

PROCÉDURE POUR L'AILE AVANT CÔTÉ CONDUCTEUR



DANGER

Stationner le véhicule en toute sûreté, appliquer le frein de stationnement et arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, régler le commutateur d'allumage à la position OFF, puis déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un bouton déclencheur.

NOTE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MATÉRIEL

Pour l'aile avant côté conducteur, commander la trousse n° IS15075_1 qui contient les pièces suivantes :

| Pièce No | Description | Qté |
|----------|-----------------------------------|-----|
| 478900 | PASSE-CÂBLE | 2 |
| 479658 | AILE AVANT CÔTÉ CONDUCTEUR | 1 |
| 470880 | SUPPORT SUPÉRIEUR DE VERROUILLAGE | 4 |
| 504793 | RIVET MONOBOLT SS 3/16X7/16 | 9 |
| 504529 | PASSE-CÂBLE .375X.062X.281X.625 | 1 |
| 280421 | BANDE DE CAOUTCHOUC COURTE | 1 |
| 280419 | BANDE DE CAOUTCHOUC LONGUE | 1 |
| 478432 | RONDELLE DE RÉGLAGE | 3 |
| 5001852 | ÉCROU HEX M8 SS | 3 |
| 5001868 | RONDELLE BELLEVILLE M8 | 3 |
| 5001467 | RONDELLE PLATE M8 | 3 |
| 502774 | ÉCROU DE CAOUTCHOUC 10-32 (WELL) | 4 |
| IS-15075 | INSTRUCTION SHEET | 1 |
| FI-15075 | FEUILLE D'INSTRUCTION | 1 |

POSE DE L'AILE AVANT CÔTÉ CONDUCTEUR

1. Démonter le feu clignotant supérieur.
2. Garder le feu et les vis (2) dans un endroit sûr.

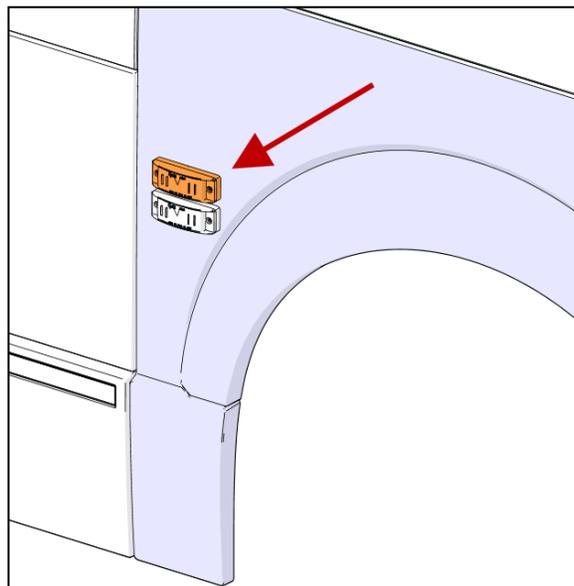


FIGURE 1

3. Avec un marqueur permanent noir, écrire un « T » sur le connecteur du feu supérieur.

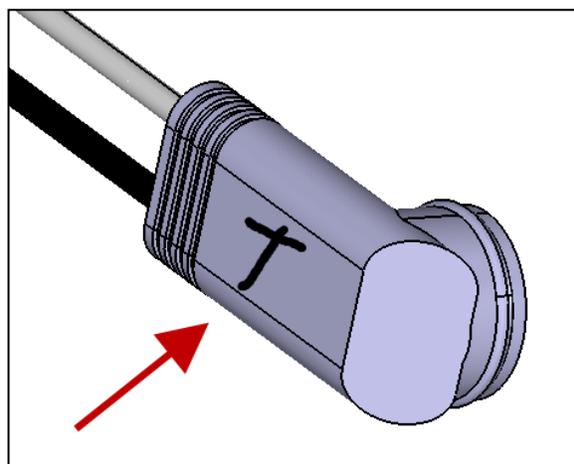


FIGURE 2

4. Démonter le feu de position inférieur.
5. Garder le feu et les vis (2) dans un endroit sûr.

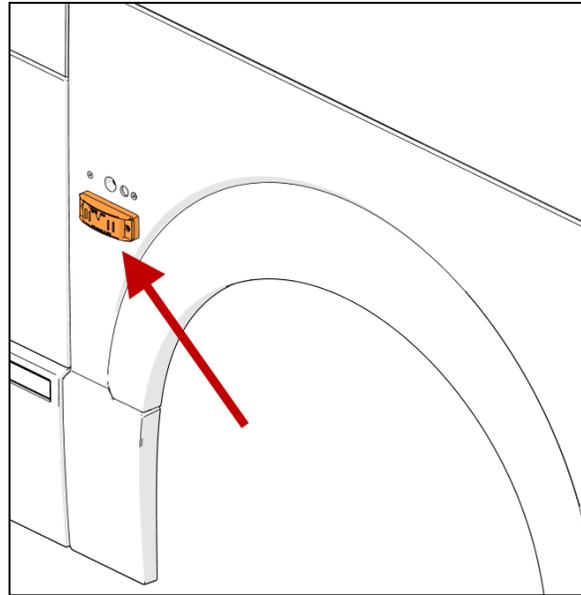


FIGURE 3

6. Avec un marqueur permanent noir, écrire un « B » sur le connecteur du feu inférieur.

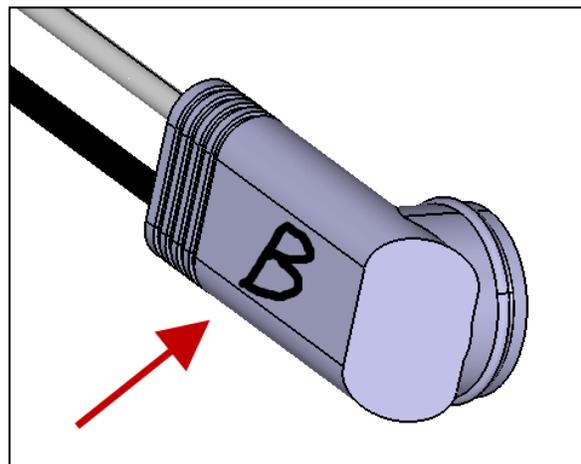


FIGURE 4

7. Localiser les rondelles de réglage (3) derrière l'aile. Retirer les écrous de fixation, les rondelles Belleville et les rondelles plates.
8. Mettre au rebut ces éléments de fixation.

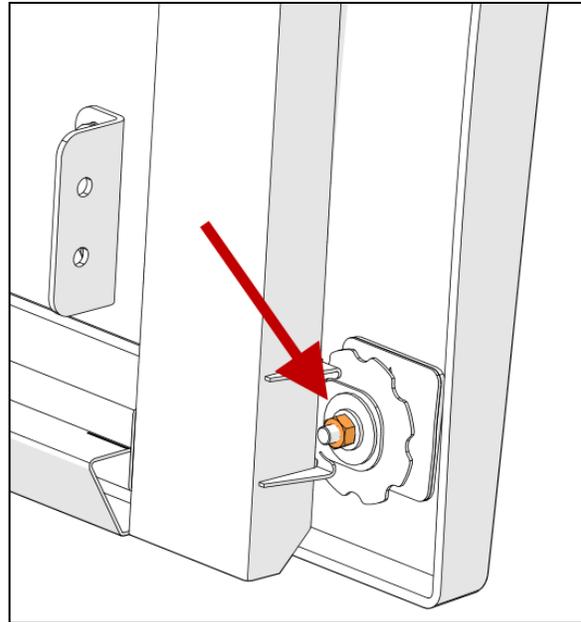


FIGURE 5

9. Sur le coin supérieur gauche de l'aile, retirer le rivet à l'aide d'un foret #11.

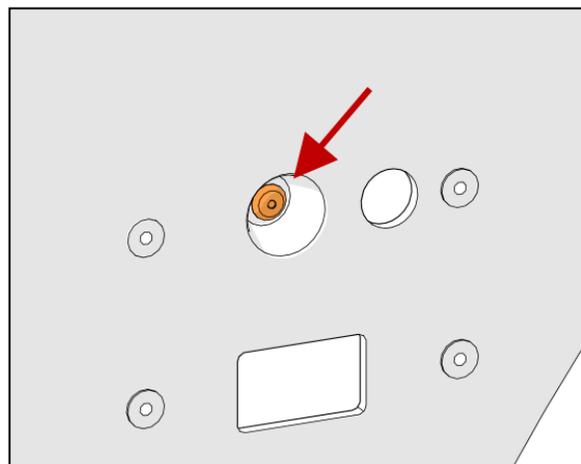


FIGURE 6

10. Pousser les connecteurs de feu derrière l'aile.
11. Abaisser l'aile et mettre au rebut.

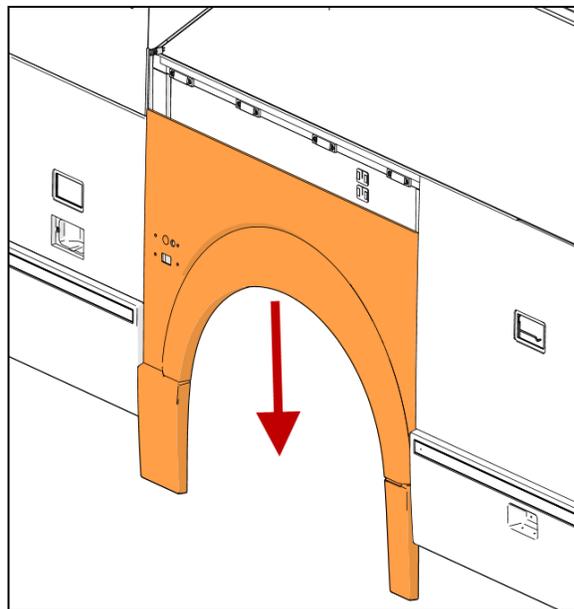


FIGURE 7

12. À l'aide d'un foret #11, retirer les rivets de tous les supports supérieurs existants (4).
13. Mettre au rebut tous les supports.
14. Réparer la structure existante si nécessaire.
15. Nettoyer la surface de montage et poser les nouveaux supports P/N 470880 (4), avec le nouveau rivet P/N 504793.

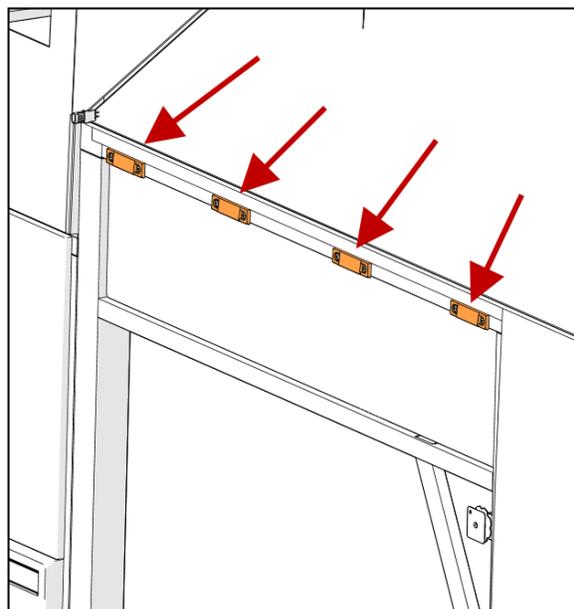


FIGURE 8

16. Nettoyer la surface des poteaux verticaux adjacents à la porte du compartiment de service avant.

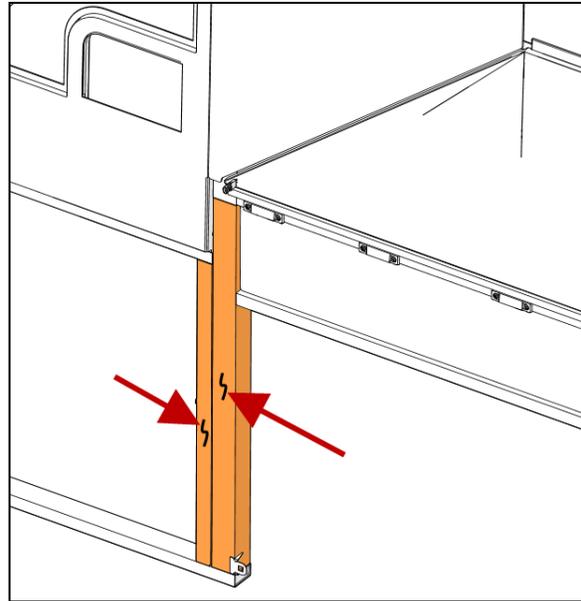


FIGURE 9

17. Nettoyer la surface du poteau vertical adjacent à la porte du premier compartiment à bagages.

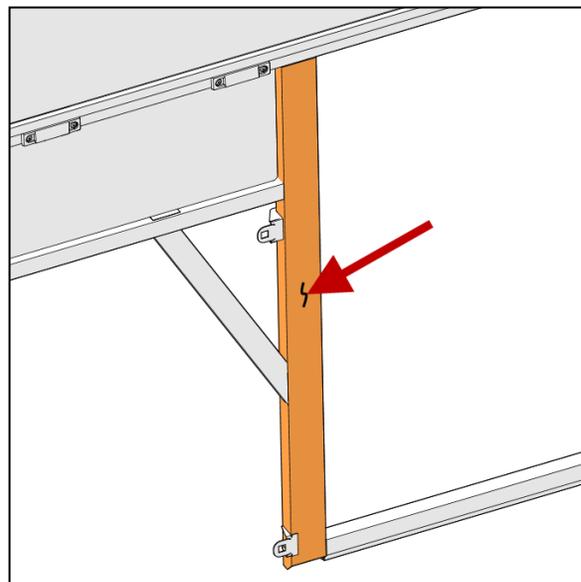


FIGURE 10

18. Installer les nouvelles rondelles de réglage de l'aile (3).
19. Les visser jusqu'à ce qu'elle se bloque.

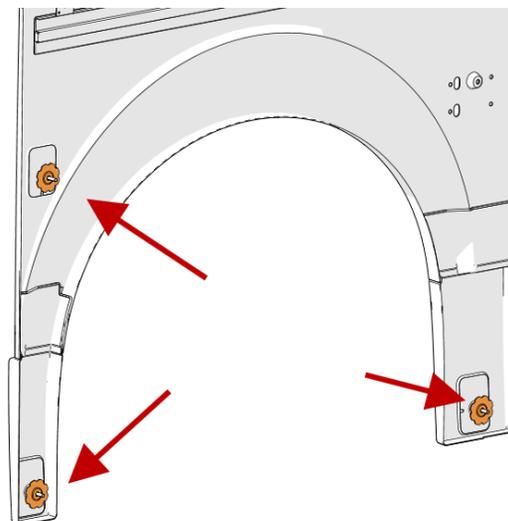


FIGURE 11

20. Installer quatre nouveaux écrous en caoutchouc (item A, Figure 12).
21. Installer le nouveau passe-câble P/N 504529 (item B, Figure 12).
22. Faire passer les deux connecteurs de feu à travers l'aile. Le connecteur marqué d'un « T » passe par le trou supérieur et le connecteur marqué d'un « B » passe par le trou inférieur.

