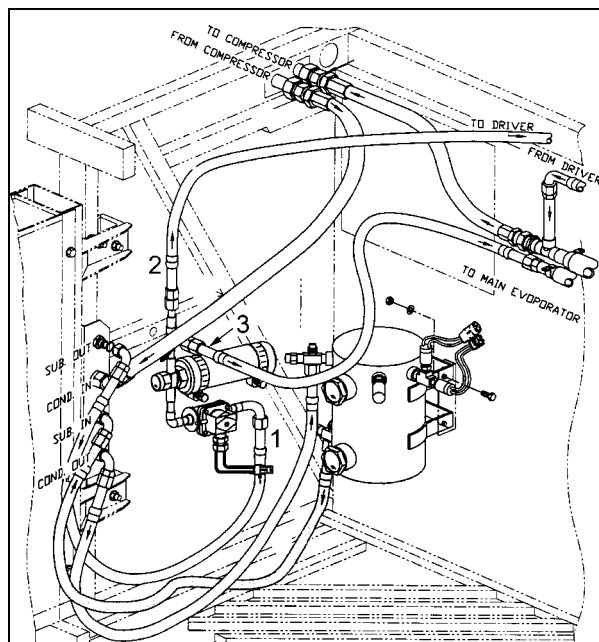


Figure 5: Résultat de l'installation de l'ensemble électrovanne. Pièce ombragée: nouveau tuyau #452383.

VÉHICULES DONT LE NUMÉRO DE SÉRIE SE SITUE ENTRE T1608 ET V1961 (GROUPES 2 ET 3):

1. Ouvrir le compartiment condenseur (figure 1);

2. Envoyer le réfrigérant dans le réservoir de stockage selon la procédure décrite dans la section 22 du Manuel de maintenance de votre véhicule ou récupérer complètement le réfrigérant, ce qui facilitera l'évacuation et la recharge;
3. Débrancher le filtre assécheur et les tuyaux 1 à 3 présentés dans l'encadré de la figure 6;
4. L'installation du nouveau support du filtre assécheur peut se faire de deux façons, soit en soudant le support à la structure du véhicule, soit en rivetant une portion du nouveau support sur l'ancien. Parmi les deux méthodes décrites ci-dessous, choisir celle qui vous semble la plus simple.

MÉTHODE 1: Retirer la pièce existante qui supporte le filtre assécheur. La remplacer par le support #213752. Souder ce nouveau support sur la structure métallique de la paroi située à la gauche du compartiment condenseur. Consulter la figure 4 pour connaître les cotes de soudure. Fixer le support à 613 mm (24 po) sous le panneau de contre-plaqué servant de plafond au compartiment condenseur, tel qu'illustré à la figure 4. Il est recommandé d'utiliser une soudeuse à l'arc électrique semi-automatique selon les spécifications suivantes:

SOUDURE ACIER INOXYDABLE - ACIER INOXYDABLE

Avertissement: Avant de souder, débrancher les modules électroniques ou débrancher les deux bornes des batteries.

Remarque: Les travaux de soudure ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.

- procédé GMAW ("Gas Metal-Arc Welding");
- fil électrode conforme à la spécification A5.9 de AWS ("American Welding Standards");
- fil électrode de type 308L d'un diamètre de 0,9 mm (0.035");
- tension: 18 volts à 22 volts;
- courant: 50 ampères à 200 ampères;
- gaz de protection: T90-H (90% hélium, 7,5% argon, 2,5% CO²).

Si nécessaire, et avec beaucoup de précautions pour ne pas percer le matériau, il est possible, mais non recommandé, d'utiliser une soudeuse à l'arc électrique conventionnelle selon les spécifications suivantes:

- procédé SMAW ("Shield Metal-Arc Welding");
- baguette de soudure conforme à la spécification A5.9 de AWS ("American Welding Standards");
- baguette de soudure de type 308L-16 d'un diamètre de 2,4 mm (3/32");
- courant: à plat - 40 ampères à 70 ampères.
vertical - 35 ampères à 50 ampères

MÉTHODE 2: À l'aide d'une scie à ruban ou à métaux, couper le nouveau support le long des pointillés, tel qu'illustré à la figure 7. Conserver la portion illustrée à la figure 8. Riveter cette portion du nouveau support sur le support existant, tel que présenté à la figure 9.

Remarque: La partie inférieure du nouvel ensemble électrovanne interfère avec le réservoir de stockage. Tourner ce tuyau de 90° vers le bas, pour obtenir le résultat présenté par l'élément 1 de la figure 3.

5. Brancher le nouvel ensemble électrovanne présenté à la figure 3 aux tuyaux 1 à 3 de la figure 6. Installer ensuite le filtre assécheur sur l'ensemble électrovanne. Le résultat de ce montage est présenté à la figure 6;
6. Coller le ruban adhésif sur le support du filtre assécheur, de façon à réduire les vibrations du filtre contre son support métallique;

7. Consulter la page 9 ou la page 12 pour connaître la procédure de branchement électrique de l'électrovanne s'appliquant à votre véhicule.

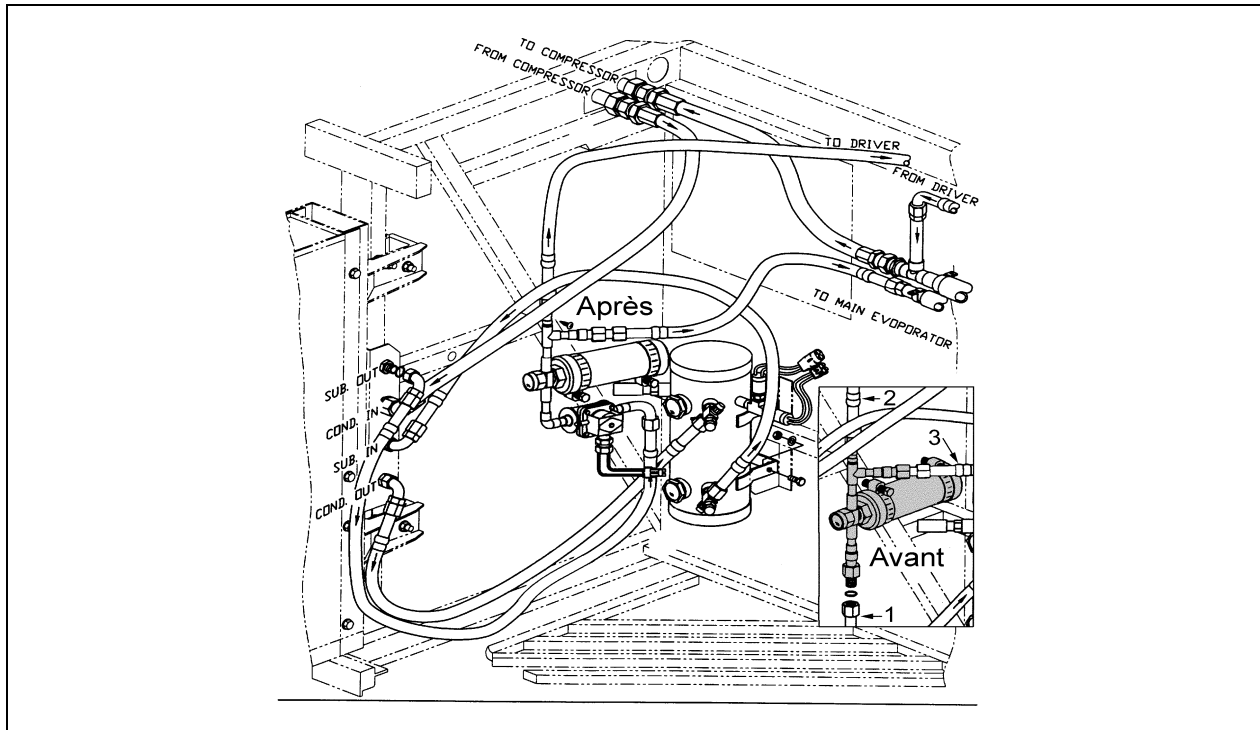


Figure 6: Intérieur du compartiment condenseur. En encadré: partie ombragée à retirer et à jeter.

VÉHICULES DONT LE NUMÉRO DE SÉRIE SE SITUE ENTRE V1962 ET W2457 (GROUPE 4):

1. Ouvrir le compartiment condenseur (figure 1);
2. Envoyer le réfrigérant dans le réservoir de stockage selon la procédure décrite dans la section 22 du Manuel de maintenance de votre véhicule ou récupérer complètement le réfrigérant, ce qui facilitera l'évacuation et la recharge;
3. Débrancher le filtre assécheur et les tuyaux 1 à 3 présentés dans l'encadré de la figure 10;
4. L'installation du nouveau support du filtre assécheur peut se faire de deux façons, soit en soudant le support à la structure du véhicule, soit en rivetant une portion du nouveau support sur l'ancien. Parmi les deux méthodes décrites ci-dessous, choisir celle qui vous semble la plus simple.

MÉTHODE 1: Retirer la pièce existante qui supporte le filtre assécheur. La remplacer par le support #213752. Souder ce nouveau support sur la structure métallique de la paroi située à la gauche du compartiment condenseur. Consulter la figure 4 pour connaître les cotes de soudure. Fixer le support à 613 mm (24 po) sous le panneau de contre-plaqué servant de plafond au compartiment condenseur, tel qu'illustré à la figure 4. Il est recommandé d'utiliser une soudeuse à l'arc électrique semi-automatique selon les spécifications suivantes:

SOUDURE ACIER INOXYDABLE - ACIER INOXYDABLE

Avertissement: Avant de souder, débrancher les modules électroniques ou débrancher les deux bornes des batteries.

Remarque: Les travaux de soudure ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.

- procédé GMAW ("Gas Metal-Arc Welding");
- fil électrode conforme à la spécification A5.9 de AWS ("American Welding Standards");
- fil électrode de type 308L d'un diamètre de 0,9 mm (0.035");
- tension: 18 volts à 22 volts;
- courant: 50 ampères à 200 ampères;
- gaz de protection: T90-H (90% hélium, 7,5% argon, 2,5% CO²).

Si nécessaire, et avec beaucoup de précautions pour ne pas percer le matériau, il est possible, mais non recommandé, d'utiliser une soudeuse à l'arc électrique conventionnelle selon les spécifications suivantes:

- procédé SMAW ("Shield Metal-Arc Welding");
- baguette de soudure conforme à la spécification A5.9 de AWS ("American Welding Standards");
- baguette de soudure de type 308L-16 d'un diamètre de 2,4 mm (3/32");
- courant: à plat - 40 ampères à 70 ampères.
vertical - 35 ampères à 50 ampères

MÉTHODE 2: À l'aide d'une scie à ruban ou à métaux, couper le nouveau support le long des pointillés, tel qu'illustré à la figure 7. Conserver la portion illustrée à la figure 8. Riveter cette portion du nouveau support sur le support existant, tel que présenté à la figure 9.

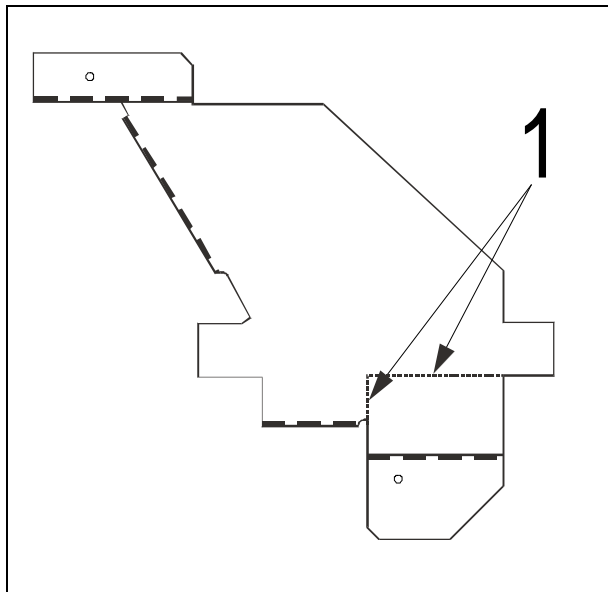


Figure 7: Vue de face du nouveau support. (1) Traits de scie à faire le long des pointillés.

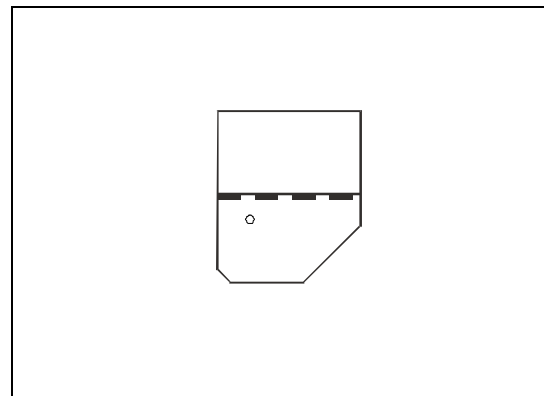


Figure 8: Portion du nouveau support à conserver.

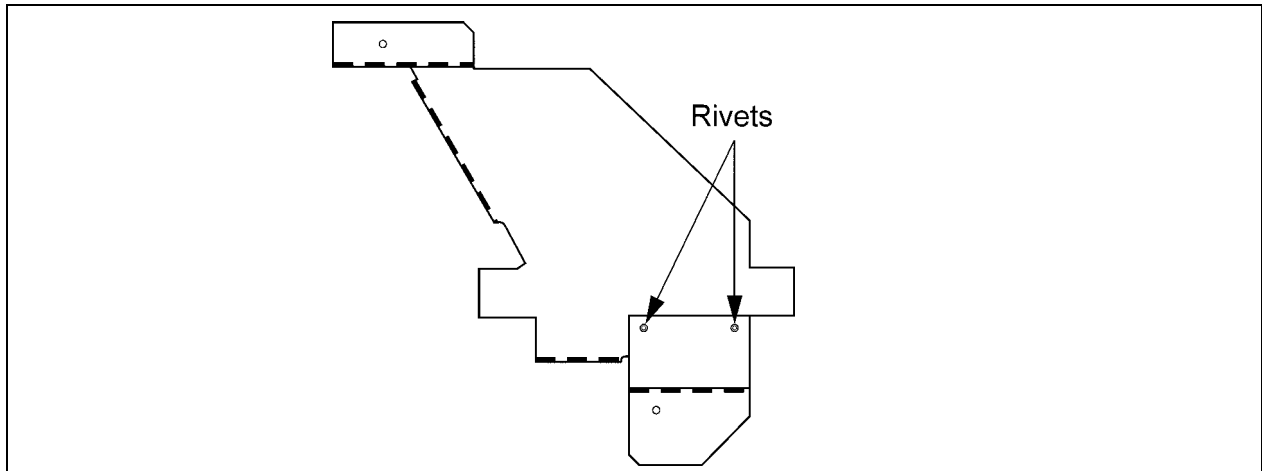


Figure 9: Portion ombragée à riveter sur le support existant.

5. Coller le ruban adhésif sur le support du filtre assécheur, de façon à réduire les vibrations du filtre contre son support métallique;
6. Installer le nouvel ensemble électrovanne en s'assurant que les tuyaux sont branchés adéquatement. Consulter la figure 10 pour connaître l'aspect final des branchements;
7. Consulter les pages 12 ou 14 ou 16 pour connaître la procédure de branchement électrique de l'électrovanne s'appliquant à votre véhicule.

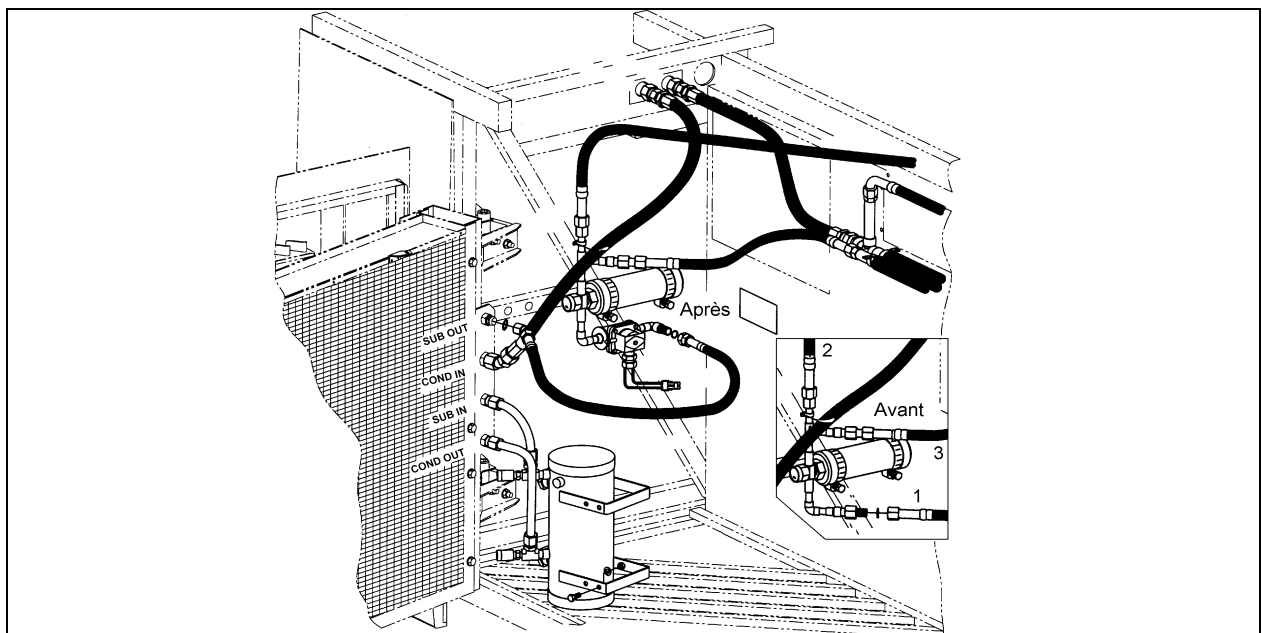


Figure 10: Intérieur du compartiment condenseur. Avant et après l'installation du nouvel ensemble électrovanne.

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DE L'ÉLECTROVANNE

Véhicules dont le numéro de série se situe entre S1058 ET V1778 (GROUPES 1 ET 2):

1. Ouvrir le compartiment du condenseur (figure 1);
2. Localiser les connecteurs C158 et le réservoir de stockage (éléments 4 et 5 de la figure 11);
3. Débrancher les connecteurs C158 et les brancher sur chacun des connecteurs appartenant au câblage #064934 (élément 3 de la figure 11);
4. Brancher la borne OA à la mise à la terre située sur le côté de la boîte de jonction de l'air climatisé, au-dessus de deux disjoncteurs (voir la vue en coupe de la section A-A de la figure 11);
5. Brancher la borne #2 de la figure 11 au connecteur de l'électrovanne;

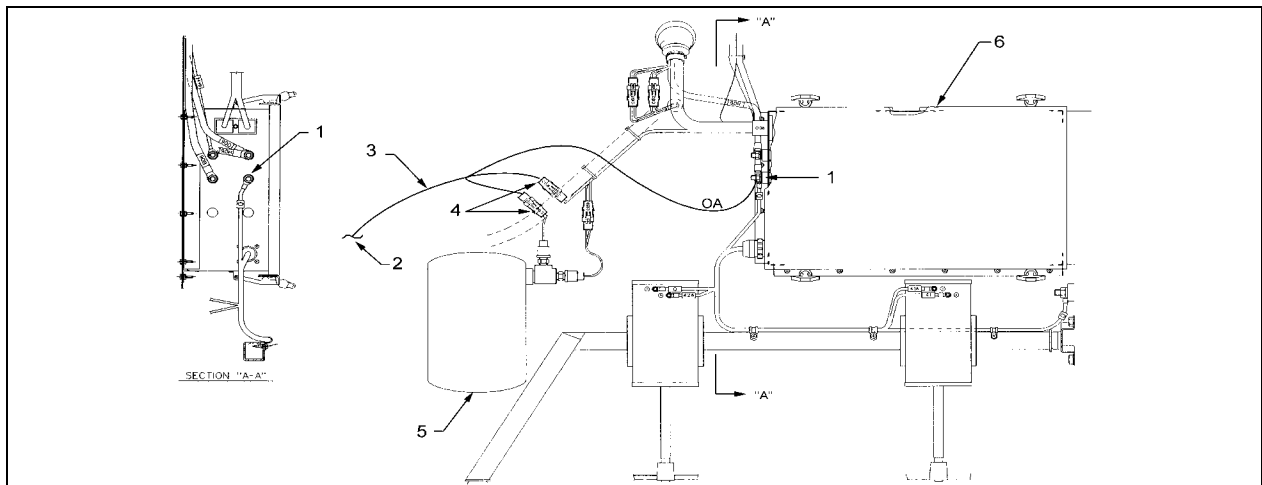


Figure 11: Compartiment condenseur (1) Mise à la terre ; (2) Fil se branchant au connecteur de l'électrovanne; (3) Câblage #064934; (4) Connecteurs C158; (5) Réservoir de stockage; (6) Boîte de jonction de l'air climatisé.

6. Localiser la boîte de jonction de l'air climatisé située dans le compartiment condenseur (voir l'élément 6 de la figure 11). Retirer le couvercle de cette boîte;
7. Retirer et isoler les fils 2B branchés dans les bornes « Cool 2 » et « Cool 3 » du panneau de contrôle de l'air climatisé (figure 12);
8. Retirer le fil 77B de la borne 87 du relais R36. Isoler ce fil à l'aide d'une gaine thermorétractible (élément 2, figure 13) et le brancher au câble #064933 (élément 1, figure 13);

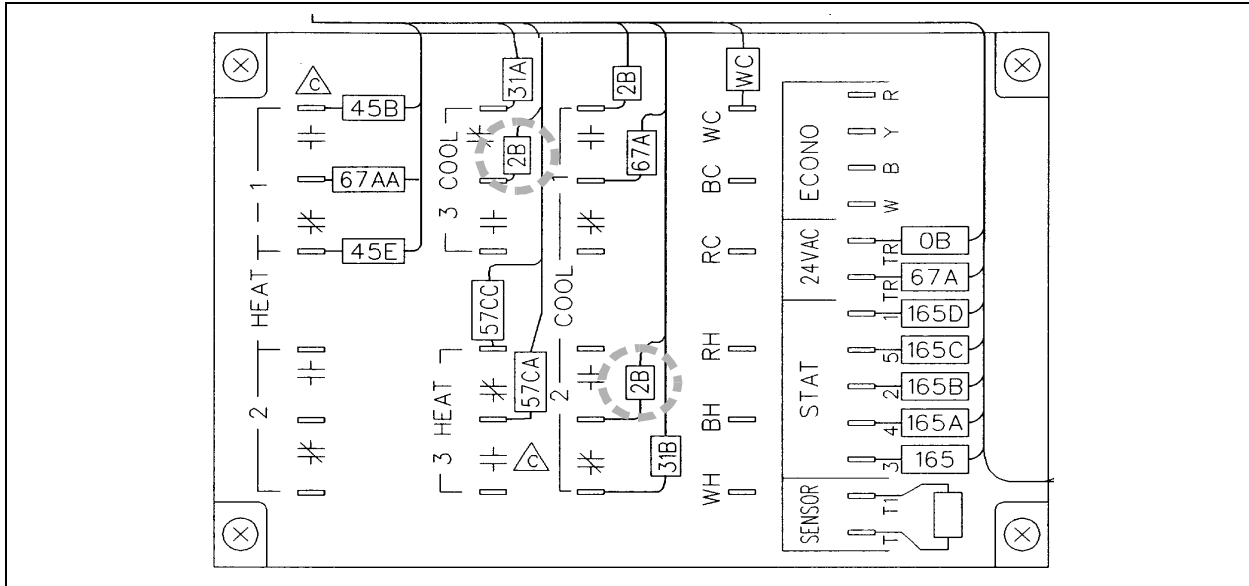


Figure 12: Panneau de contrôle de l'air climatisé: emplacement des fils 2B sur le commun du « Cool 2 » et « Cool 3 ».

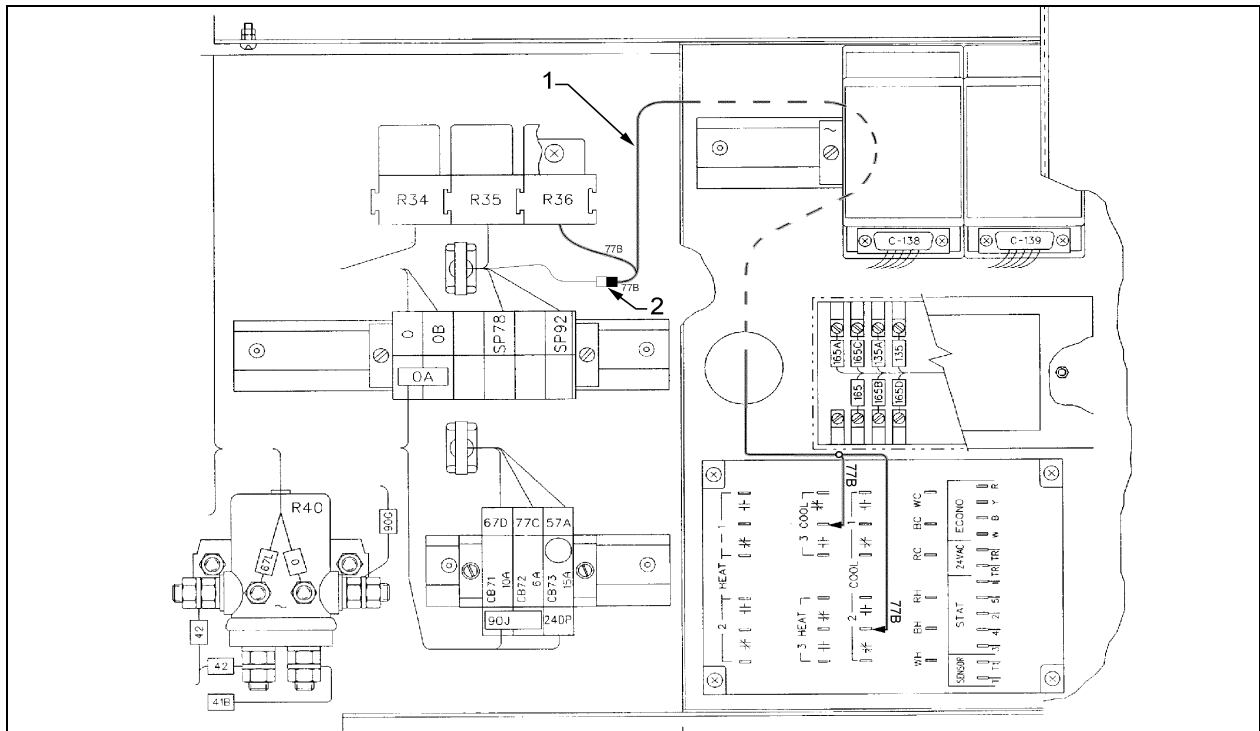


Figure 13: Aspect final des branchements dans la boîte de jonction de l'air climatisé. (1) Câblage 064933 ; (2) Gaine thermorétractible.

9. Brancher le fil 77B du câble 064933 dans la borne 87 du relais R36;
10. Brancher les bornes restantes aux bornes « Cool 2 » et « Cool 3 » du panneau de contrôle de l'air climatisé, tel que présenté à la figure 13;
11. Il est préférable d'exécuter l'ensemble de ce bulletin avant de remplir le système de réfrigérant. Consulter la rubrique 10.6.2 de la section 22 du manuel de Maintenance de votre véhicule pour obtenir plus de détails au sujet de l'ouverture manuelle de l'électrovanne (*Manual Bypass*);

12. Consulter la page 17 pour connaître les modalités de remboursement de la garantie.

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DE L'ÉLECTROVANNE

Véhicules dont le numéro de série se situe entre V1779 et W2457 (GROUPES 3 ET 4):

A. Véhicules compris entre V1779 et W2203:

Avertissement: Avant de procéder aux étapes suivantes, il est indispensable d'avoir exécuté le contenu du Bulletin de garantie 98-07, « Utilisation du thermostat pour annuler toutes les fonctions du module A/C ».

