

**PREVOST**

INFORMATION DE MAINTENANCE

IM18-31A

DATE :	Juillet 2018	SECTION :	26 RALLONGE COULISSANTE
SUJET :	PROCÉDURE D'ENLÈVEMENT DE LA RALLONGE COULISSANTE		

Révision: A

Ajout véhicules de la série X

07-17-2019

APPLICATION

Modèle	VIN	
Maisons motorisées H3-45 VIP Année modèle : 2019-	Du 2PCV33496 <u>K</u> C71 <u>0295</u>	
Maisons motorisées X3-45 VIP Année modèle : 2019-	Du 2PCBS3490 <u>K</u> C736 <u>462</u>	
X3-45 VIP à usage commercial Année modèle : 2020-	Du 2PCCS3491 <u>L</u> C73 <u>6492</u>	

DESCRIPTION

Cette procédure traite de l'enlèvement des caissons de rallonge coulissante Prévost.

MATÉRIEL

- Deux poutres de dimension 4po x 4po de longueur suffisante pour la rallonge à enlever, en bois ou métal.
- Couverte ou tapis de tissus propre et doux

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel.

EN PRÉPARATION DES TRAVAUX



ATTENTION

Préparer des tables élévatoires à ciseaux ayant une Charge Maximale Utile, CMU (Safe Working Load, SWL) de **2000 lb (1 tonne)** pour supporter la rallonge.

La charge maximale utile est- calculée pour le plus gros modèle de rallonge. Elle inclut la finition intérieure incluant le plancher. La rallonge doit être vide pour Slide out must be empty for the procedure.



CAUTION

Deux poutres 4x4 doivent être placées transversalement sous le caisson (Figure 1). Les poutres devraient être coupées à une longueur qui permet de supporter au maximum le caisson tout en évitant la finition du coin arrondi. (⚠ dans la Figure 1).

Préparer une couverte ou un tapis propre et doux et le placer sur le dessus des poutres pour protéger le dessous du caisson.

Placer la poutre extérieure à l'intérieur pour éviter le panneau de finition extérieur (⚠ dans la Figure 1). Placer la poutre intérieure le plus loin possible près de l'arête.

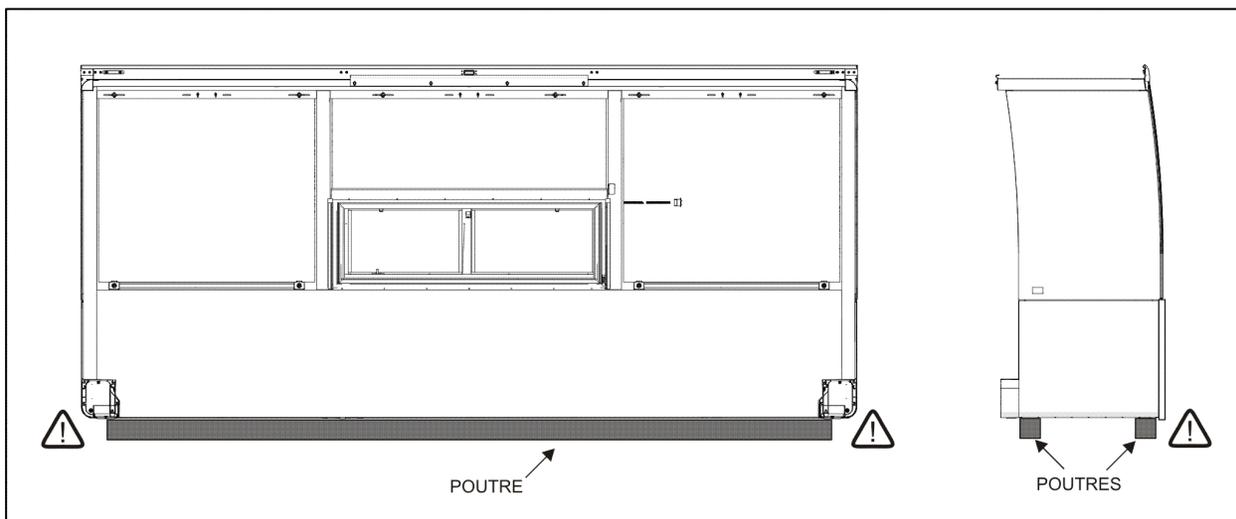


FIGURE 1: BEAM PLACEMENT

PREPARATION DU CAISSON

1. De l'intérieur du véhicule, enlever toute finition qui cacherait les paliers linéaires dans la section inférieure du caisson, des deux côtés.
2. Enlever les plaques de bout de l'extrusion. (Figure 2)