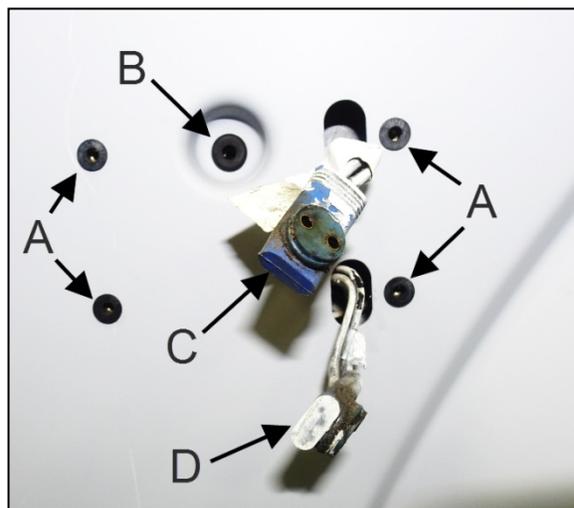


FIGURE 12

23. Poser la nouvelle aile sur le véhicule. L'élever et s'assurer que les quatre guides sont insérés dans les supports supérieurs.

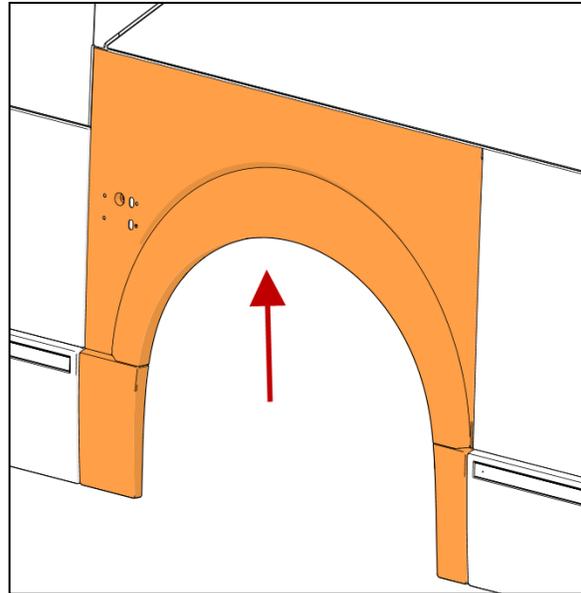


FIGURE 13

24. Installer les nouvelles rondelles plates, les nouvelles rondelles Belleville et les nouveaux écrous avec les rondelles de réglage (3 endroits). Ne pas serrer.

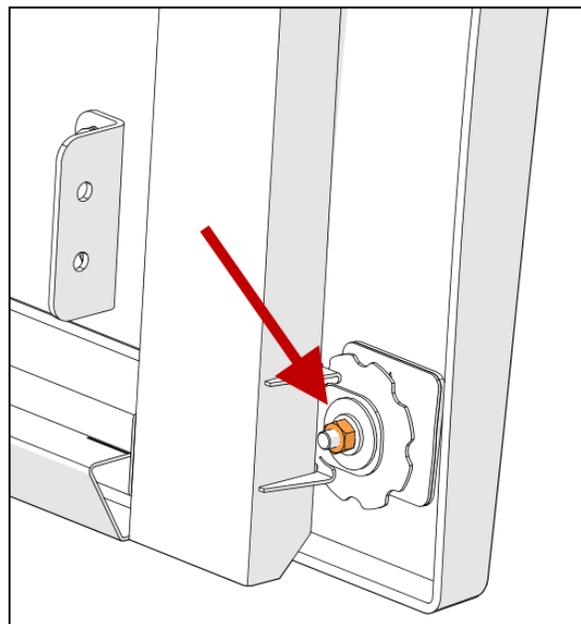


FIGURE 14

25. Insérer un tournevis cruciforme pour aligner la position de l'aile avec le trou de la structure. Maintenir en place.

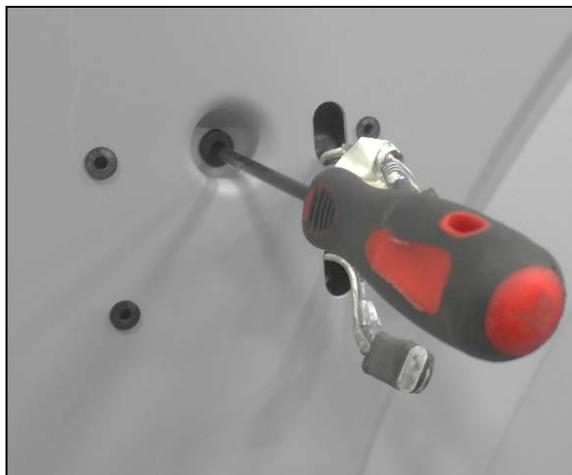


FIGURE 15

26. Installer la bande de caoutchouc P/N 280421 sur le poteau adjacent au compartiment de service avant.
27. Placer la bande verticalement de manière à ce que son extrémité inférieure soit au même niveau que la face inférieure du tube horizontal.
28. Pour la position longitudinale, aligner la lèvre médiane de la bande sur la face latérale de l'aile (voir Figure 17 qui illustre la vue de dessous).

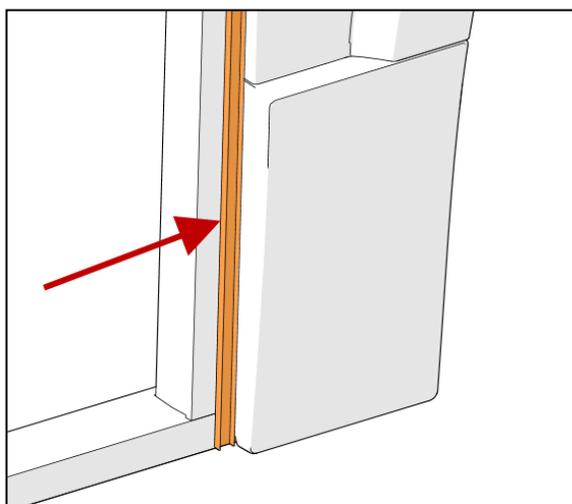


FIGURE 16

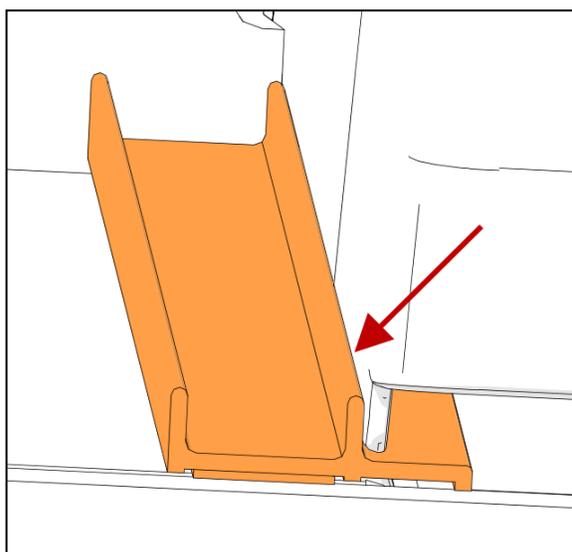


FIGURE 17

29. Installer la bande de caoutchouc P/N 280419 sur le poteau adjacent au premier compartiment à bagages.
30. Placer la bande verticalement de manière à ce que son extrémité inférieure soit au même niveau que le bord inférieur du tube vertical.
31. Pour la position longitudinale, aligner la lèvre médiane de la bande sur la face latérale de l'aile (voir Figure 19 qui illustre la vue de dessous).

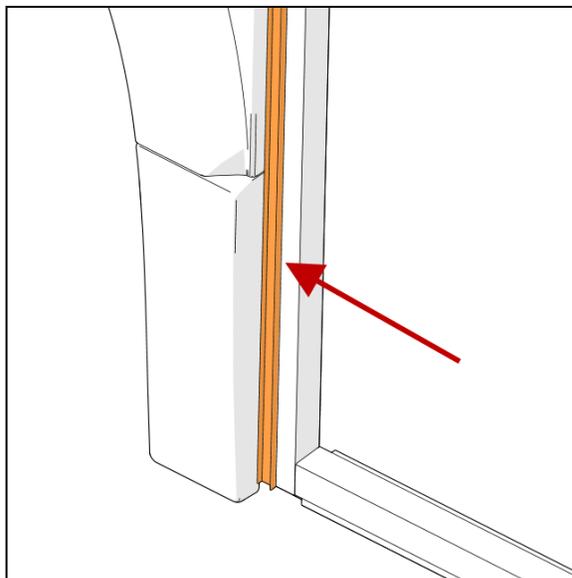


FIGURE 18

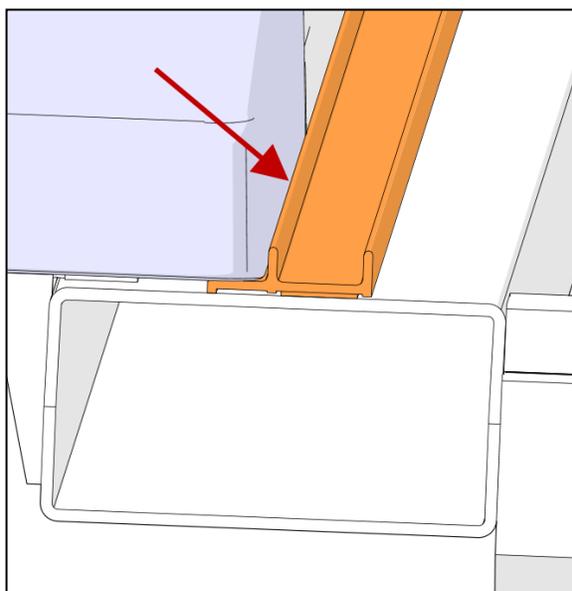


FIGURE 19

32. Utiliser les rondelles de réglage (3) pour ajuster la surface de l'aile avec la surface de la porte du compartiment de service avant et la surface de la porte du compartiment à bagages.
33. Serrer les écrous (3).

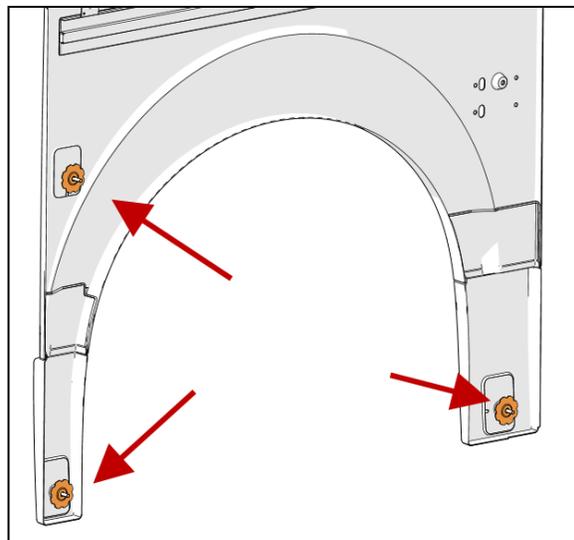


FIGURE 20

34. Installer le rivet P/N 504793 (item A, Figure 21).
35. Découper la base des passe-câble P/N 478900 (2) pour passer les fils et les installer sur l'aile comme illustrée dans Figure 21 (item B).

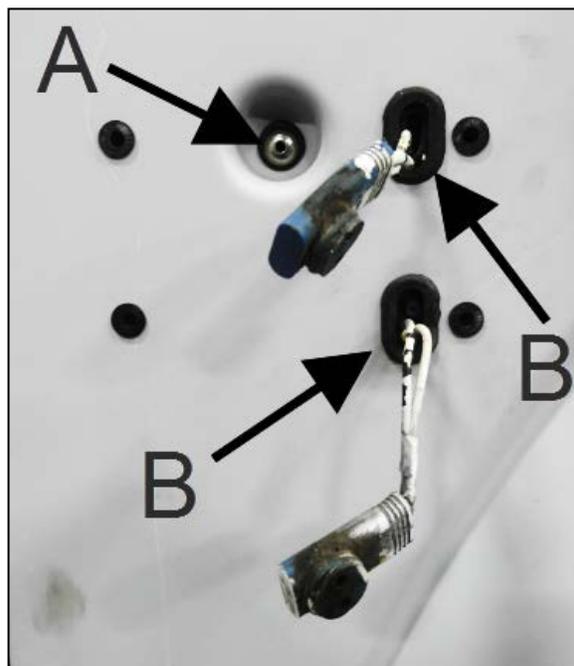


FIGURE 21

36. Remonter le feu clignotant et le feu de position.
37. Bulletin complété pour le montage de l'aile avant côté conducteur.

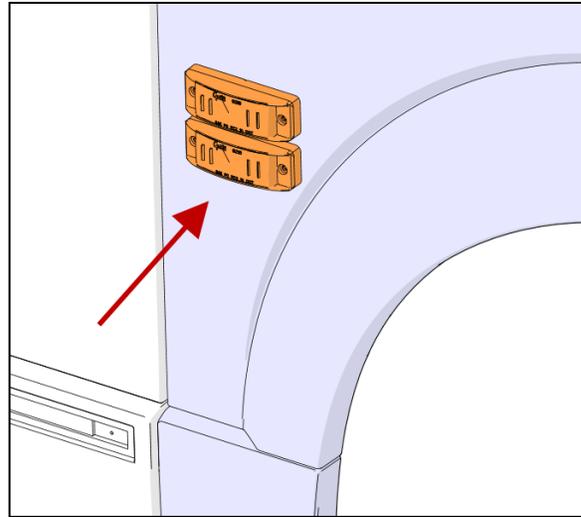


FIGURE 22

PROCÉDURE POUR L'AILE AVANT CÔTÉ TROTTOIR**DANGER**

Stationner le véhicule en toute sûreté, appliquer le frein de stationnement et arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, régler le commutateur d'allumage à la position OFF, puis déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un bouton déclencheur.

