

**PREVOST**

# INFORMATION DE MAINTENANCE

**IM17-03**

DATE :	Janvier 2017	SECTION : 06 ÉLECTRIQUE
SUJET :	Mise à jour MUX; Rétroéclairage du tableau de bord constamment allumé	

**REMARQUE IMPORTANTE**

Cette modification est recommandée par PrevoSt dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

**APPLICATION**

Modèle	VIN
Autocars X3-45 Année modèle : 2010 - 2013	 2PCG33498 <u>AC729907</u> , 2PCG33491 <u>AC729926</u> , 2PCG33499 <u>BC729965</u> , 2PCG33491 <u>BC729992</u> et Du 2PCG33491 <u>BC735002</u> au 2PCBS3490 <u>DC735458</u> incl.

**DESCRIPTION**

Après l'installation de la dernière mise à jour du système Multiplex sur les véhicules de série X3 US10, il se peut que le rétroéclairage du tableau de bord et des interrupteurs de commande reste allumé constamment dû à un signal de sortie (J1 :4) du module A44 alimentant sans interruption le circuit 114A par le biais du « fil 2mph ». Ce fil doit être branché uniquement pour les applications de type « Commuters » et doit être retiré sur les autocars. Pour conserver la fonction WDT (watch dog timer) du module Gateway, un nouveau fil doit être connecté entre la sortie du module A44 et le module Gateway. Référez aux pages 2 et 3 pour des instructions détaillées.

**MATÉRIEL**

Utiliser les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
562935	Raccord d'embout 22-18 thermo-rétractable (vrac)	2
562593	Fil, Jaune 18ga (vrac)	6pi /1.80M

