

# PREVOST

## Feuille d'instructions

## FI-16103C

### Remplacement de module de rallonge coulissante de génération 1, 2 et 3

Remplace 690304, 563430 et 563261

H3-45 VIP : Du 3-4417 jusqu'au 7-0771 XLII MTH : Du Y-7046 jusqu'au 6-8805

RÉVISION : C      CETTE FEUILLE D'INSTRUCTION ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE.  
10-10-2019      Ajout d'instructions et pièces pour les modules de génération 1 (GEN1)  
l'effectivité était XLII MTH du 2-7781.

### DESCRIPTION

Choisir l'un des cinq kits suivants *selon le numéro de série* du véhicule *et la génération de module* et la *position des rallonges coulissantes (avant ou arrière)*;

### MATÉRIEL

Ensemble #0610320 module <b>GEN1 AVANT</b> <i>S'applique aux XLII MTH du Y-7046 au 2-7780</i>		
Part No.	Description	Qty
060575	BASE	1
060579	SUPPORT DE CLAVIER	2
500539	ÉCROU HEX NYRT NX500 M4-0.7	10
502556	RONDELLE FL SS 4.3X9X.8 (M4,#8)	24
502841	ÉCROUS HEX NYRT NX500 M5-0.8	4
505537	BANDE AD1 VELCRO N/A BK 0.14"X2"X50 YD	0.027
560558	CABLE INTERFACE PRAN J1939	1
563923	CÂBLAGE POUR MODULE PRAN GEN 1	1
563924	CLAVIER POUR MODULE PRAN AVANT GEN 1	1
563925	MODULE PRAN GEN 1	1
5000355	VIS MA PAN PH SS 6-32X3/16	4
5001137	RONDELLE SS .203X.438X.06 (M5,#10)	4
5001996	VIS MA PAN PH N500 M4-0.7X12	10
5060120	PROTÈGE BORDURE AUTO-ADHÉSIF.036-.062	1
FI-16103	FEUILLE D'INSTRUCTION	1
IS-16103	INSTRUCTION SHEET	1

Ensemble #0610321 module <b>GEN1 ARRIÈRE.</b> <i>S'applique aux XLII MTH du Y-7046 au 2-7780</i>		
Part No.	Description	Qty
060575	BASE	1
060579	KEYBOARD SUPPORT	2
500539	NUT HEX NYRT NX500 M4-0.7	10
502556	WSH FL SS 4.3X9X.8 (M4,#8)	24
502841	NUT HEX NYRT NX500 M5-0.8	4
505537	TAPE AD1 VELCRO N/A BK 0.14"X2"X50 YD	0.027
560558	PRAN J1939 INTERFACE CABLE	1
563925	PRAN MODULE GEN 1	1
563926	WIRING FOR PRAN REAR S/OUT MODUL GEN 1	1
563927	KEYPAD FOR PRAN REAR S/OUT GEN 1	1
5000355	SCR MA PAN PH SS 6-32X3/16	4
5001137	WSH FL SS .203X.438X.06 (M5,#10)	4
5001996	SCR MA PAN PH N500 M4-0.7X12	10
5060120	GROMMET EDGING ADHESIVE .036-.062	1
FI-16103	FEUILLE D'INSTRUCTION	1
IS-16103	INSTRUCTION SHEET	1

Ensemble #062328 module <b>GEN2 AVANT</b> <i>S'applique aux H3-45 VIP du 3-4417 au 4-4907 et XLII MTH du 2-7781 au 5-8384</i>		
Pièce No	Description	Qté
060575	BASE	1
060579	SUPPORT DE CLAVIER	2
500539	ÉCROU HEX NYRT NX500 M4-0.7	8
502556	RONDELLE FL SS 4.3X9X.8	20
502841	ÉCROU HEX NYRT NX500 M5-0.8	4
560555	CÂBLAGE POUR MODULE PRAN GEN2	1
560556	CLAVIER POUR MODULE PRAN AVANT GEN2	1
560557	MODULE PRAN GEN2	1
560558	CÂBLE D'INTERFACE J1939	1
5000355	VIS MA PAN PH SS 6-32X3/16	4
5001137	RONDELLE FL SS .203X.438X.06	4
5001996	VIS MA PAN PH N500 M4-0.7X12	8
5060120	PROTÈGE BORDURE AUTO-ADHÉSIF .036-.062	12 po
IS-16103	Instruction Sheet	1
FI-16103	Feuille d'instructions	1