NOTE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MATÉRIEL

Pour l'aile avant côté trottoir, commander la trousse n° IS15075_2 qui contient les pièces suivantes :

| Pièce No | Description | Qté |
|----------|--|-----|
| 479423 | BANDE-BUTÉE EN CAOUTCHOUC 315 MM | 1 |
| 470175 | SUPPORT DE BANDE-BUTÉE EN CAOUTCHOUC | 1 |
| 504793 | RIVET MONOBOLT SS 3/16X7/16 | 11 |
| 280419 | BANDE DE CAOUTCHOUC LONGUE | 1 |
| 506236 | BANDE DE CAOUTCHOUC AD1 PE N/A BK 1/16X1/2X100 | 1 |
| 5001040 | VIS TC PAN PH SS 6-32X3/4 | 5 |
| 479659 | AILE AVANT CÔTÉ TROTTOIR | 1 |
| 470880 | SUPPORT SUPÉRIEUR DE VERROUILLAGE | 4 |
| 280446 | MOULURE DE FINITION | 1 |
| 478900 | PASSE-CÂBLE | 2 |
| 5000342 | VIS TC PAN PH SS410 6-32X3/8 | 2 |
| 479710 | SUPPORT D'INTERRUPTEUR D'OUVERTURE DE PORTE | 1 |
| 478432 | RONDELLE DE RÉGLAGE | 3 |
| 5001852 | ÉCROU HEX M8 SS | 3 |
| 5001868 | RONDELLE BELLEVILLE M8 | 3 |
| 5001467 | RONDELLE PLATE M8 | 3 |
| 563047 | INTERRUPTEUR D'OUVERTURE DE PORTE D'ENTRÉE | 1 |
| 491072 | LOGO H3-45 | 1 |
| 287681 | DÉCALQUE POUR PORTE D'ENTRÉE AUTOMATIQUE | 1 |
| 138588 | DÉCALQUE POUR LE SYSTÈME D'ABAISSEMENT | 1 |
| 502774 | ÉCROU EN CAOUTCHOUC 10-32 (WELL) | 4 |
| IS-15075 | INSTRUCTION SHEET | 1 |
| FI-15075 | FEUILLE D'INSTRUCTION | 1 |

POSE DE L'AILE AVANT CÔTÉ TROTTOIR

38. Démonter le feu clignotant supérieur.
39. Garder le feu et les vis (2) dans un endroit sûr.

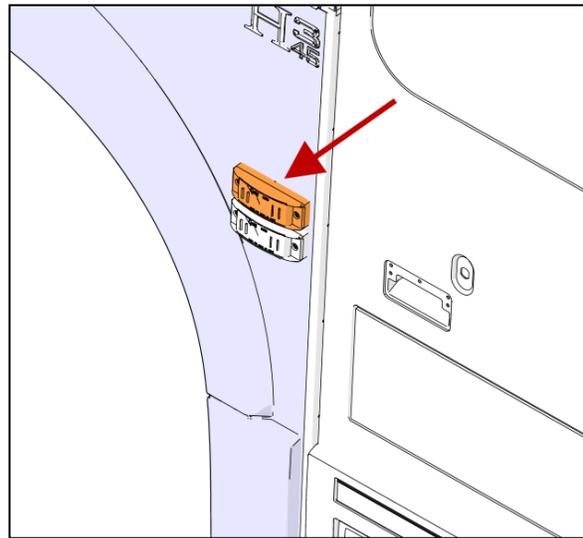


FIGURE 23

40. Avec un marqueur permanent noir, écrire un « T » sur le connecteur du feu supérieur.

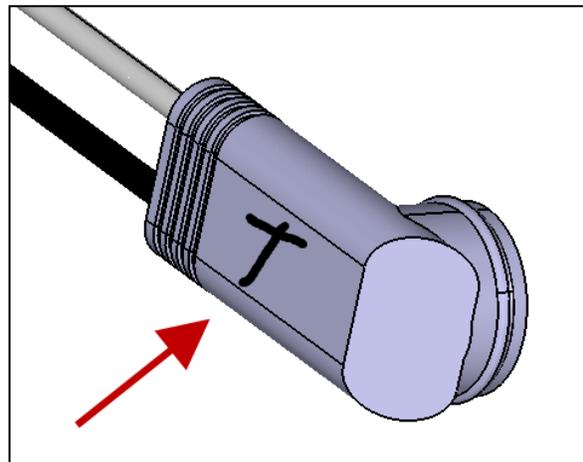


FIGURE 24

41. Démonter le feu de position inférieur.
42. Garder le feu et les vis (2) dans un endroit sûr.

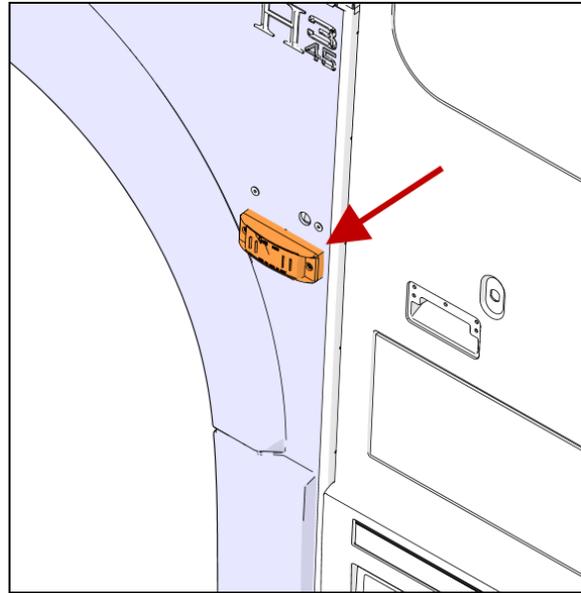


FIGURE 25

43. Avec un marqueur permanent noir, écrire un « B » sur le connecteur du feu inférieur.

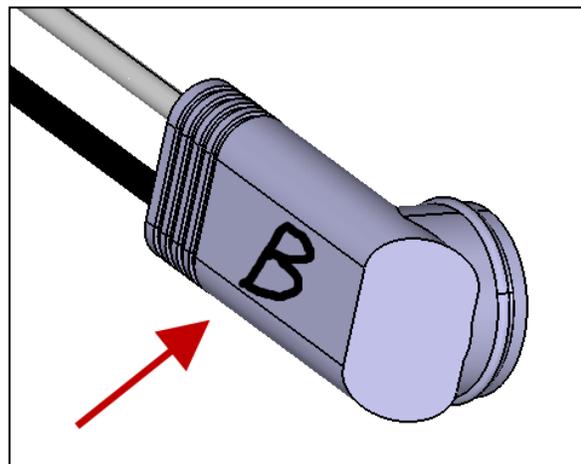


FIGURE 26

44. Localiser les rondelles de réglage (3) derrière l'aile. Retirer les écrous de fixation, les rondelles Belleville et les rondelles plates.
45. Mettre au rebut ces éléments de fixation.

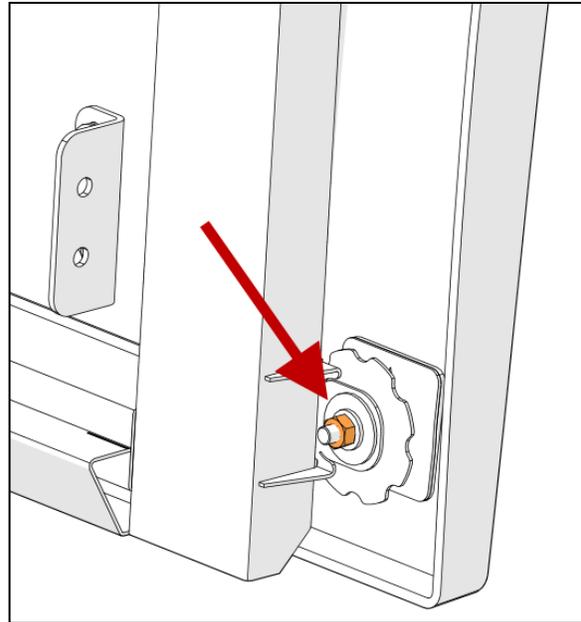


FIGURE 27

46. Démontez la moulure de finition entre l'aile existante et la porte d'entrée (7 vis).
47. Mettre au rebut la moulure et les vis.

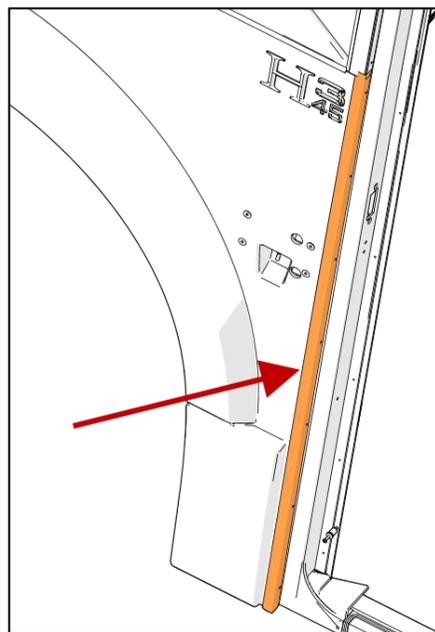


FIGURE 28

48. Pousser les connecteurs de feu derrière l'aile.
49. Abaisser l'aile de quelques pouces pour pouvoir débrancher le connecteur de l'interrupteur d'ouverture de porte.
50. Débrancher le connecteur de l'interrupteur d'ouverture de la porte d'entrée.
51. Mettre au rebut l'aile et l'interrupteur.

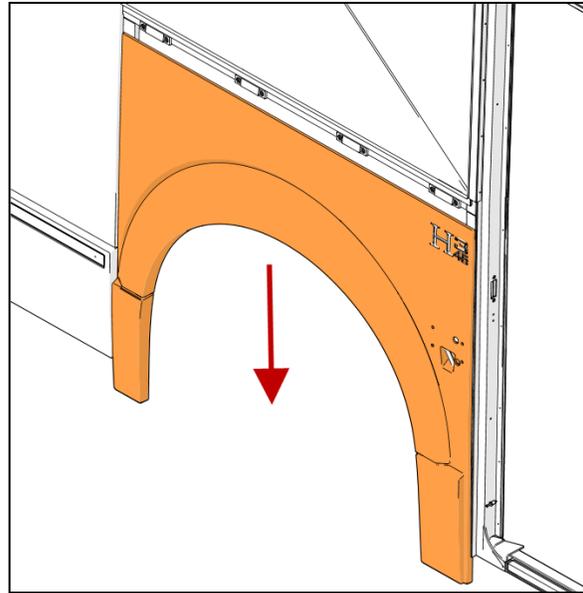


FIGURE 29

52. Retirer la bande-butée en caoutchouc existante et la mettre au rebut.

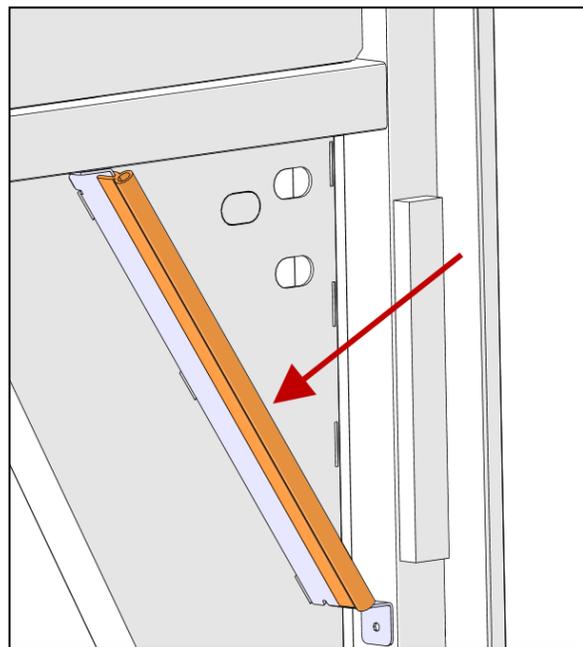


FIGURE 30

53. Nettoyer les surfaces de montage du support de la bande-butée en caoutchouc.

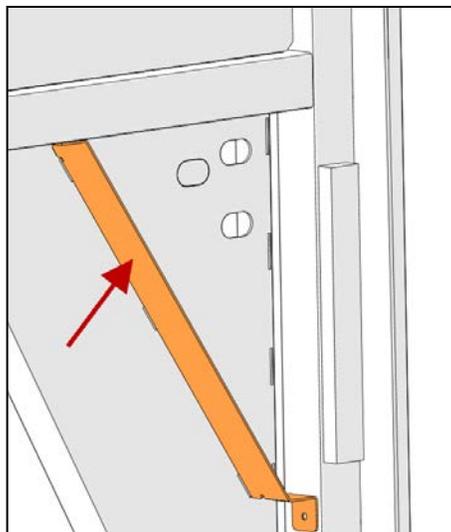


FIGURE 31

54. À l'aide d'un foret #11, retirer les rivets de tous les supports supérieurs existants (4).
55. Mettre au rebut tous les supports.
56. Réparer la structure existante si nécessaire.
57. Nettoyer la surface de montage et poser les nouveaux supports P/N 470880 (4), avec le nouveau rivet P/N 504793.