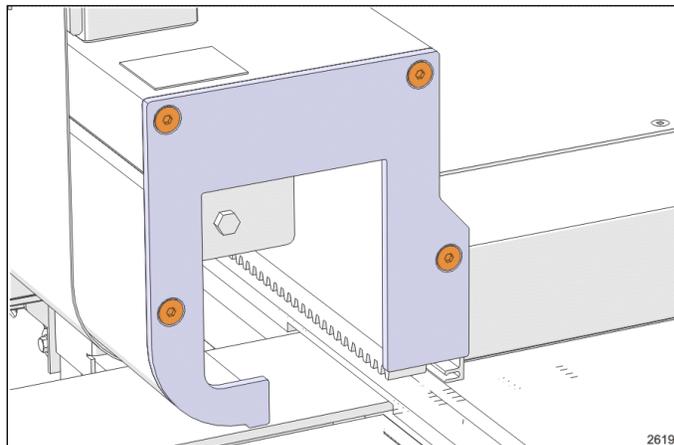


FIGURE 2: PLAQUES DE BOUT

3. Déployer le caisson. Enlever la languette et la vis qui retient le rideau flexible en place. (Figure 3) *Effectuer cette opération des deux côtés.*

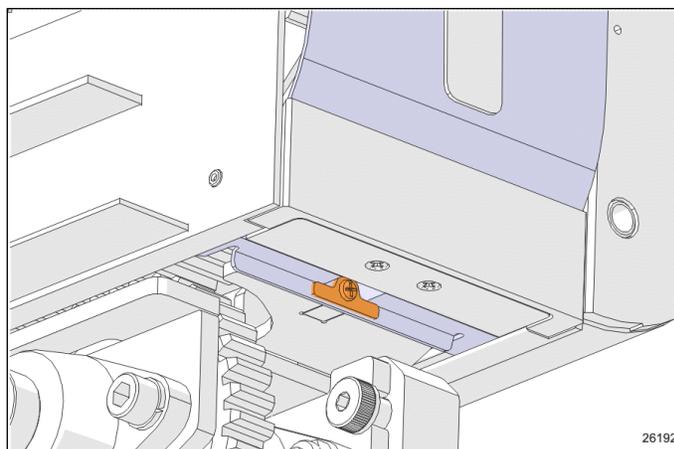


FIGURE 3: LANGUETTE ET VIS

4. Enlever la butée supérieure intérieure. (Figure 4).

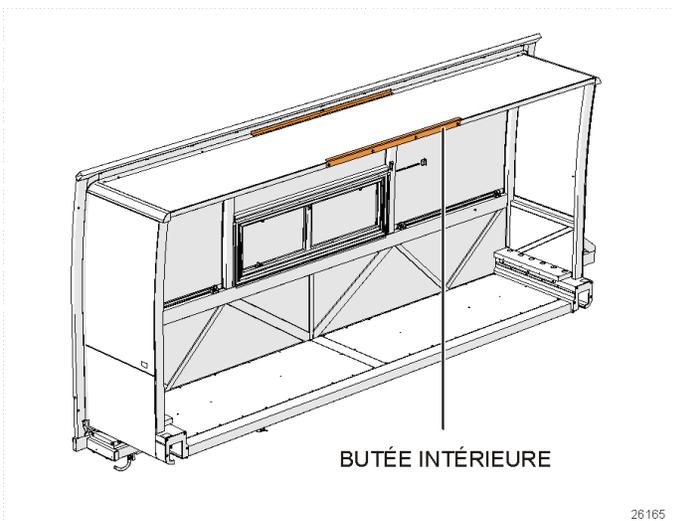


FIGURE 4: BUTÉE SUPÉRIEURE INTÉRIEURE

5. Enlever les deux écrous qui tiennent la butée d'extension (effectuer des deux côtés). (Figure 5)

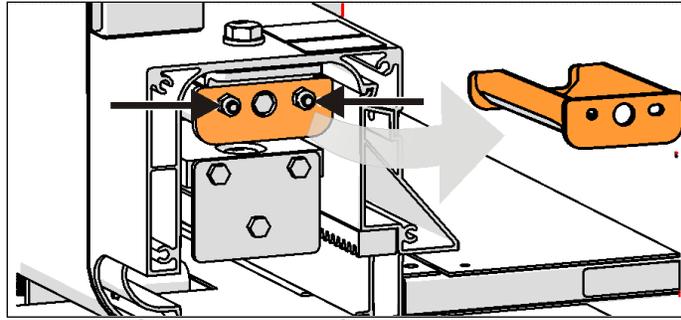


FIGURE 5 ENLÈVEMENT DES BUTÉES D'EXTENSION

6. Le caisson peut être déployé d'avantage.

Ne pas enlever de butée supplémentaire.

Pendre connaissance des avertissements ci-dessous.

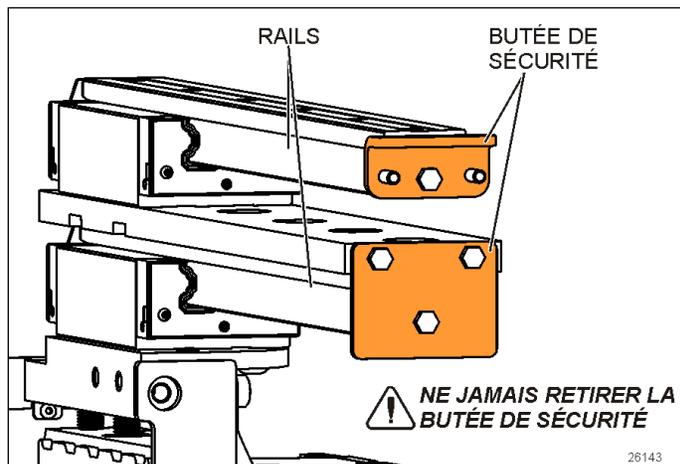


FIGURE 6: BUTÉES



DANGER

Des butées de sécurité sont fixées au bout des rails. (Figure 6)

Ne jamais enlever ces butées.

Ces butées empêchent le caisson de sortir des paliers.

Sans ces butées, le caisson pourrait glisser hors des paliers, posant un risque de mort et de dégâts importants au véhicule.

