

INSTALLATION DE VENTILATEURS DE TOIT POUR MODÈLES H3

MODÈLES	EFFECTIVITÉ	ENSEMBLE À COMMANDER	COULEUR	PAGE
Autocars H3-45 Années Modèle : À partir de 2019	À partir de 2PCH33493 KC710185	IS-18905_1	BEIGE	2 ET 4
Autocars H3-45 Années Modèle : À partir de 2019	À partir de 2PCH33493 KC710185	IS-18905_2	GRIS	3 ET 4
Autocars H3-45 Années Modèle : À partir de 2005 jusqu'à 2018	À partir de 2PCH33499 51010168 jusqu'à 2PCH33493 JC710184	IS-18905_3	BEIGE	21

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

SECTION 1: MODÈLES H3 AVEC NOUVELLE ARCHITECTURE ÉLECTRIQUE

La trousse #IS-18905_1 comprend les pièces suivantes :

No. de pièce	Description	Qté.
950456	SORTIE DE SECOURS AVEC VENTILATEUR (BEIGE)	2
061395	HARNAIS SECTION TABLEAU DE BORD (NAE)	1
061396	HARNAIS SECTION PLAFOND (NAE)	1
504637	ATTACHE DE CÂBLES, NYLON	30
562697	INTERUPTEUR, NGR EATON 8961K680	2
565927	CAPUCHON D'INTERRUPTEUR EATON	2
504273	ATTACHE DE CÂBLES, NYLON	10
562286	TERMINAL BROCHE	4
562482	TERMINAL DOUILLE	6
562485	CONNECTEUR DEUTSCH 2C SHP, MALE	2
562488	BARRURE SECONDAIRE DEUTSCH	2
563623	ÉPISSURE BOUT À BOUT 16-14	4
560668	FIL ÉLECTRIQUE ROUGE, 14 AWG, GXL, 125 deg (pi)	3
562585	FIL ÉLECTRIQUE NOIR, 14 AWG, GXL, 125 deg (pi)	3
562387	TUBE CONVOLITÉ NYL 0.25" DIA.INT. (pi)	2
561681	TUBE CONVOLITÉ NYL 0.35"ID (pi)	15
561683	TUBE CONVOLITÉ NYL 0.50"ID (pi)	2
504447	PASSE-CÂBLE .5X.062X.312X.625	6
IS18905	INSTRUCTION SHEET	1
FI18905	FEUILLE D'INSTRUCTIONS	1

Autres pièces pouvant être requises avec l'ensemble IS-18905_1 :

No. de pièce	Description	Qté.
564099	RUBAN TYPE HOCKEY NOIR	TEL QUE REQUIS
684685	ADHÉSIF SIMMON ISR70-03 BLACK	TEL QUE REQUIS
684013	PROTECTEUR DE CAOUTCHOUC POUR TERMINAL ÉLECTRIQUE	TEL QUE REQUIS
680038	LOCTITE 243 BLEU	TEL QUE REQUIS

SECTION 1: MODÈLES H3 AVEC NOUVELLE ARCHITECTURE ÉLECTRIQUE

La trousse #IS-18905_2 comprend les pièces suivantes :

No. de pièce	Description	Qté.
950583	SORTIE DE SECOURS AVEC VENTILATEUR (GRIS)	2
061395	HARNAIS SECTION TABLEAU DE BORD (NAE)	1
061396	HARNAIS SECTION PLAFOND (NAE)	1
504637	ATTACHE DE CÂBLES, NYLON	30
562697	INTERUPTEUR, NGR EATON 8961K680	2
565927	CAPUCHON D'INTERRUPTEUR EATON	2
504273	ATTACHE DE CÂBLES, NYLON	10
562286	TERMINAL BROCHE	4
562482	TERMINAL DOUILLE	6
562485	CONNECTEUR DEUTSCH 2C SHP, MALE	2
562488	BARRURE SECONDAIRE DEUTSCH	2
563623	ÉPISSURE BOUT À BOUT 16-14	4
560668	FIL ÉLECTRIQUE ROUGE, 14 AWG, GXL, 125 deg (pi)	3
562585	FIL ÉLECTRIQUE NOIR, 14 AWG, GXL, 125 deg (pi)	3
562387	TUBE CONVOLITÉ NYL 0.25" DIA.INT. (pi)	2
561681	TUBE CONVOLITÉ NYL 0.35"ID (pi)	15
561683	TUBE CONVOLITÉ NYL 0.50"ID (pi)	2
504447	PASSE-CÂBLE .5X.062X.312X.625	6
IS18905	INSTRUCTION SHEET	1
FI18905	FEUILLE D'INSTRUCTIONS	1