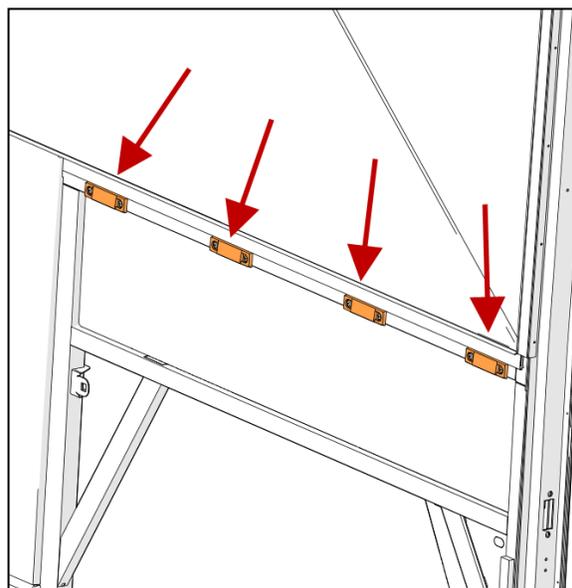


FIGURE 32

58. Découper un chanfrein 1/4" x 45° au bas du tube vertical existant adjacent à la porte d'entrée.

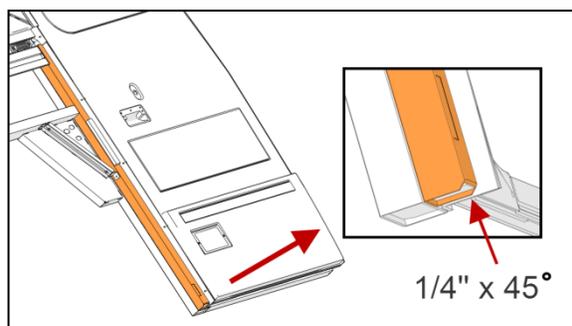


FIGURE 33

59. Nettoyer la surface du poteau vertical adjacent à la porte du premier compartiment à bagages.

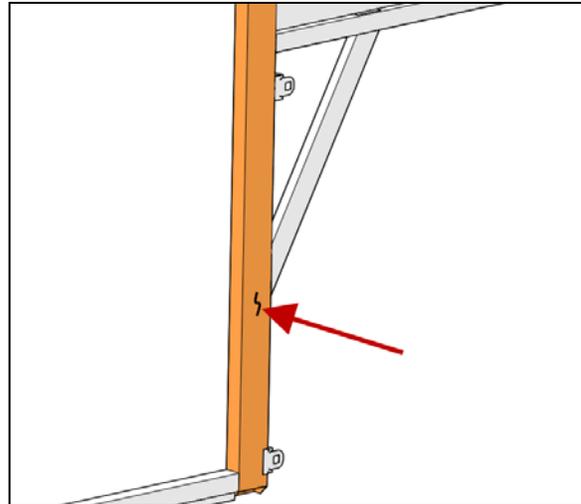


FIGURE 34

60. Installer les nouvelles rondelles de réglage de l'aile (3).

61. Les visser jusqu'à ce qu'elle se bloque.

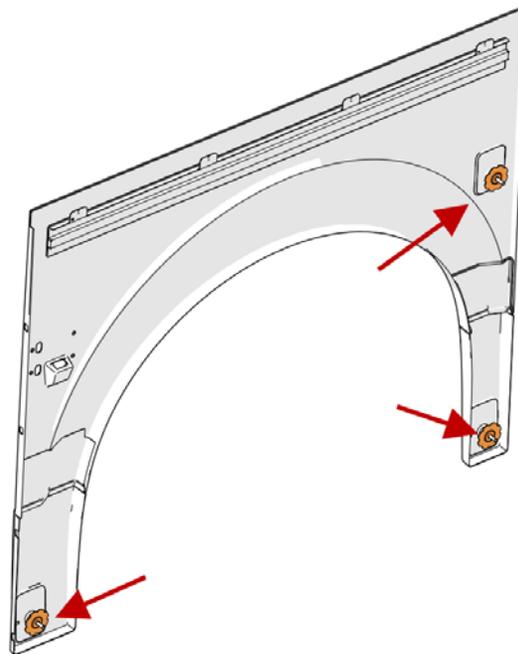


FIGURE 35

62. Installer le nouvel interrupteur d'ouverture de porte d'entrée sur le nouveau support d'interrupteur P/N 479710.

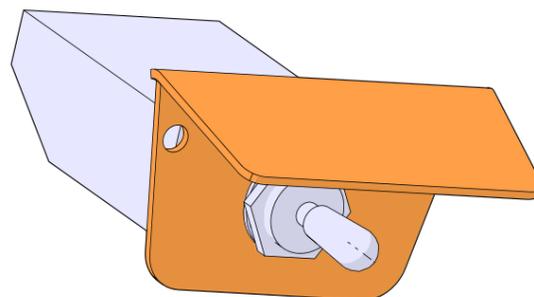


FIGURE 36

63. Installer l'interrupteur et le support sur la nouvelle aile à l'aide des 2 nouvelles vis.

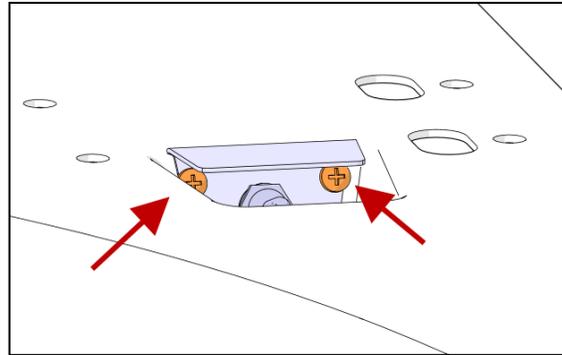


FIGURE 37

64. Préparer l'installation du support spécial pour la bande-butée en caoutchouc P/N 470175.

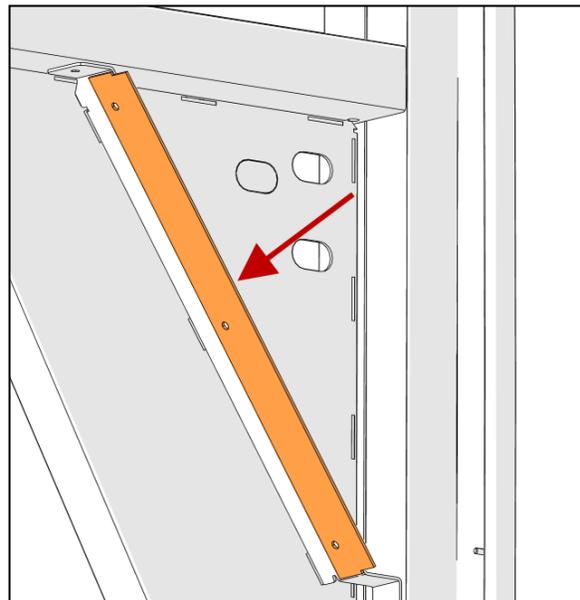


FIGURE 38

65. Positionner le support spécial comme illustré dans Figure 39.

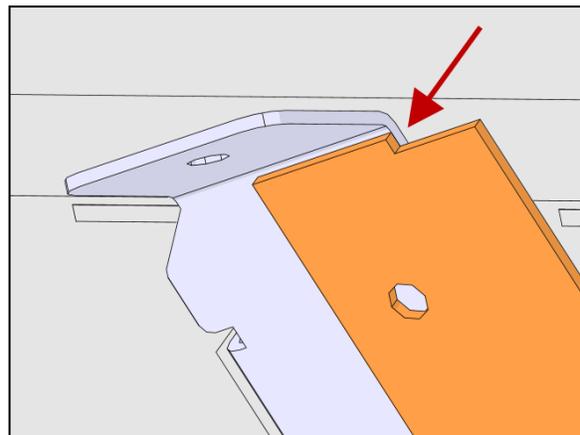


FIGURE 39

66. Utiliser 2 pinces-étau pour maintenir le support spécial en place.
67. Percer 3 trous de 5 mm de diamètre. Se servir du support spécial comme gabarit.



FIGURE 40

68. Fixer le support spécial avec 3 rivets P/N 504793.

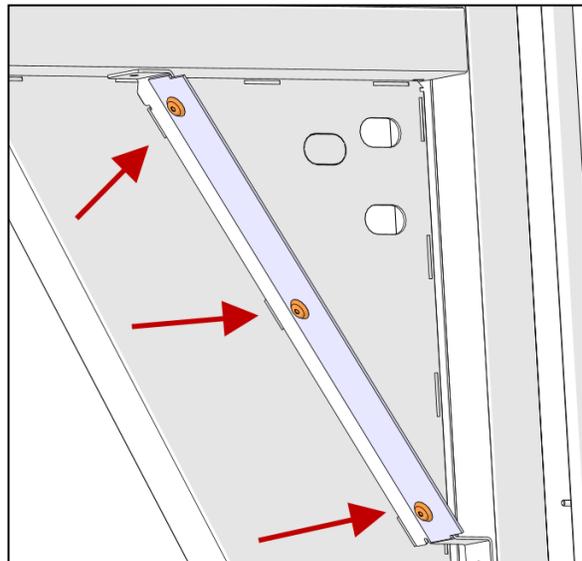


FIGURE 41

69. Installer la nouvelle bande-butée en caoutchouc P/N 479423 sur le support spécial.

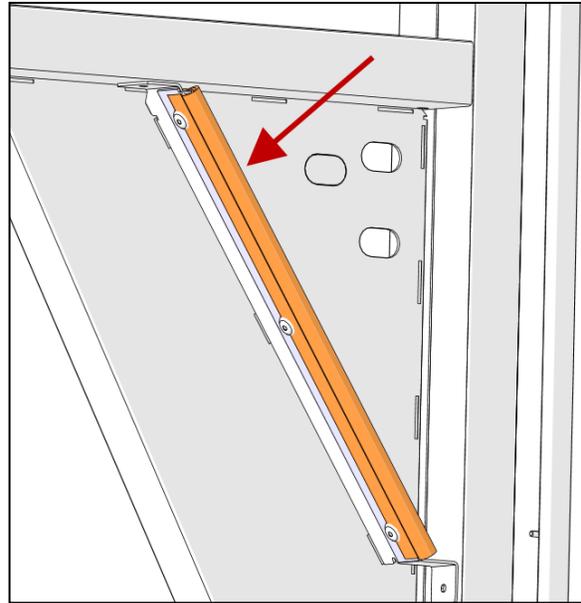


FIGURE 42

70. Poser la bande de caoutchouc P/N 506236 sur le poteau vertical entre la porte d'entrée et l'aile afin d'empêcher tout contact entre l'aile en aluminium et la structure en acier inoxydable.

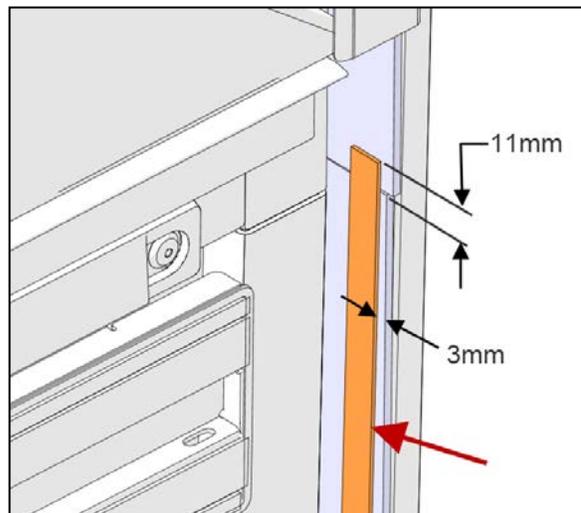


FIGURE 43

71. Couper la bande à la base du poteau.

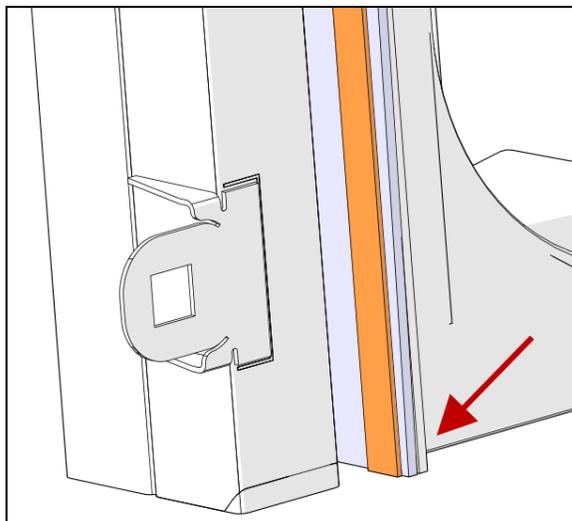


FIGURE 44

72. Installer les nouveaux écrous en caoutchouc P/N 502774.

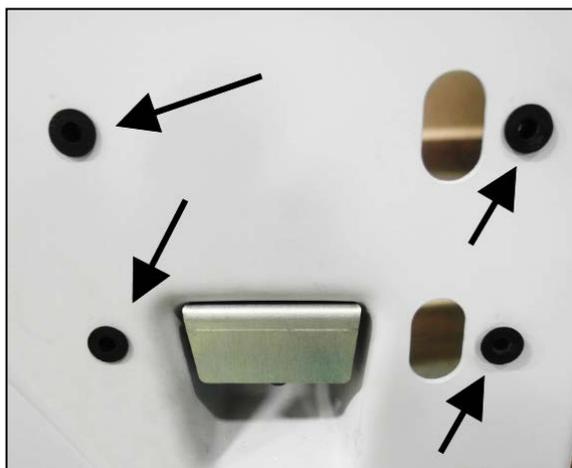


FIGURE 45

73. Passer les deux connecteurs de feu à travers l'aile. Le connecteur marqué d'un « T » passe par le trou supérieur et le connecteur marqué d'un « B » passe par le trou inférieur (voir l'étape 40 et l'étape 43 pour ces marques).

74. Rebrancher le connecteur de l'interrupteur d'ouverture de porte d'entrée.



FIGURE 46

75. Poser la nouvelle aile sur le véhicule. L'élever et s'assurer que les quatre guides sont insérés dans les supports supérieurs.

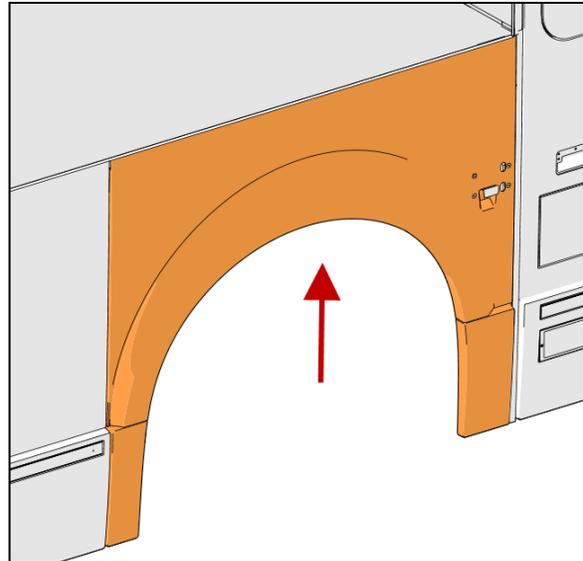


FIGURE 47

76. Installer les nouvelles rondelles plates, les nouvelles rondelles Belleville et les nouveaux écrous sur les rondelles de réglage (3 endroits). Ne pas serrer.

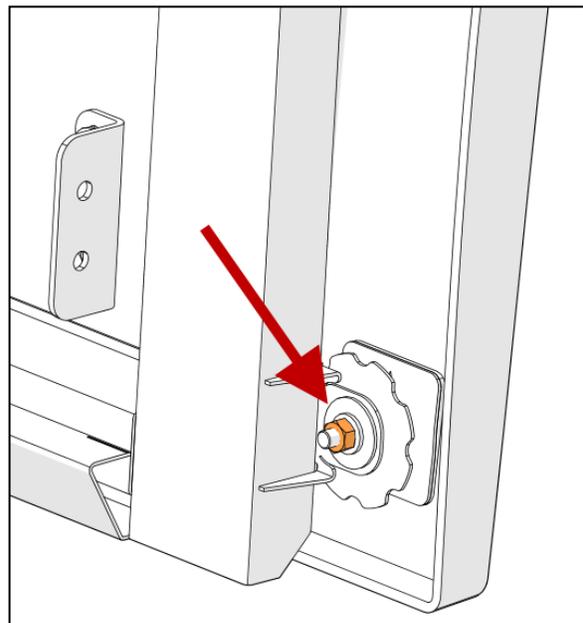


FIGURE 48

77. Installer la bande de caoutchouc P/N 280419 sur le poteau adjacent au premier compartiment à bagages.
78. Placer la bande verticalement de manière à ce que son extrémité inférieure soit au même niveau que le bord inférieur du tube vertical.
79. Pour la position longitudinale, aligner la lèvre médiane de la bande sur la face latérale de l'aile (voir Figure 50 qui illustre la vue de dessous).

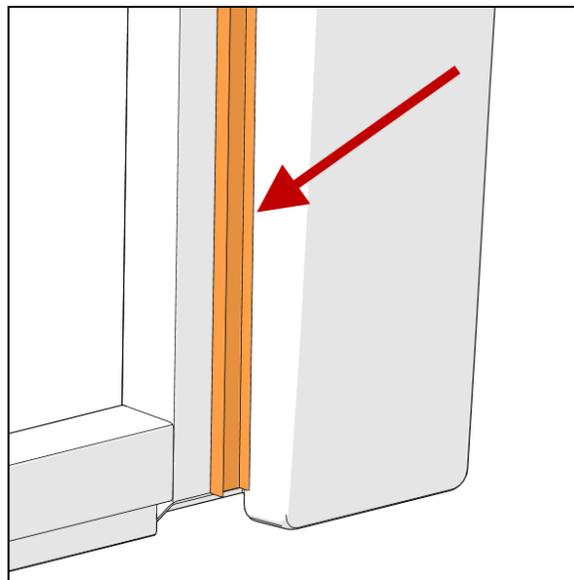


FIGURE 49

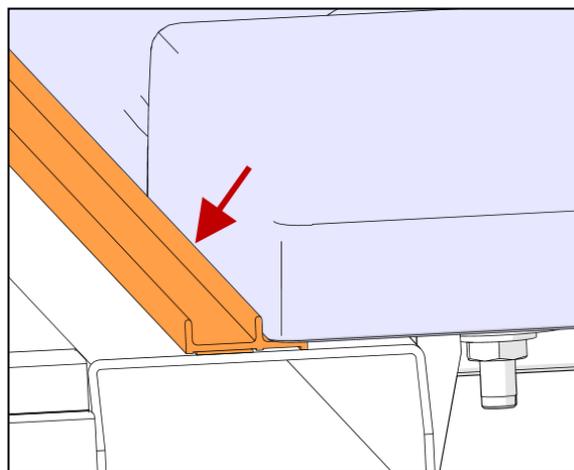


FIGURE 50

80. Utiliser les rondelles de réglage (3) pour ajuster la surface de l'aile avec la surface de la porte d'entrée et la surface de la porte du compartiment à bagages.
81. Serrer les écrous (3).