7. Dégonfler le joint en utilisant le robinet d'arrêt situé dans le panneau de contrôle. Confirmer avec le cadran indicateur de pression.

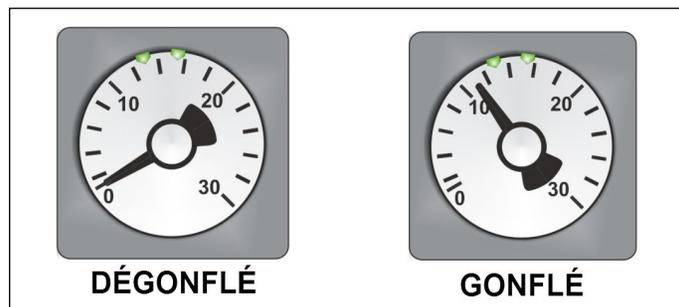


FIGURE 7: CADRAN INDICATEUR DE PRESSION

ENLÈVEMENT DU CAISSON



CAUTION

Omettre de dégonfler le joint pourrait l'endommager.

8. Placer des tables élévatrices au niveau avec les poutres 4x4 placées dessus et prêtes à recevoir le caisson. Prévoir un espace au centre pour les fourches d'un chariot élévateur.
9. Vérifier la position des poutres selon les instructions de la section **EN PRÉPARATION DES TRAVAUX**.
10. En utilisant une perceuse sans fil et une douille hexagonale de 10 mm, actionner le moteur par son extension pour déployer d'avantage le caisson jusqu'à ce que le pignon quitte la crémaillère.
11. Poursuivre à la main en poussant également des deux côtés. Un minimum de deux personnes est requis.
12. Reprendre le poids du caisson avec les tables élévatrices.

13. Enlever les six vis qui fixent le rail à la structure du caisson.

14. À l'assemblage, serrer à **130 lb-pi**.