Autres pièces pouvant être requises avec l'ensemble IS-18905_2 :

No. de pièce	Description	Qté.
564099	RUBAN TYPE HOCKEY NOIR	TEL QUE REQUIS
684685	ADHÉSIF SIMMON ISR70-03 BLACK	TEL QUE REQUIS
684013	PROTECTEUR DE CAOUTCHOUC POUR TERMINAL ÉLECTRIQUE	TEL QUE REQUIS
680038	LOCTITE 243 BLEU	TEL QUE REQUIS



DANGER

Stationner le véhicule en toute sûreté, appliquer le frein de stationnement et arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, régler le commutateur d'allumage à la position OFF, puis déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un bouton déclencheur.

SECTION 1: MODÈLES H3 AVEC NOUVELLE ARCHITECTURE ÉLECTRIQUE

PROCÉDURE (TROUSSE IS-18905_1 ET TROUSSE IS-18905_2)

1. Installer une couverture de protection sur les sièges.



FIGURE 1

2. Préparer les nouvelles sorties d'urgence avec ventilateur.
3. Si applicable, retirer le cadre de plastique sur les deux sorties d'urgence. Avec un embout Torx #40, retirer les vis (4).
4. Garder les vis en lieu sûr.



FIGURE 2

5. Retirer le support de fil électrique attaché au cadre. Utiliser un embout Torx #20.
6. Garder le support et la vis en lieu sûr.
7. Jeter les deux cadres de plastique.

REMARQUE

Les nouvelles sorties d'urgence sont installées sur les cadres existants, lesquels sont collés sur le véhicule.



FIGURE 3

8. Retirer les leviers de sortie de secours (4) et les ressorts et mettre en lieu sûr.



FIGURE 4

9. Retirer les deux sorties d'urgence existantes du véhicule en retirant les vis (4 par sortie).
10. Jeter les sorties d'urgence existantes et les fixations.



FIGURE 5

11. Retirer la moulure de finition des deux sorties de secours existantes.
12. Déposer en lieu sûr.

REMARQUE

Les nouvelles sorties d'urgence sont installées sur les cadres existants, lesquels sont collés sur le véhicule.



FIGURE 6

13. Retirer le couvercle du tableau de bord en dévissant les 5 vis M4-07X20.

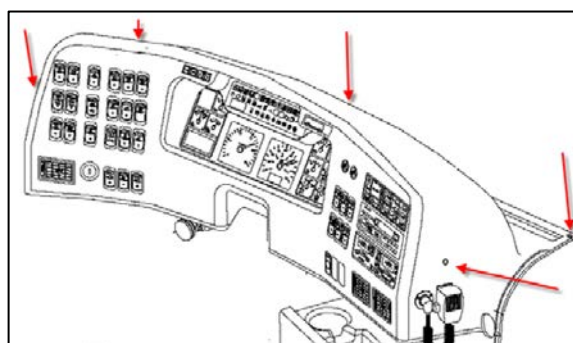


FIGURE 7

14. Retirer la moulure de finition du pilier côté conducteur.



FIGURE 8

15. Retirer le couvercle au bout des compartiments porte-bagage à main.



FIGURE 9

16. Retirer la porte du compartiment porte-bagage à main vis-à-vis la sortie d'urgence avant et du côté conducteur.

17. Démonter les vis du support de lumière.



FIGURE 10

18. Tirer vers le bas le panneau central du toit vis-à-vis la sortie d'urgence avant.

REMARQUE

Ne pas trop plier le panneau pour éviter de faire un pli permanent.