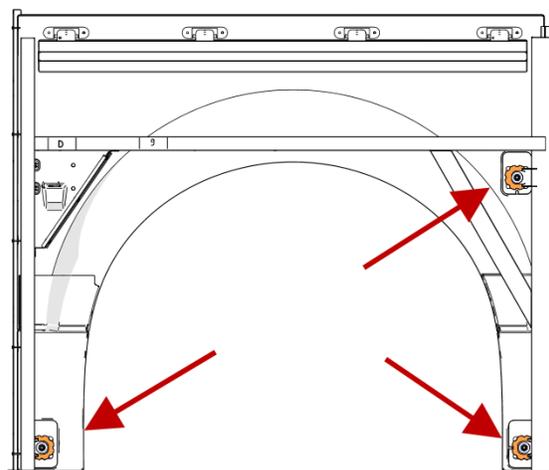


FIGURE 51

82. Découper la base des passe-câble P/N 478900 (2) pour passer les fils et installer sur l'aile comme illustrée, pour les circuits des deux feux.

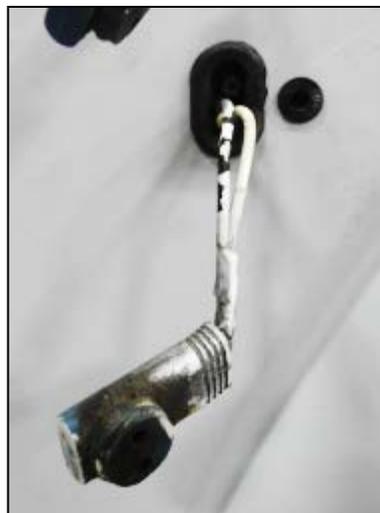


FIGURE 52

83. Poser la moulure de finition sur le poteau entre la porte d'entrée et la nouvelle aile. Installer une vis dans le trou du haut, une vis dans le trou du milieu et une autre dans le trou du bas.

NOTE

Les autres trous (2) doivent d'abord être percés dans la structure, car la disposition des trous n'est pas la même que celle de l'ancienne moulure de finition.

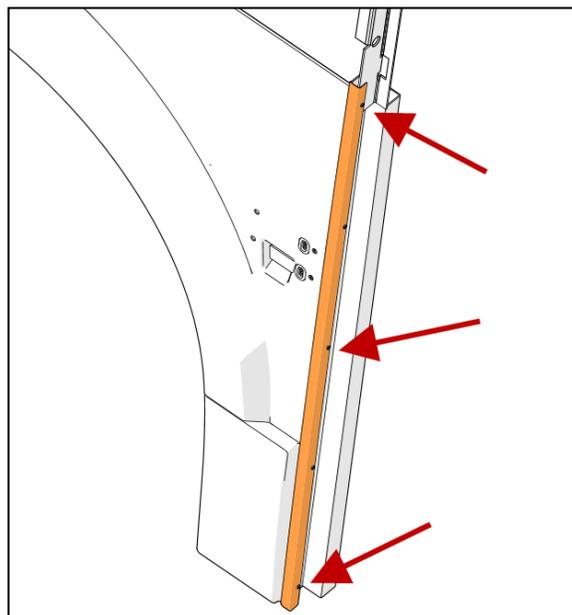


FIGURE 53

84. Percer 2 trous de 1/8" de diamètre dans la structure existante.
85. Tarauder les deux trous # 6-32.
86. Installer les vis (2).

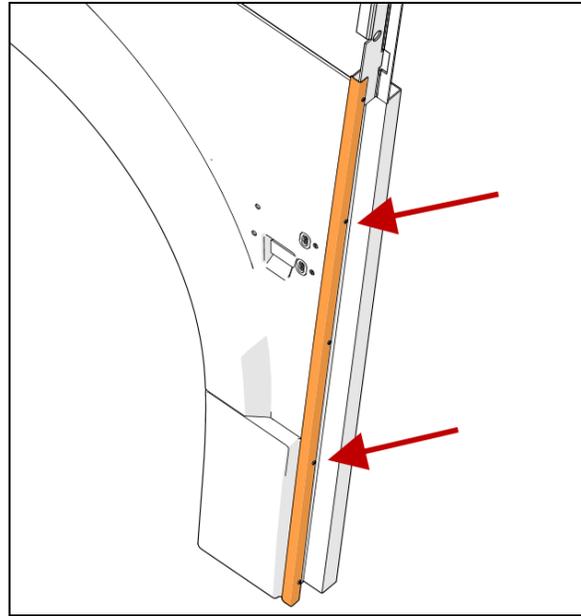


FIGURE 54

87. Installer le feu clignotant et le feu de position.

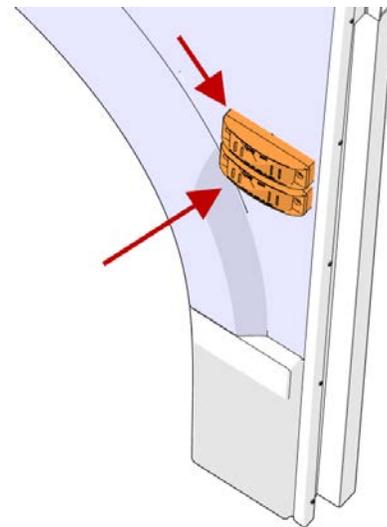


FIGURE 55

88. La trousse comprend le logo du modèle et deux décalques. Apposer ces composants au-dessus du feu des clignotants, après l'application de la peinture.
89. Bulletin complété pour le montage de l'aile avant côté trottoir.



FIGURE 56

PROCÉDURE POUR L'AILE ARRIÈRE CÔTÉ CONDUCTEUR



DANGER

Stationner le véhicule en toute sûreté, appliquer le frein de stationnement et arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, régler le commutateur d'allumage à la position OFF, puis déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un bouton déclencheur.

NOTE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MATÉRIEL

Pour l'aile arrière côté conducteur, commander la trousse n° IS15075_3 qui contient les pièces suivantes :

| Pièce No | Description | Qté |
|----------|--|-----|
| 504793 | RIVET MONOBOLT SS 3/16X7/16 | 10 |
| 479656 | AILE ARRIÈRE CÔTÉ CONDUCTEUR | 1 |
| 470880 | SUPPORT SUPÉRIEUR DE VERROUILLAGE | 5 |
| 289558 | BANDE DE CAOUTCHOUC | 2 |
| 504454 | BOULON EN CAOUTCHOUC M6-1 18MMX19MMX19MM | 1 |
| 5001009 | ÉCROU AN NYL #12 | 1 |
| 220130 | SUPPORT DE BUTÉE | 1 |
| IS-15075 | INSTRUCTION SHEET | 1 |
| FI-15075 | FEUILLE D'INSTRUCTION | 1 |

POSE DE L'AILE ARRIÈRE CÔTÉ CONDUCTEUR



ATTENTION

Une pièce doit être soudée sur le véhicule. Suivre la procédure de déconnexion des modules multiplex avant le soudage. La procédure est décrite dans le manuel d'entretien de votre véhicule.

90. Déverrouiller l'aile en déplaçant la patte du ressort de verrouillage derrière l'aile.

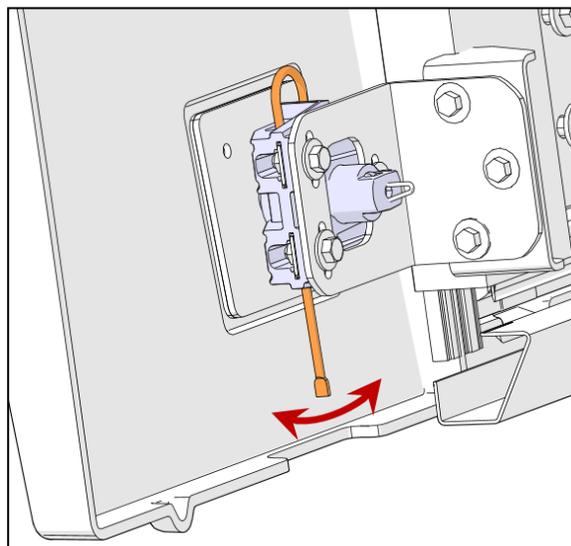


FIGURE 57

91. Répéter l'étape précédente pour tous les mécanismes de verrouillage (3).

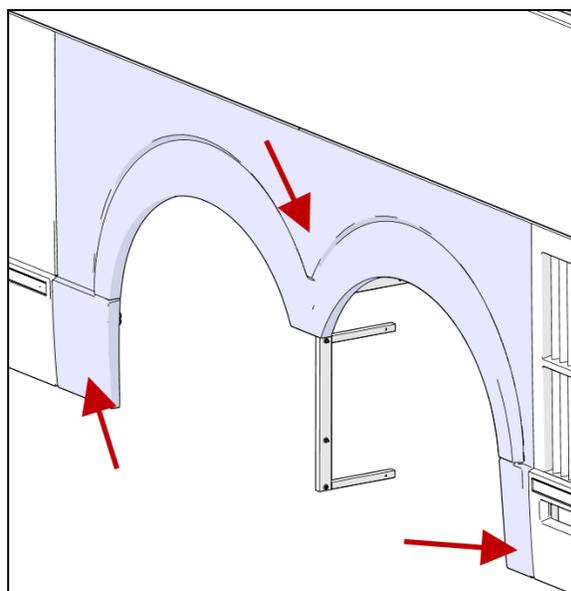


FIGURE 58

- 92. Abaisser l'aile et mettre au rebut.
- 93. Réparer les éléments existants si nécessaire.

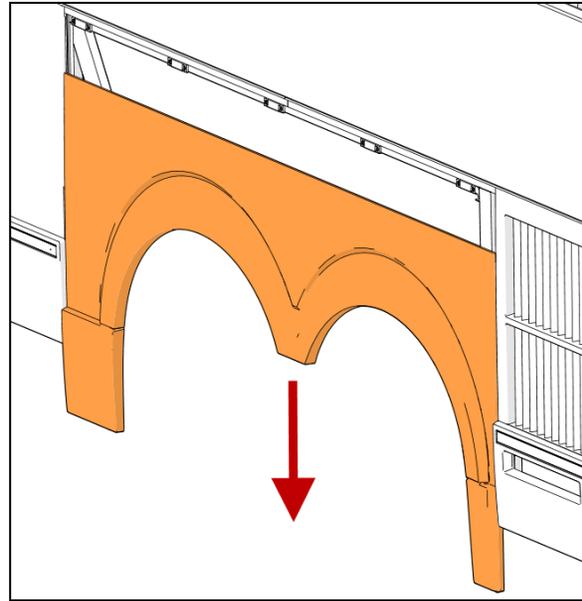


FIGURE 59

- 94. À l'aide d'un foret #11, retirer les rivets de tous les supports supérieurs existants (5).
- 95. Mettre au rebut tous les supports.
- 96. Réparer la structure existante si nécessaire.
- 97. Nettoyer la surface de montage et poser les nouveaux supports P/N 470880 (5), avec le nouveau rivet P/N 504793.

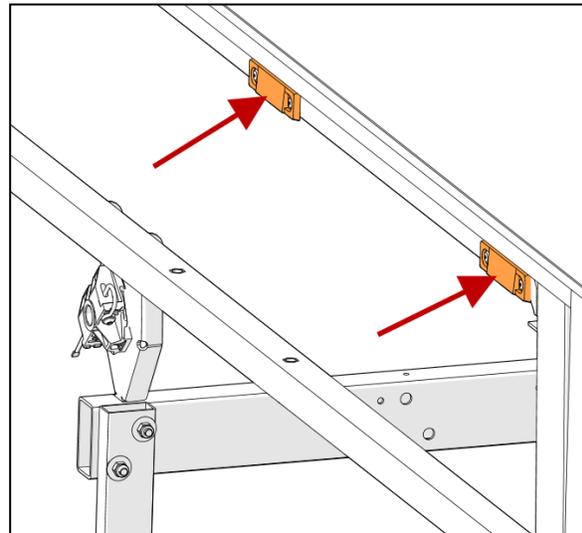


FIGURE 60

98. Nettoyer tous les mécanismes de verrouillage de l'aile (3) avec un jet d'air ou un jet d'eau. S'assurer que le ressort fonctionne bien et le remplacer si nécessaire.

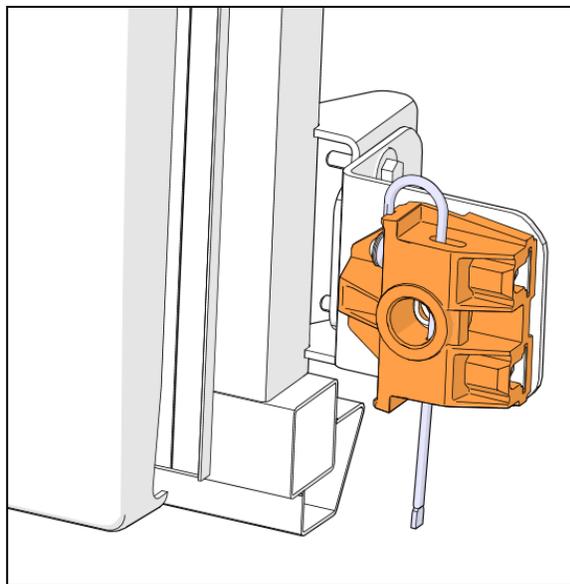


FIGURE 61

99. Retirer toute la bande de caoutchouc existante sur le poteau entre l'aile et le compartiment à bagages.

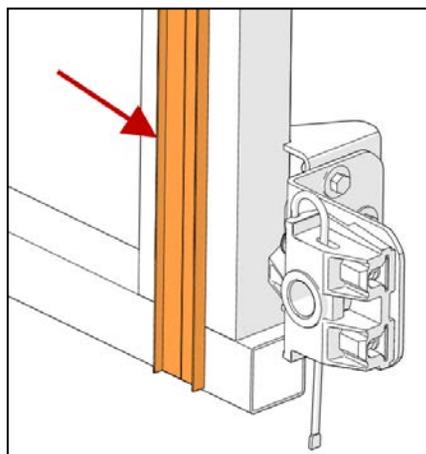


FIGURE 62

100. Nettoyer la surface à l'aide d'un grattoir et d'un produit antisilicone.



FIGURE 63

101. Nettoyer les parois intérieures du tube longitudinal au bas du compartiment à bagages.
102. Insérer le support de butée P/N 220130 dans ce tube longitudinal comme illustré dans Figure 64.