1. Ouvrir le compartiment électrique arrière (figure 14) et localiser le panneau de jonction de l'air climatisé situé sur la paroi avant de ce compartiment;

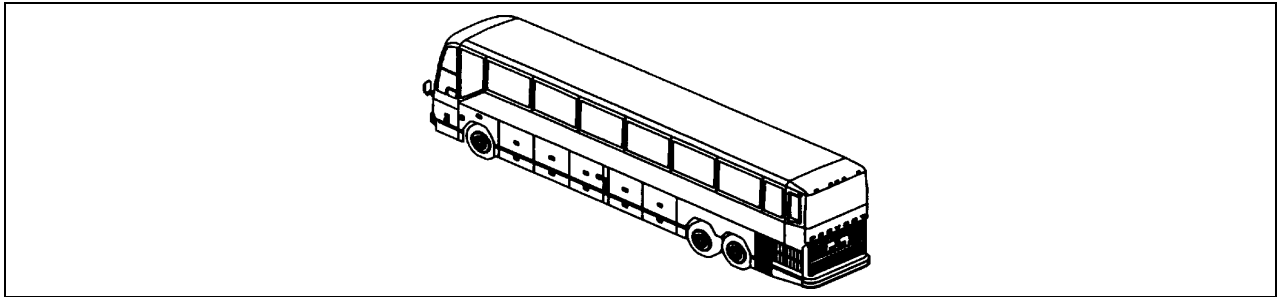


Figure 14: Compartiment électrique arrière.

2. Couper le câble venant du thermostat (fils 67A et 67M) tel qu'illustré par l'élément 1 de la figure 15. Débrancher et jeter les deux connecteurs C139 de ce câblage (élément 2, figure 15). Le premier connecteur est branché sur le module de l'air climatisé et le second sur le câblage du véhicule;
3. Visser la base du nouveau relais R38 sur le panneau de jonction de l'air climatisé, à côté du relais R36. Cette base fait partie du câblage 064931 (élément 2, figure 16);
4. Insérer le relais R38 sur sa base (élément 1, figure 16);
5. Remplacer les connecteurs qui ont été enlevés à l'étape 2 par ceux du nouveau câble 064931 (élément 4 de la figure 16). Utiliser les attaches de Nylon fournies pour solidifier la connexion et empêcher que les vibrations ne séparent les connecteurs;
6. Localiser le connecteur C551 du câble 064931. Couper le cavalier de ce connecteur, puis souder sur chaque bout de fil du cavalier les fils 67A et 67M venant du thermostat (élément 3 de la figure 16);
7. Brancher le fil 2B (élément 5, figure 16) au fil SP92. Le fil SP92 est situé près du connecteur C52 dans le compartiment électrique arrière;

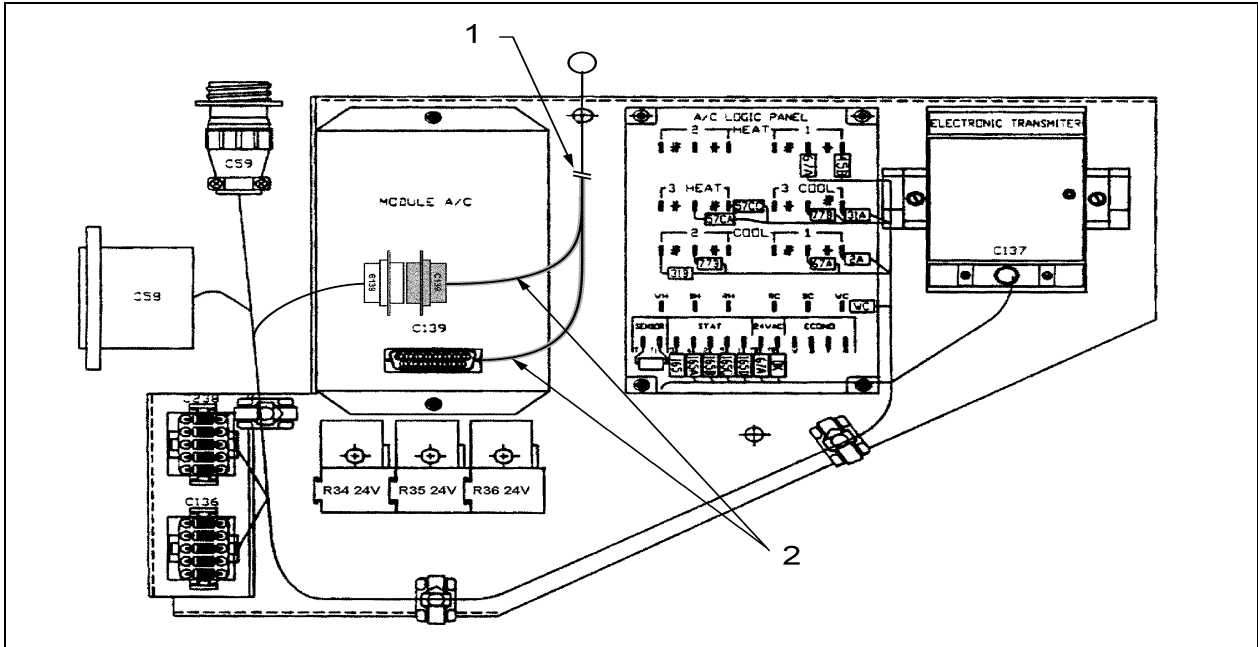


Figure 15: Compartiment électrique arrière. (1) Câble à couper venant du thermostat; (2) Deux connecteurs C139 à débrancher et à jeter.

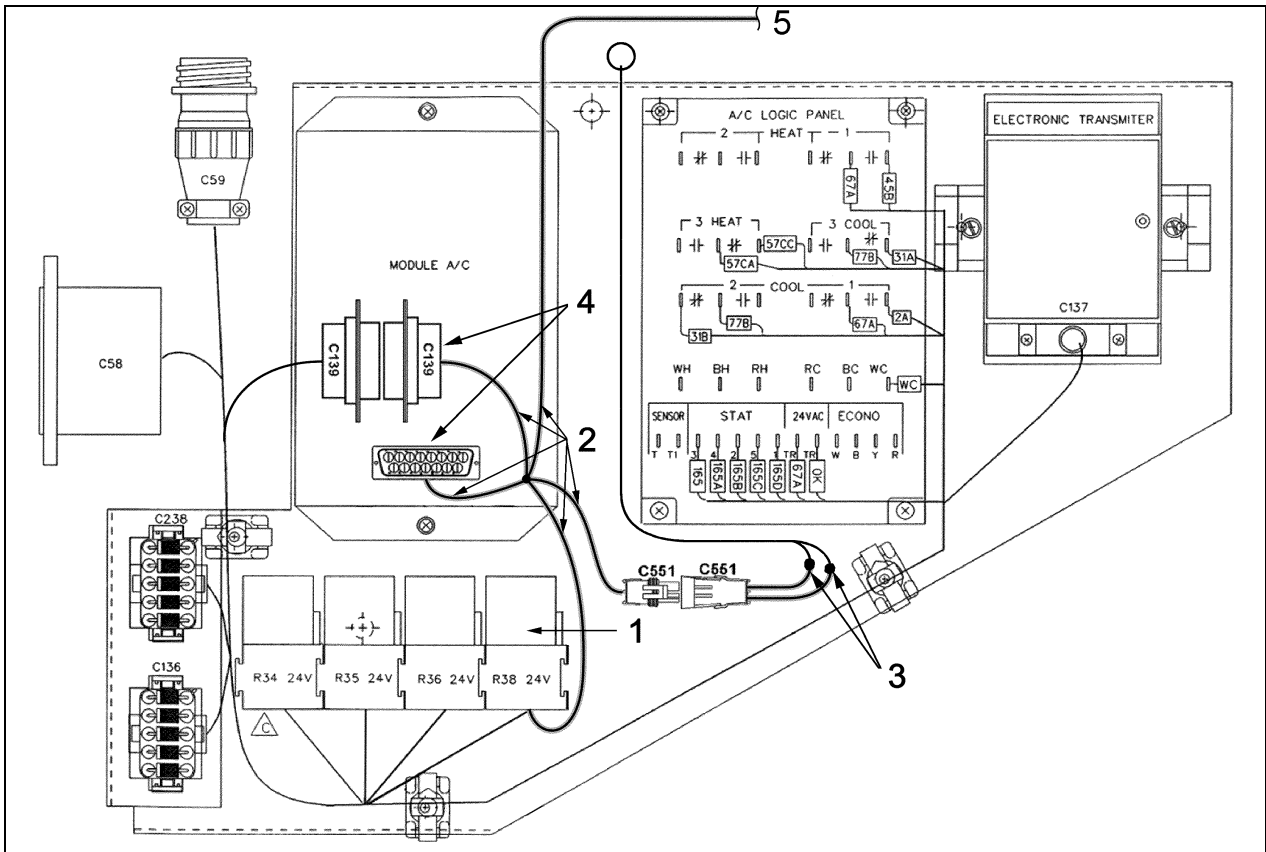


Figure 16: Aspect final du branchement dans le compartiment électrique arrière: (1) Nouveau relais R38; (2) Câblage 064931; (3) Soudures pour unir les fils 67A et 67M du thermostat à ceux du cavalier; (4) Nouveaux branchements aux connecteurs C139; (5) Fil 2B.

8. Ouvrir le compartiment condenseur (figure 1);
9. Sertir le fil 2B du câble 064932 sur le fil SP92 (élément 1, figure 17) puis chauffer la gaine thermorétractible;
10. Brancher le fil de mise à la masse du câble 064932 sur une vis, tel que présenté par l'élément 3 de la figure 17;

Attention: S'assurer de ne pas percer la paroi métallique du compartiment lors de l'installation du fil de mise à la masse, sinon le réservoir de carburant, situé derrière, risquerait d'être endommagé.

11. Brancher le connecteur C95 (élément 4, figure 17) au connecteur de l'électrovanne;
12. Il est préférable d'exécuter l'ensemble de ce bulletin avant de remplir le système de réfrigérant. Consulter la rubrique 10.6.2 de la section 22 du manuel de Maintenance de votre véhicule pour obtenir plus de détails au sujet de l'ouverture manuelle de l'électrovanne (*Manual Bypass*);
13. Consulter la page 17 pour connaître les modalités de remboursement de la garantie.

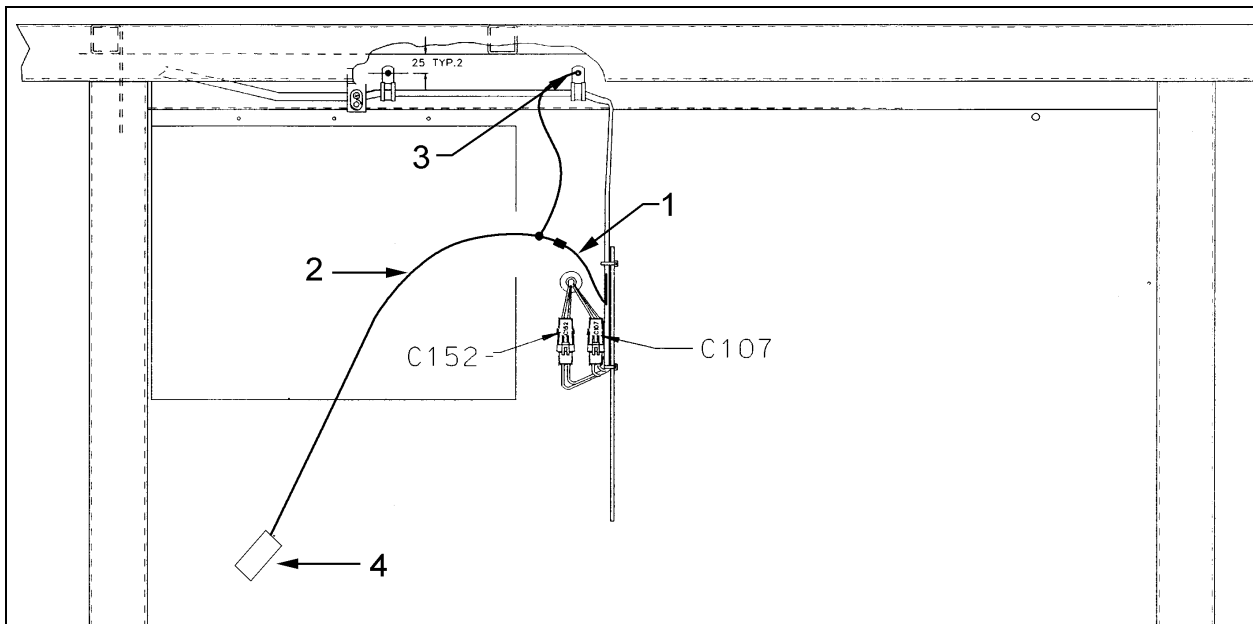


Figure 17: Compartiment condenseur: (1) Fil SP92; (2) Câblage 064932; (3) Mise à la masse OA; (4) Connecteur C95.

B. Véhicules compris entre W2204 et W2284:

Remarque: Avant de procéder aux étapes suivantes, il est indispensable d'avoir exécuté le contenu du Bulletin de garantie 98-07, « Utilisation du thermostat pour annuler toutes les fonctions du module A/C ».

1. Ouvrir le compartiment électrique arrière (figure 14) et localiser le panneau de jonction de l'air climatisé situé sur la paroi avant de ce compartiment;
2. Enlever et jeter le câblage reliant les connecteurs C551, C139 et C139M, tel qu'illustré par l'élément 1 de la figure 18. Laisser le connecteur C551J en place (élément 2 de la figure 18), il peut facilement être isolé du câblage en coupant l'attache-câbles;
3. Visser la base du nouveau relais R38 sur le panneau de jonction de l'air climatisé, à côté du relais R102, par exemple. Cette base fait partie du câblage 064931 (élément 2, figure 19);

4. Insérer le relais R38 sur sa base (élément 1, figure 19);
5. Enlever et jeter le cavalier C551 du câble 064931. Brancher le connecteur C551 du câblage 064931 sur le connecteur C551 venant du thermostat (les fils venant du thermostat portent les numéros 77A et 77HA), tel que présenté par l'élément 3 de la figure 19;
6. Brancher les connecteurs C139 du câble 064931 sur celui du module A/C et celui du câble fixé sur le véhicule (éléments 4 de la figure 19). Utiliser les attaches de Nylon fournies pour solidifier la connexion et empêcher que les vibrations ne séparent les connecteurs;
7. Brancher le fil 2B (élément 5, figure 19) au fil SP92. Le fil SP92 est situé près du connecteur C52 dans le compartiment électrique arrière;

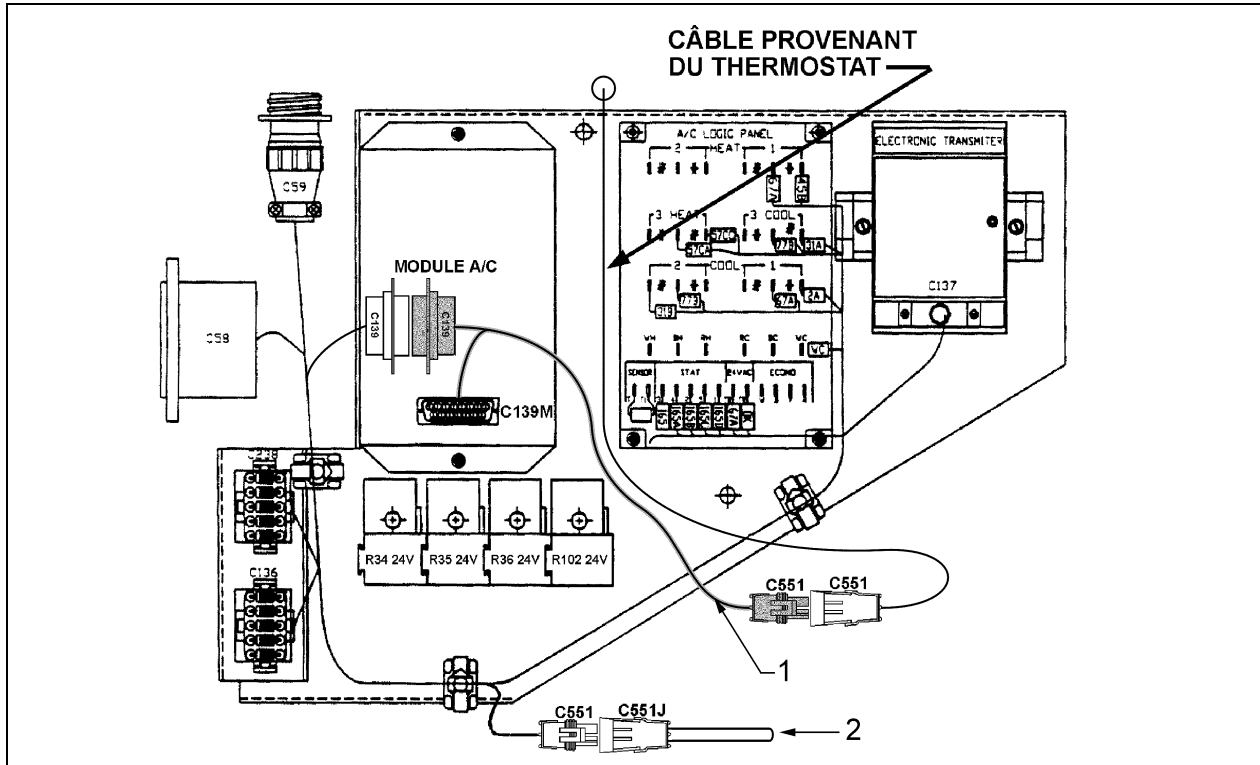


Figure 18: Compartiment électrique arrière. (1) Câblage à enlever reliant les connecteurs C551, C139 et C139M; (2) Connecteur C551J à laisser en place.

8. Ouvrir le compartiment condenseur (figure 1);
9. Sertir le fil 2B du câble 064932 au fil SP92 (élément 1, figure 17) puis chauffer la gaine thermorétractible;
10. Brancher le fil de mise à la masse du câble 064932 sur une vis, tel que présenté par l'élément 3 de la figure 17;

Attention: S'assurer de ne pas percer la paroi métallique du compartiment lors de l'installation du fil de mise à la masse, sinon le réservoir de carburant, situé derrière, risquerait d'être endommagé.

11. Brancher le connecteur C95 (élément 4, figure 17) au connecteur de l'électrovanne;
12. Il est préférable d'exécuter l'ensemble de ce bulletin avant de remplir le système de réfrigérant. Consulter la rubrique 10.6.2 de la section 22 du manuel de Maintenance de votre véhicule pour obtenir plus de détails au sujet de l'ouverture manuelle de l'électrovanne (*Manual Bypass*);
13. Consulter la page 17 pour connaître les modalités de remboursement de la garantie.

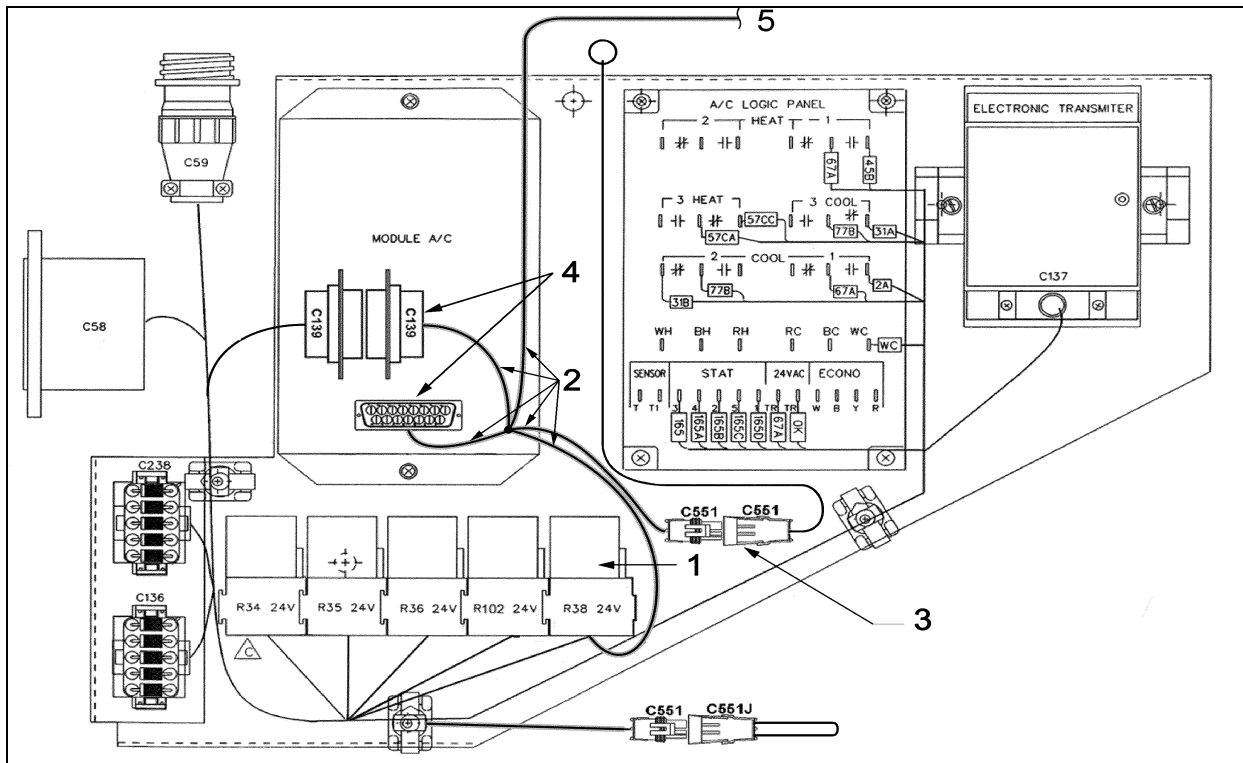


Figure 19: Aspect final du branchement dans le compartiment électrique arrière: **(1)** Nouveau relais R38; **(2)** Câblage 064931; **(3)** Branchement des fils venant du thermostat à ceux du cavalier; **(4)** Nouveaux branchements aux connecteurs C139; **(5)** Fil 2B.

C. Véhicules compris entre W2285 et W2457:

1. Ouvrir le compartiment électrique arrière (figure 14) et localiser le relais R36 du panneau de jonction de l'air climatisé situé sur la paroi avant de ce compartiment;
2. Visser la base du relais R38 à côté du relais R36. Cette base fait partie du câble 064931 (élément 2, figure 20);
3. Insérer le relais R38 sur sa base (élément 1, figure 20);
4. Brancher le fil 2B (élément 4, figure 20) au fil SP92. Le fil SP92 est situé près du connecteur C52 dans le compartiment électrique arrière;
5. Brancher les connecteurs C139 du câble 064931 sur celui du module A/C et celui du câble fixé sur le véhicule (éléments 3 de la figure 20);
6. Ouvrir le compartiment condenseur (figure 1);
7. Sertir le fil 2B (élément 1, figure 17) du câble 064932 au fil SP92, puis chauffer la gaine thermorétrécissable;
8. Brancher le fil de mise à la terre du câble 064932 sur une vis, tel que présenté par l'élément 3 de la figure 17;

Attention: S'assurer de ne pas percer la paroi métallique du compartiment lors de l'installation du fil de mise à la masse, sinon le réservoir de carburant, situé derrière, risquerait d'être endommagé.

9. Brancher le connecteur C95 (élément 4, figure 17) au connecteur de l'électrovanne;

10. Il est préférable d'exécuter l'ensemble de ce bulletin avant de remplir le système de réfrigérant. Consulter la rubrique 10.6.2 de la section 22 du manuel de Maintenance de votre véhicule pour obtenir plus de détails au sujet de l'ouverture manuelle de l'électrovanne (*Manual Bypass*).

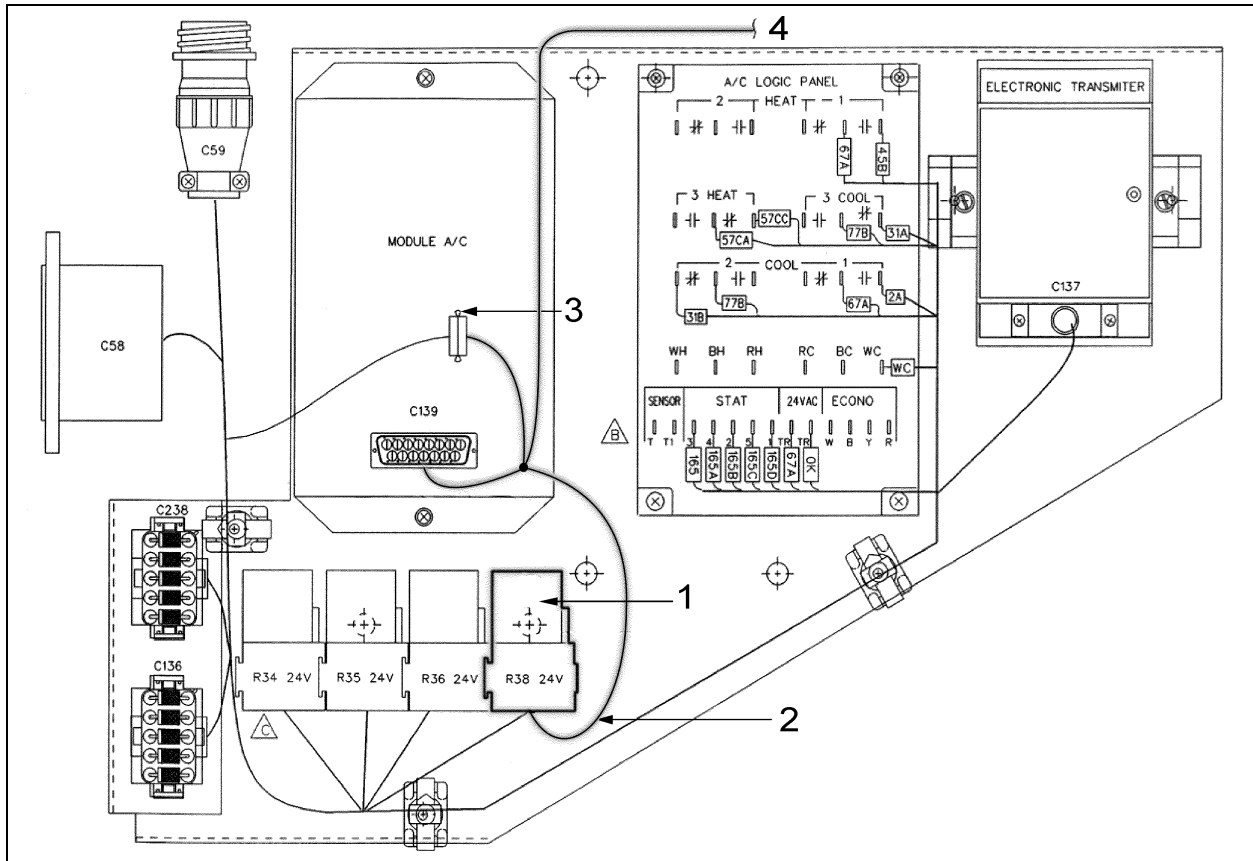


Figure 20: Compartiment électrique arrière: (1) Nouveau relais R38; (2) Câblage 064931; (3) Attache de Nylon; (4) Fil 2B.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et 2 heures (2,0 h) de main-d'œuvre sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-33, partie A».

PARTIE B: CHANGEMENT DES PLAQUES ET DES CLAPETS DU COMPRESSEUR DE LA CLIMATISATION

APPLICATION

Si votre véhicule rencontre **les trois** conditions nécessaires décrites ci-dessous, la présente partie du bulletin s'applique à votre véhicule. Si non, rendez-vous à la partie C du bulletin, en page 21.

Condition nécessaire 1:

Modèle	VIN
Véhicules H3-41 et H3-45, Année modèle: 1995 - 1998	Du 2P9H33417S1001058 jusqu'au 2PCH33496W1012457 inclusivement

Condition nécessaire 2:

Avoir un compresseur Carrier utilisant du réfrigérant R134A.