Ensemble #062381 module <b>GEN2 ARRIÈRE</b> S'applique aux H3-45 VIP du 3-4417 au 4-4907 et XLII MTH du 2-7781 au 5-8384		
Pièce No	Description	Qté
060575	BASE	1
060579	SUPPORT DE CLAVIER	2
500539	ÉCROU HEX NYRT NX500 M4-0.7	8
502556	RONDELLE FL SS 4.3X9X.8	20
502841	ÉCROU HEX NYRT NX500 M5-0.8	4
560555	CÂBLAGE POUR MODULE PRAN GEN2	1
560557	MODULE PRAN GEN2	1
560558	CÂBLE D'INTERFACE J1939	1
560559	CLAVIER POUR MODULE PRAN ARRIÈRE GEN2	1
5000355	VIS MA PAN PH SS 6-32X3/16	4
5001137	RONDELLE FL SS .203X.438X.06	4
5001996	VIS MA PAN PH N500 M4-0.7X12	8
5060120	PROTÈGE BORDURE AUTO-ADHÉSIF .036-.062	12 po
IS-16103	Instruction Sheet	1
FI-16103	Feuille d'instructions	1

Ensemble #060481 module <b>GEN3</b> Avant ou Arrière S'applique aux H3-45 VIP du 4-4908 et XLII MTH du 5-8385		
Pièce No	Description	Qté
060575	BASE	1
060579	SUPPORT DE CLAVIER	2
500539	ÉCROU HEX NYRT NX500 M4-0.7	8
502556	RONDELLE FL SS 4.3X9X.8	20
502841	ÉCROU HEX NYRT NX500 M5-0.8	4
560348	CLAVIER POUR MODULE PRAN	1
560349	MODULE PRAN	1
560351	CÂBLAGE POUR MODULE PRAN	1
5000355	VIS MA PAN PH SS 6-32X3/16	4
5001137	RONDELLE FL SS .203X.438X.06	4
5001996	VIS MA PAN PH N500 M4-0.7X12	8
5060120	PROTÈGE BORDURE AUTO-ADHÉSIF .036-.062	12 po
IS-16103	Instruction Sheet	1
FI-16103	Feuille d'instructions	1