**REMARQUE**

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

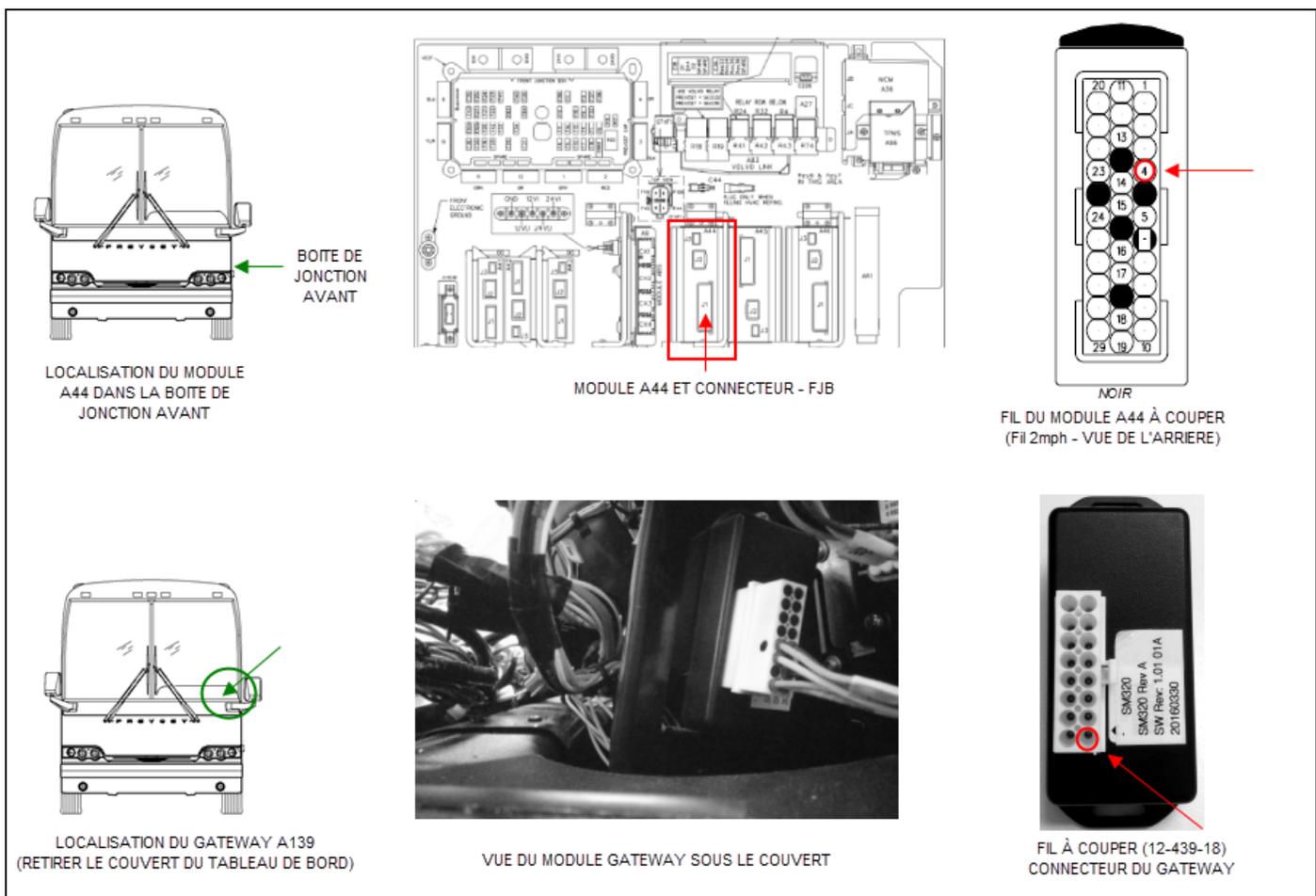
## MARCHE À SUIVRE

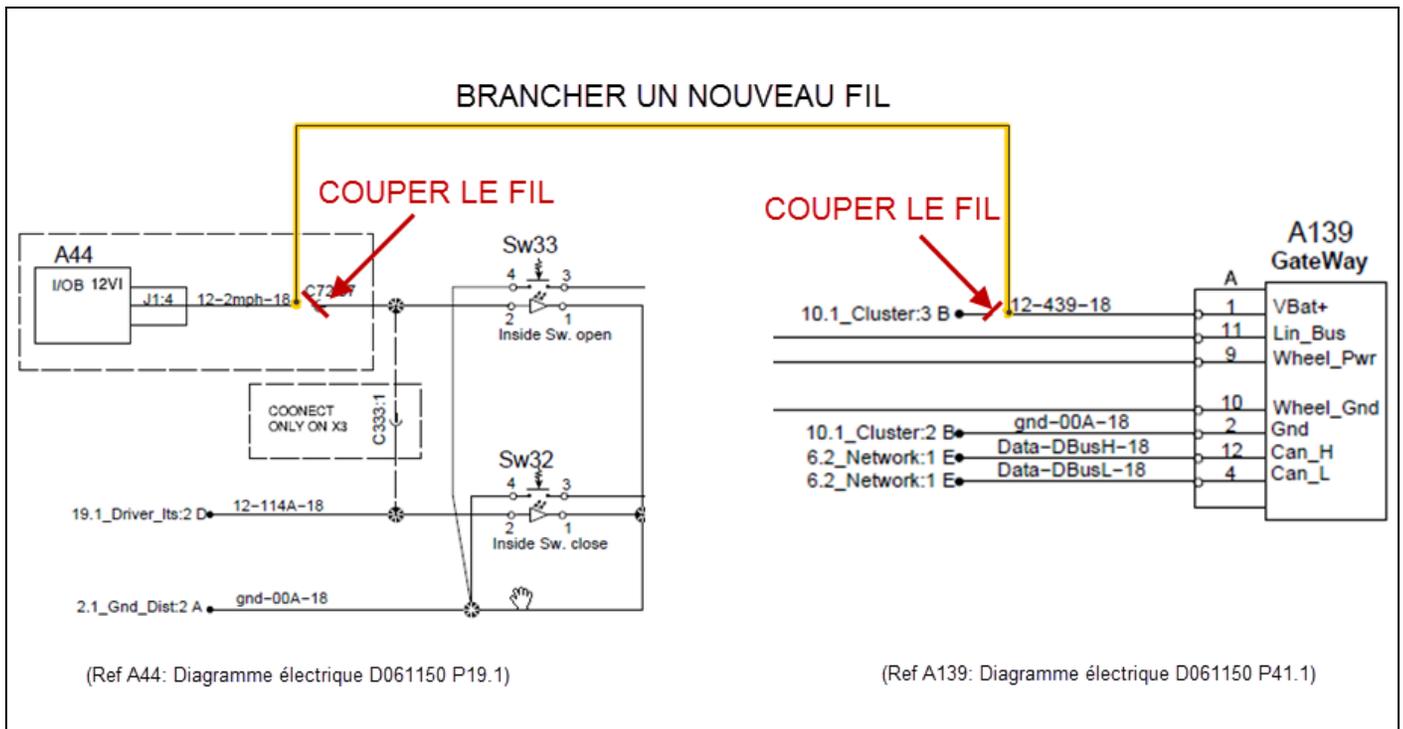


### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel.

1. À l'intérieur du véhicule, retirer le couvert du tableau de bord et localiser le module Gateway.
2. Couper le fil 12-439-18 du connecteur de module Gateway (garder un excédent de fil d'environ 3 pouces (7 cm)).
3. Dans la boîte de jonction avant (FJB), localiser le module I/OB A44 et couper le fil « 2mph » en laissant un excédent de fil d'environ 3 pouces (7 cm).
4. À l'aide d'un raccord d'embout #562935, brancher un fil de couleur jaune (#562993) d'environ 6 pieds (1.80m) à l'excédent de fil « 2mph » du connecteur.
5. Passer le fil dans l'habitacle sous le tableau de bord (pour atteindre le module Gateway).
6. Brancher l'autre bout du fil à l'excédent du fil 12-439-18 du connecteur de module Gateway en utilisant un autre raccord d'embout #562935.





## DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).



Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <http://techpub.prevostcar.com/fr/>  
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Contactez-nous à [technicalpublications\\_prev@volvo.com](mailto:technicalpublications_prev@volvo.com)  
en spécifiant "AJOUT" comme sujet pour recevoir  
nos bulletins de garantie par courriel