Condition nécessaire 3:

Avoir un compresseur Carrier d'origine dont le numéro de série précède le 1198JXXXXX* ou avoir un compresseur Carrier remis à neuf dont le numéro de série précède le 0398MAXXXX. Le numéro de série des compresseurs remis à neuf peut être facilement reconnu grâce aux lettres « M » et « A » qu'il contient.

* Voir la figure 21 pour connaître l'emplacement du numéro de série du compresseur.

Remarque : Si vous détenez en inventaire des compresseurs Carrier dont les numéros de série correspondent à la condition nécessaire 3, procédez également à leur modification.

DESCRIPTION :

Sur les véhicules mentionnés ci-haut, il est nécessaire de procéder au changement des plaques et des clapets du compresseur de la climatisation.

AVERTISSEMENT: Pour obtenir le remboursement des travaux liés à la présente partie, il est indispensable de mentionner le **numéro de série du compresseur Carrier** de votre véhicule sur le formulaire A.F.A. Voir les détails de la garantie en page 21.

MATÉRIEL

Ensemble	Description
950310	Ensemble pour culasse centrale et culasses latérales

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Si la partie A du présent bulletin a été effectuée, le réfrigérant a été retiré du système. Si tel n'est pas le cas, enlever la pression à l'intérieur du compresseur avant de procéder au retrait de la culasse et des plaques de clapets. Pour ce faire:

- Fermer les robinets d'aspiration et de refoulement. Récupérer le réfrigérant contenu dans le compresseur, jusqu'à ce que la pression soit nulle.

Pour obtenir plus de détails concernant ces façons de procéder, consulter la section 22 du Manuel de maintenance de votre véhicule.

Remarque: S'il s'avère impossible de contourner le manostat de basse pression à l'aide d'un cavalier, le réfrigérant devra être récupéré une fois le compresseur isolé.

2. Nettoyer les trois culasses du compresseur et la surface les entourant (voir figure 22). Ceci évitera de contaminer l'intérieur du compresseur lorsque les culasses et les plaques de clapets seront enlevées.

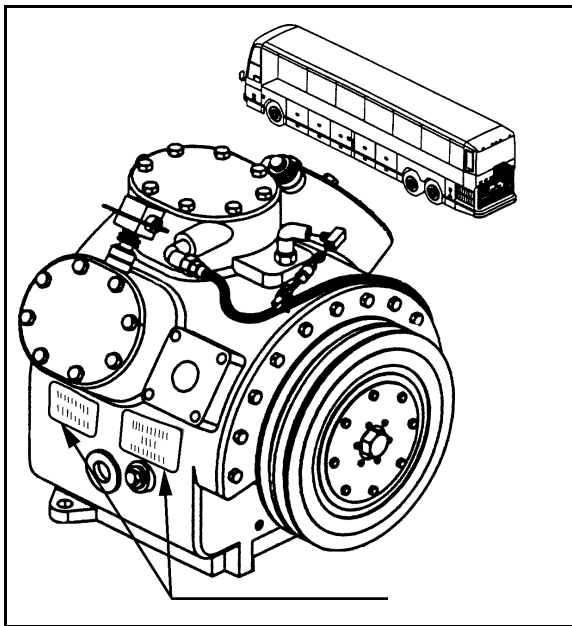


Figure 21: Emplacement du numéro de série du compresseur.

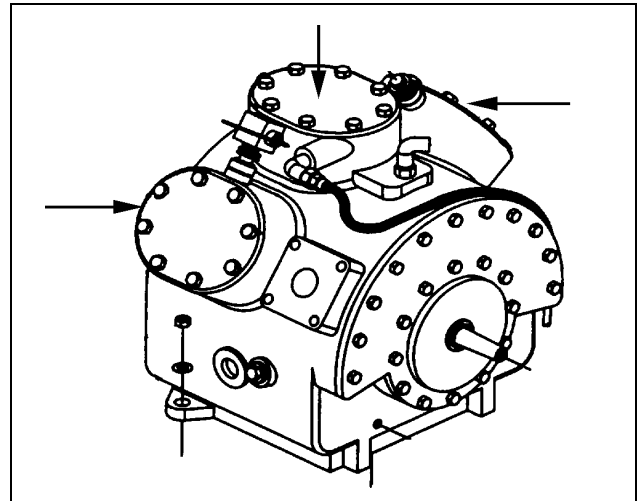


Figure 22: Représentation du compresseur et de ses trois culasses.

Remarque: À partir de maintenant, les numéros apparaissant dans le texte se rapportent à la figure 23.

3. Dévisser de quelques tours les vis d'assemblage (1) de la culasse, à l'aide d'une clé ou clé à douilles de 9/16 de pouce. Procéder en croisé. Avec un marteau à embout de plastique, de bois ou de cuir, donner de légers coups sur la culasse (2). Ne retirer les vis qu'une fois la culasse décollée de la surface d'appui du compresseur et la pression à l'intérieur du compresseur complètement évacuée.

Avertissement: Pour éviter tout risque de blessures graves, s'assurer que la culasse est décollée de la surface d'appui du compresseur avant de dévisser complètement les vis d'assemblage de la culasse.

4. Si le retrait de la culasse ne libère pas les plaques de clapets (8), suivre les instructions que voici:

- Enlever le clapet de refoulement (7) et sa butée (6).
- Introduire une vis d'assemblage dans le trou fileté de valve extérieur. La vis butera contre la surface d'appui du compresseur et séparera la plaque du carter. Enlever le joint de la plaque des clapets (9).

Attention: S'assurer qu'aucune vis ou ressort de clapet d'aspiration, ne tombe dans le corps du compresseur.

5. Procéder à l'installation des nouveaux clapets d'aspiration (10) et plaques de clapets (8). Les culasses latérales comportent 4 chevilles pour positionner les clapets d'aspiration (10). Disposer d'abord les ressorts de positionnement (11) des nouveaux clapets d'aspiration par-dessus les chevilles (voir figure 24). Ajouter ensuite les nouveaux clapets d'aspiration sur l'ensemble ressort-cheville. Placer un nouveau joint d'étanchéité (9) et la plaque du clapet (8) sur la surface d'appui du compresseur. Aligner le tout avec les chevilles (12).

Attention: S'assurer que les clapets d'aspiration demeurent centrés sur les chevilles pendant l'installation des plaques de clapets.

Remarque: Tant les plaques de clapets centrale que latérales s'installent de la même manière. Notons toutefois que la plaque centrale ne compte pas de clapet de retenue et que sa surface d'appui comporte 5 chevilles plutôt que 4.

6. Une fois les plaques de clapets installées (8), placer les nouveaux joints de culasse (3) et les culasses (2) sur les plaques de clapets (8). Serrer les vis à la main. Procéder ensuite au serrage en croisé des vis des culasses, en appliquant un couple de 25 pi-lb sur chaque vis. Serrer à nouveau pour atteindre cette fois un couple de 40 à 50 pi-lb.

Remarque: Les joints de culasses latérales se différencient du joint de culasse centrale. En effet, les joints latéraux comportent un petit trou en leur centre nécessaire au fonctionnement des dispositifs de marche à vide.

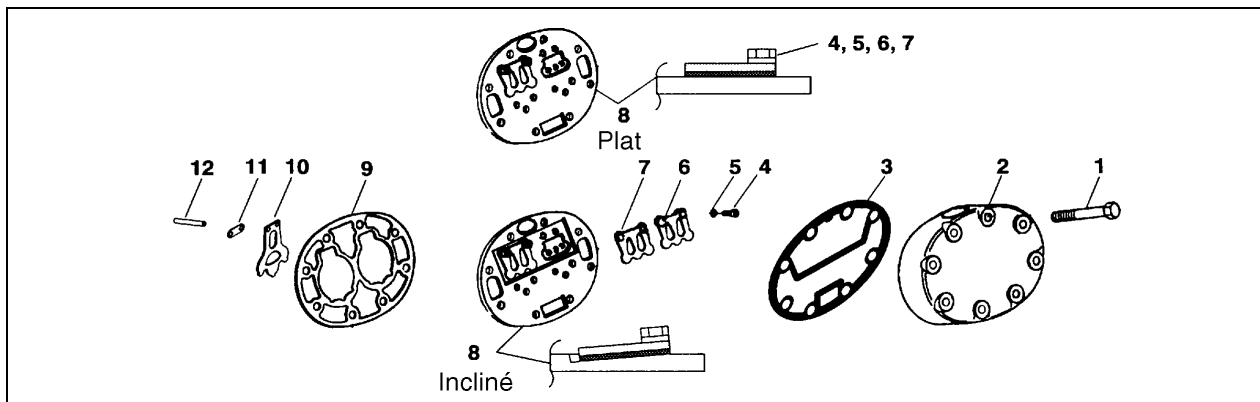


Figure 23: Pièces de culasse. (1) Vis d'assemblage; (2) Culasse; (3) Joint de culasse; (4) Vis d'assemblage; (5) Rondelle-frein; (6) Butée du clapet de refoulement; (7) Clapet de refoulement; (8) Plaque des clapets; (9) Joint de la plaque des clapets; (10) Clapet d'aspiration; (11) Ressort de positionnement; (12) Cheville.

Remarque: Tel qu'illustré sur la figure 23, certains compresseurs disposent de plaques de clapets inclinées et d'autres, de plaques plates.

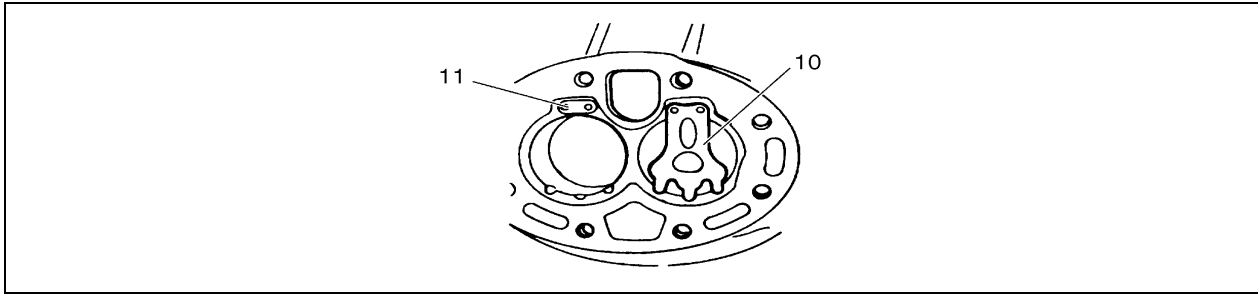


Figure 24: Installation des clapets d'aspiration (10) et des ressorts de positionnement (11).

7. Évacuer le contenu du compresseur à 1000 microns et s'assurer que le vide est maintenu pendant 10 minutes, avec une augmentation toujours inférieure à 500 microns durant cette période.
8. Effectuer le remplissage du système selon la procédure décrite dans le manuel de maintenance de votre véhicule, section 22;
9. Faire fonctionner le système pendant 20 minutes au ralenti accéléré (fast idle) pour s'assurer de sa bonne marche.
10. Procéder à l'ajustement de la température de surchauffe. Le réfrigérant R-134A requiert un ajustement à 14 °F et le réfrigérant R-22, un ajustement à 16 °F. Consulter la section 22-10.8 du Manuel de maintenance de votre véhicule, sous la rubrique « Superheat Adjustment ».

GARANTIE


Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et 2 heures (2,0 h) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez indiquer le **numéro de série de votre compresseur Carrier** et mentionner « Bulletin de Garantie 98-33, partie B ».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

PARTIE C: INSTALLATION D'UN THERMOSTAT PERMETTANT LE FONCTIONNEMENT DU COMPRESSEUR DE L'AIR CLIMATISÉ PAR TEMPS FROID

APPLICATION

Modèle	VIN
Véhicules H3-45, H3-41 et VIP-45 Année modèle: 1995-1998	 Du 2P9H33495S1001128 jusqu'au 2PCV33494W1012284 incl.

DESCRIPTION :

Sur les véhicules mentionnés ci-haut, il est suggéré de changer le thermostat régissant le fonctionnement du compresseur de l'air climatisé.

Cette modification s'avère nécessaire pour assurer la bonne marche du compresseur alors que la température extérieure atteint $-4\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($25\text{ }^{\circ}\text{F}$). Commander l'ensemble #064982 afin de procéder aux rectifications qui s'imposent pour augmenter la fiabilité de votre climatiseur par temps froid.

MATÉRIEL

Ensemble No	Description	Qté
064982	Ensemble thermostat et connecteur	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment de chauffage et de climatisation (voir la figure 25);

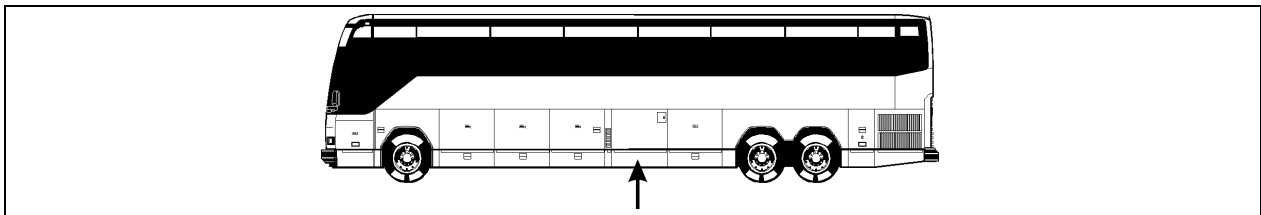


Figure 25: Localisation type du compartiment de chauffage et de climatisation.

2. Localiser le thermostat situé à la gauche du compartiment, dans le conduit de prise d'air extérieur. S'il n'y en a aucun, se référer au bulletin de garantie BG 98-07;
3. Débrancher le connecteur C550;
4. Dévisser les deux vis retenant le support du thermostat au conduit de prise d'air extérieur (le support est représenté par l'élément 1 de la figure 26);
5. Retirer le thermostat (élément 3, figure 26) en dévissant les deux vis le retenant au support ;
6. Retirer le connecteur en dévissant les quatre vis le retenant au support (élément 2 de la figure 26) ;
7. Remplacer l'ancien thermostat et l'ancien connecteur par les nouveaux (figure 27), fournis dans l'ensemble 064982;
8. Replacer le support de thermostat dans le conduit de prise d'air extérieur;
9. Rebrancher le connecteur C550.

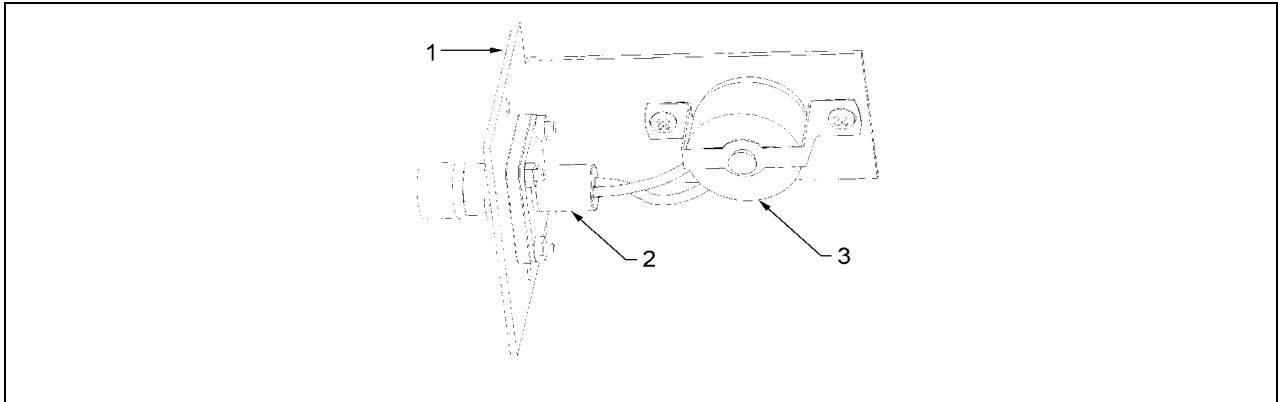


Figure 26: (1) Support de thermostat; (2) Connecteur à retirer; (3) Thermostat à retirer.

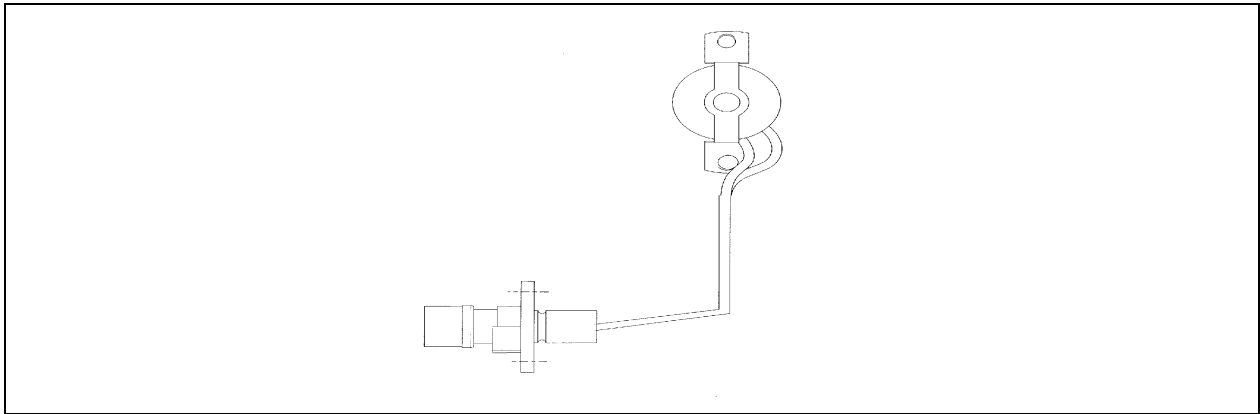


Figure 27: Nouvel ensemble thermostat et connecteur.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et 15 minutes (0,25 h) de main-d'œuvre sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-33, partie C».

PARTIE D: AJOUT D'UN MANOSTAT DE BASSE PRESSION SUR LE COMPRESSEUR A/C.

Cette partie reprend le contenu de l'Information de Maintenance 98-01.

APPLICATION:

Modèle	VIN
Autocars de série H avec R22 * Année modèle: 1997- 1998	Du 2PCH3349XV1011779 jusqu'au 2PCH33491W1012353 incl.
Autocars de série H avec R134A * Année modèle: 1997- 1998	Du 2PCH3349XV1011779 jusqu'au 2PCH33499W1012388 incl.

* Distinction entre les véhicules utilisant le réfrigérant **R22** ou **R134A**.

DESCRIPTION

Le commutateur proposé permet d'améliorer la fiabilité et la durée de vie du compresseur en réduisant la fréquence de ses arrêts et départs. En effet, le commutateur ajoute une étape de délestage partiel des cylindres du compresseur d'A/C avant leur débrayage complet et ce, lors d'une baisse de pression du système. Une baisse de pression est généralement associée à une diminution de température ou à une augmentation rapide du régime du moteur.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
064699	Commutateur avec adaptateurs et connexions pour utilisation avec réfrigérant de type R22 . (Feuilles d'instructions incluses)	1
064698	Commutateur avec adaptateurs et connexions pour utilisation avec réfrigérant de type R134A . (Feuilles d'instructions incluses)	1

Remarque: Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et deux heures (2,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 98-33, partie D».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).
--

INSTALLATION D'UNE LAMPE DE NUIT DANS LE CABINET D'AISANCES

MATÉRIEL

L'ensemble #064810 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
064775	Câblage d'interconnexion	1
064776	Câblage de relais	1
430172	Douille de lampe	1
560123	Ampoule 12V 4W	1
561790	Coupe-circuit 6A	1
561707	Relais 24V	1
500638	Vis à tôle ½ - 8	2
IS-98034	Instruction Sheet	1
FI-98034	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Dans le cabinet d'aisances, retirer la lentille de l'éclairage fluorescent puis enlever les six vis de fixation de l'éclairage. Débrancher le connecteur C41F de l'éclairage fluorescent lequel est branché au connecteur C41 du câblage du véhicule (voir figure 1).
2. Retirer délicatement les deux tubes fluorescents et le protecteur de ballast. Couper le protecteur pour qu'il ait une longueur de 20 cm (8 pouces), fixer la douille de lampe (Prévost #430172) à l'aide de deux vis à environ 13 cm (5 pouces) du côté droit et installer l'ampoule (Prévost #560123) dans la douille.
3. Insérer le câblage (Prévost #064775) dans le passe-fils de l'éclairage et brancher le fil jaune au fil de la douille de lampe. Fixer la cosse à anneau du fil noir OH à l'aide d'une des vis de la douille de lampe.

- Brancher les connecteurs 62A et SP24 du câblage d'interconnexion aux connecteurs C41 et C41F qui étaient branchés auparavant (voir fig. 1). Acheminer le connecteur gris SP24 vers le panneau d'accès situé à l'extérieur du cabinet d'aisances (voir figure 2). Fixer le câblage à l'aide d'attaches de nylon.

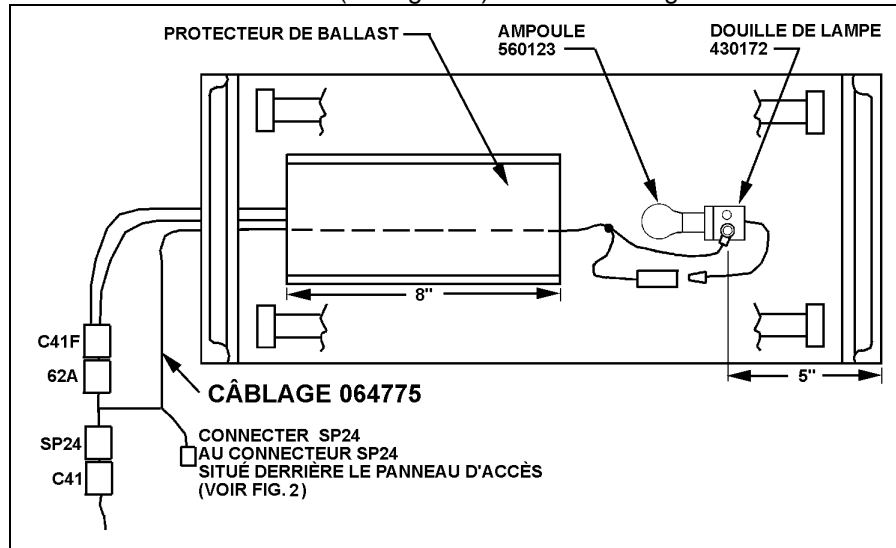


FIGURE 1 : ÉCLAIRAGE FLUORESCENT

- Réinstaller le protecteur de ballast et les tubes fluorescents. Fixer l'éclairage fluorescent au plafond du cabinet d'aisances à l'aide des six vis enlevées auparavant puis installer la lentille.
- Enlever les capuchons de finition des vis de fixation du panneau d'accès. Retirer les vis et le panneau d'accès, connecter les deux connecteurs SP24 ensemble et réinstaller le panneau d'accès.

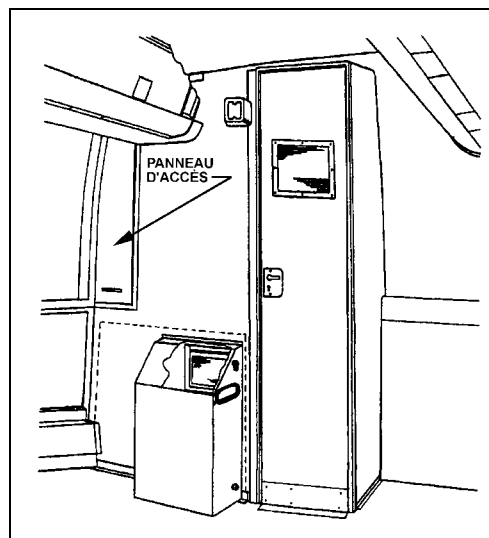


FIGURE 2 : PANNEAU D'ACCÈS

- Ouvrir la porte du compartiment électrique arrière, sur le panneau inférieur de la boîte de jonction arrière, déserrer le bloc de fixation des coupe-circuits de 12 volts et installer le coupe-circuit CBT1 (Prévost #561790). Réinstaller le bloc de fixation (voir figure 3).
- Utiliser le câblage de relais (Prévost #064776) et fixer les cosses à fourche 12N et 12IN sur les bornes du coupe-circuit et les cosses 12IN et 0 sur les bornes B et O respectivement. Acheminer le câblage tel que montré à la figure 3. Fixer à l'aide d'attaches de nylon.

9. Sur le panneau supérieur de la boîte de jonction arrière, installer le support de relais RT1. Fixer le relais RT1 (Prévost #561707) sur son support, couper le connecteur au bout du fil rouge 62E et souder le fil sur le fil rouge 62E qui va du connecteur C181 au relais VIM4.
10. Brancher le connecteur gris SP24 au connecteur SP24 situé près du connecteur C35 lequel se trouve au plafond du compartiment électrique arrière. Fixer à l'aide d'attaches de nylon.

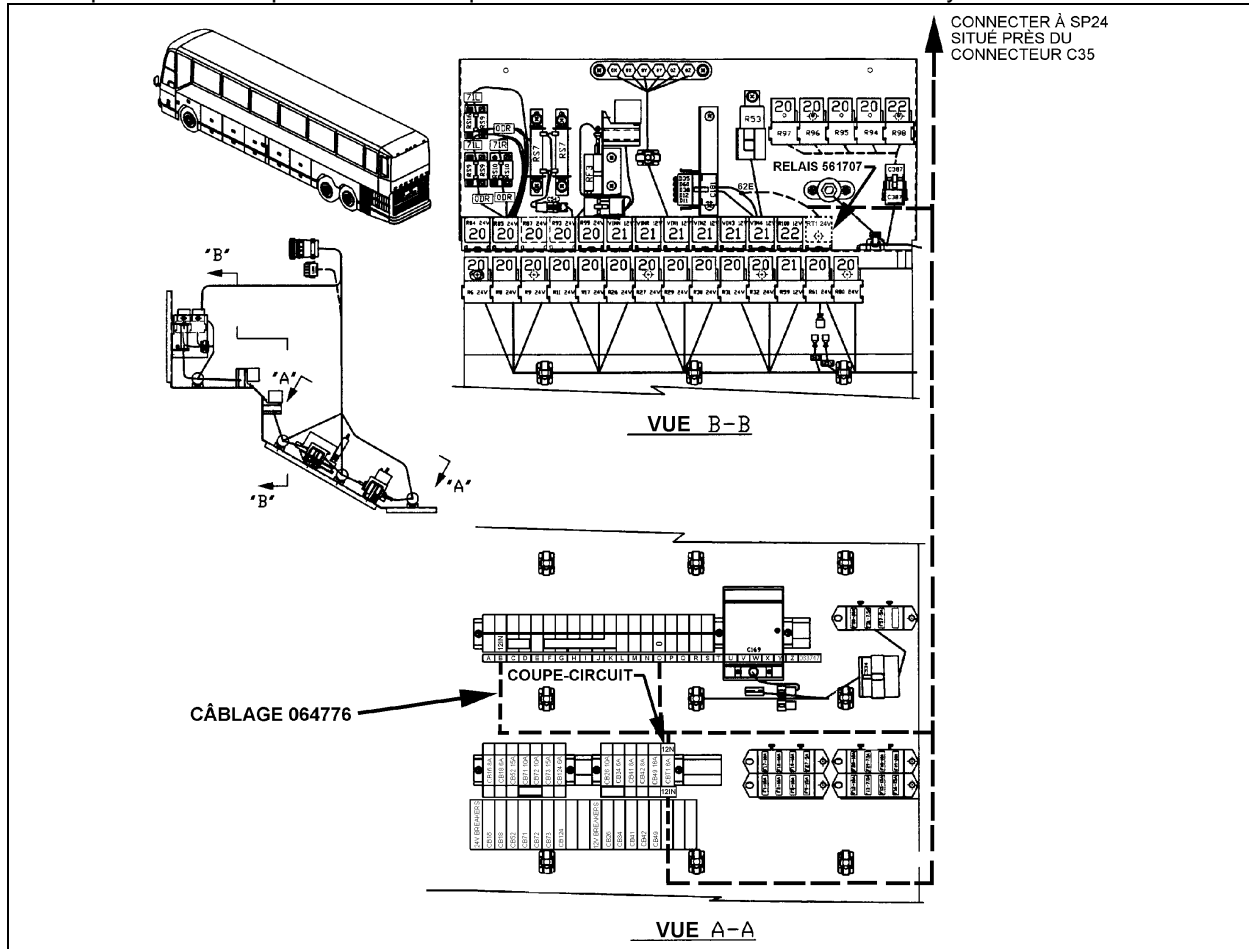


FIGURE 3 : BOÎTE DE JONCTION DU COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

Remarque : Le verrouillage de la porte du cabinet d'aisances permet d'allumer l'éclairage fluorescent en plus des enseignes lumineuses installées sur le mur extérieur du cabinet, au-dessus du pare-brise et un voyant indicateur situé sur le tableau de bord. La lampe de nuit allume dès le démarrage du moteur alors que l'éclairage fluorescent ne s'allume que si on verrouille la porte du cabinet d'aisances.