## MARCHE À SUIVRE



### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

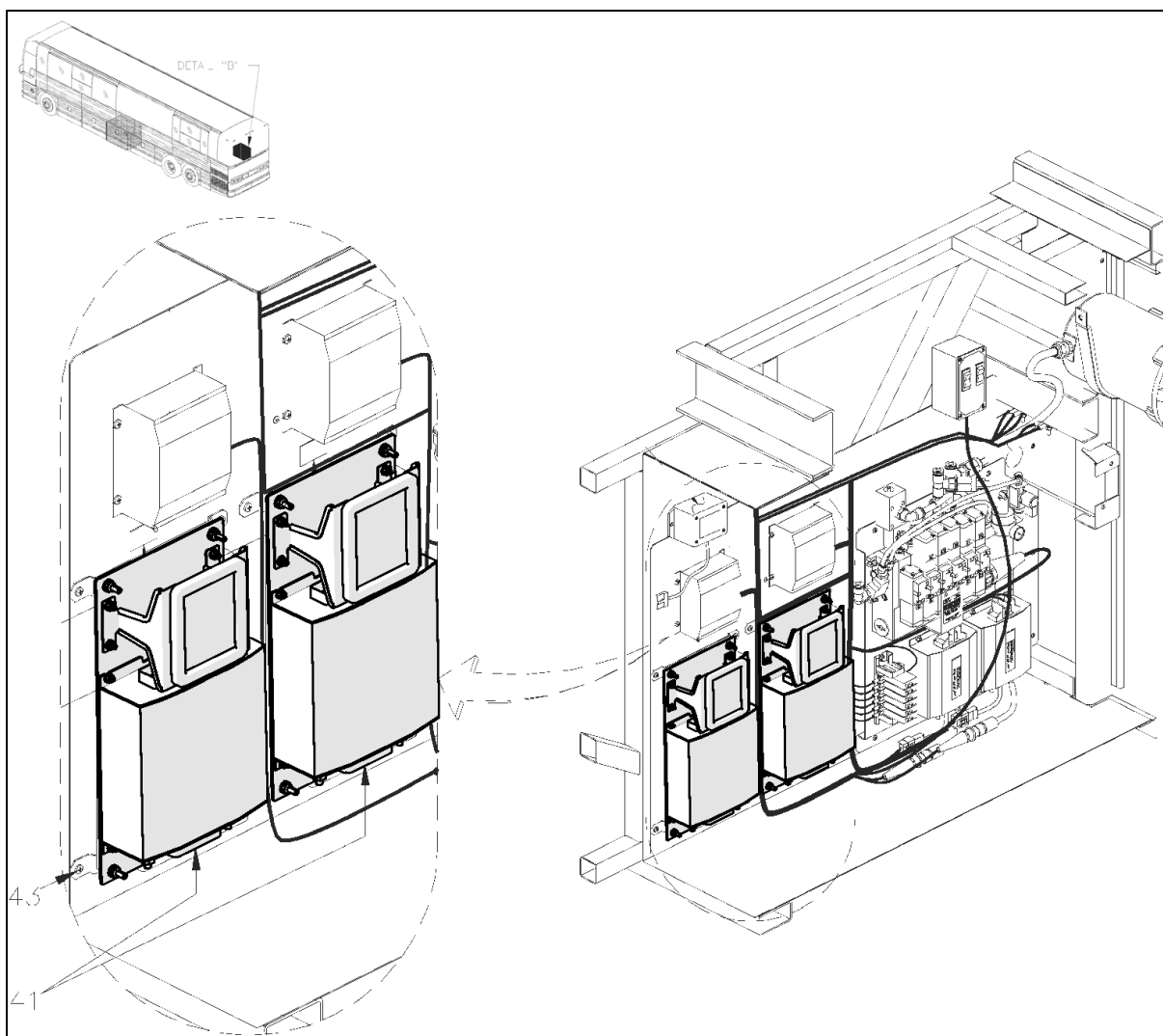


FIGURE 1: APERÇU DE L'INSTALLATION FINALE (XLII MTH REPRÉSENTÉ)

Suivez les instructions pour remplacer un module d'extension coulissante.



### ATTENTION

Avant d'effectuer tout travail, s'assurer que les extensions sont rétractées à l'intérieur du véhicule et que les goupilles de sécurité sont appliquées.

**Pré assemblage:**

1. Sur une table, fixer le module GEN1 563925, GEN2 560557 ou GEN3 560349 sur la base 060575 avec la quincaillerie suivante:

- 4X 5001996 Vis M4 x 12
- 8X 502556 Rondelle 4mm
- 4X 500539 écrou M4

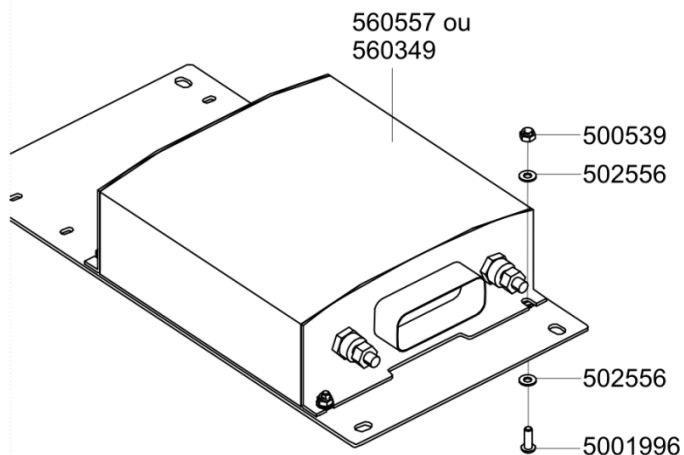


FIGURE 2 : FIXATION DU MODULE

2. Assembler le support de clavier 060579 sur le clavier GEN1 Avant 563924, GEN1 Arrière 563927, GEN2 560556 ou GEN3 560348 avec la quincaillerie suivante:

- 4x 5000355 Vis 6-32
- 4x 502556 Rondelle 4mm

Ensuite, couper le protège bordure 5060120 en 4 longueurs de 3po et les coller sur les arêtes du support.