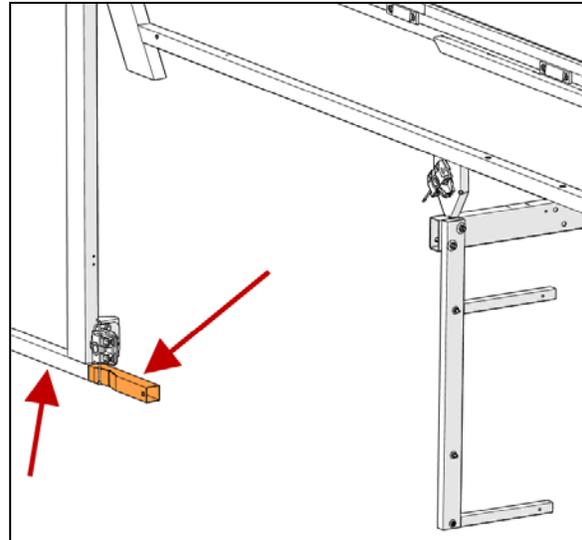


FIGURE 64

103. Garder 2 mm d'écart entre le tube existant et le nouveau support, comme illustré dans Figure 65.

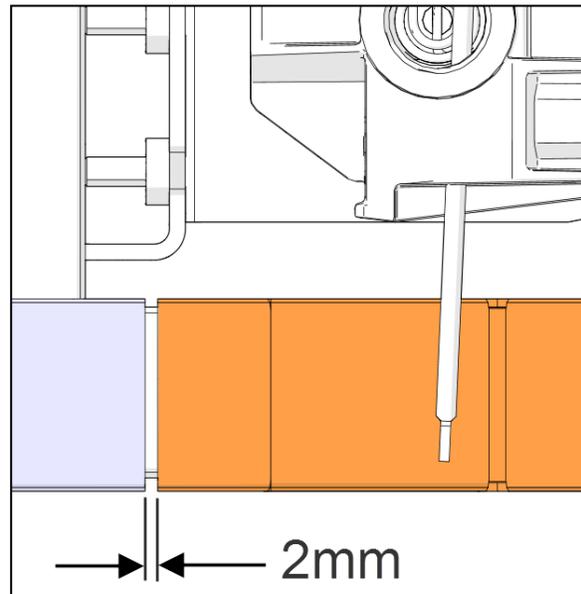


FIGURE 65

104. Utiliser une barre plate pour aligner horizontalement le support de butée.



FIGURE 66

105. Utiliser une barre plate pour aligner latéralement le support de butée.



FIGURE 67

106. Souder le support de butée selon l'indication dans Figure 68.

| | |
|--|------------------|
|  | ATTENTION |
| <p>Suivre la procédure de déconnexion des modules multiplex avant le soudage. La procédure est décrite dans le manuel d'entretien de votre véhicule.</p> | |

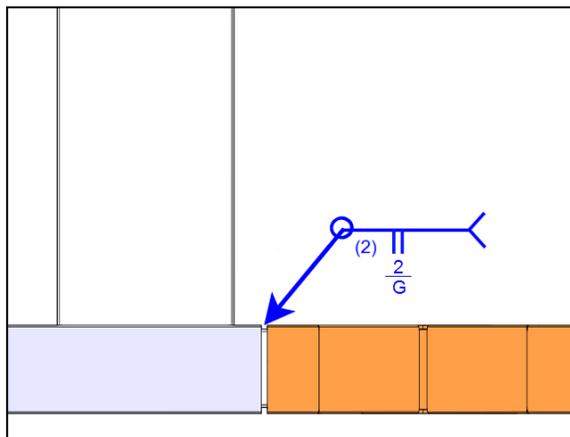


FIGURE 68

107. Meuler la soudure pour l'affleurer aux surfaces adjacentes.



FIGURE 69

108. Insérer l'écrou en nylon P/N 5001009 dans le trou carré du support de butée.

109. Poser la butée et la visser complètement.

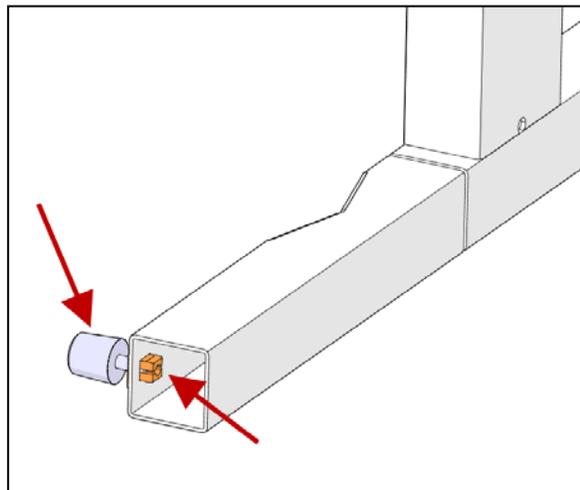


FIGURE 70

110. Desserrer les vis (5) des deux supports de serrure de porte inférieurs. Garder les supports en place avec les vis.

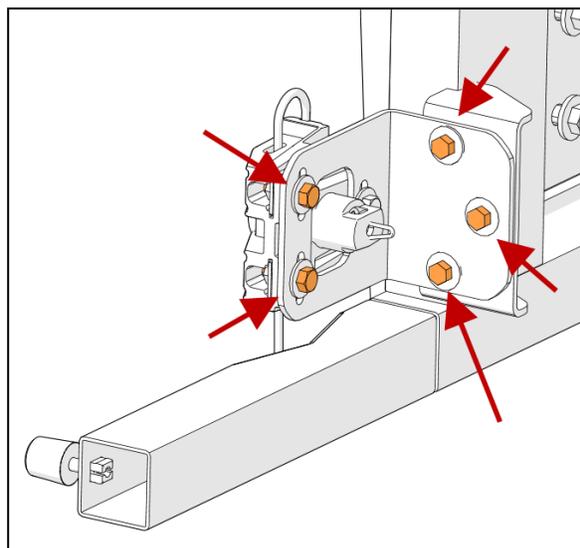


FIGURE 71

111. Desserrer les vis (3) du support supérieur central de serrure de porte. Garder le support en place avec les vis.

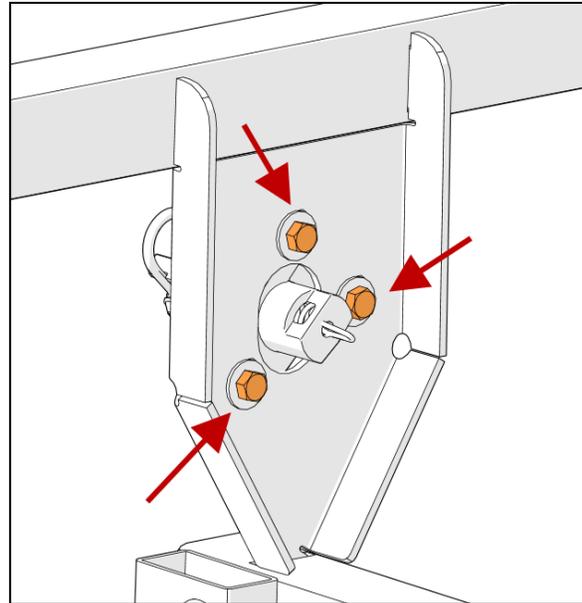


FIGURE 72

112. Poser la nouvelle aile sur le véhicule. L'élever et s'assurer que les cinq guides sont insérés dans les supports supérieurs.

113. Pousser l'aile horizontalement en haut au centre et s'assurer que la goupille de verrouillage de l'aile est bloquée.

114. Répéter l'étape précédente en bas à gauche et en bas à droite de l'aile.

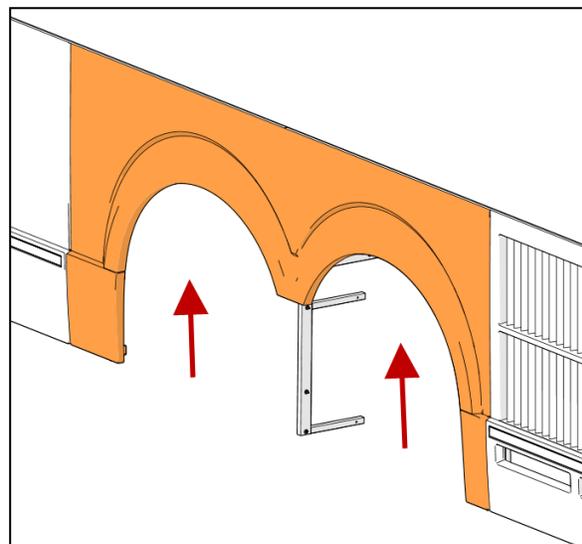


FIGURE 73

115. Le mécanisme de verrouillage de l'aile en haut au centre permet uniquement un réglage vertical. Régler la hauteur de l'aile au centre, puis serrer les vis du support de serrure.

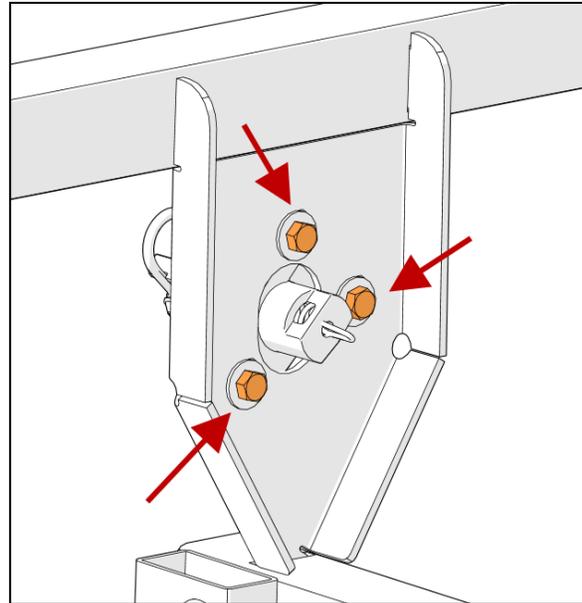


FIGURE 74

116. Les mécanismes de verrouillage de l'aile en bas permettent des réglages verticaux et transversaux. Ajuster la surface extérieure de l'aile avec la surface extérieure de la porte du compartiment à bagages. Serrer les vis (3) qui fixent le support de serrure à la structure.

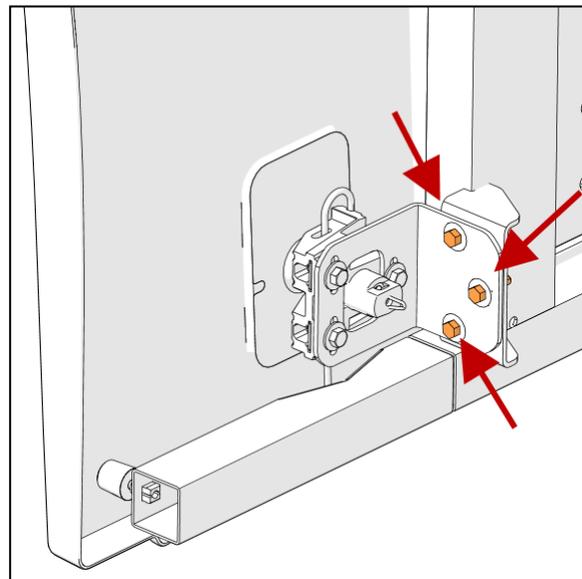


FIGURE 75

117. Régler la butée de l'aile et serrer le contre-écrou.

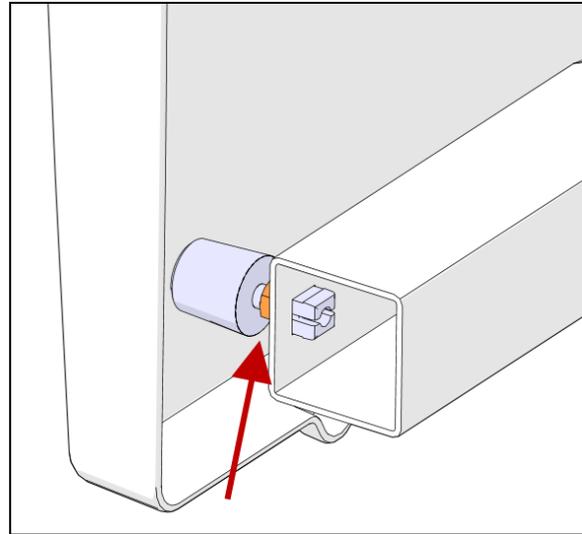


FIGURE 76

118. Ajuster la surface extérieure de l'aile avec la surface extérieure de la porte du radiateur. Serrer les vis (3) qui fixent le support de serrure à la structure.

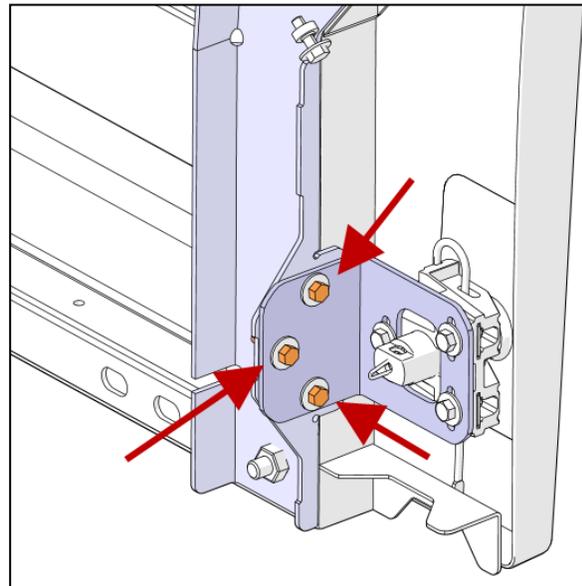


FIGURE 77

119. Aligner le haut de l'aile avec le bas du panneau.
120. Des deux côtés de l'aile, serrer les vis qui fixent les mécanismes de verrouillage inférieurs au support.

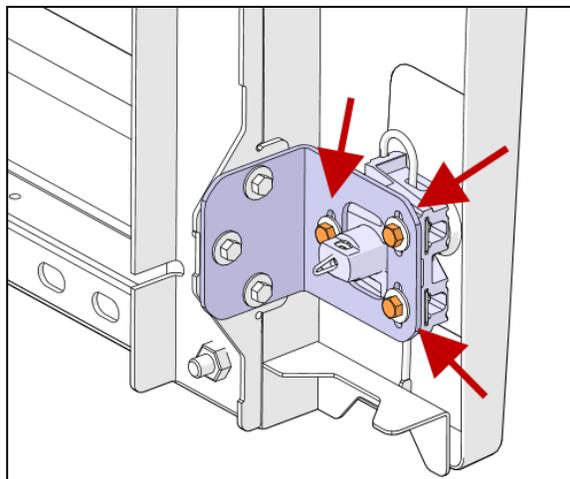


FIGURE 78

121. Poser la bande de caoutchouc P/N 289558 sur le poteau entre l'aile et le compartiment à bagages. Aligner la bande avec l'aile en place comme illustrée dans Figure 79. Le bas de la bande affleure le bas de la structure existante.