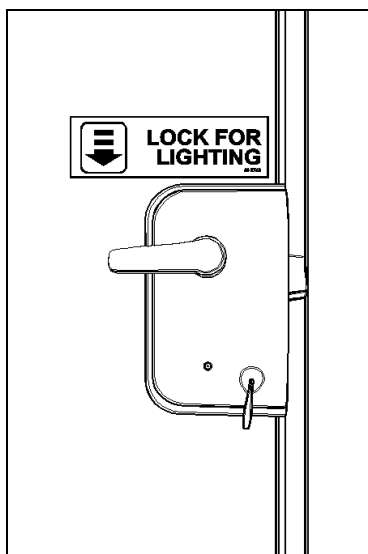
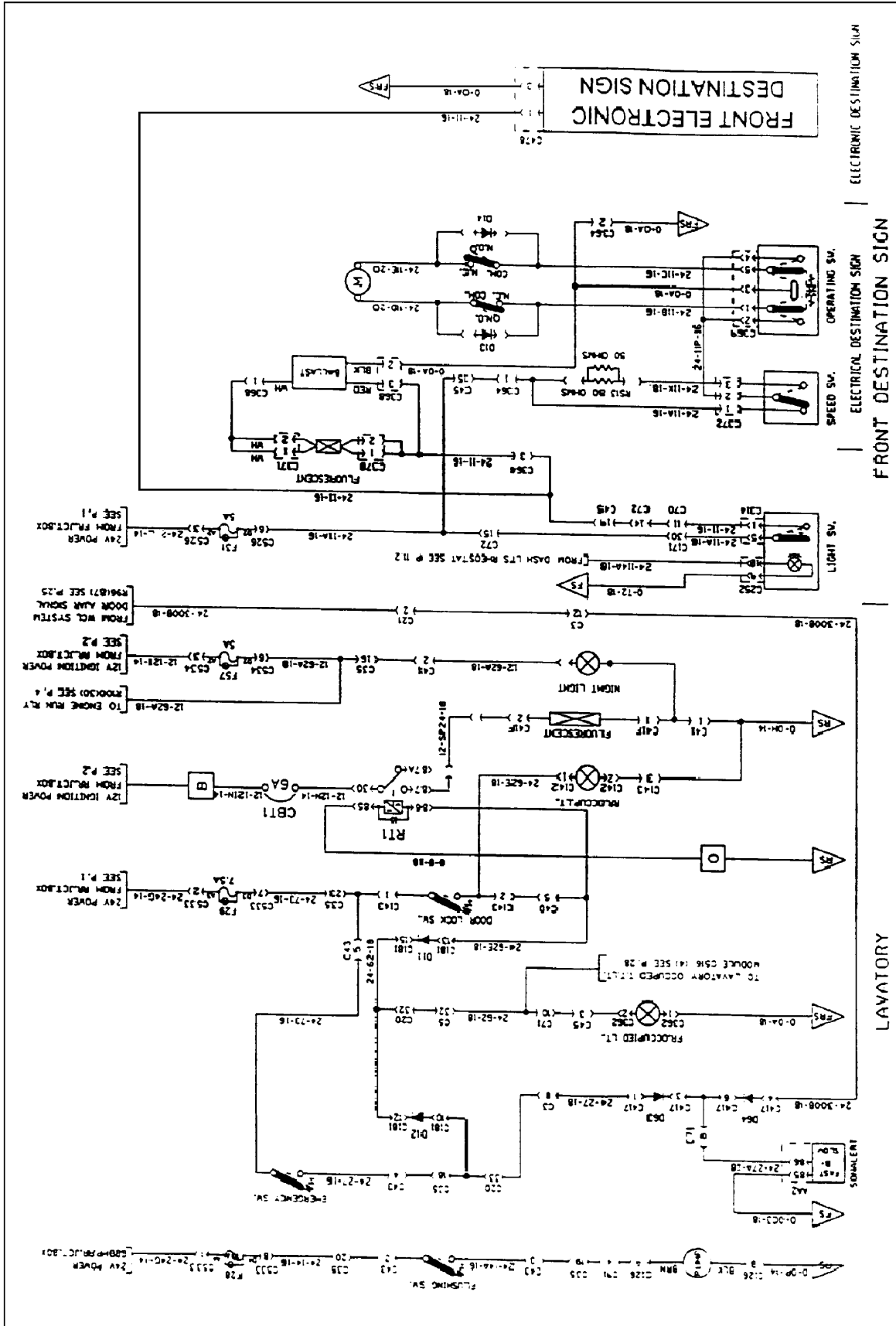
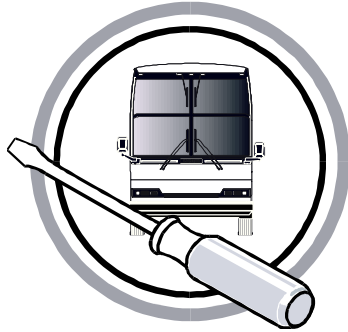


FIGURE 4 : VERROU DE LA PORTE





PREVOST

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

Im98-36



DATE : AOÛT 1998	SECTION : 22
SUJET : MODIFICATION DU CIRCUIT DES VENTILATEURS DU CONDENSEUR	

APPLICATION

Modèle	VIN
Tous les autocars XL et les carrosseries d'autocars M-40 Année modèle: 1997 - 1999	Du 2PCM33402V1026275 jusqu'au 2PCM33499X1026680 incl.
Véhicules XL-45E Année modèle: 1997 - 1998	Du 2PCE33499V1026258 jusqu'au 2PCE33493W1026631 incl.

DESCRIPTION :

Il est possible de modifier le circuit électrique des ventilateurs du condenseur pour que, en cas de bris du relais R29, un des deux moteurs de ventilateurs soit toujours alimenté.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment du condenseur (voir figure 1). Localiser à droite de ce compartiment, la boîte blanche de jonction de l'air climatisé. Dévisser les vis du couvercle de la boîte et retirer le couvercle;

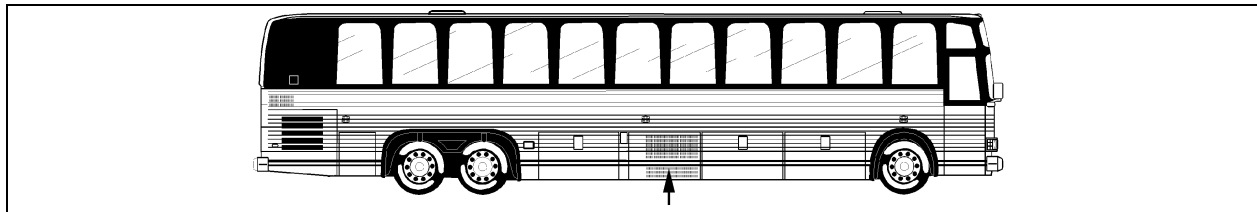


Figure 1: Compartiment du condenseur, modèle typique.

2. Repérer le relais R29 (voir figure 2) dans la boîte de jonction de l'air climatisé;
3. Dévisser le fil 90G du relais R29 et le brancher sur l'autre borne du relais R29, du même côté que le fil 90C. Le résultat de ce changement est illustré à la figure 3;
4. Replacer le couvercle de la boîte de jonction de l'air climatisé puis refermer la porte du compartiment du condenseur. Remplacer l'ancien schéma électrique par le nouveau, fourni en annexe.

Remarque:

- Le diagramme électrique de l'**annexe 1** s'applique aux M-40 et aux M-45E;
- Celui de l'**annexe 2** est valable pour les autocars XL-40;
- Quant au diagramme de l'**annexe 3**, il concerne les autocars XL-45.

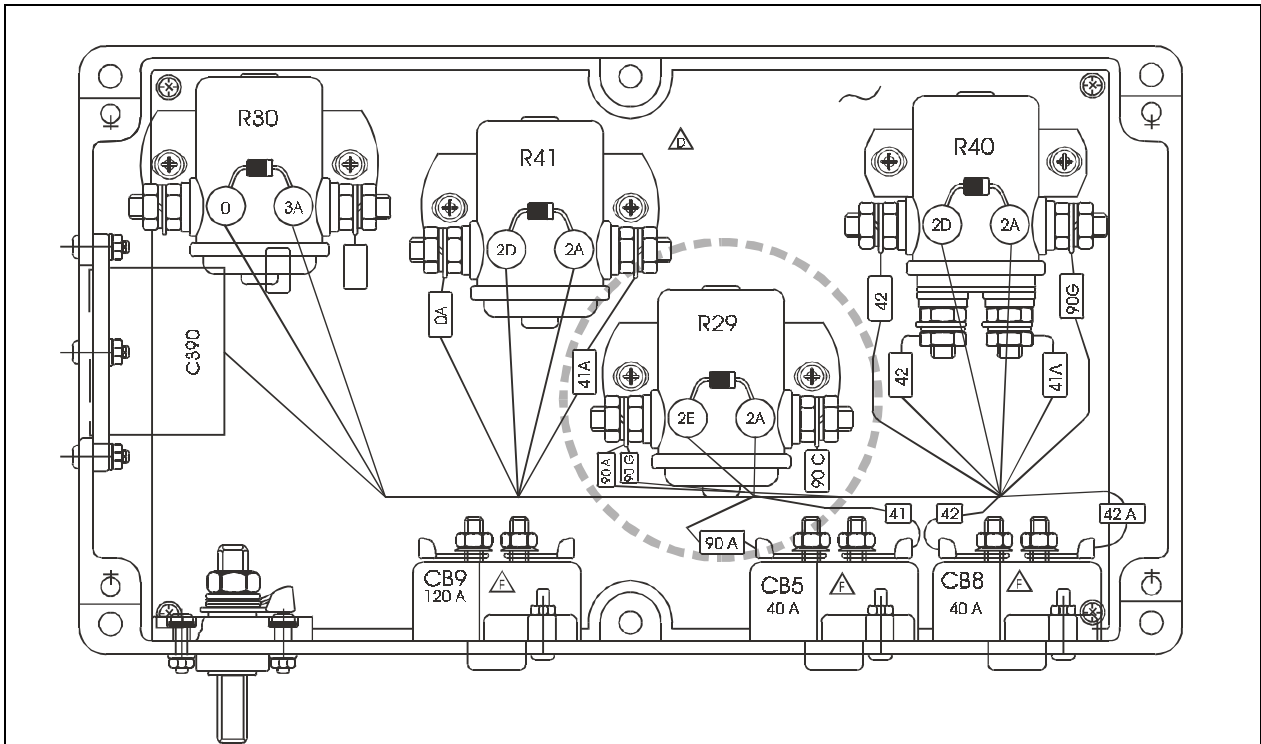


Figure 2: Aspect initial des connexions du relais R29 dans la boîte de jonction de l'air climatisé.

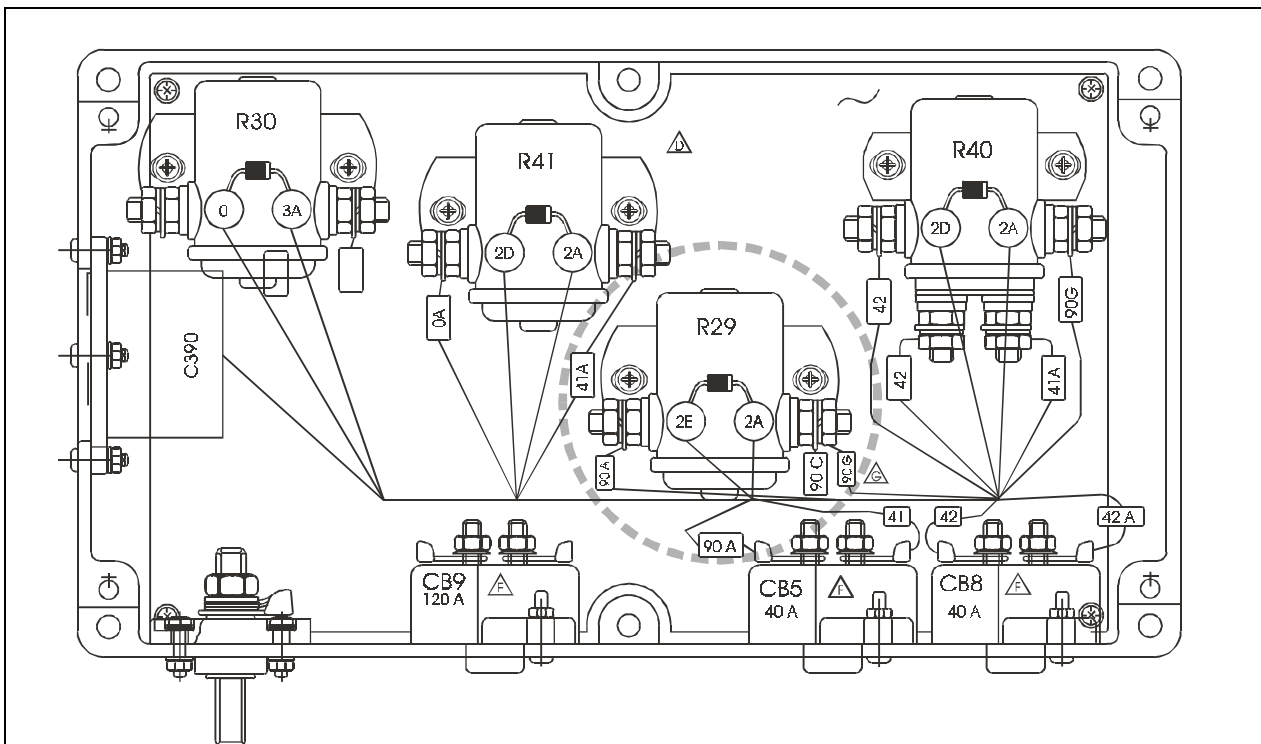
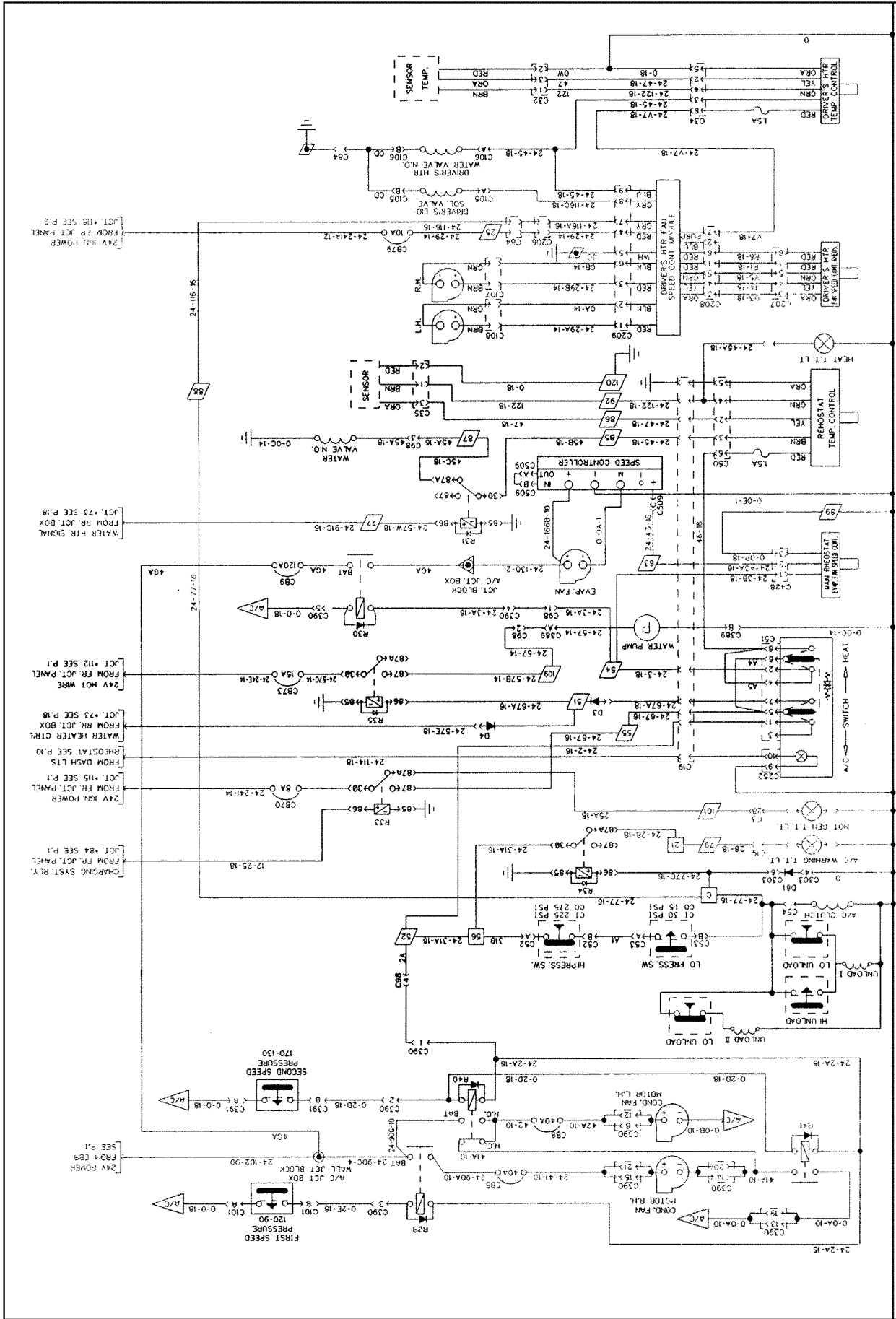


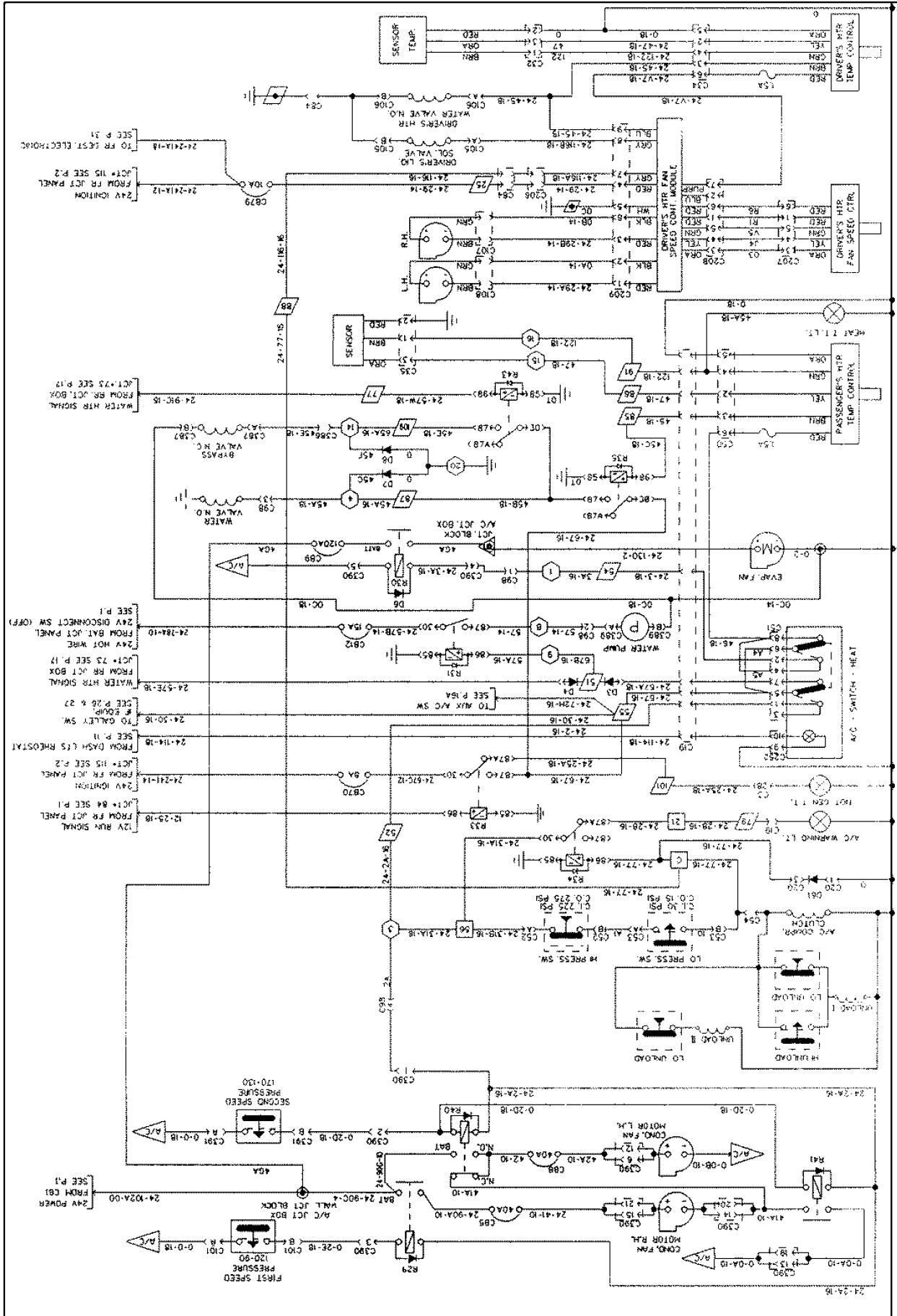
Figure 3: Aspect final des connexions du relais R29 dans la boîte de jonction de l'air climatisé.



CHASSIS GROUND

A/C AND HEAT SYSTEM (FULL AIR)

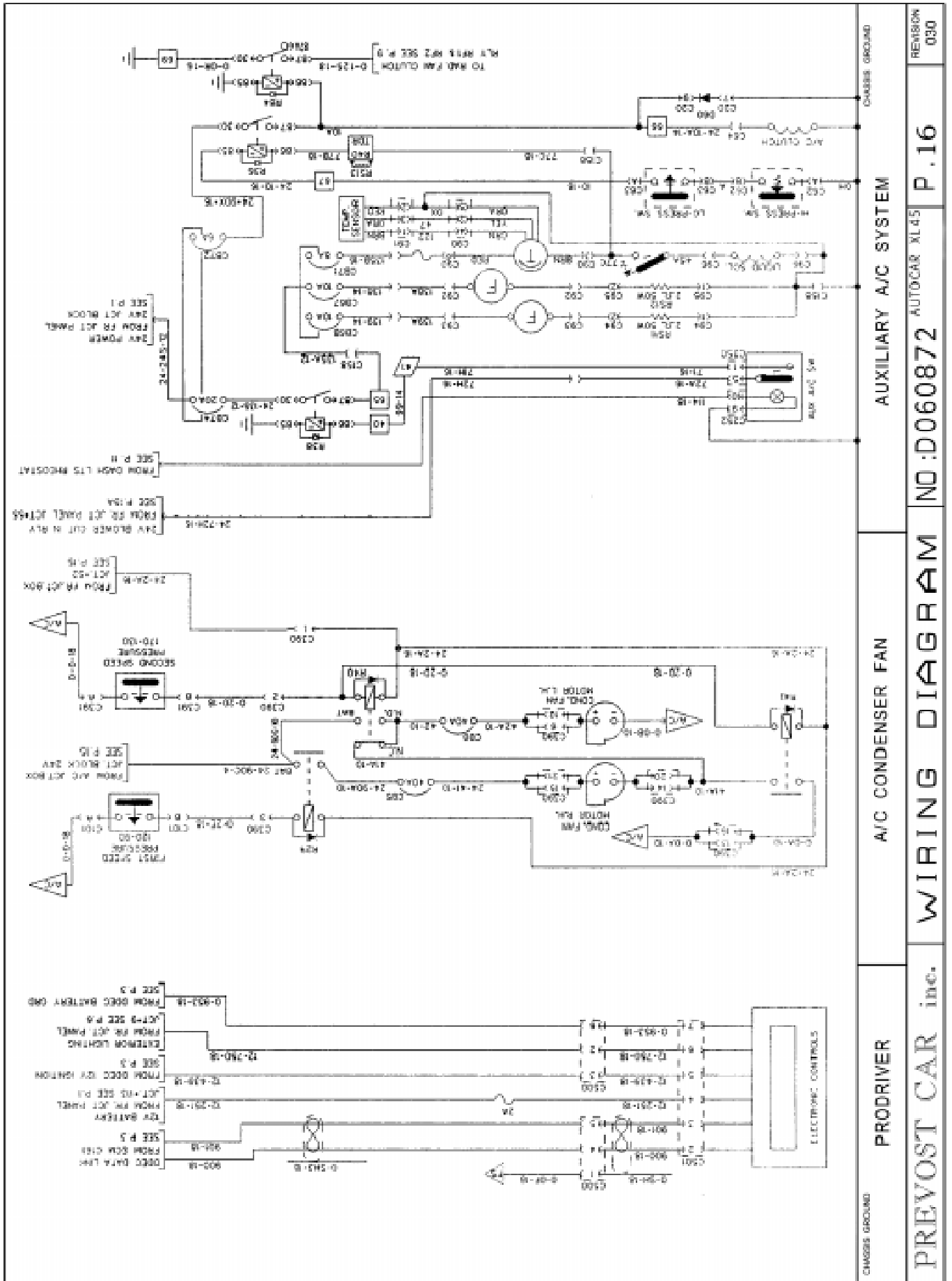
CHASSIS GROUND



A/C AND HEAT SYSTEM

PREVOST CAR inc. WIRING DIAGRAM NO:D060871 AUTOCAR XL40 P. 15

CHASSIS GROUND







INFORMATION DE MAINTENANCE

Im98-38



DATE : Septembre 1998	SECTION : 13
SUJET : Retrait des bouchons des chambres de freins à disque	

APPLICATION

Modèle	VIN																																
VIP-45 et autocars H3-41, H3-45 Année modèle: 1997-1999	<div style="text-align: center;">   </div> <p>Du 2PCH33498V1012298 jusqu'au 2PCV33493X1012620 inclusivement sauf</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">2PCH33499W1012309</td> <td style="width: 50%;">2PCH33493W1012600</td> </tr> <tr> <td>2PCH3341XW1012426</td> <td>2PCH33495W1012601</td> </tr> <tr> <td>2PCH33411W1012427</td> <td>2PCH33497W1012602</td> </tr> <tr> <td>2PCH33499W1012486</td> <td>2PCH33492W1012605</td> </tr> <tr> <td>2PCH33496W1012493</td> <td>2PCH33494W1012606</td> </tr> <tr> <td>2PCH33491W1012529</td> <td>2PCH33496W1012607</td> </tr> <tr> <td>2PCH33498W1012530</td> <td>2PCH33496W1012610</td> </tr> <tr> <td>2PCH33497W1012535</td> <td>2PCH334XW1012612</td> </tr> <tr> <td>2PCH3349XW1012562</td> <td>2PCH33491W1012613</td> </tr> <tr> <td>2PCH33491W1012563</td> <td>2PCH33493W1012614</td> </tr> <tr> <td>2PCH33491W1012580</td> <td>2PCH33495W1012615</td> </tr> <tr> <td>2PCH33495W1012582</td> <td>2PCH33499W1012617</td> </tr> <tr> <td>2PCH33498W1012592</td> <td>2PCH33490W1012618</td> </tr> <tr> <td>2PCH3349XW1012593</td> <td>2PCH33492W1012619</td> </tr> <tr> <td>2PCH33491W1012594</td> <td>2PCV33493X1012620</td> </tr> <tr> <td>2PCH33497W1012597</td> <td></td> </tr> </table>	2PCH33499W1012309	2PCH33493W1012600	2PCH3341XW1012426	2PCH33495W1012601	2PCH33411W1012427	2PCH33497W1012602	2PCH33499W1012486	2PCH33492W1012605	2PCH33496W1012493	2PCH33494W1012606	2PCH33491W1012529	2PCH33496W1012607	2PCH33498W1012530	2PCH33496W1012610	2PCH33497W1012535	2PCH334XW1012612	2PCH3349XW1012562	2PCH33491W1012613	2PCH33491W1012563	2PCH33493W1012614	2PCH33491W1012580	2PCH33495W1012615	2PCH33495W1012582	2PCH33499W1012617	2PCH33498W1012592	2PCH33490W1012618	2PCH3349XW1012593	2PCH33492W1012619	2PCH33491W1012594	2PCV33493X1012620	2PCH33497W1012597	
2PCH33499W1012309	2PCH33493W1012600																																
2PCH3341XW1012426	2PCH33495W1012601																																
2PCH33411W1012427	2PCH33497W1012602																																
2PCH33499W1012486	2PCH33492W1012605																																
2PCH33496W1012493	2PCH33494W1012606																																
2PCH33491W1012529	2PCH33496W1012607																																
2PCH33498W1012530	2PCH33496W1012610																																
2PCH33497W1012535	2PCH334XW1012612																																
2PCH3349XW1012562	2PCH33491W1012613																																
2PCH33491W1012563	2PCH33493W1012614																																
2PCH33491W1012580	2PCH33495W1012615																																
2PCH33495W1012582	2PCH33499W1012617																																
2PCH33498W1012592	2PCH33490W1012618																																
2PCH3349XW1012593	2PCH33492W1012619																																
2PCH33491W1012594	2PCV33493X1012620																																
2PCH33497W1012597																																	

DESCRIPTION :

Sur les chambres des freins à disque situés au niveau de l'essieu moteur, il faut retirer un bouchon de caoutchouc afin d'assurer la vidange de la chambre secondaire.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Soulever le véhicule aux points de levage appropriés (consulter le Manuel de maintenance de votre véhicule pour de plus amples détails);

2. Localiser les chambres des freins à disque situés au niveau de l'essieu moteur (voir figure 1);
3. À l'aide d'un tournevis plat, enlever le plus bas des bouchons de caoutchouc situés sur les chambres des freins à disque (voir l'encadré de la figure 1). Procéder de chaque côté du véhicule, mais uniquement au niveau de l'essieu moteur;
4. Redescendre le véhicule.