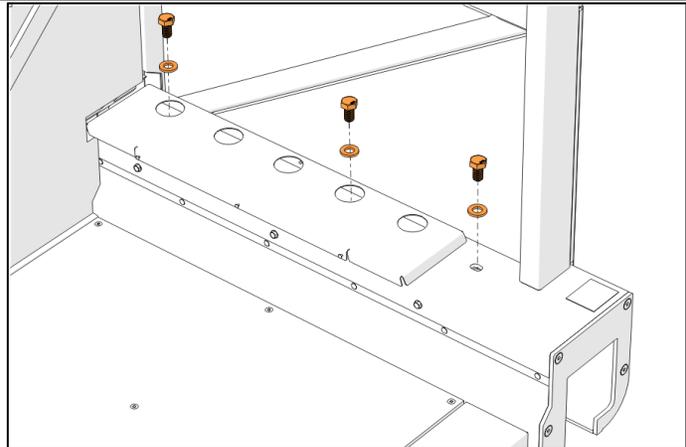


FIGURE 8: VIS DE RAIL (6X)

15. La cavité de l'extrusion recevant le rail fournit un dégagement suffisant autour de l'ensemble de rail pour permettre de tirer le caisson vers l'extérieur. (Figure 9)

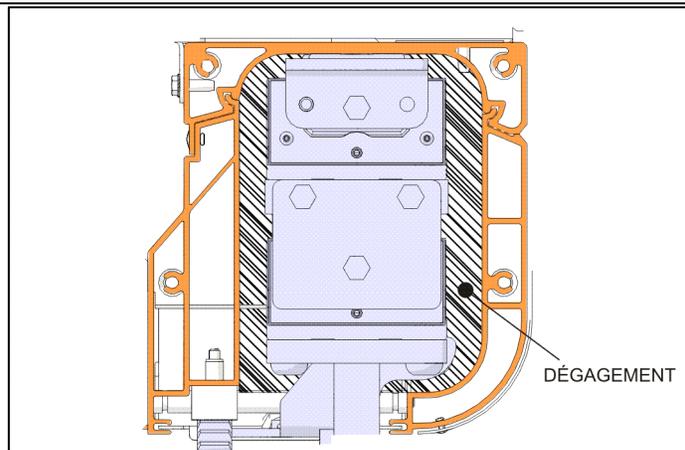


FIGURE 9: DÉGAGEMENT AUTOUR DE L'ENSEMBLE DE RAIL

16. Avec les fourches d'un un chariot élévateur placé au centre, soulever légèrement le caisson par les poutres.
17. S'assurer que les rails sont libérés de la structure.
18. Doucement tirer sur le caisson en ligne droite vers l'extérieur en le maintenant de niveau. (Figure 10)