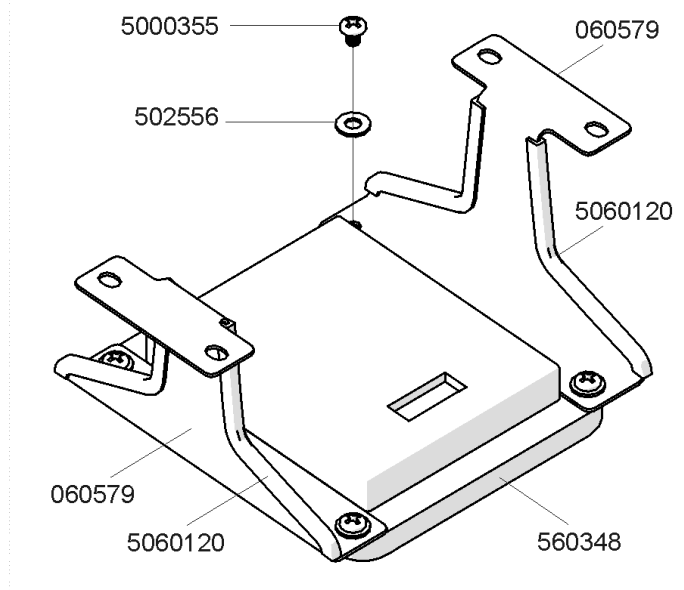


FIGURE 3 : CLAVIER ET SUPPORT

3. Avant l'installation du clavier, prendre le câblage GEN1 Avant 563923, GEN1 Arrière 563926, 560555 GEN2 ou 560351 GEN3 et brancher les connecteurs gris et noir au module sur la prise de couleur correspondante.

4. Connecter le clavier au câblage.

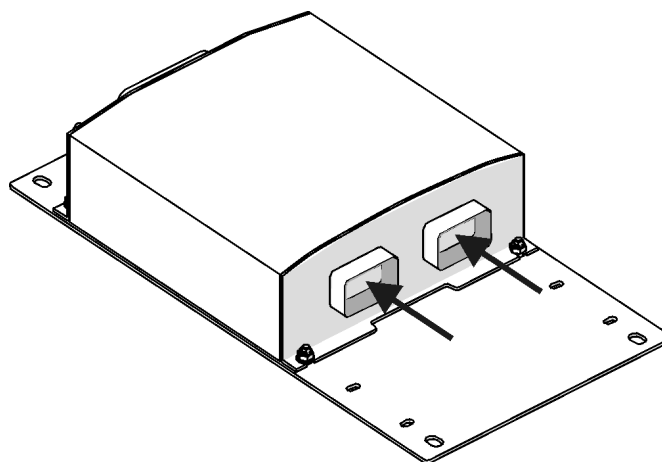


FIGURE 4 : BRANCHEMENTS

5. Installer le clavier sur la base avec la quincaillerie correspondante:

- 4X 5001996 Vis M4 x 12
- 8X 502556 Rondelle 4mm
- 4X 500539 Écrou M4

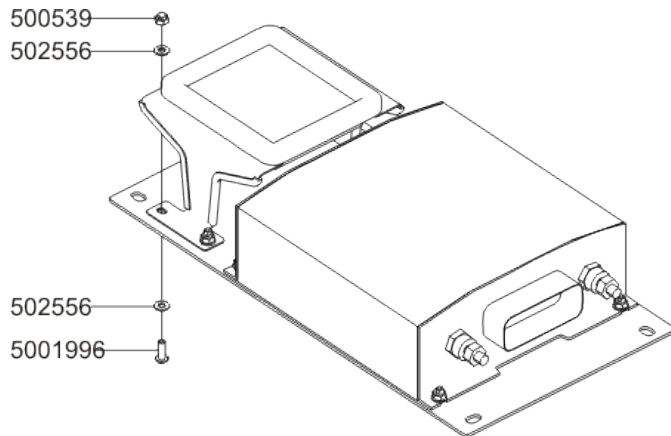


FIGURE 5 : FIXATION DU CLAVIER

6. Sur GEN1 seulement, installer le contrôleur de moteur de rallonge sur les trous oblongs disponibles près de la base de clavier. Utiliser la quincaillerie suivante.