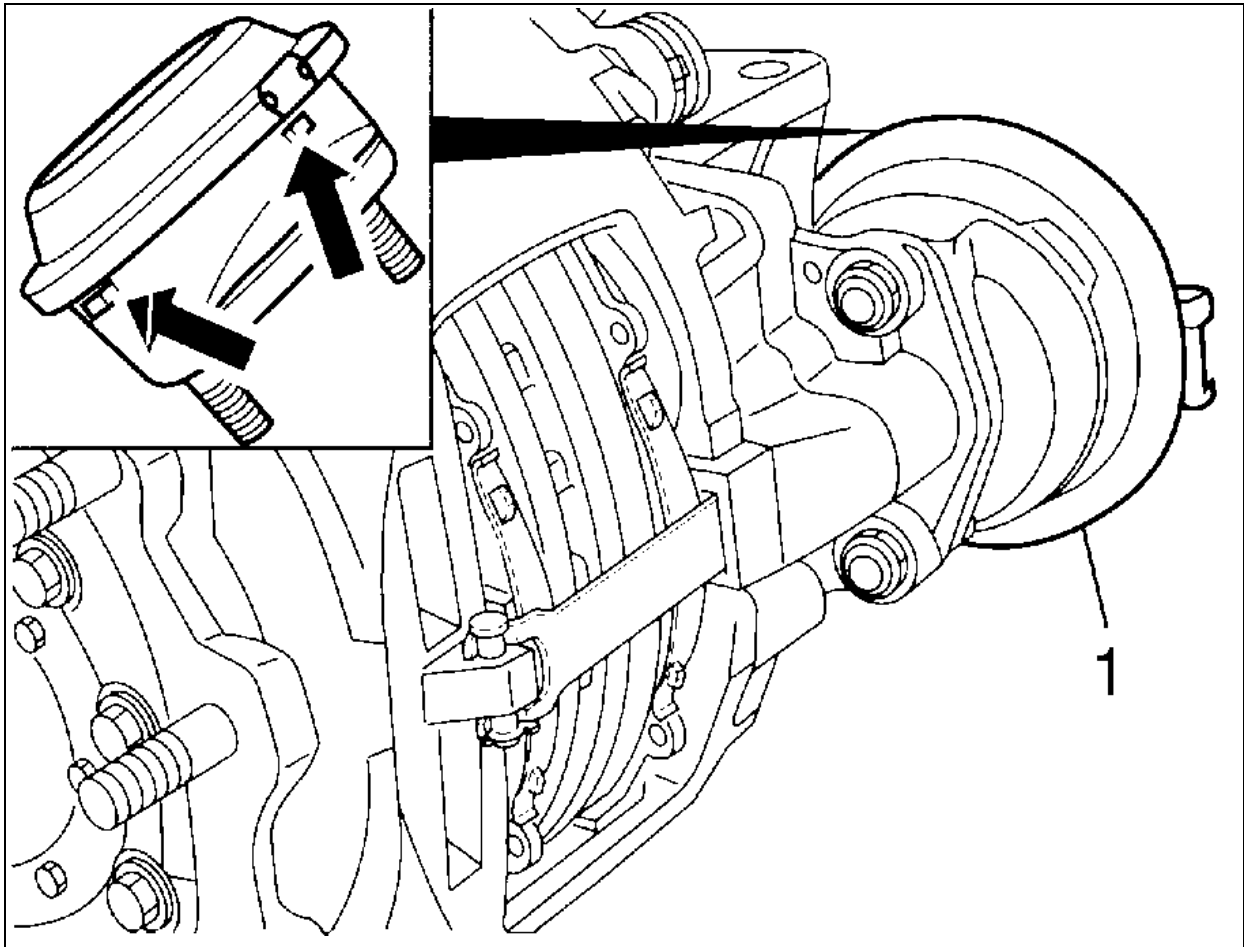
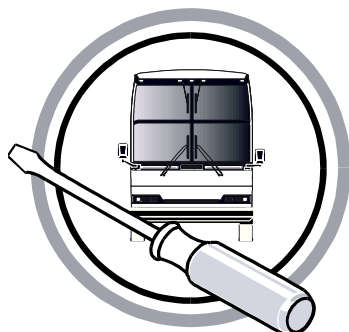


Figure 1: Emplacement des bouchons de caoutchouc sur les chambres de freins à disque.



PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

INFORMATION DE MAINTENANCE

Im98-39



DATE : Février 1999	SECTION : 16
SUJET : ERREUR SUR LE SCHÉMA PNEUMATIQUE	

APPLICATION

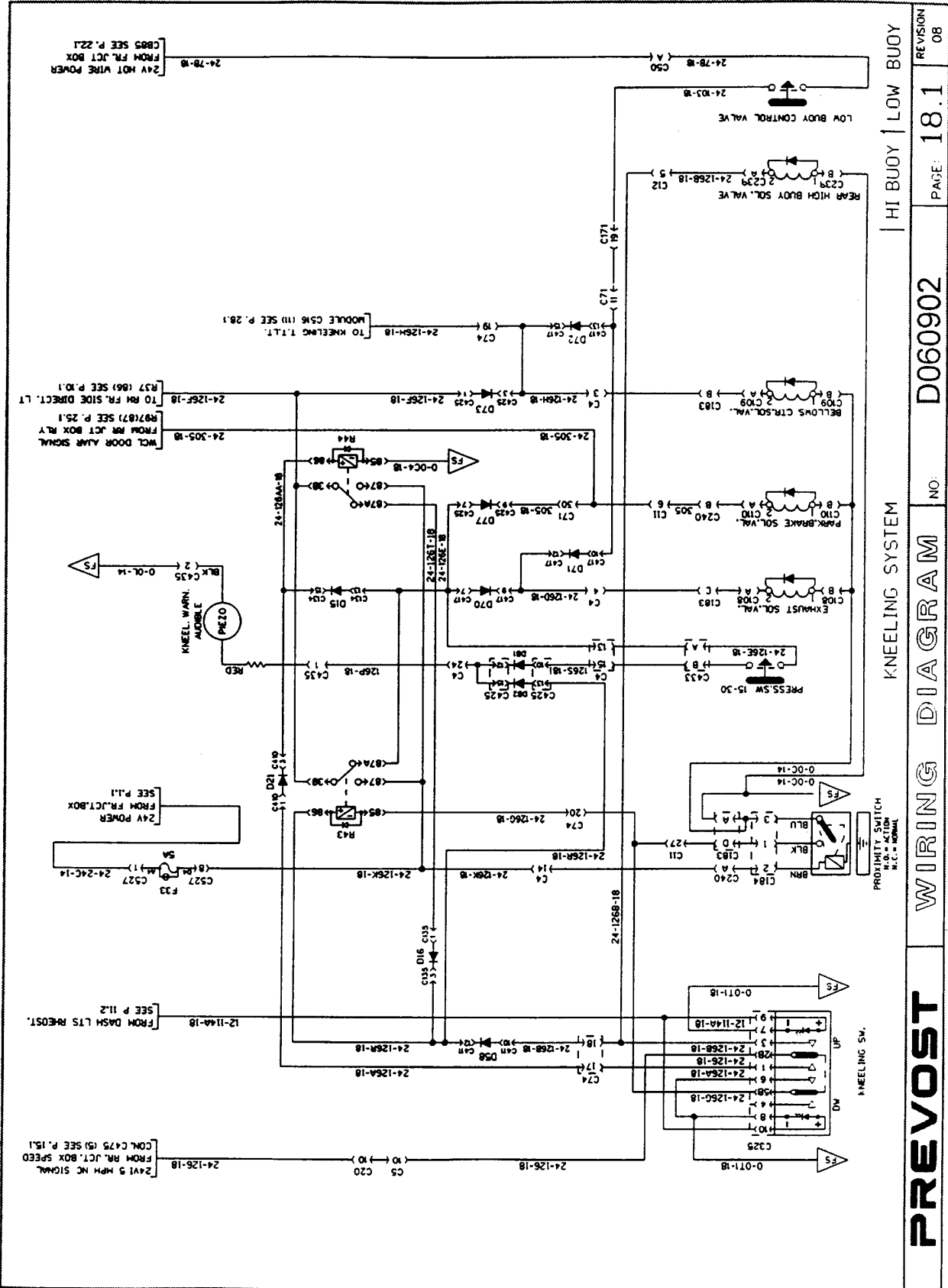
Modèle	VIN
Autocars H3-41 et H3-45 Année modèle : 1998 - 1999	Du 2PCH33490W1012621 jusqu'au 2PCH33493X1012680 incl.

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés équipés de l'option "Kneeling", une erreur s'est glissée entre le schéma électrique et le schéma pneumatique. Le schéma pneumatique devrait indiquer que le connecteur C-108 est relié à l'électrovanne d'échappement (exhaust) alors que le connecteur C-109 est relié à l'électrovanne de commande du ressort pneumatique (bellows control).

Remarque : Aucune modification du véhicule n'est nécessaire, seulement inscrire une note sur le schéma pneumatique à propos du raccordement des connecteurs.

Remarque : Le schéma pneumatique D140219 rev. M et le schéma électrique D060902 page 18.1 sont fournis avec cette information de maintenance.



Étanchéité des feux de gabarit latéraux et des feux halogène

MATÉRIEL

L'ensemble no 430501 inclut les pièces suivantes:

Pièce No	Description	Qté
683096	Sika 205	250 ml
680532	Sika 221	1
430475	Passe-fils	4
430500	Plaquette	7
IS-98053	Instruction Sheet	1
FI-98053	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Attention: Pour éviter toute irritation de la peau, porter des gants lors de la manipulation de Sika.

A. Feux de gabarit latéraux des compartiments à bagages (items 1 et 4 de la figure 1)

Procéder aux étapes numérotées de 1 à 10 une première fois pour le feu #1 de la figure 1. Refaire ensuite ces mêmes étapes, mais cette fois pour le feu #4 de la figure 1.

1. Ouvrir la porte du compartiment à bagages correspondant au feu dont on souhaite augmenter l'étanchéité (voir la figure 1, item 1 ou 4);
2. Retirer le feu de gabarit latéral, débrancher les connecteurs et sortir les fils de leur trou de passage;
3. Nettoyer deux plaquettes #430500 avec du Sika 205, vis-à-vis les hachures illustrées à la figure 2. Utiliser un chiffon ne laissant pas de résidus (chiffon Chix, par exemple). Laisser sécher pendant environ 2 minutes;
4. Nettoyer l'intérieur et le pourtour des trous de passage avec du Sika 205, tel qu'illustré à la figure 3. Utiliser à nouveau un chiffon ne laissant pas de résidus. Laisser sécher pendant 2 minutes;
5. Insérer chacun des fils électriques dans son trou de passage de façon à ce qu'une longueur de 7,5 cm (3 pouces) de fil dépasse de l'extérieur de la porte du compartiment;

Remarque: Au sujet du positionnement des fils:

S'il y a deux fils pairs ou impairs, le fil dont le chiffre est le plus grand va dans le trou de passage du haut;

S'il y a un fil pair et un autre impair, le fil pair va dans le trou de passage du haut.

6. Retirer les protecteurs du ruban double face d'une première plaquette. Insérer les fils électriques dans la fente de la plaquette. Faire de même avec la seconde plaquette;
7. Coller la première plaquette contre la paroi intérieure du compartiment, vis-à-vis son trou de passage. Coller la seconde vis-à-vis le deuxième trou de passage. Voir la figure 4 pour connaître l'orientation des plaquettes;
8. Une fois les étapes 6 et 7 complétées, emplir de Sika 221 les trous de passage. S'assurer de mettre du Sika 221 tout le long de la paroi des trous de passage et entre les fils, pour une étanchéité maximale. Au besoin, secouer délicatement les fils pour que le Sika s'introduise adéquatement;
9. Connecter les fils électriques au feu de gabarit;
10. Installer le feu de gabarit latéral dans son logement et le visser à la paroi de son compartiment.

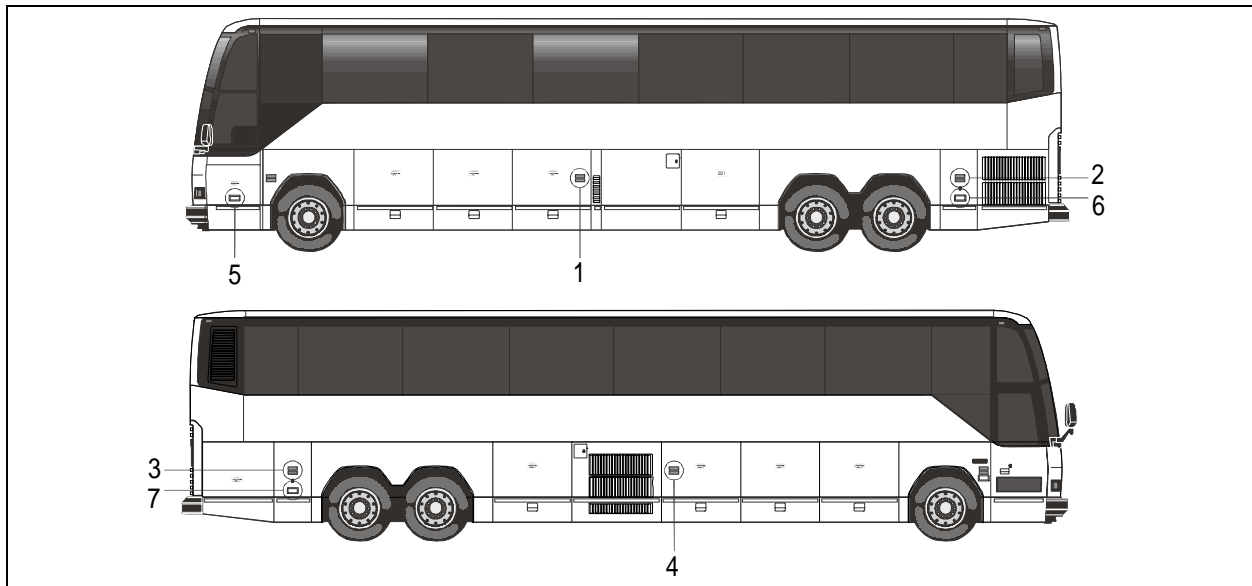


Figure 1: Localisation des feux de gabarit latéraux (items 1 à 4) et des feux halogène (items 5 à 7), modèle type (véhicule H3-45).

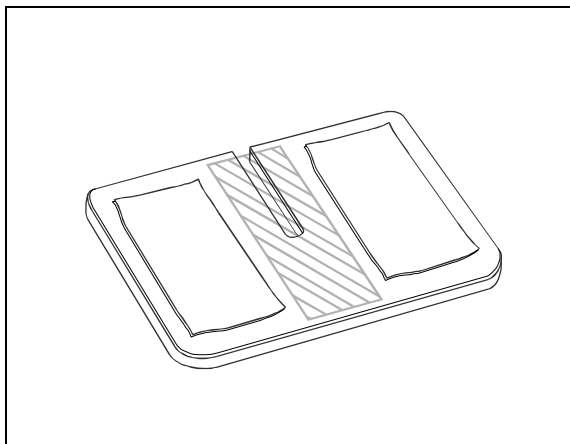


Figure 2: Plaquette. La zone hachurée indique là où le nettoyage de la plaquette doit se faire.

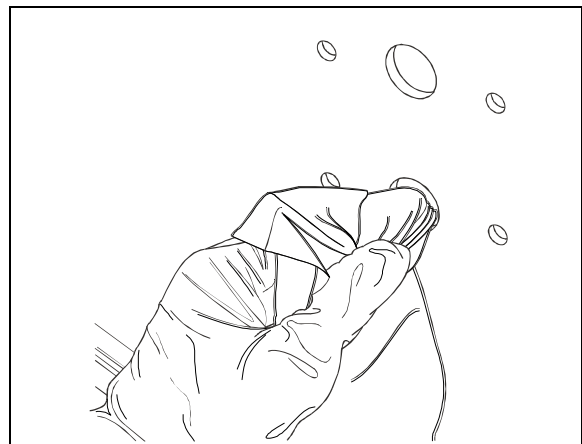


Figure 3: Nettoyage des trous de passage.

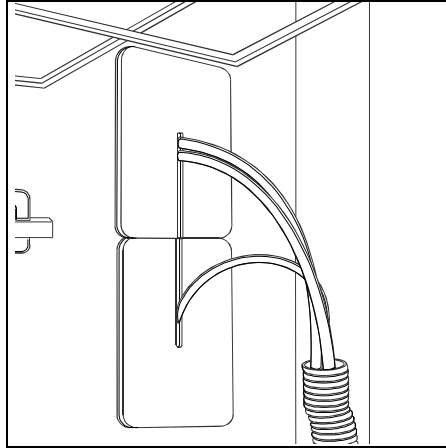


Figure 4: Positionnement des plaquettes, vue de l'intérieur du compartiment.

B. Feux de gabarit latéraux du compartiment électrique arrière et du compartiment principal d'alimentation (items 2 et 3 de la figure 1)

Procéder aux étapes numérotées de 1 à 10 une première fois pour le feu #2 de la figure 1. Refaire ensuite ces mêmes étapes, mais cette fois pour le feu #3 de la figure 1.

Remarque: En raison de l'épaisseur des trous de passage, utiliser les passe-fils #430475, et non pas les plaquettes pour les étapes de 1 à 10 suivantes.

1. Ouvrir la porte du compartiment correspondant au feu dont on souhaite augmenter l'étanchéité (consulter la figure 1, item 2 ou 3);
2. Retirer le feu de gabarit latéral, débrancher les connecteurs et sortir les fils de leur trou de passage;
3. Nettoyer deux passe-fils #430475 avec du Sika 205, vis-à-vis les hachures illustrées à la figure 5. Utiliser un chiffon ne laissant pas de résidus (chiffon Chix, par exemple). Laisser sécher pendant environ 2 minutes;

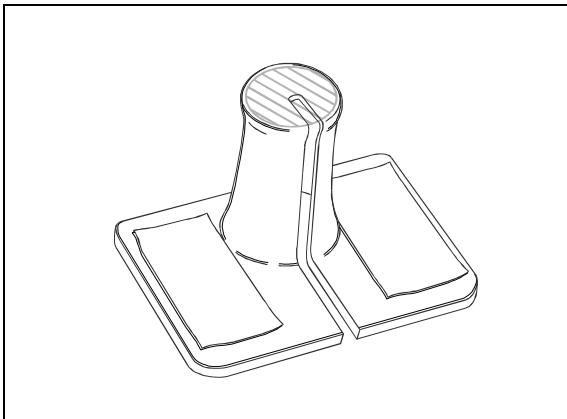


Figure 5: Passe-fils et sa zone de nettoyage hachurée.

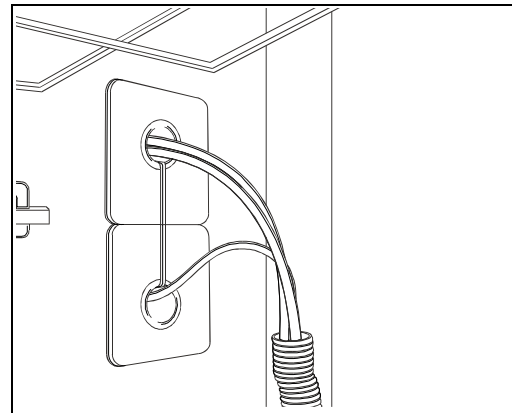


Figure 6: Positionnement des passe-fils, vue de l'intérieur du compartiment.

-
4. Nettoyer l'intérieur et le pourtour des trous de passage avec du Sika 205, tel qu'illustré à la figure 3. Utiliser à nouveau un chiffon ne laissant pas de résidus. Laisser sécher pendant 2 minutes;
 5. Insérer chacun des fils électriques dans son trou de passage de façon à ce qu'une longueur de 7,5 cm (3 pouces) de fil dépasse de l'extérieur de la porte du compartiment;

Remarque: *Au sujet du positionnement des fils:*

S'il y a deux fils pairs ou impairs, le fil dont le chiffre est le plus grand va dans le trou de passage du haut;

S'il y a un fil pair et un autre impair, le fil pair va dans le trou de passage du haut.

6. Retirer les protecteurs du ruban double face d'un premier passe-fils. Insérer les fils électriques dans la fente du passe-fils. Faire de même avec le second passe-fils;
7. Coller le premier passe-fils contre la paroi intérieure du compartiment, vis-à-vis son trou de passage. Coller le second vis-à-vis le deuxième trou de passage. Voir la figure 6 de la page précédente pour connaître l'orientation des passe-fils;
8. Une fois les étapes 6 et 7 complétées, emplir de Sika 221 les trous de passage. S'assurer de mettre du Sika 221 tout le long de la paroi des trous et entre les fils, pour une étanchéité maximale. Au besoin, secouer délicatement les fils pour que le Sika s'introduise adéquatement;
9. Connecter les fils électriques au feu de gabarit;
10. Installer le feu de gabarit latéral dans son logement et le visser à la paroi de son compartiment.

C. Feux halogène (items 5 à 7 de la figure 1)

La marche à suivre pour augmenter l'étanchéité des feux halogènes est identique pour chacun d'eux.

Procéder aux étapes numérotées de 1 à 10 une première fois pour le feu #5 de la figure 1. Refaire ensuite ces mêmes étapes pour le feu #6 de la figure 1 et enfin, pour le feu #7.

1. Ouvrir le compartiment dans lequel le feu halogène est installé. Dévisser le feu halogène et le retirer de son logement;
2. Débrancher le fil électrique du feu et retirer le fil de son trou de passage;
3. Nettoyer une plaquette #430500 avec du Sika 205, tel qu'illustré à la figure 2. Utiliser un chiffon ne laissant pas de résidus (chiffon Chix, par exemple). Laisser sécher pendant environ 2 minutes;
4. Nettoyer l'intérieur et le pourtour du trou de passage des fils avec du Sika 205, comme illustré à la figure 3. Utiliser à nouveau un chiffon ne laissant pas de résidus. Laisser sécher pendant 2 minutes;
5. Insérer les fils électriques dans le trou de passage de façon à ce qu'une longueur de 7,5 cm (3 pouces) de fil dépasse de l'extérieur de la porte du compartiment;
6. Insérer les fils électriques dans la fente de la plaquette. Retirer les protecteurs du ruban double face d'une plaquette;
7. Coller la plaquette contre la paroi intérieure du compartiment, vis-à-vis son trou de passage;
8. Une fois les étapes 6 et 7 complétées, emplir de Sika 221 le trou de passage. S'assurer de mettre du Sika 221 tout le long de la paroi du trou et entre les fils, pour une étanchéité maximale. Au besoin, secouer délicatement les fils pour que le Sika s'introduise adéquatement;
9. Connecter les fils électriques au feu halogène;
10. Installer le feu halogène dans son logement et le visser à la paroi de son compartiment.

Remplacement du module électronique du système d'abaissement de la suspension avant

MATÉRIEL

L'ensemble #064813 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
064814	Câblage	1
561707	Relais	3
560230	Clignotant électronique	1
IS-98057	Instruction Sheet	1
FI-98057	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position OFF (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment de la direction. Localiser le module électronique de commande d'abaissement de la suspension avant (voir figures 1 et 2). Le module électronique est situé sur le mur adjacent au passage de roues.

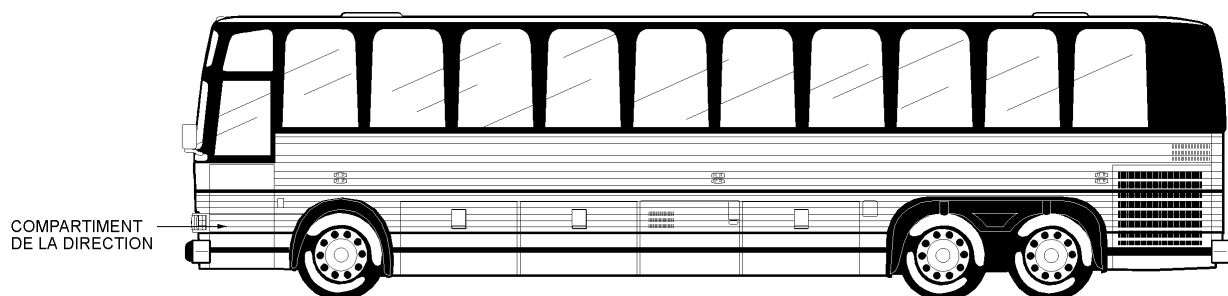


FIGURE 1 : COMPARTIMENT DE LA DIRECTION

2. Retirer les connecteurs C181, C184, C185 et C187 du module électronique. Détacher le module électronique de sa plaque-support. Visser les supports de relais et le support de clignotant électronique, lesquels font partie du câblage (Prévost #064814) sur la plaque-support un à côté de l'autre.