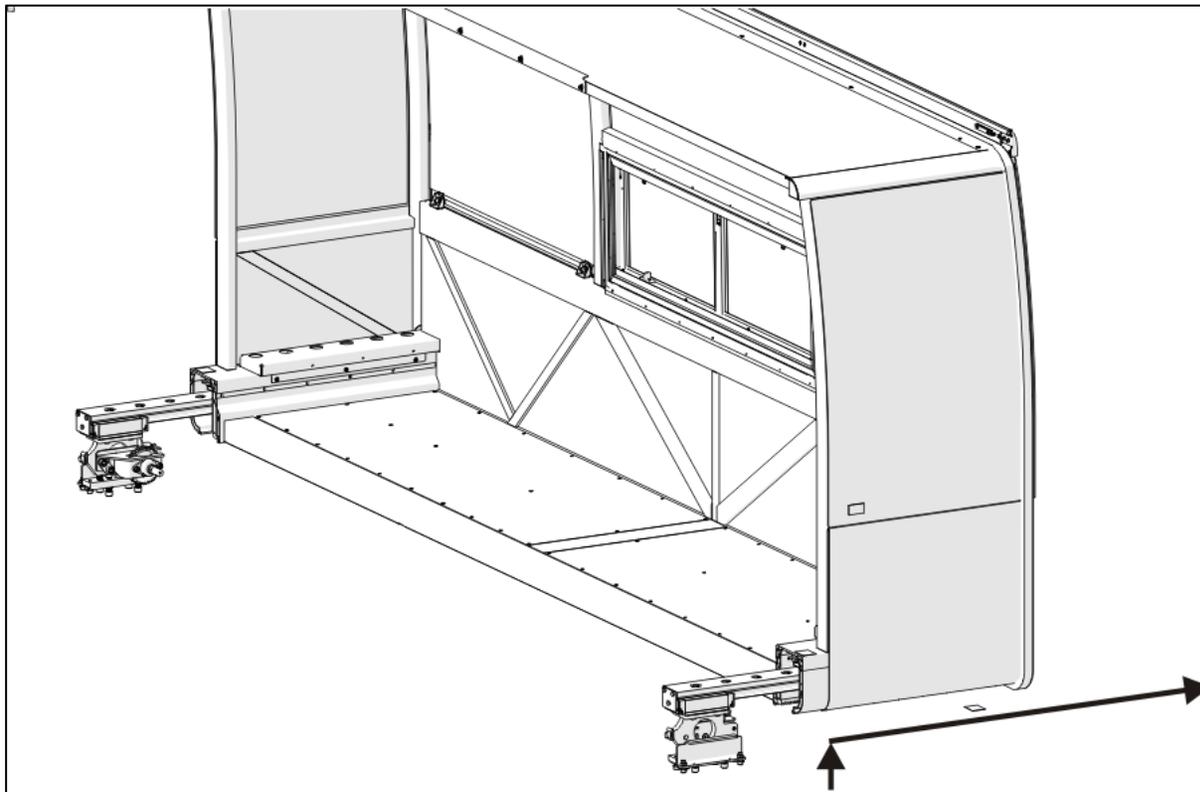


FIGURE 10: DÉPLACEMENT DU CAISSON VERS LE HAUT PUIS VERS L'EXTÉRIEUR

19. Placer le caisson sur une surface plane et de niveau sur des supports appropriés.

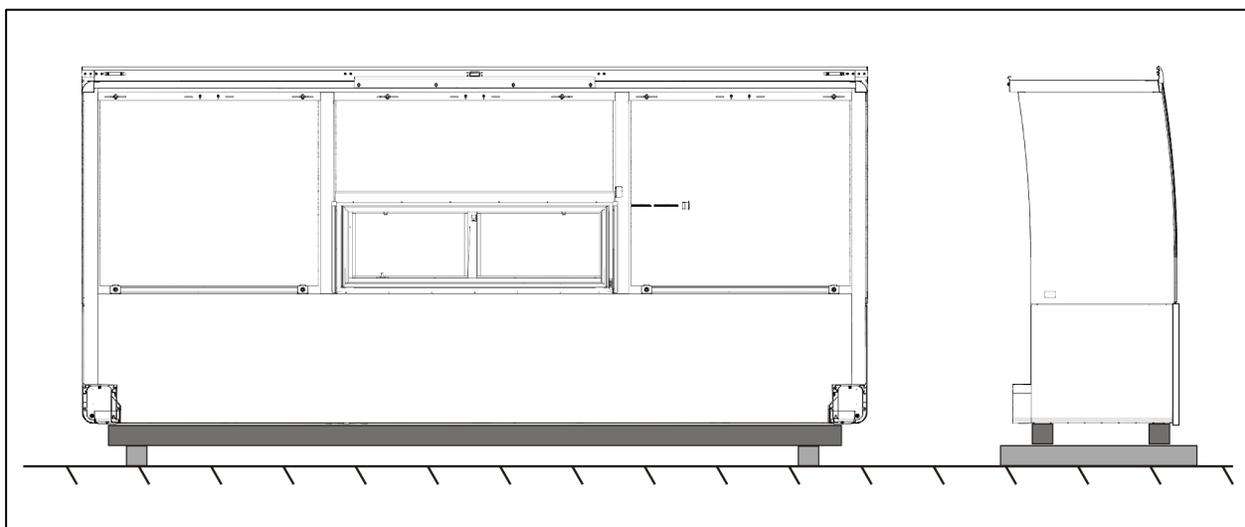


FIGURE 11: CAISSON PLACÉ SUR UNE SURFACE PLANE ET DE NIVEAU

20. Inverser les étapes pour l'installation.

DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <http://techpub.prevostcar.com/fr/>
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Propriétaire de véhicules?
Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com en spécifiant comme sujet
"AJOUT" pour recevoir les avis de bulletins de garantie
s'appliquant à vos véhicules par courriel.