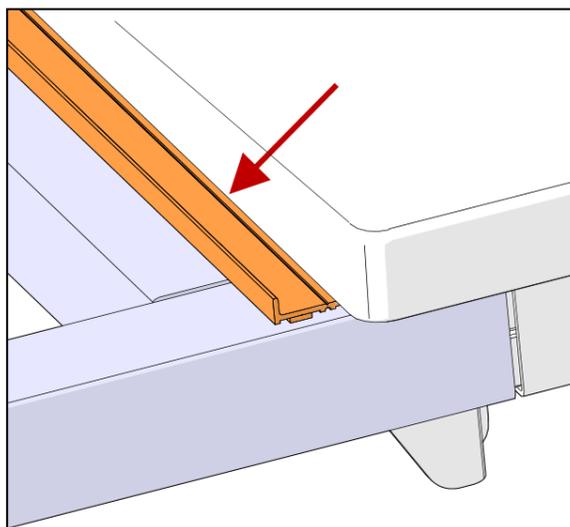


FIGURE 79

122. Séparer en deux parties égales la bande de caoutchouc P/N 289558.

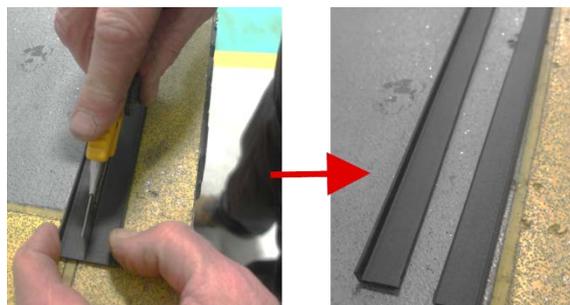


FIGURE 80

123. Nettoyer la surface de montage du poteau entre l'aile et le compartiment du radiateur.
124. Poser la moitié de la bande de caoutchouc sur le poteau entre l'aile et le compartiment du radiateur. Aligner la bande avec l'aile en place.
125. Poser l'autre moitié de bande au bas du poteau, comme illustré dans Figure 81, et la couper à la bonne longueur pour recouvrir la structure.
126. Bulletin complété pour le montage de l'aile arrière côté conducteur.

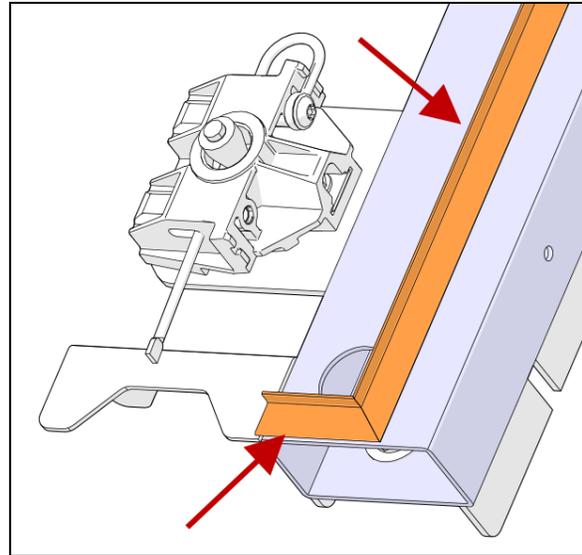


FIGURE 81



FIGURE 82

PROCÉDURE POUR L'AILE ARRIÈRE CÔTÉ TROTTOIR



DANGER

Stationner le véhicule en toute sûreté, appliquer le frein de stationnement et arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, régler le commutateur d'allumage à la position OFF, puis déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un bouton déclencheur.

NOTE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MATÉRIEL

Pour l'aile arrière côté trottoir, commander la trousse n° IS15075_4 qui contient les pièces suivantes :

| Pièce No | Description | Qté |
|----------|--|-----|
| 479657 | AILE ARRIÈRE CÔTÉ TROTTOIR | 1 |
| 470880 | SUPPORT SUPÉRIEUR DE VERROUILLAGE | 5 |
| 504793 | RIVET MONOBOLT SS 3/16X7/16 | 10 |
| 289558 | BANDE DE CAOUTCHOUC | 2 |
| 5001009 | ÉCROU AN NYL #12 | 1 |
| 504454 | BOULON EN CAOUTCHOUC M6-1 18MMX19MMX19MM | 1 |
| 220130 | SUPPORT DE BUTÉE | 1 |
| IS-15075 | INSTRUCTION SHEET | 1 |
| FI-15075 | FEUILLE D'INSTRUCTION | 1 |

POSE DE L'AILE ARRIÈRE CÔTÉ TROTTOIR



ATTENTION

Une pièce doit être soudée sur le véhicule. Suivre la procédure de déconnexion des modules multiplex avant le soudage. La procédure est décrite dans le manuel d'entretien de votre véhicule.

127. Débloquer l'aile en déplaçant la patte du ressort de verrouillage derrière l'aile.

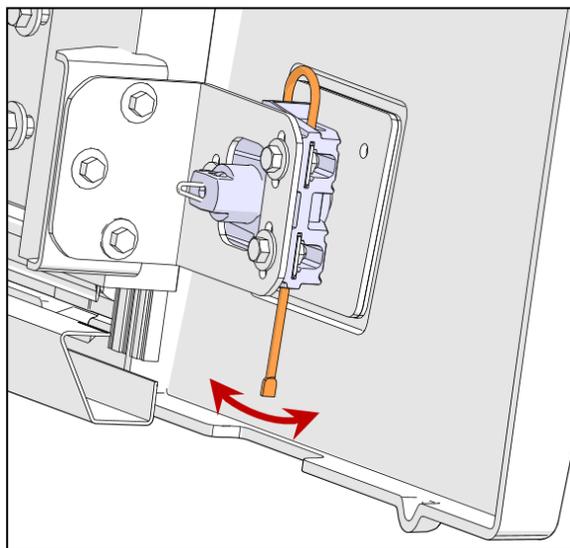


FIGURE 83

128. Répéter l'étape précédente pour tous les mécanismes de verrouillage (3).

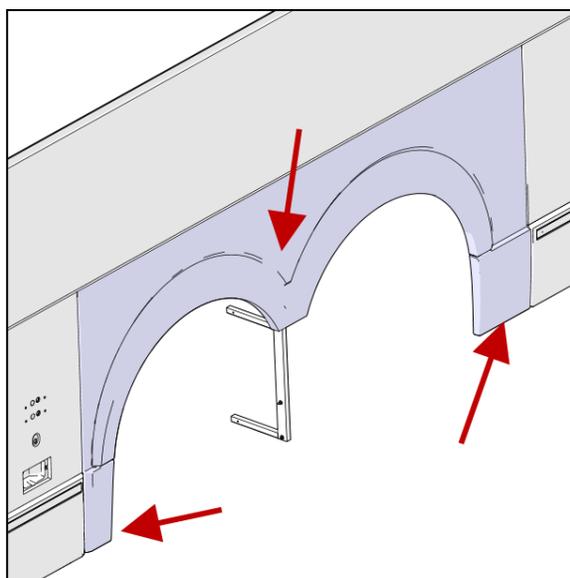


FIGURE 84

- 129. Abaisser l'aile et mettre au rebut.
- 130. Réparer les éléments existants si nécessaire.

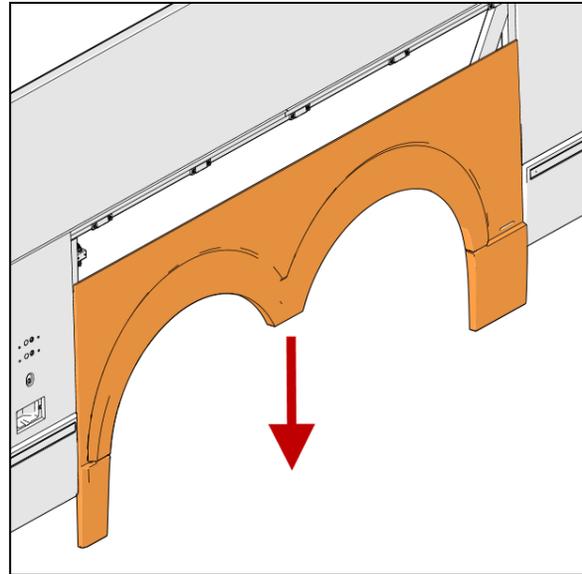


FIGURE 85

- 131. À l'aide d'un foret #11, retirer les rivets de tous les supports supérieurs existants (5).
- 132. Mettre au rebut tous les supports.
- 133. Réparer la structure existante si nécessaire.
- 134. Nettoyer la surface de montage et poser les nouveaux supports P/N 470880 (5), avec le nouveau rivet P/N 504793.

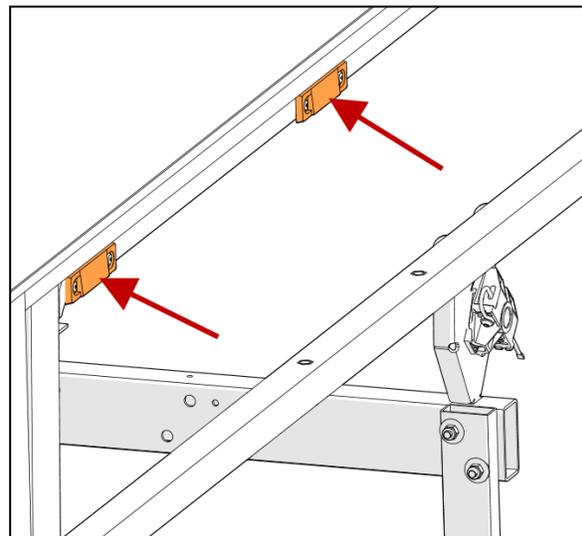


FIGURE 86

135. Nettoyer tous les mécanismes de verrouillage de l'aile (3) avec un jet d'air ou un jet d'eau. S'assurer que le ressort fonctionne bien et le remplacer si nécessaire.

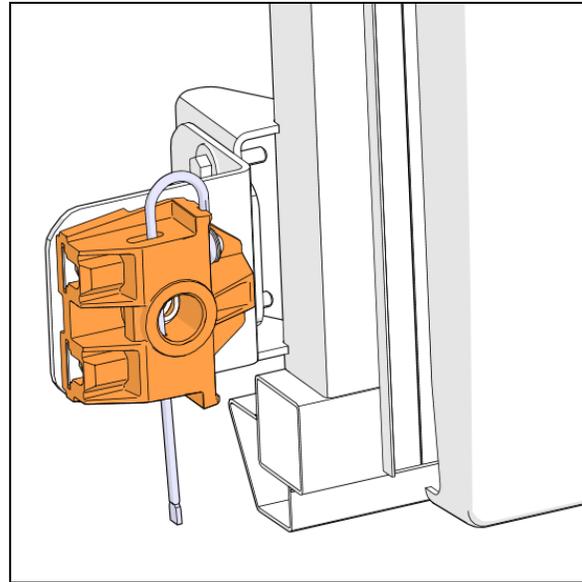


FIGURE 87

136. Retirer toute la bande de caoutchouc existante sur le poteau entre l'aile et le compartiment à bagages.

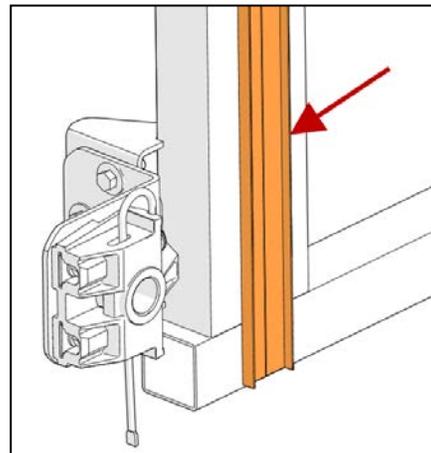


FIGURE 88

137. Nettoyer la surface à l'aide d'un grattoir et d'un produit antisilicone.



FIGURE 89

138. Nettoyer les parois intérieures du tube longitudinal au bas du compartiment à bagages.
139. Insérer le support de butée P/N 220130 dans ce tube longitudinal comme illustré dans Figure 90.

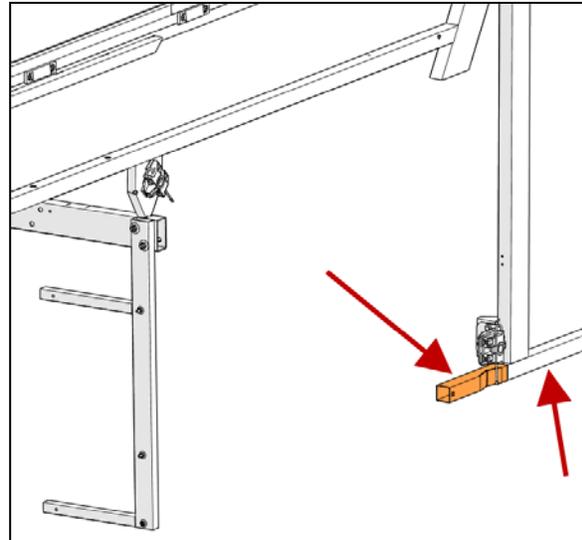


FIGURE 90

140. Garder 2 mm d'écart entre le tube existant et le nouveau support, comme illustré dans Figure 91.

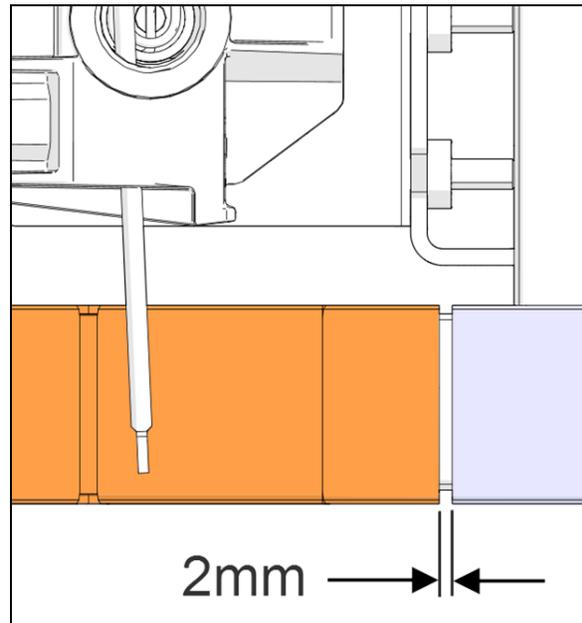


FIGURE 91

141. Utiliser une barre plate pour aligner horizontalement le support de butée.



FIGURE 92

142. Utiliser une barre plate pour aligner latéralement le support de butée.



FIGURE 93

143. Souder le support de butée selon l'indication dans Figure 94.

| | |
|---|------------------|
|  | ATTENTION |
| Suivre la procédure de déconnexion des modules multiplex avant le soudage. La procédure est décrite dans le manuel d'entretien de votre véhicule. | |