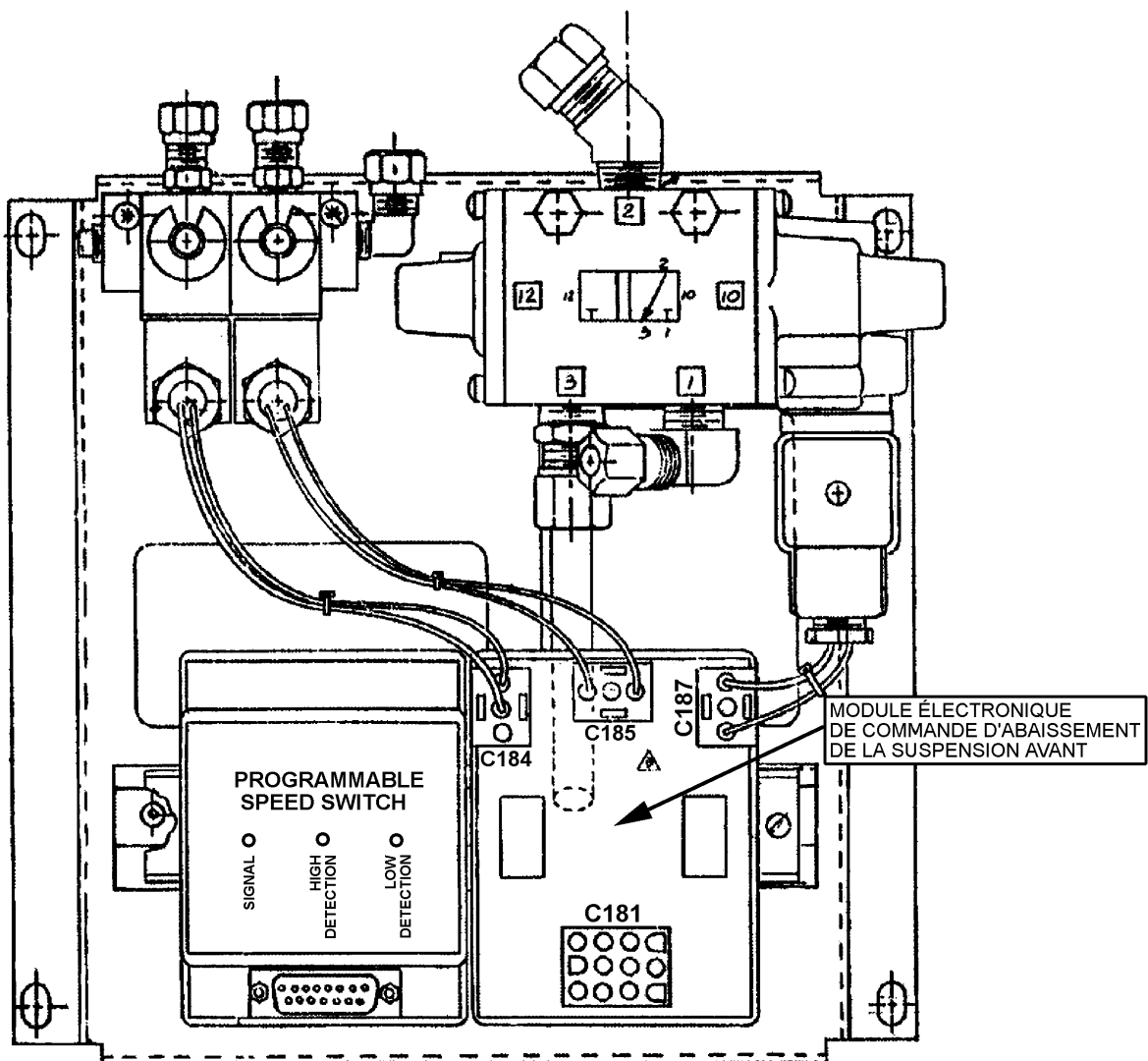
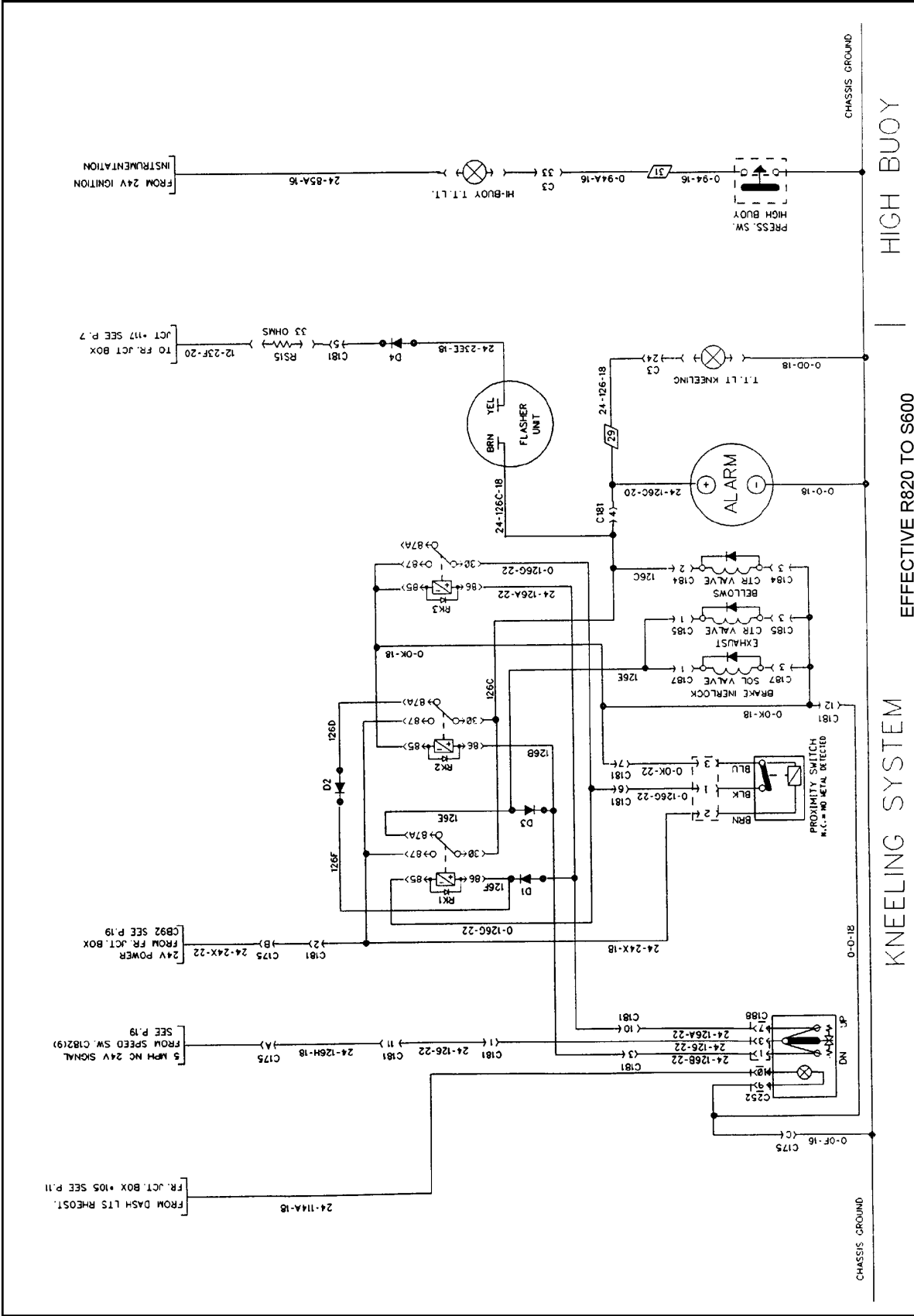


FIGURE 2 : EMBLACEMENT DU MODULE ÉLECTRONIQUE DE COMMANDE D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION AVANT

3. Brancher les connecteurs C181, C184, C185 et C187 du câblage (Prévost #064814) avec les connecteurs correspondant qui étaient fixés sur le module.
4. Brancher le clignotant électronique (Prévost #560230) sur son support et les trois relais (Prévost #561707) sur chacun de leur support.
5. Refermer la porte du compartiment de la direction.

Remarque : Le commutateur de détection de vitesse programmable peut être absent ou être localisé à un endroit différent de celui montré sur la figure 2.

Remarque : Utiliser le schéma électrique D060811 P. 21 comme référence au besoin et ensuite le rajouter aux schémas électriques que vous possédez déjà.



PREVOST CAR inc. WIRING DIAGRAM NO: D060811 P.21 REVISION 98-04

INSTALLATION DE LA CAMERA DE MARCHE ARRIÈRE

MATÉRIEL

L'ensemble #490854 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
990303	Ensemble caméra	1
680532	Sikaflex 221	1
504625	Passe-fils	1
IS-98087	Instruction Sheet	1
FI-98087	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Retirer le passe-fils existant, retirer le câble de la lunette arrière et le déconnecter.
2. Dévisser l'ensemble caméra de marche arrière existant. Conserver les vis et rondelles.
3. Percer deux trous d'environ 7 mm (1/4 po) de diamètre sur le support de la caméra de remplacement. Voir la figure 1 pour l'emplacement des trous.
4. Installer la caméra tel qu'illustré à la figure 2. Réutiliser la plaque protectrice de l'ancienne caméra.
5. Insérer le câble dans le passe-fils puis connecter. Rentrer l'excédent de câble dans le trou de la lunette arrière du véhicule. Installer le passe-fils.

Remarque : Il est nécessaire de fendre le passe-fils car le connecteur est trop gros pour le trou de passage de ce dernier.

6. Boucher le trou du passe-fils avec du Sikaflex 221. En étendre tout autour du passe-fils pour assurer une étanchéité parfaite.

Remarque : S'assurer que le trou de passage, le passe-fils et le câble de la caméra soient propres et exempts de graisse afin que le Sikaflex 221 adhère bien.

7. Ajuster la caméra de façon à tout juste apercevoir le pare-chocs arrière.

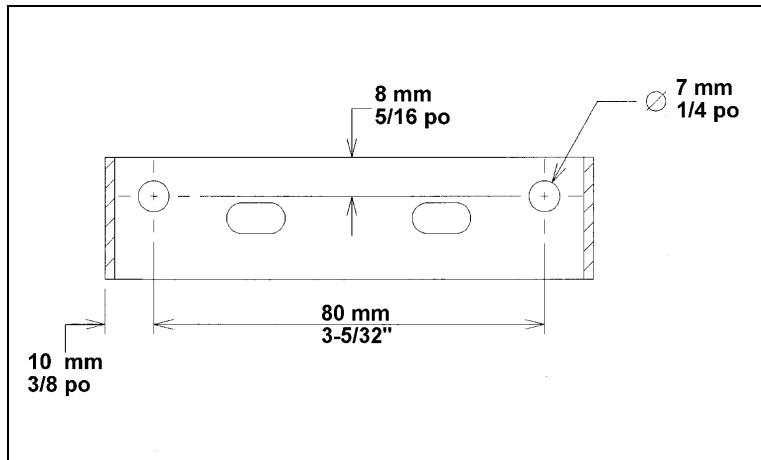


FIGURE 1 : SUPPORT DE LA CAMÉRA

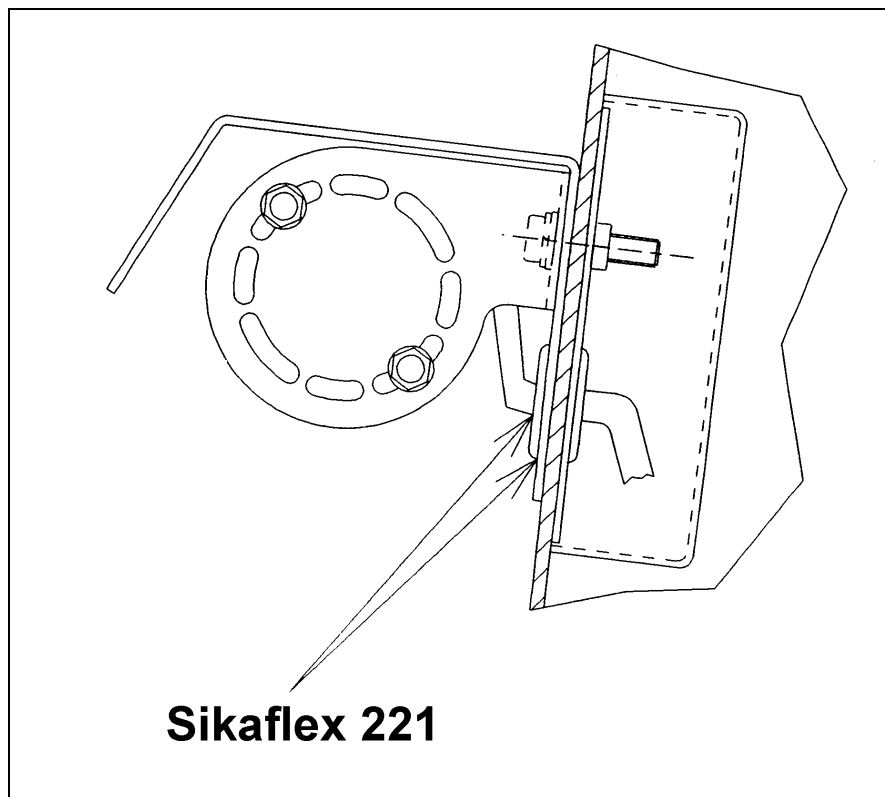


FIGURE 2 : COUPE DU MONTAGE DE L'ENSEMBLE CAMÉRA

ÉTANCHÉIFICATION DES CONNECTEURS DES MIROIRS RAMCO

MATÉRIEL

L'ensemble #064904 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
562914	Joint d'étanchéité d'interface à 6 trous	2
562915	Joint d'étanchéité pour fil à 6 trous	4
562918	Bouchon	4
IS-98103	Instruction Sheet	1
FI-98103	Feuille d'instructions	1

L'ensemble #064905 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
562916	Joint d'étanchéité d'interface à 9 trous (femelle)	2
562917	Joint d'étanchéité pour fil à 9 trous (mâle)	4
562918	Bouchon	4
IS-98103	Instruction Sheet	1
FI-98103	Feuille d'instructions	1

Remarque : L'extracteur (Prévost #682257) est nécessaire pour procéder à cette modification.

Remarque : Un ensemble permet la modification de deux miroirs.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Démontez le miroir selon les instructions fournies dans le manuel de maintenance, section 18.
2. Débranchez le connecteur.
3. Notez la position de chaque cheville dans le but de les remettre à la bonne position lors du remontage.
4. À l'aide de l'extracteur (Prévost #682257), démontez les chevilles de contact et les raccords de chaque logement de raccord (mâle et femelle).
5. Insérez un joint d'étanchéité pour fil dans la partie arrière de chaque logement de raccord.

6. Insérer les chevilles et les raccords à travers le joint d'étanchéité, dans leur logement respectif.
7. Insérer un bouchon (Prévost #562918) dans le trou inutilisé de chaque logement de raccord.
8. Enfiler un joint d'étanchéité d'interface sur les chevilles, de sorte d'être pris en sandwich par les deux logements de raccord lors du branchement du connecteur.
9. Rebrancher le connecteur.
10. Remonter le miroir selon les instructions fournies dans le manuel de maintenance, section 18.

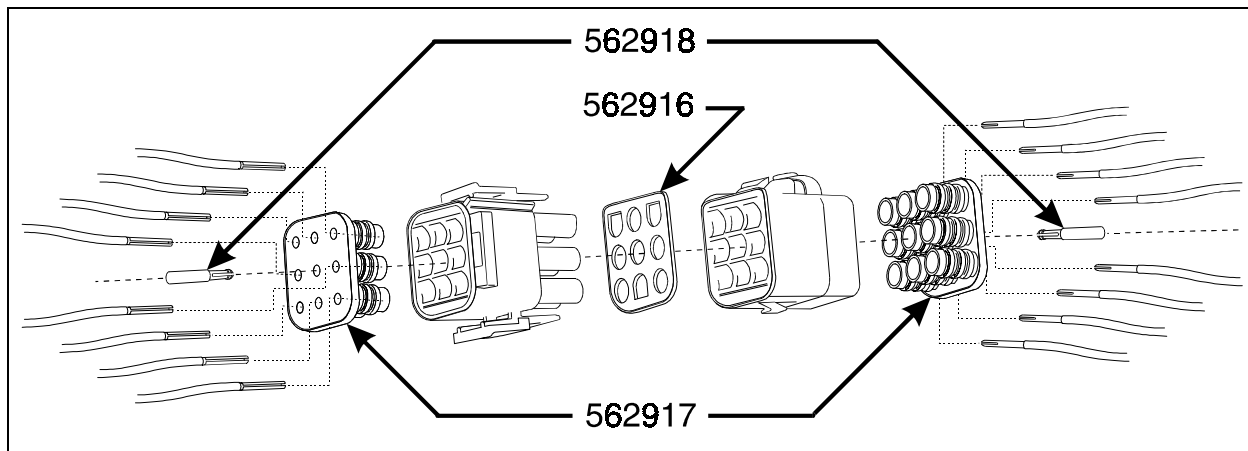


FIGURE 1 : INSTALLATION DES JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ SUR UN CONNECTEUR TYPE DE MIROIR RAMCO

MODIFICATION DES SIÈGES DES PASSAGERS

MATÉRIEL

L'ensemble #363781 servant à modifier une paire de sièges du côté droit (côté de la porte d'entrée du véhicule) inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
363772	Levier pour siège du côté de l'allée	1
363776	Levier pour siège le long du mur	1
363779	Cache-mécanisme en plastique	1
500557	Boulon #8 x 3/8	2
363778	Pivot	2
500483	Rondelle 9/16	2
500721	Écrou 9/16	2
500690	Écrou 1/4-28 nyrt	2
363782	Cylindre gauche	1
363783	Cylindre droit	1
861444	Câble	2
861486	Écrou-lame	1
500692	Écrou 1/4-28	4
500181	Boulon 5/16-18 x 1	2
500476	Rondelle 5/16	4
500778	Écrou 5/16	2
IS-98107	Instruction Sheet	1
FI-98107	Feuille d'instructions	1

L'ensemble #363784 servant à modifier une paire de sièges du côté du conducteur, inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
363773	Levier pour siège du côté de l'allée	1
363777	Levier pour siège le long du mur	1
363780	Cache-mécanisme en plastique	1

500557	Boulon #8 x 3/8	2
363778	Pivot	2
500483	Rondelle 9/16	2
500721	Écrou 9/16	2
500690	Écrou 1/4-28 nyrt	2
363782	Cylindre gauche	1
363783	Cylindre droit	1
861444	Câble	2
861486	Écrou-lame	1
500692	Écrou 1/4-28	4
500181	Boulon 5/16-18 x 1	2
500476	Rondelle 5/16	4
500778	Écrou 5/16	2
IS-98107	Instruction Sheet	1
FI-98107	Feuille d'instructions	1

L'ensemble #363785 permet de modifier les sièges arrière.

L'ensemble #363786 permet de modifier les sièges rotatifs.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

SIÈGES FIXES

1.0 Retrait des sièges :

Il est plus facile de travailler sur les sièges en les retirant un à un du véhicule. Pour ce faire, suivre les étapes que voici :

Remarque: Les sièges d'une rangée ne sont pas interchangeables avec ceux de l'autre rangée.

1. Retirer le cache-mécanisme situé le long de la fenêtre et les revêtements de plastique à l'arrière des sièges, au bas du dossier.
2. Enlever le coussin des sièges. Dévisser ensuite les deux vis à tête hexagonale situées sur le montant métallique du siège (figure 1).
3. Retirer l'écrou et la rondelle de chacune des tiges filetées du pied pour enlever complètement la structure métallique des sièges (figure 2).

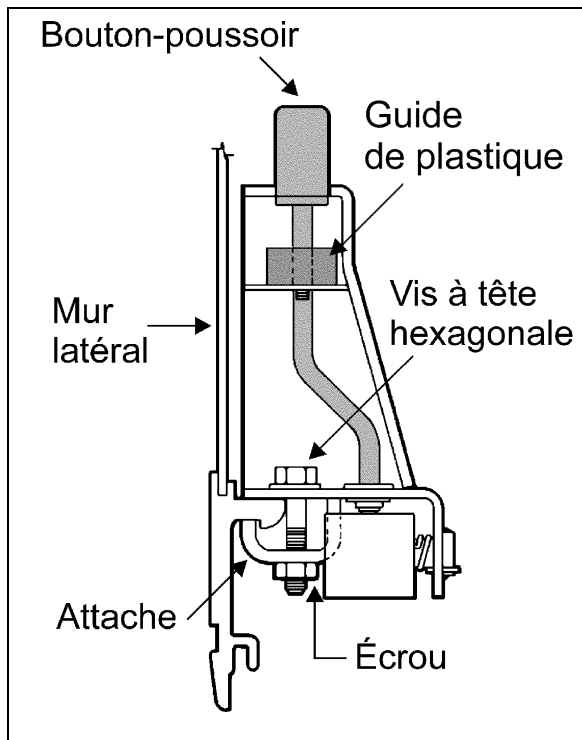


Figure 1: Vue en coupe du mécanisme actuel, le long de la fenêtre. Portion ombragée: pièces à enlever.

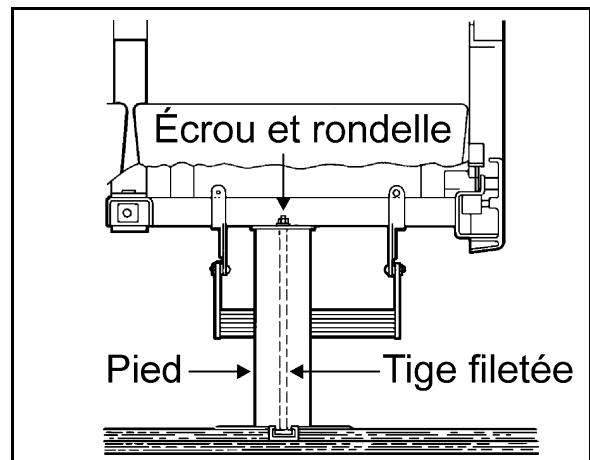


Figure 2: Vue de face du pied d'un siège fixe.

1.1 Modification du mécanisme des sièges situés le long de la fenêtre:

4. Enlever l'ancien mécanisme:

- Retirer le bouton-poussoir actuel, le guide de plastique et la tige métallique (voir la portion ombragée de la figure 1) ;
- Enlever la vis, le ressort et le levier triangulaire qui actionnaient le cylindre (figure 3, élément 1) ;
- Enlever le cylindre actuel (figure 3, élément 2) ;
- Enlever complètement le pivot du cylindre de façon à libérer le trou de passage.

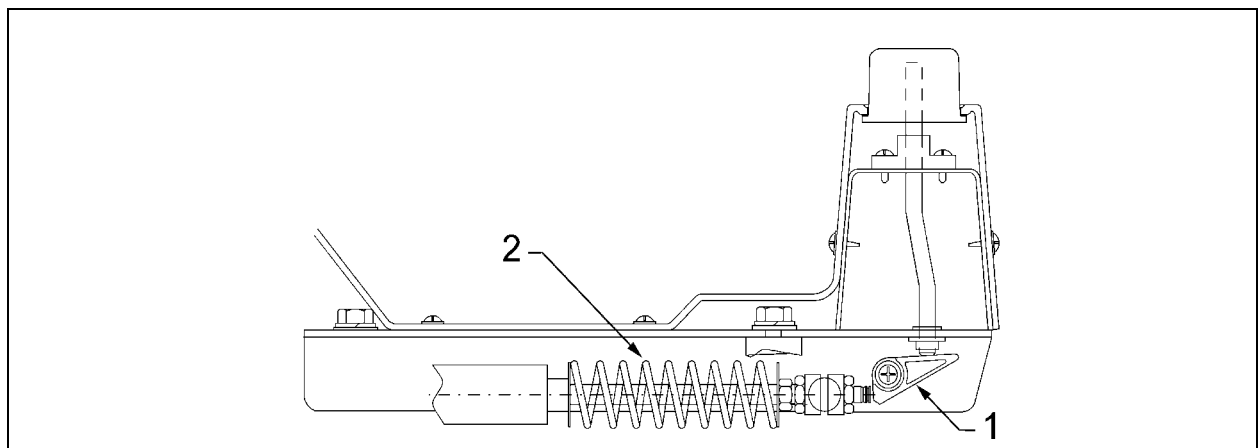


Figure 3: Mécanisme actuel. (1) Levier triangulaire à retirer ; (2) Cylindre actuel à retirer.

5. Installer le nouveau mécanisme :

Percer un trou de 12,7 mm (0,5 po) de diamètre, tel qu'illustré à la figure 4. Percer le trou approximativement au centre de la pièce métallique, à environ 60 mm (2,5 po) de la base du levier ;

Percer un second trou mais cette fois de 6,5 mm (1/4 po) de diamètre, tel qu'illustré à la figure 4 ;

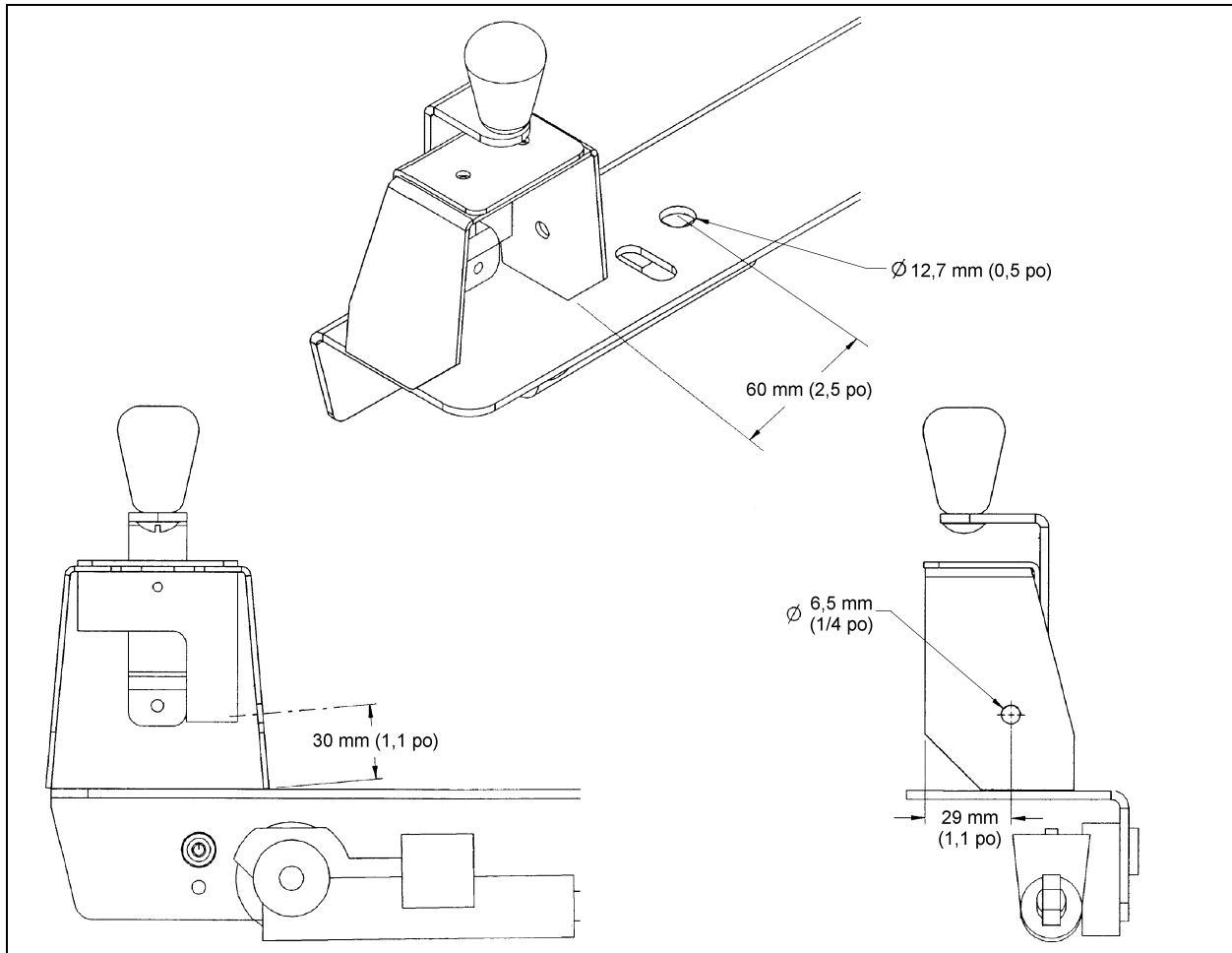


Figure 4 : Perçage de deux trous de passage pour l'installation du mécanisme, côté fenêtre.