- 2X 5001996 Vis M4 x 12
- 4X 502556 Rondelle 4mm
- 2X 500539 Écrou M4

*Option: Si vous pouvez utiliser un pistolet de soudage de goujons, placer deux goujons soudés M5 pour s'adapter aux trous de la plaque.*

*Utiliser la quincaillerie suivante:*

- 2X 502841 Écrou M5
- 2X 5001137 Rondelle M5 SS

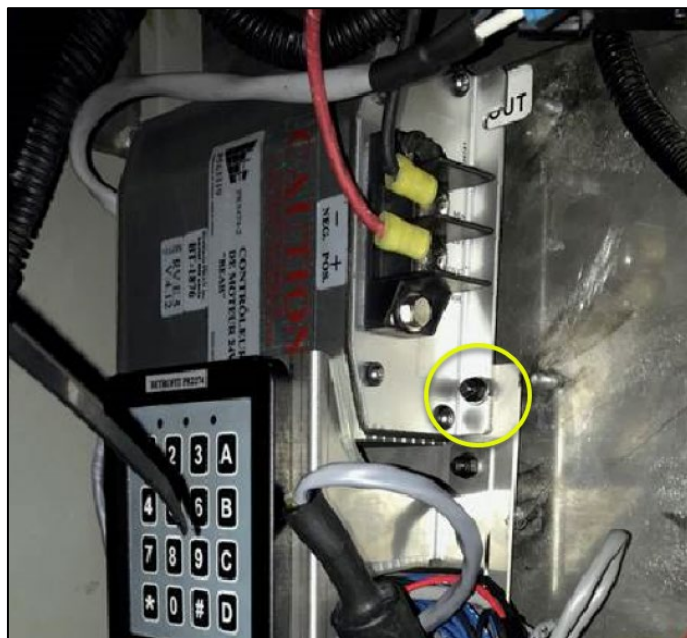


FIGURE 6

7. Brancher le gros connecteur sur le nouveau module.

8. Connecter les deux fils rouges VBAT sur les deux goujons du nouveau module.

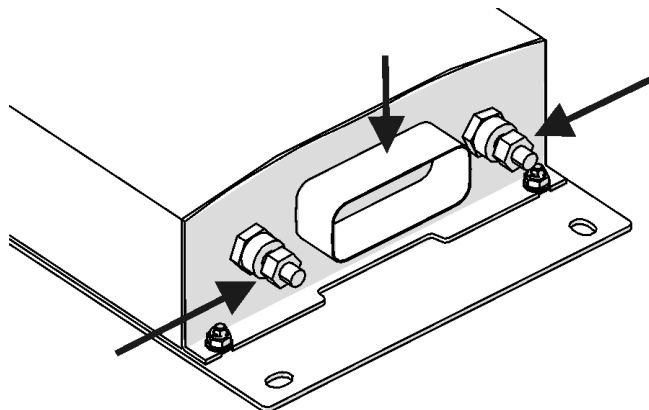


FIGURE 7 : BRANCHEMENTS DES ENTRÉES ET ALIMENTATION

9. Sur les véhicules GEN2 et GEN3 (aller à l'étape 12 pour GEN1), débrancher le module à remplacer et le retirer du véhicule. Conserver les supports rehausseurs.
10. Installer les modules sur les supports avec la quincaillerie suivante:
  - 4X 5001137 Rondelle 3/16"
  - 4X 502841 écrou M5t