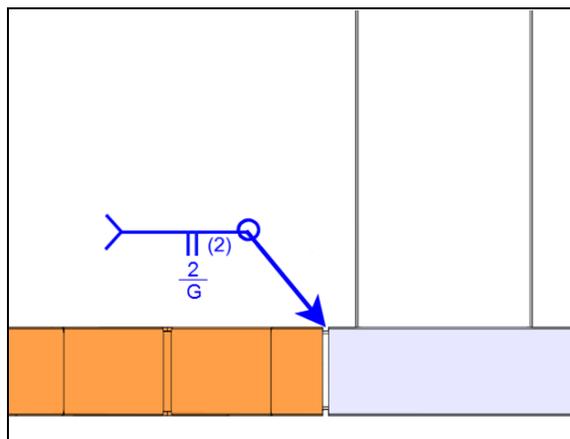


FIGURE 94

144. Meuler la soudure pour l'affleurer aux surfaces adjacentes.



FIGURE 95

145. Insérer l'écrou en nylon P/N 5001009 dans le trou carré du support de butée.

146. Poser la butée et la visser complètement.

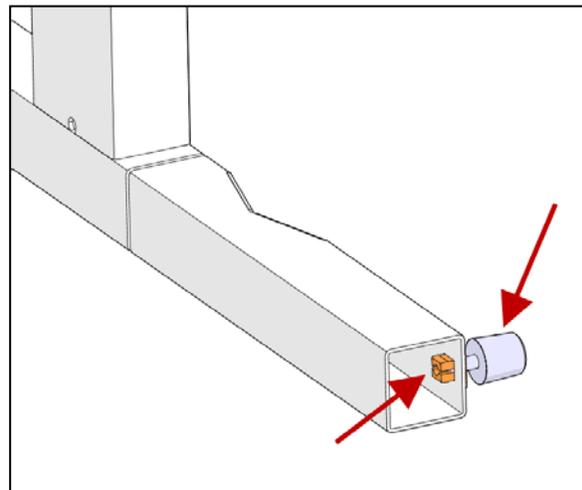


FIGURE 96

147. Desserrer les vis (5) des deux supports de serrure de porte inférieurs. Garder les supports en place avec les vis.

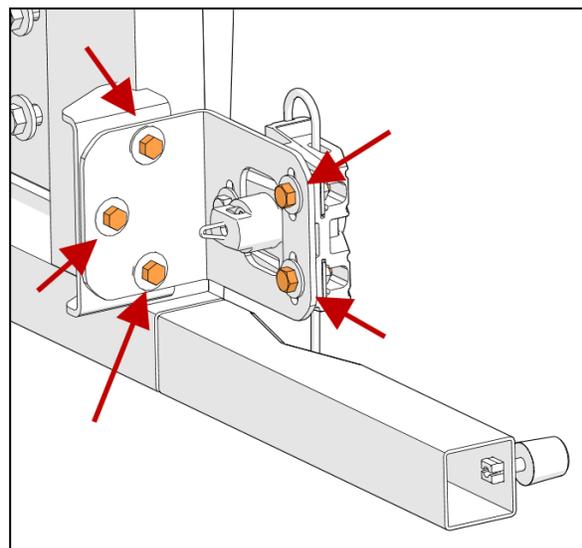


FIGURE 97

148. Desserrer les vis (3) du support supérieur central de serrure de porte. Garder le support en place avec les vis.

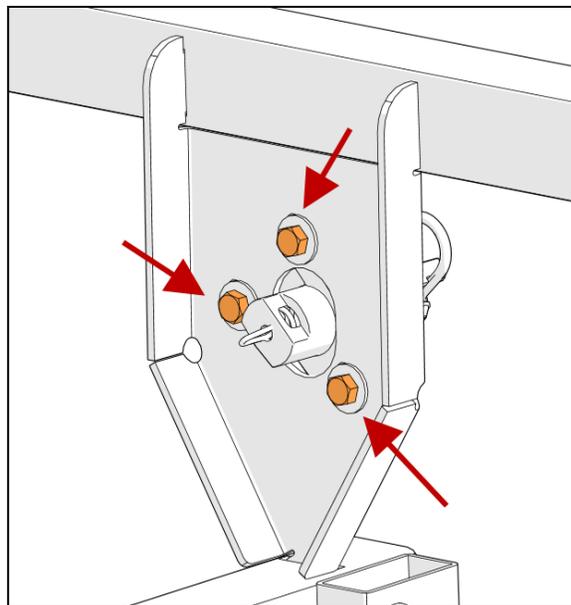


FIGURE 98

149. Poser la nouvelle aile sur le véhicule. L'élever et s'assurer que les cinq guides sont insérés dans les supports supérieurs.

150. Pousser horizontalement l'aile en haut au centre et s'assurer que la goupille de verrouillage de l'aile est bloquée.

151. Répéter l'étape précédente en bas à gauche et en bas à droite de l'aile.

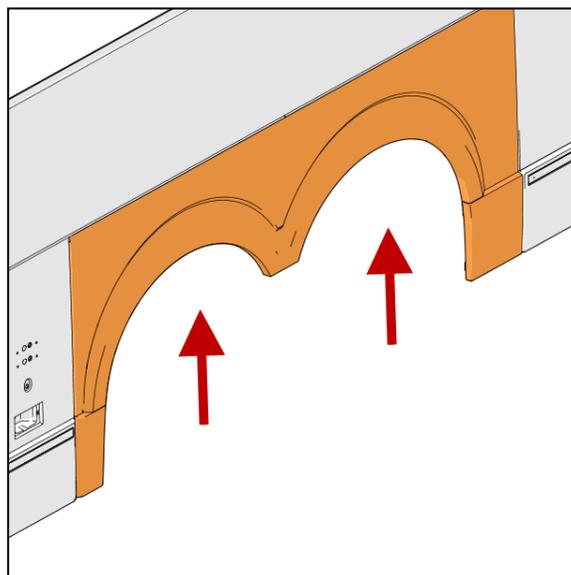


FIGURE 99

152. Le mécanisme de verrouillage de l'aile en haut au centre permet uniquement un réglage vertical. Régler la hauteur de l'aile au centre, puis serrer les vis du support de serrure.

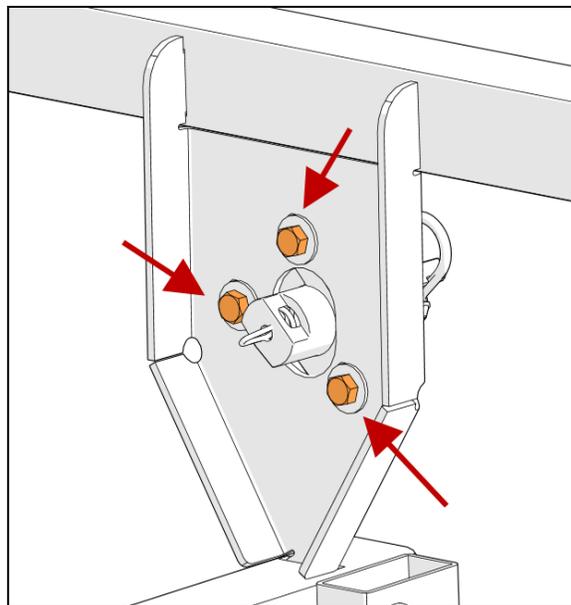


FIGURE 100

153. Les mécanismes de verrouillage de l'aile en bas permettent des réglages verticaux et transversaux. Ajuster la surface extérieure de l'aile avec la surface extérieure de la porte du compartiment à bagages. Serrer les vis (3) qui fixent le support de serrure à la structure.

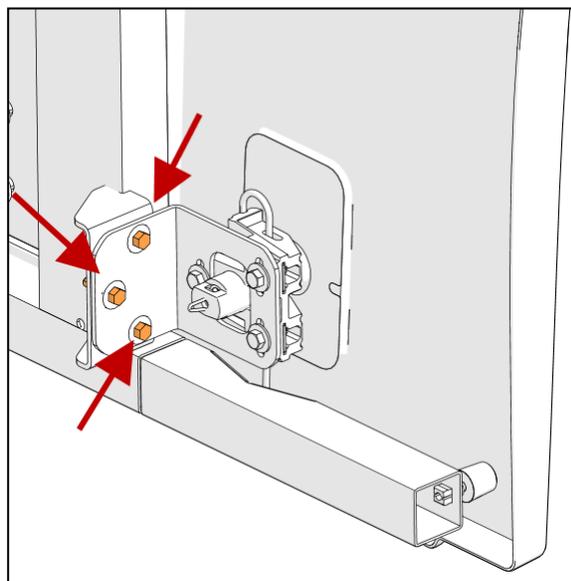


FIGURE 101

154. Régler la butée de l'aile et serrer le contre-écrou.

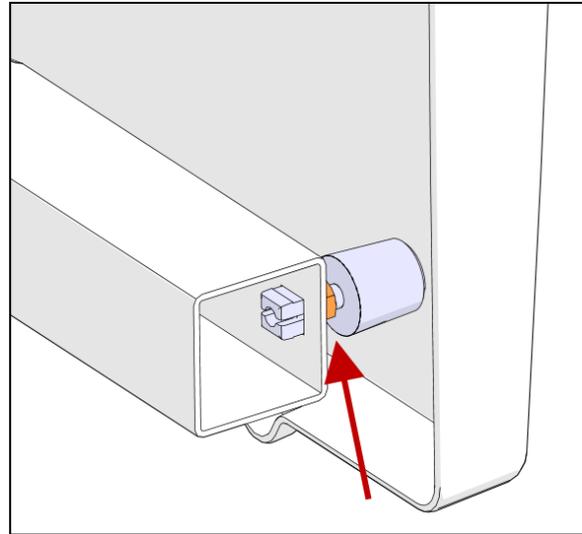


FIGURE 102

155. Ajuster la surface extérieure de l'aile avec la surface extérieure de la porte du compartiment électrique. Serrer les vis (3) qui fixent le support de serrure à la structure.

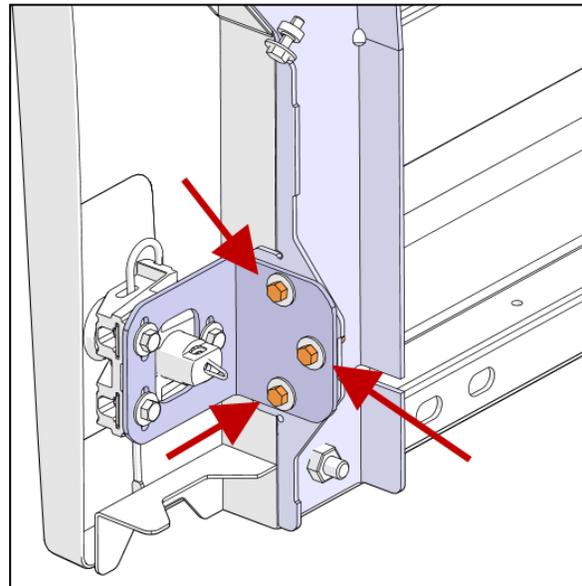


FIGURE 103

156. Aligner le haut de l'aile avec le bas du panneau.
157. Des deux côtés de l'aile, serrer les vis qui fixent les mécanismes de verrouillage inférieurs au support.

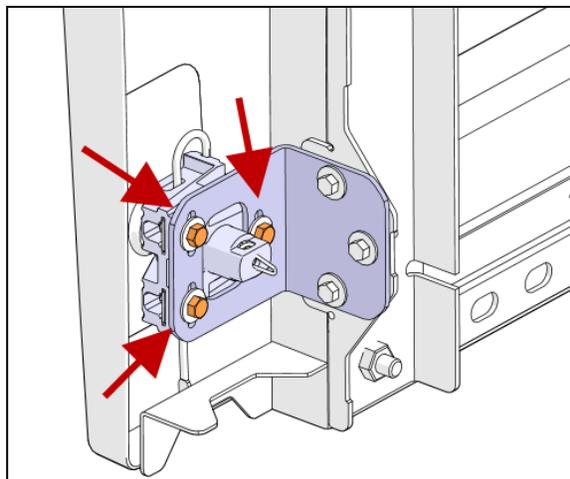


FIGURE 104

158. Poser la bande de caoutchouc P/N 289558 sur le poteau entre l'aile et le compartiment à bagages. Aligner la bande avec l'aile en place comme illustrée dans Figure 105. Le bas de la bande affleure le bas de la structure existante.

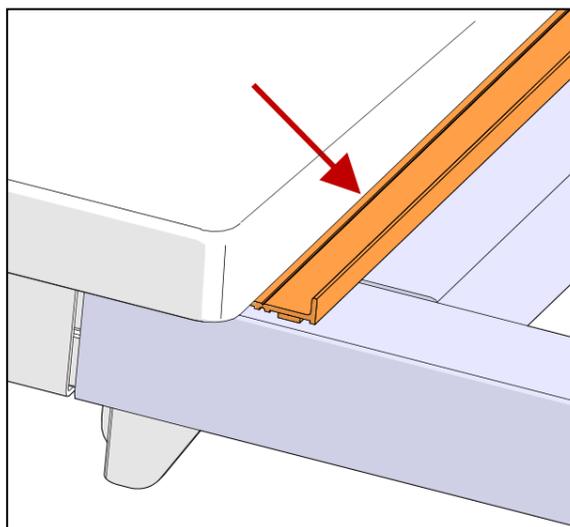


FIGURE 105

159. Séparer en deux parties égales la bande de caoutchouc P/N 289558.

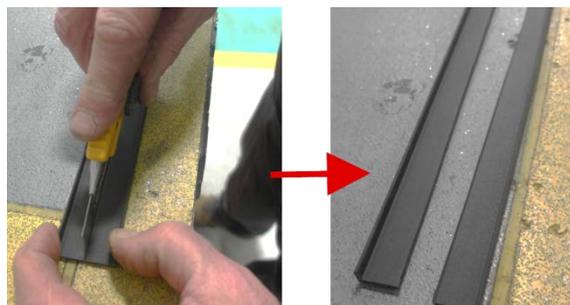


FIGURE 106

160. Nettoyer la surface de montage du poteau entre l'aile et le compartiment électrique arrière.
161. Poser la moitié de la bande de caoutchouc sur le poteau entre l'aile et le compartiment électrique. Aligner la bande avec l'aile en place.
162. Poser l'autre moitié de bande au bas du poteau, comme illustré dans Figure 107, et la couper à la bonne longueur pour recouvrir la structure.
163. Bulletin complété pour le montage de l'aile arrière côté trottoir.

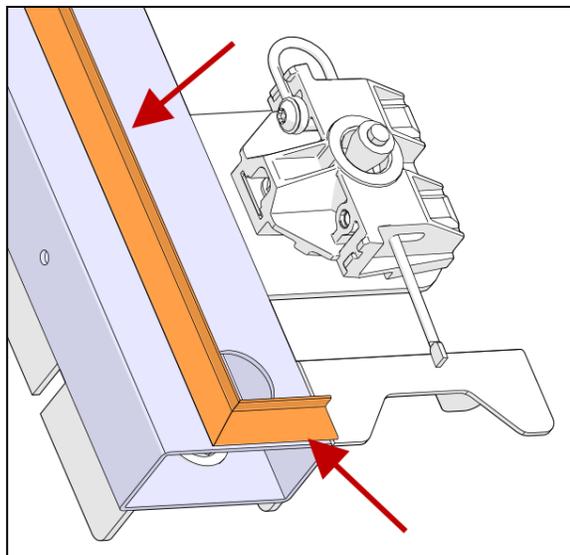


FIGURE 107



FIGURE 108

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE

Le temps d'installation est de 2 heures par aile. Pour les ailes arrière, ajouter 75 minutes pour chaque aile arrière pour le débranchement du système électrique avant le soudage.

DISPOSITION DES PIÈCES

Éliminer les déchets conformément à la réglementation environnementale applicable (municipale/provinciale/fédérale).