Installer le nouveau pivot du cylindre (figure 5) dans l'orifice qui accueillait l'ancien. Fixer le côté du pivot ayant le plus grand diamètre à l'aide d'une rondelle et d'un écrou 9/16 ;

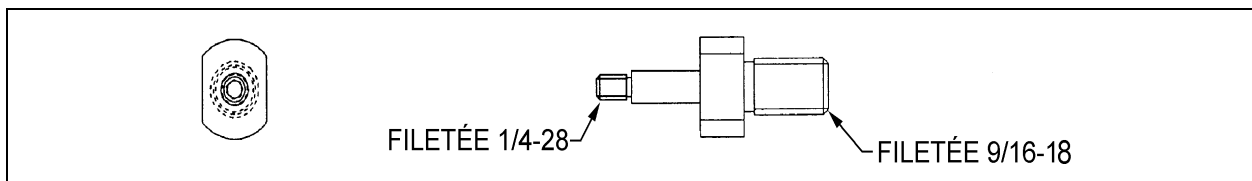


Figure 5: Nouveau pivot du cylindre.

Fixer le cylindre sur son pivot, à l'aide d'un écrou 1/4-28 nyrt (#500690) ;

Fixer l'arrière du cylindre au montant métallique du siège à l'aide d'un boulon 5/16-18 x 1 (#500181). Placer une rondelle #500476 de chaque côté du boulon. Veiller à ne pas trop serrer les écrous, sans quoi le dossier risquerait d'être difficile à faire basculer ;

Visser la nouvelle manette à son support ;

Insérer partiellement l'écrou-lame #861486 sur le cylindre, à l'endroit indiqué par l'élément 1 de la figure 7. Introduire ensuite la plaquette du câble (figure 6, élément 1) dans la portion de l'écrou-lame ayant un petit diamètre. Enfoncer complètement l'écrou-lame sur le cylindre. Enfin, loger la boule du câble (figure 6, élément 2) dans la plaquette du cylindre comportant une fente (figure 7, élément 2) ;

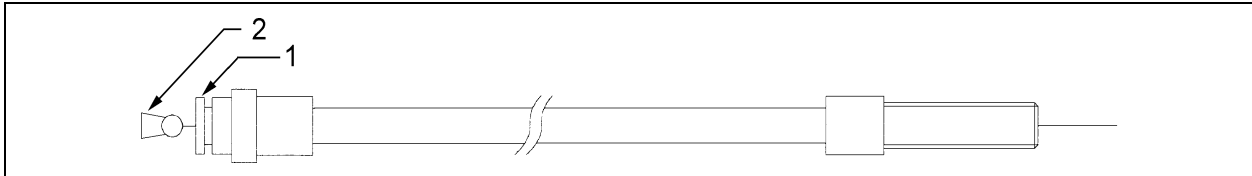


Figure 6: Câble. (1) Plaquette s'insérant dans l'écrou-lame du cylindre; (2) Portion du câble à fixer sur le cylindre.

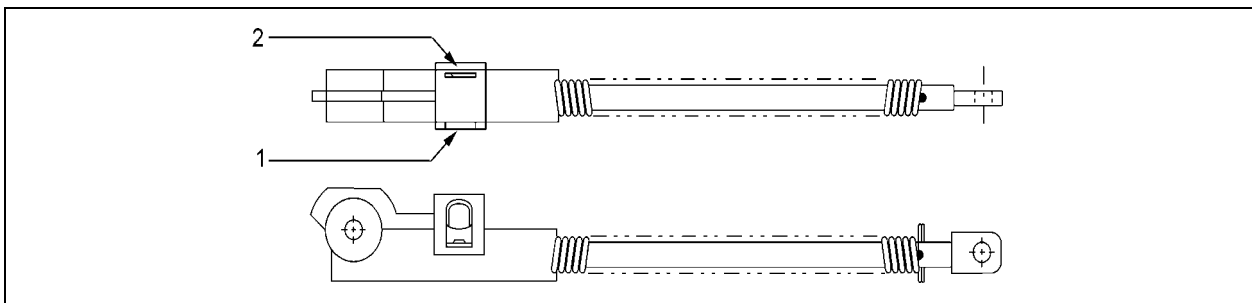


Figure 7: Nouveau cylindre. (1) Écrou-lame #861486 du cylindre accueillant la plaquette du câble ; (2) Plaquette fendue du cylindre.

Passer l'extrémité filetée du câble dans le trou de 12,7 mm (0,5 po) de diamètre percé précédemment. Ensuite, à l'aide de deux écrous 1/4-28 (figure 8, élément 2), visser le câble (figure 8, élément 1) dans le trou de 6,5 mm (1/4 po) de diamètre percé lui aussi précédemment ;

Fixer le fil du câble autour d'une vis #8 x 3/8 montée sur le levier (figure 8, élément 3). Serrer ;

Remarque: Le câble doit être légèrement tendu afin d'assurer le bon fonctionnement du mécanisme. Ajuster la tension du câble à l'aide des écrous (figure 8, élément 2) vissés sur la partie filetée du câble.

Visser le nouveau cache-mécanisme de plastique.

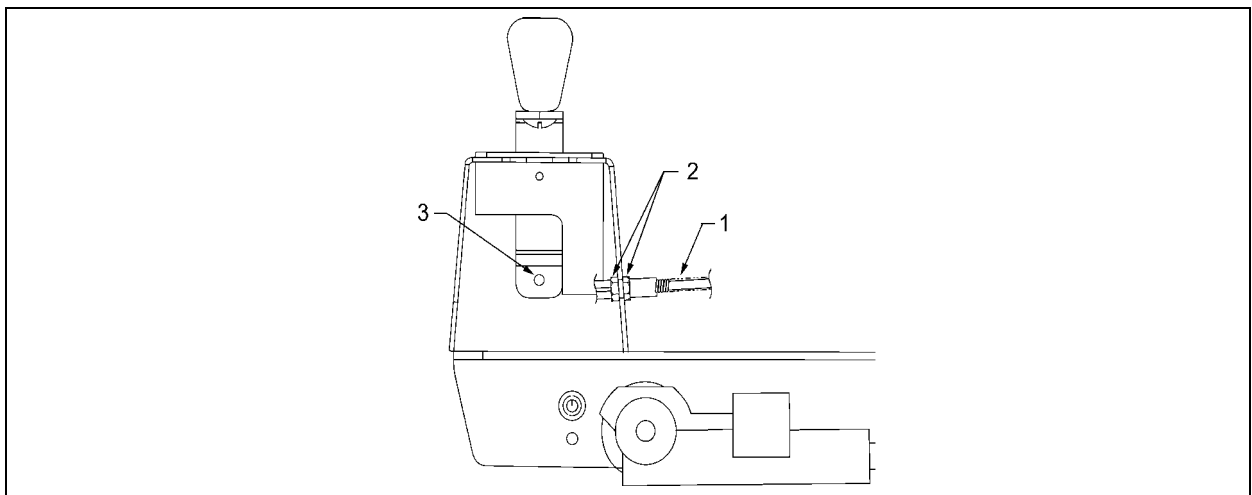


Figure 8: Vue de côté du levier. (1) Câble; (2) Écrous permettant de fixer l'extrémité filetée du câble; (3) Trou dans lequel s'insère la vis # 8 x 3/8.

1.2 Modification du mécanisme des sièges situés le long de l'allée:

4. Enlever l'appui-bras.
5. Retirer le mécanisme actuel:

Enlever le bouton-poussoir actuel et les plaquettes de métal vissées (figure 9, élément 1) ;
Enlever la vis, le ressort et le levier triangulaire qui actionnaient le cylindre (figure 9, élément 2) ;
Enlever le cylindre actuel ;
Enlever le pivot du cylindre de façon à libérer le trou de passage.

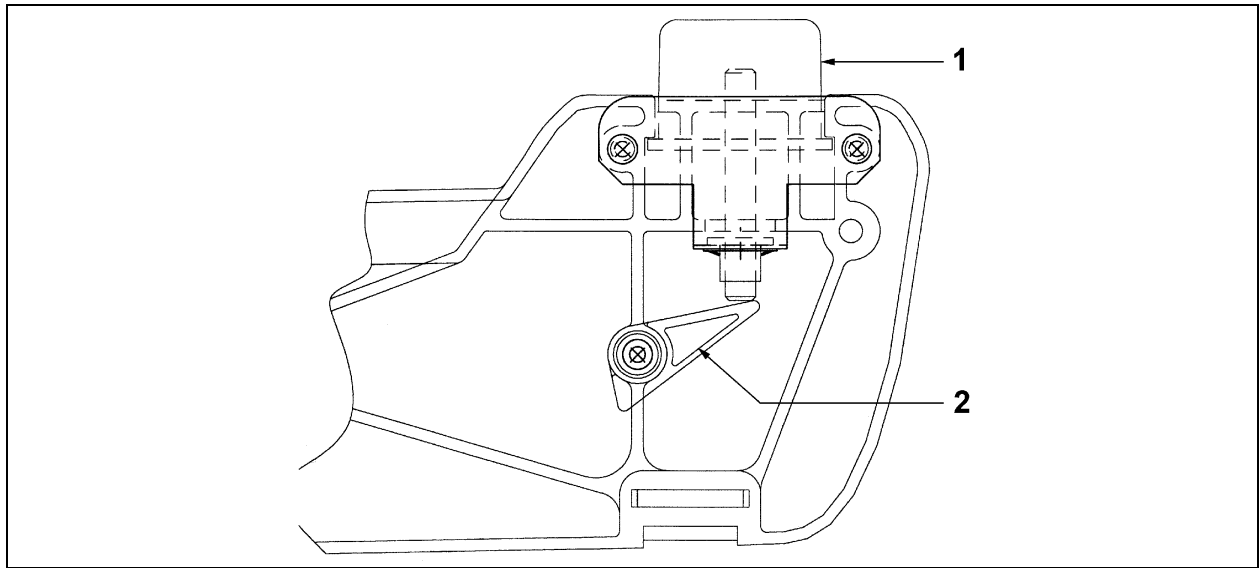


Figure 9 : Mécanisme à retirer (1) Bouton poussoir ; (2) Levier triangulaire.

6. Installer le nouveau mécanisme:

Installer le nouveau pivot du cylindre (figure 5) dans l'orifice qui accueillait l'ancien. Fixer le côté du pivot ayant le plus grand diamètre à l'aide d'une rondelle et d'un écrou 9/16 ;

Fixer le cylindre sur son pivot, à l'aide d'un écrou 1/4-28 nyrt (#500690) ;

Fixer l'arrière du cylindre au montant métallique du siège à l'aide d'un boulon 5/16-18 x 1 (#500181). Placer une rondelle #500476 de chaque côté du boulon. Veiller à ne pas trop serrer les écrous, sans quoi le dossier risquerait d'être difficile à faire basculer ;

Insérer partiellement l'écrou-lame #861486 sur le cylindre, à l'endroit indiqué par l'élément 1 de la figure 7. Introduire ensuite la plaquette du câble (figure 6, élément 1) dans la portion de l'écrou-lame ayant un petit diamètre. Enfoncer complètement l'écrou-lame sur le cylindre. Enfin, loger la boule du câble (figure 6, élément 2) dans la plaquette du cylindre comportant une fente (figure 7, élément 2) ;

Visser l'extrémité filetée du câble à l'aide de deux écrous 1/4-28 dans le trou du support de l'ensemble nouvelle-manette (figure 10, élément 1). Fixer ensuite l'extrémité du câble autour d'une vis #8 x 3/8 montée sur le levier (figure 10, élément 2). Serrer ;

Remarque: Le câble doit être légèrement tendu afin d'assurer le bon fonctionnement du mécanisme. Ajuster la tension du câble à l'aide des écrous vissés sur la partie filetée du câble.

Fixer l'ensemble nouvelle-manette.

7. Installer l'appui-bras.

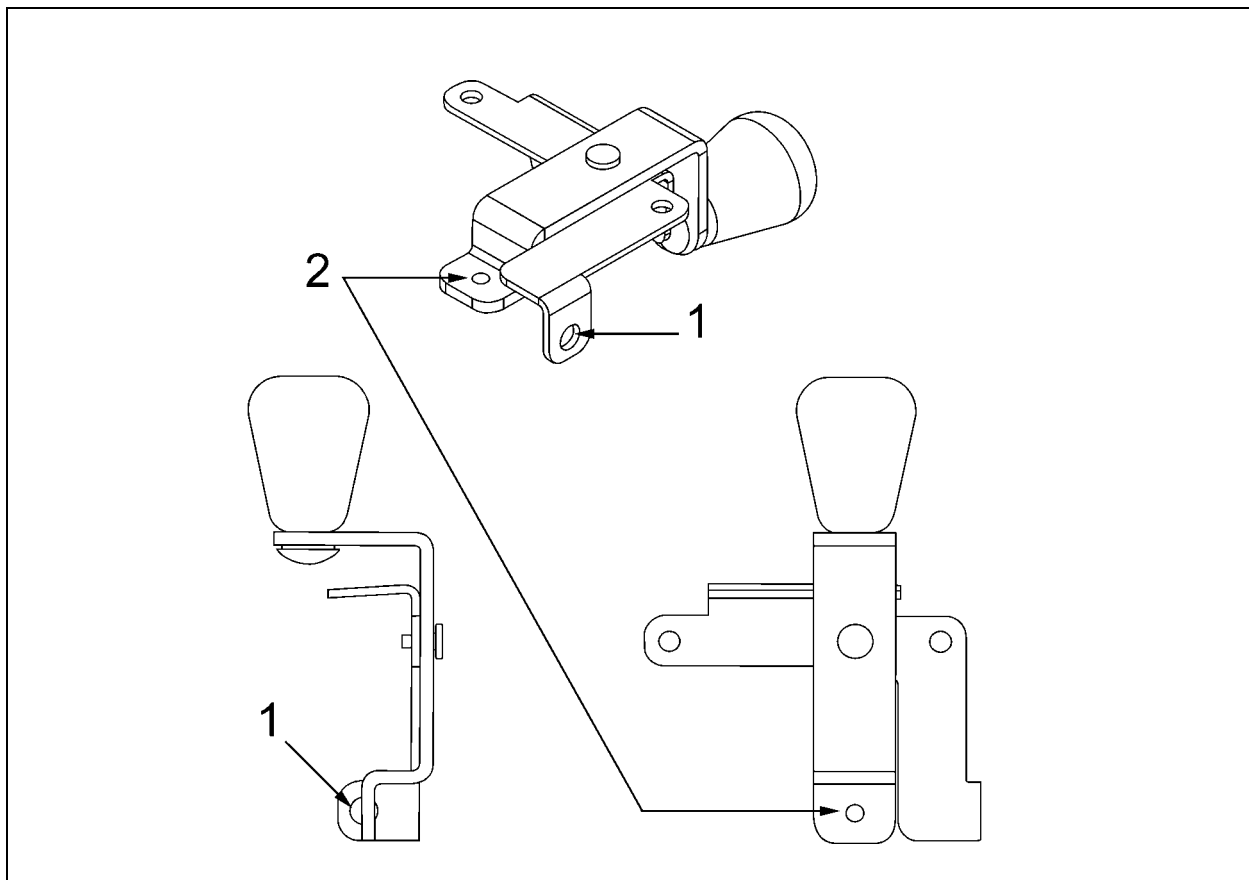


Figure 10: Ensemble nouvelle manette. **(1)** Trou dans lequel se fixe l'extrémité filetée du câble ; **(2)** Trou dans lequel se fixe l'extrémité du câble, à l'aide d'une vis #8 x 3/8.

SIÈGES ARRIÈRE

Pour connaître la marche à suivre pour procéder à l'installation du nouveau mécanisme des sièges arrière, consulter la procédure des sièges situés le long de la fenêtre.

SIÈGES ROTATIFS

Pour connaître la procédure à suivre pour l'installation du nouveau mécanisme des sièges rotatifs, consulter la procédure des sièges situés le long de l'allée. Noter cependant qu'il n'est pas nécessaire d'enlever les sièges pour compléter le travail sur les sièges rotatifs.

RELOCALISATION DU RENIFLARD DE LA TRANSMISSION "WORLD"

MATÉRIEL

L'ensemble #071171 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
071170	Boyau de mise à l'air libre	1
5001450	Boulon M8 x 20	1
500441	Rondelle plate	1
504273	Attache de nylon	1
061025	Équerre	1
500440	Rondelle plate	1
500786	Écrou 10-24	1
500574	Boulon 10-24 x 1-1/4	1
504601	Pince de retenue	1
IS-98121	Instruction Sheet	1
FI-98121	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Placer le véhicule au-dessus d'un puits de réparation;
2. Repérer et dévisser le reniflard situé sur le dessus du boîtier de la transmission;
3. Visser le reniflard à l'extrémité du tuyau de mise à l'air libre (#071170);
4. Visser l'autre extrémité du tuyau de mise à l'air libre sur la transmission, à la place du reniflard;
5. À l'aide d'une pince de retenue (#504601) et de la quincaillerie (#500574, #500440, #500786), vissez l'équerre (#061025) sur l'extrémité du tuyau où se situe le reniflard;
6. Visser l'autre face de l'équerre sur le bloc moteur, à l'endroit indiqué sur l'illustration, à l'aide de la quincaillerie #5001450 et #500441 (remplacer le boulon M8 x 16 existant);

7. Retenir le boyau à l'écart des sources de chaleur, à l'aide de l'attache de nylon (#504273), tel qu'illustré.

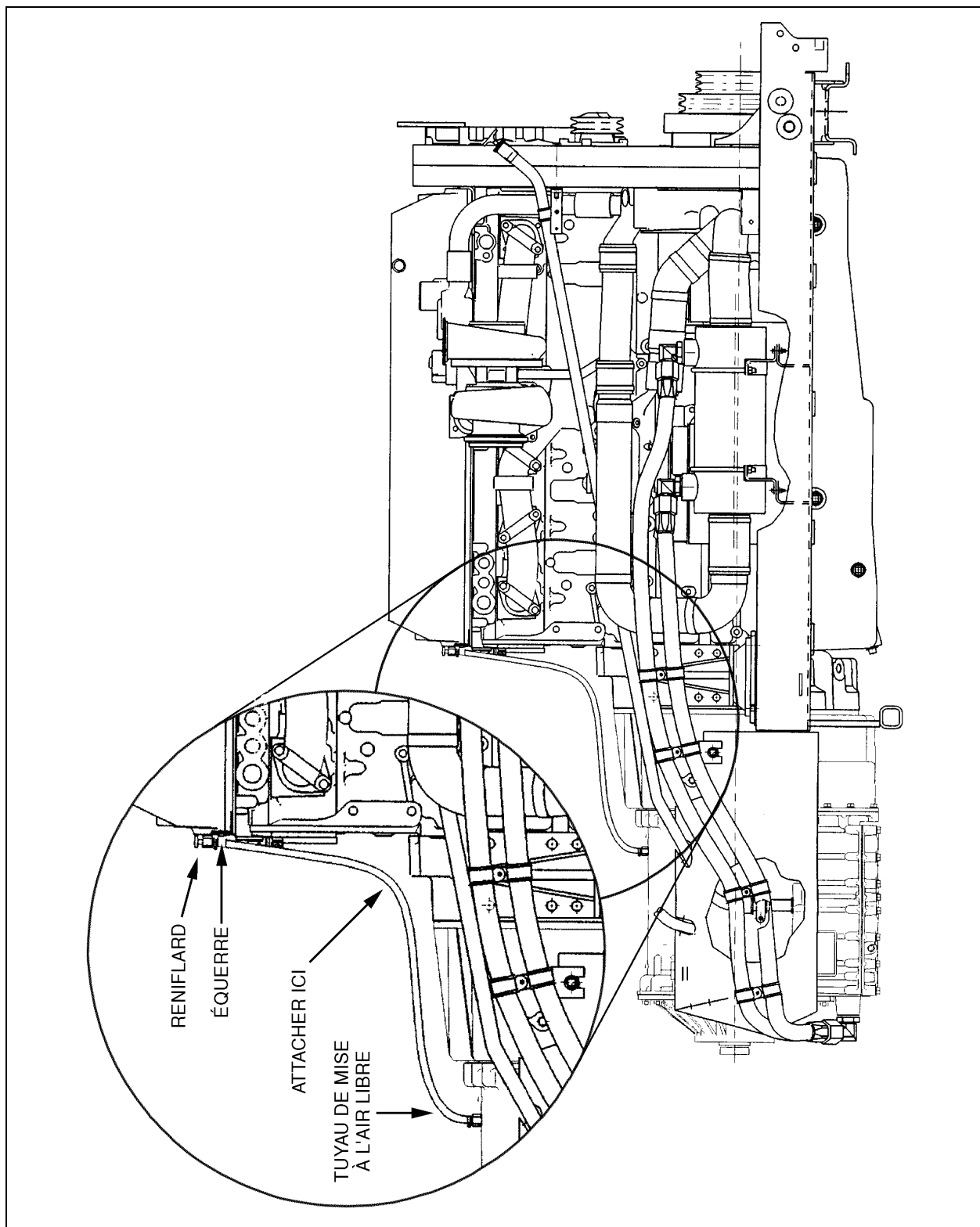


FIGURE 1 : ASSEMBLAGE TYPE MOTEUR ET TRANSMISSION

INSTALLATION D'UN CHANGEUR DE DISQUES COMPACTS

MATÉRIEL

L'ensemble #404763 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
900885	Ensemble changeur de disques compacts	1
504637	Attache de retenue	10
062490	Gaine thermorétrécissable	1
506755	Velcro	1
506756	Velcro	1
IS-98168	Instruction Sheet	1
FI-98168	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir le premier porte-colis, du côté du chauffeur.
2. Enlever le câble venant de la radio branché dans le changeur de CD. Retirer le changeur de disques compacts actuel.
3. Installer le nouveau changeur CD dans le compartiment, selon la procédure du manuel d'instructions de l'appareil.
4. Retirer les vis qui retiennent la portion centrale du tableau de bord. Enlever cette portion et localiser à l'intérieur du tableau de bord, un espace pour y fixer le modulateur FM, à l'aide de velcro.
5. Débrancher le fil de l'antenne branché à l'arrière de la radio. Brancher ce fil dans le modulateur FM (figure 1, élément 1).
6. Brancher le modulateur FM à la radio (figure 1, élément 2).
7. Brancher le nouveau câble DIN (8 broches) dans le nouveau changeur CD (figure 1, élément 3). Faire courir le fil jusqu'au modulateur FM et le brancher (figure 1, élément 4).
8. Brancher le câble 6 broches du contrôle dans le modulateur FM (figure 1, élément 5). Fixer le contrôle à l'aide de velcro et ce, à l'endroit de votre choix.

9. Souder les fils de couleur du modulateur (figure 1, élément 6) à ceux du connecteur C255 dans le cas des véhicules de série XL (figure 2) ou du connecteur C274 dans le cas des véhicules de série H3 (figure 3.).
10. Remettre en place les moulures enlevées.

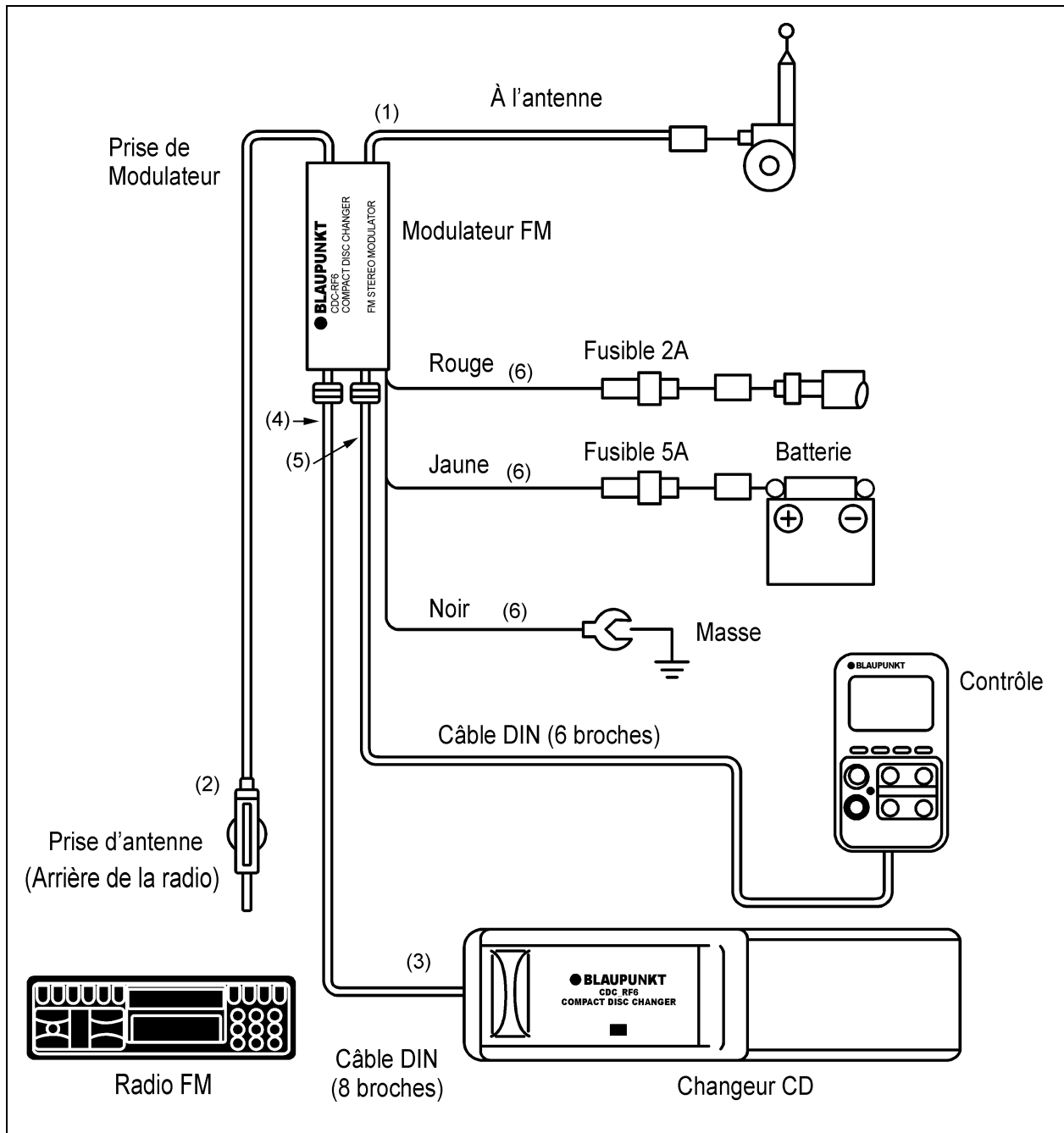


Figure 1 : Représentation schématique des raccordements du changeur de CD.