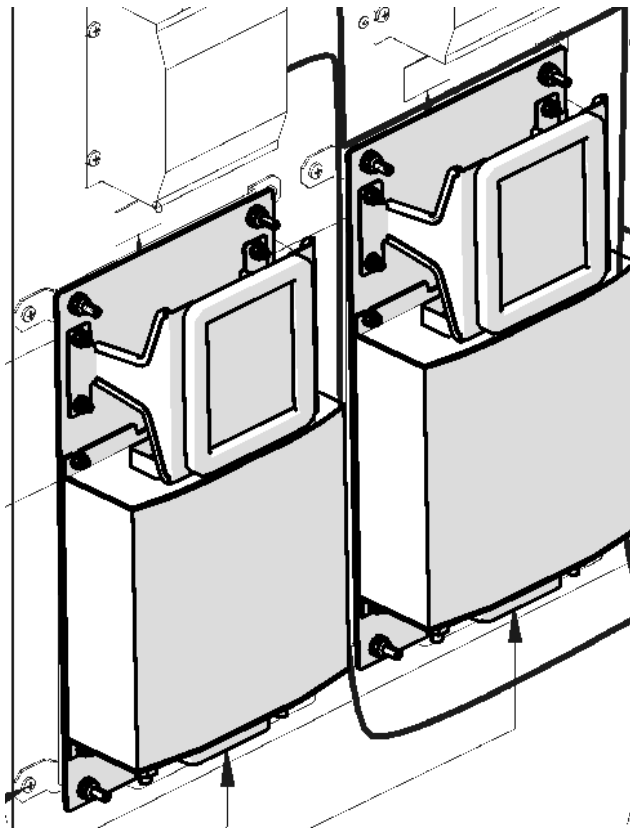


FIGURE 8 : INSTALLATION DES MODULES

11. Brancher le nouveau câblage 560351 GEN 2 ou 560355 GEN 3 au câblage du véhicule.

**Connexions extension AVANT:**

- J1 sur CH36
- J2 sur CH37
- J3 sur CH38
- J4 sur CH39

**Connexions extension ARRIÈRE:**

- J1 sur CH40
- J2 sur CH41
- J3 sur CH42
- J4 sur CH43

12. Sur la GEN1 seulement, ajouter une double épaisseur de Velcro sous le contrôleur de moteur pour fixer l'autre extrémité.

Brancher le harnais 563923 GEN1 Avant 563926 GEN 1 arrière au harnais du véhicule.

**Connexions extension AVANT:**

J1 on CH15

J2 on CH16

**Connexions extension ARRIÈRE:**

J1 on CH13

J2 on CH14



FIGURE 9 : GEN1 FIXER L'EXTRÉMITÉ NON SUPPORTÉE

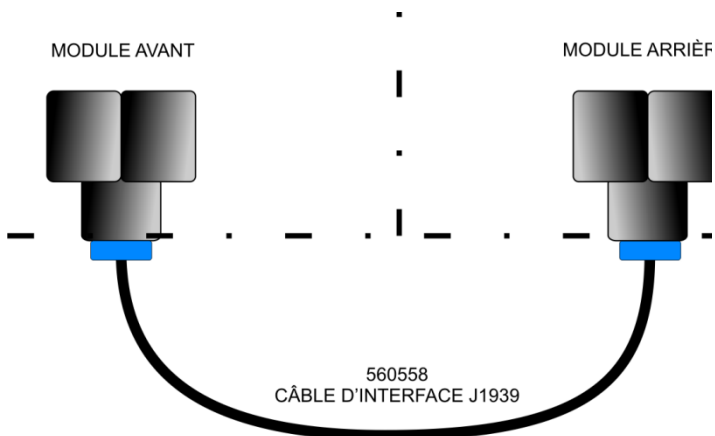
13. GEN 1 et GEN 2 seulement : Connexion des modules avant et arrière.

Si applicable, utiliser le câble interface J1939 560558 pour relier les modules entre eux.

**REMARQUE**

Cette étape est nécessaire seulement si les deux modules ont été remplacé.

14. S'assurer que l'extension coulissante fonctionne correctement.



15. Suivre les étapes suivantes pour ajuster les limites à l'entrée et à la sortie.

GEN1: Ajustement des limites avec le clavier.

- Déverrouiller la GOUPILLE
- Dégonfler le joint
- Démarrer le mode programmation (Taper ACBD)
- Avec la rallonge rétractée, appuyer sur A et D pour ajuster la limite d'entrée
- Déployer manuellement la rallonge en position déployée. Appuyer sur A et D pour ajuster la limite de sortie
- Appuyer sur "D" pour confirmer les que les deux indicateurs "INNER LIMIT" et "OUTER LIMIT" sont allumés
- Quitter le mode de programmation (Taper ACBD)



GEN2: Procéder de la même façon que le module original.

- Même instruction que GEN1 ci-dessus

GEN3 , Procéder de la même façon que le module original

- Dégonfler le joint
  - Rentrer la rallonge à la position rétractée (IN) .
  - Verrouiller la GOUPILLE
- 

## **DISPOSITION DES PIÈCES**

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).