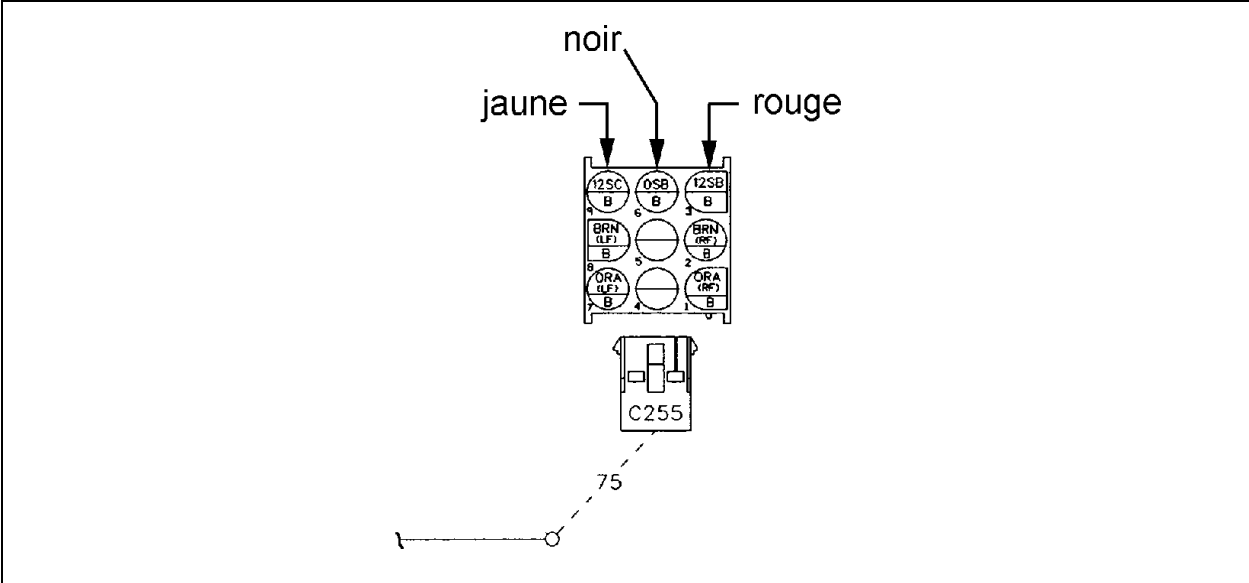


Figure 2 : Branchement du connecteur C255 des véhicules de série XL.

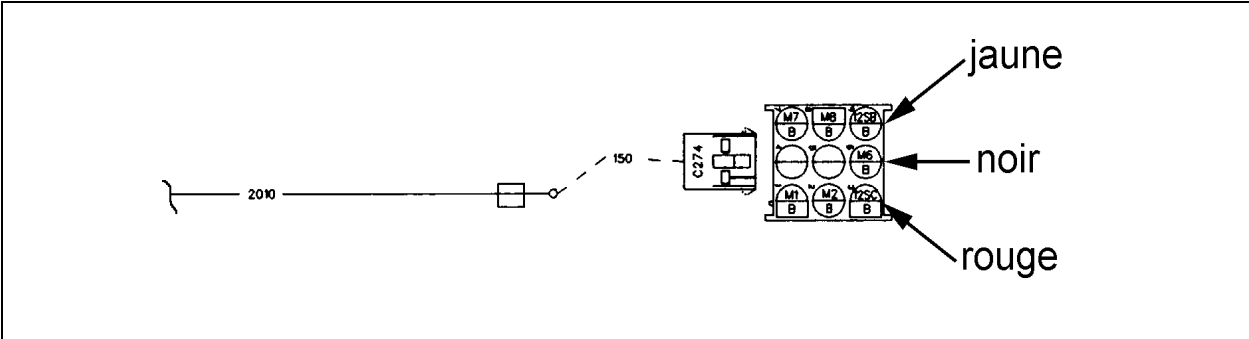


Figure 3 : Branchement du connecteur C274 des véhicules de série H3.

REPLACEMENT D'UN CÂBLE DE 12 VOLTS ALIMENTANT LE BLOC DE JONCTION AVANT

MATÉRIEL

L'ensemble #065060 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
063365	Câble AWG #4	1
562687	Disjoncteur CB4	1
IS-98133	Instruction Sheet	1
FI-98133	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir le compartiment principal d'alimentation (figure 1).

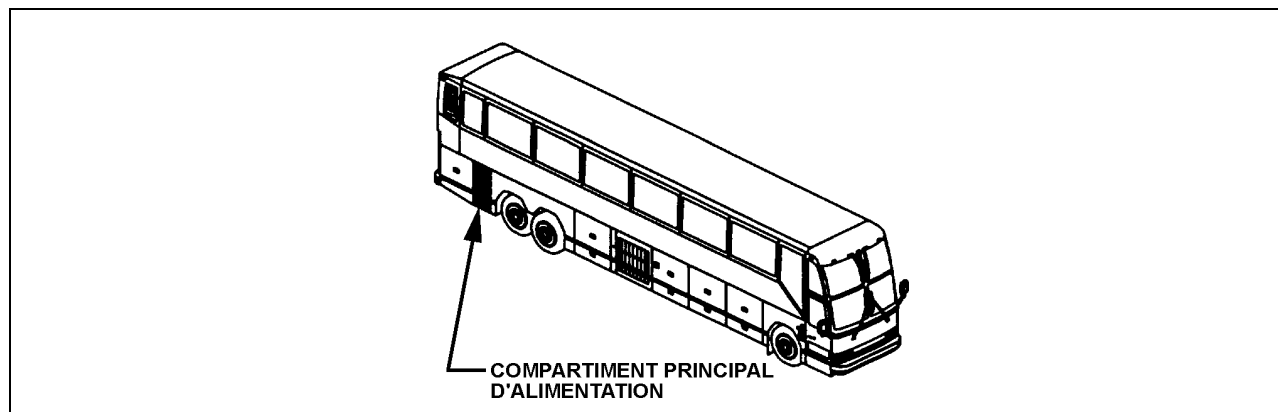


Figure 1 : Emplacement type du compartiment principal d'alimentation.

2. Débrancher les bornes des batteries.
3. Localiser le disjoncteur portant l'identification CB4 (figure 2, élément 1).
4. Débrancher le câble identifié 12VF branché à l'arrière du disjoncteur CB4 (figure 2, élément 2). Couper la borne de ce câble.

5. Remplacer le disjoncteur CB4 par un nouveau de 70 ampères portant le numéro 562687.
6. Ouvrir le compartiment de service avant (figure 3). Localiser le bloc de jonction de 12 volts. Débrancher le câble identifié par l'élément 1 de la figure 4. Couper la borne de ce câble.

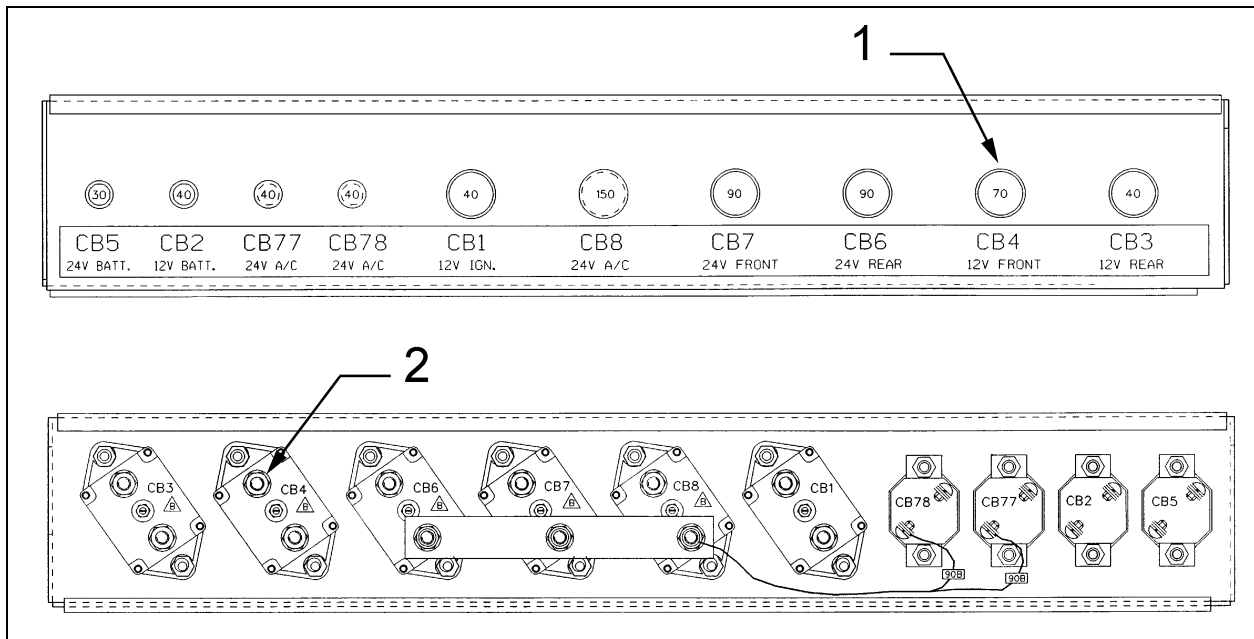


Figure 2 : (1) Vue de face du disjoncteur CB4 ; (2) Vue arrière du disjoncteur CB4.

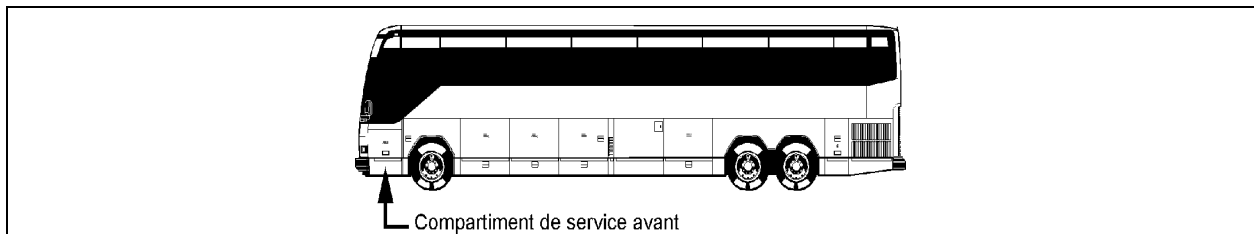


Figure 3 : Emplacement type du compartiment de service avant.

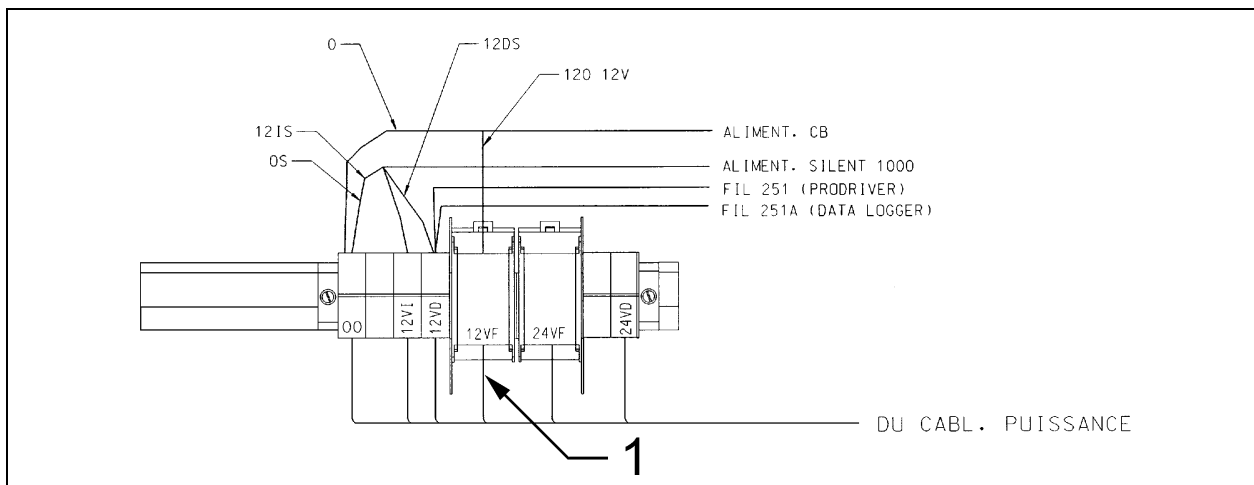


Figure 4 : Compartiment de service avant. (1) Câble à remplacer.

7. Amener le nouveau câble (#063365) du compartiment principal d'alimentation jusqu'au compartiment de service avant en procédant aux étapes suivantes :

- Ouvrir le premier compartiment à bagages (figure 5). Localiser, dans le haut de ce compartiment, le tuyau de plastique le plus près de vous (figure 6, élément 2). Localiser ensuite l'extrémité de ce tuyau (figure 6, élément 3).
- Introduire un câble de traction à cette extrémité du tuyau. Atteindre le coude dans le compartiment principal d'alimentation (figure 6, élément 1).
- Passer le câble électrique du point 1 au point 3 du tuyau (voir la figure 6) à l'aide du câble de traction.

REMARQUE : La borne la plus petite du câble va à l'arrière du véhicule.

- Atteindre le compartiment de service avant (figure 6, élément 4) via le parcours hachuré situé entre les éléments 3 et 4 de la figure 6. Fixer le câble au besoin à l'aide d'attache-câbles.

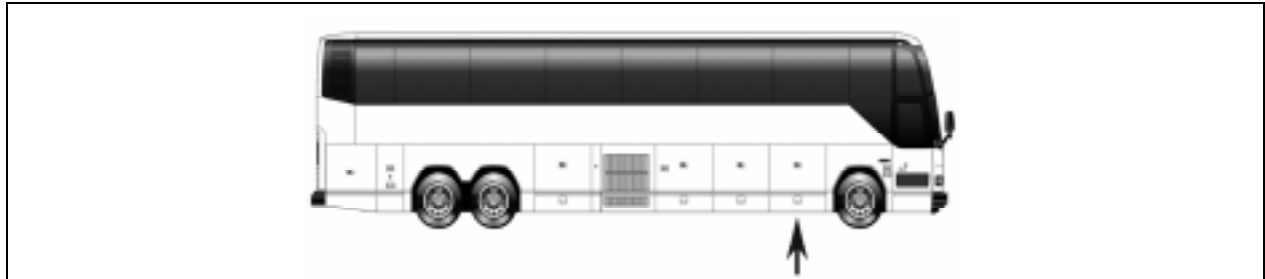


Figure 5 : Emplacement du premier compartiment à bagages.

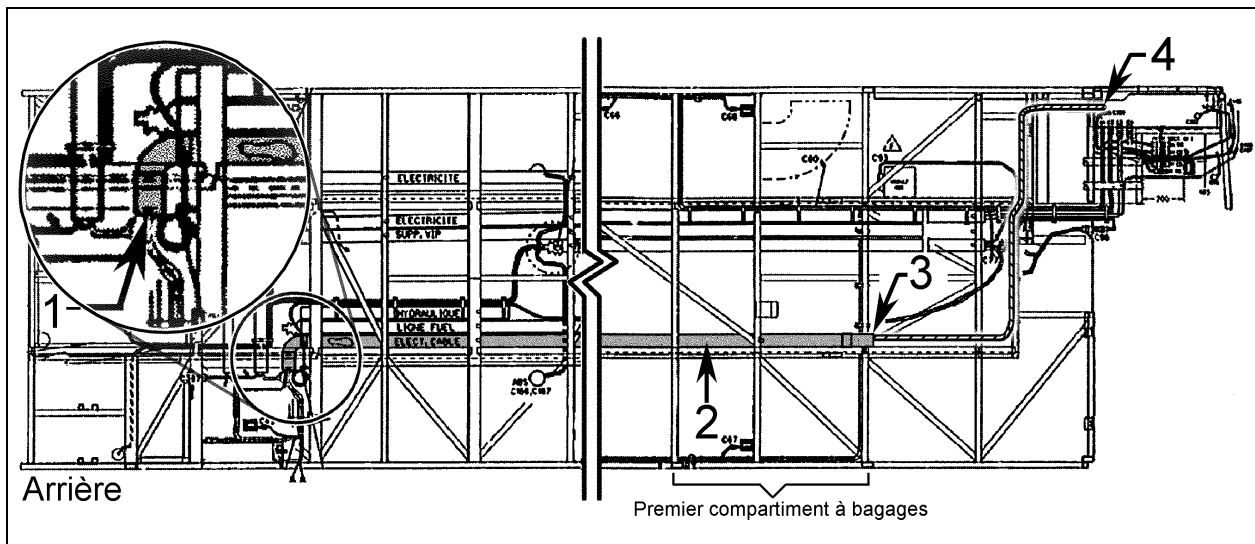


Figure 6 : Vue de haut de la structure d'un véhicule. (1) Coude de plastique par où doit entrer le nouveau câble #063365 ; (2) Tuyau de plastique qu'emprunte le nouveau câble ; (3) Fin du tuyau de plastique qu'emprunte le nouveau câble ; (4) Extrémité du câble atteignant le compartiment de service avant.

8. Brancher une extrémité du câble #063365 sur le disjoncteur CB4 (figure 2, élément 2).

-
9. Brancher l'autre extrémité du câble dans le compartiment de service avant, à la place du fil coupé à l'étape 6 (figure 4, élément 1).

RELOCALISATION DES DISJONCTEURS CB5 ET CB9 DANS LE COMPARTIMENT CONDENSEUR

MATÉRIEL

L'ensemble #065014 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
381910	Boîte de disjoncteurs	1
065022	Câble 102	1
065023	Câble 130	1
504637	Attache de nylon	3
504066	Passe-fils	2
504421	Passe-fils	2
065028	Étiquette autocollante	1
560666	Fil électrique	5
560086	Cosse à anneau	2
062490	Gaine thermorétrécissable	1
IS-98147	Instruction Sheet	1
FI-98147	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment du condenseur (voir figure 1). Localiser la boîte de jonction A/C à l'intérieur du compartiment (voir figure 2).
2. Dévisser le couvercle de la boîte de jonction A/C et identifier les disjoncteurs CB5 et CB9 (voir figure 3). Retirer les disjoncteurs.
3. Fixer la nouvelle boîte de disjoncteurs (Prévost #381910) dans le compartiment du condenseur au-dessus du filtre assécheur, sur le mur adjacent au compartiment à bagages situé à l'avant du compartiment du condenseur.

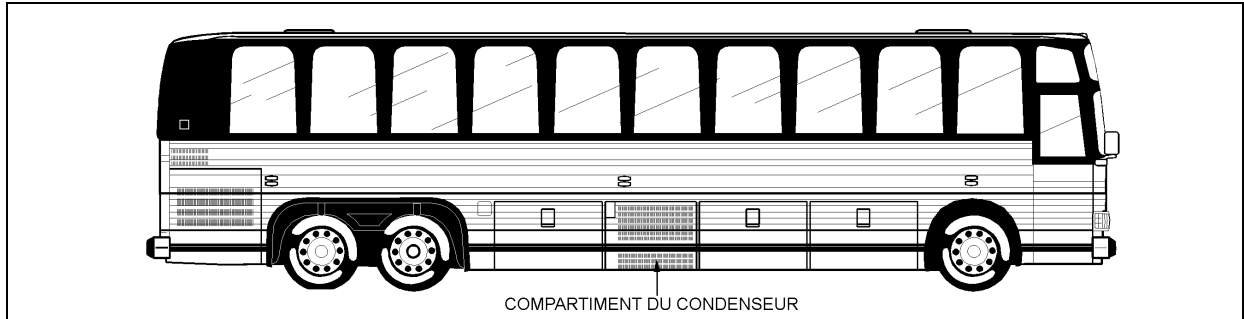


FIGURE 1 : EMBLACEMENT DU COMPARTIMENT DU CONDENSEUR (TYPIQUE)

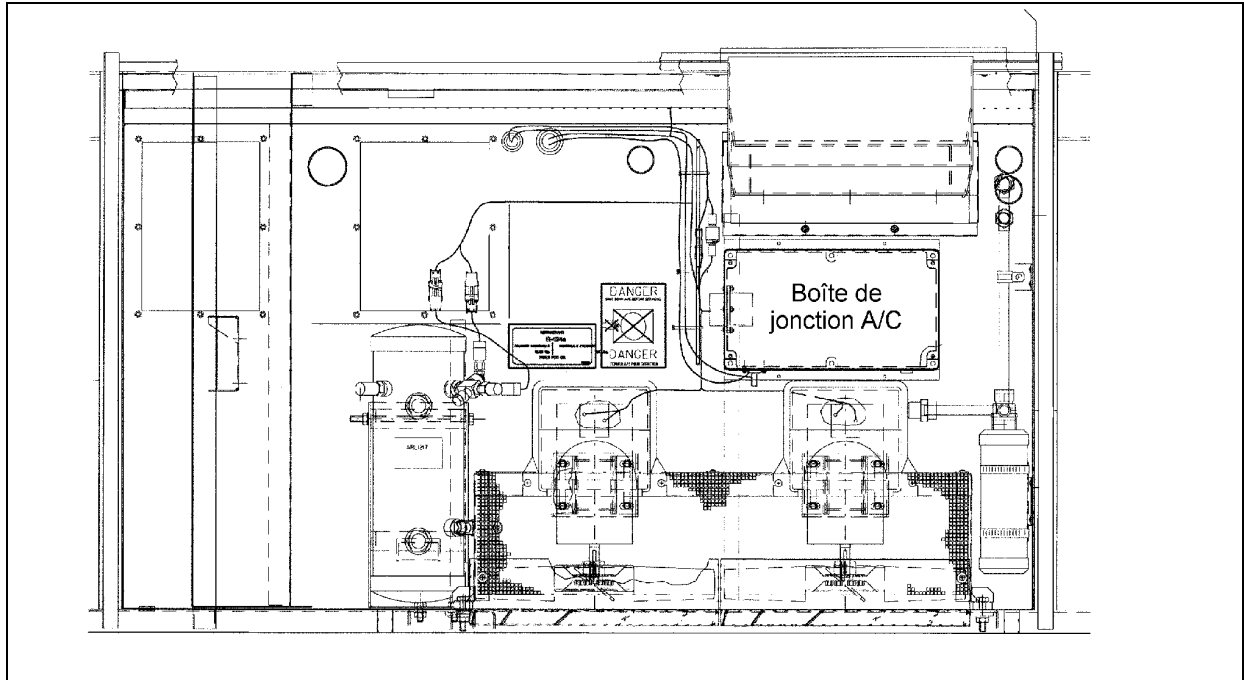


FIGURE 2 : BOÎTE DE JONCTION A/C À L'INTÉRIEUR DU COMPARTIMENT DU CONDENSEUR

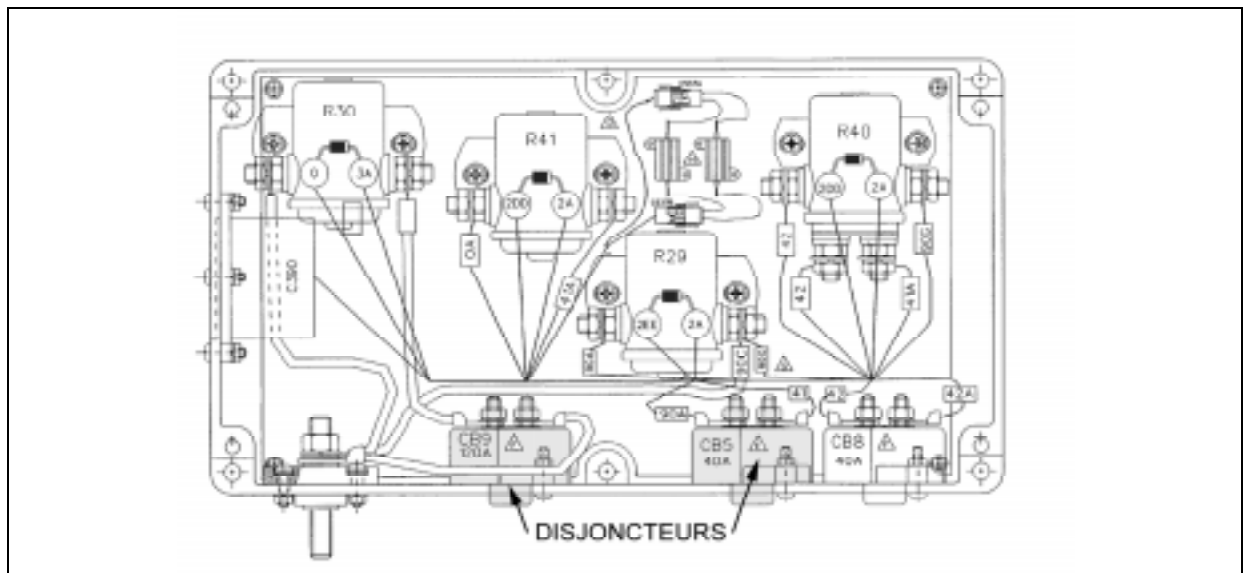


FIGURE 3 : DISJONCTEURS CB5 ET CB9

Attention: Le réservoir de carburant se trouve derrière la paroi du compartiment condenseur vis-à-vis la boîte de jonction A/C. S'assurer de ne pas fixer la nouvelle boîte de disjoncteurs sur cette paroi afin de ne pas percer le réservoir.

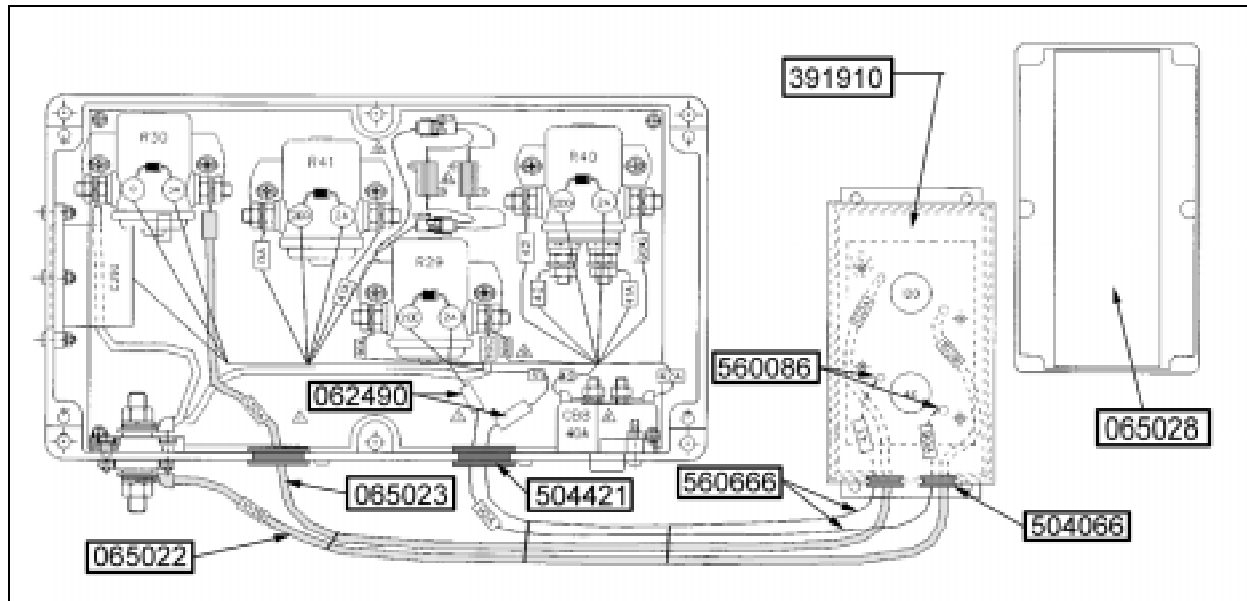


FIGURE 4 : INSTALLATION DU CÂBLAGE ENTRE LA BOÎTE DE DISJONCTEURS ET LA BOÎTE DE JONCTION A/C

4. Installer deux passe-fils (Prévost #504421) sur la boîte de jonction A/C et les deux autres passe-fils (Prévost #504066) sur la boîte de disjoncteurs. Acheminer les câbles 102 (Prévost #065022) et 130 (Prévost #065023) entre la boîte de jonction et la boîte de disjoncteurs (voir figure 4).
5. Retirer 3 cm de la gaine des fils électriques (Prévost #560666) et des fils 41 et 90A. Couper la gaine thermorétractible (Prévost #062490) à la longueur désirée puis insérer les fils dans la gaine thermorétractible, torsader les fils ensemble puis souder. Recouvrir la connexion de la gaine thermorétractible et chauffer.
6. Passer les fils électriques dans les passe-fils et les acheminer de la boîte de jonction A/C à la boîte des disjoncteurs. Utiliser des attaches de nylon (Prévost #504637) pour fixer les câbles et les fils électriques.
7. Installer une cosse à anneau (Prévost #560086) à chacune des extrémités des fils électriques pour fixer ces derniers sur les bornes à l'intérieur de la boîte des disjoncteurs (voir figure 4).
8. Coller la nouvelle étiquette autocollante (Prévost #065028) à l'intérieur du couvercle de la boîte de jonction A/C puis revisser le couvercle de la boîte.