FIGURE 11

19. Retirer la porte du compartiment porte-bagage à main vis-à-vis la sortie d'urgence arrière et du côté conducteur.
20. Démonter les vis du support de lumière.
21. Retirer le panneau central du toit dans la région de la sortie d'urgence arrière.

REMARQUE

Ne pas trop plier le panneau pour éviter de faire un pli permanent.



FIGURE 12

22. Démonter les vis des panneaux de contrôle des lumières passagers (6 vis par panneau) vis-à-vis la sortie d'urgence avant et la sortie d'urgence arrière. Ne pas déconnecter le câblage.

REMARQUE

L'opération de l'étape 22 permet de faciliter l'installation ultérieure du câblage. Dévisser seulement les panneaux nécessaires.



FIGURE 13

23. Retirer le panneau de protection vertical dans le compartiment de service avant.



FIGURE 14

24. Retirer le panneau de protection horizontal dans le compartiment de service avant.

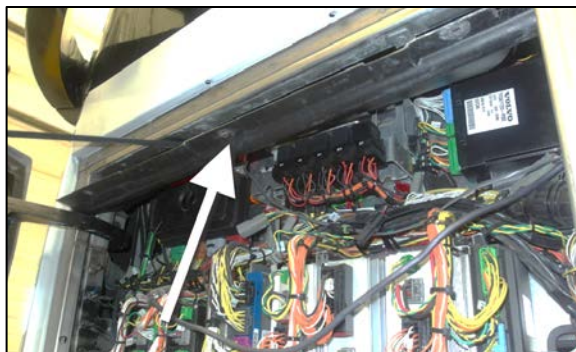


FIGURE 15

25. Préparer l'installation des interrupteurs de ventilateur du tableau de bord et le câblage du tableau de bord (câblage court).
26. Recouvrir le câblage du tableau de bord d'un conduit convoluté de 0,35" dia.



FIGURE 16

27. Installer les interrupteurs avec le témoin lumineux rouge vers le bas comme montré dans la Figure 17.

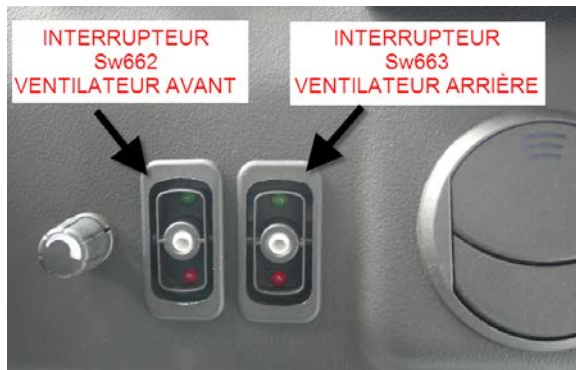


FIGURE 17

28. Installer les capuchons avec l'icône de ventilateur vers le haut comme montré dans la Figure 18.
29. Connecter le connecteur Sw662 (ventilateur avant) du câblage du tableau de bord sur l'interrupteur de gauche et le connecteur Sw663 (ventilateur arrière) sur l'interrupteur de droite.



FIGURE18

30. Localiser le connecteur mâle C600 dans le tableau de bord.
31. Retirer le connecteur femelle sans fil connecté au connecteur mâle C600.
32. Ne pas raccorder le nouveau connecteur femelle avec connecteur existant.

REMARQUE

Ne pas connecter le connecteur femelle C600 avec le connecteur mâle C600 pour éviter d'avoir de la tension électrique dans le réseau des ventilateurs durant l'installation. Cette opération sera exécutée à la fin de l'installation.



FIGURE 19

33. Passer le fil par l'ouverture près du montant pare-brise gauche pour le transfert dans le compartiment électrique et de service avant.
34. Utiliser des attaches de câble pour soutenir le nouveau câble électrique avec le câblage électrique existant.

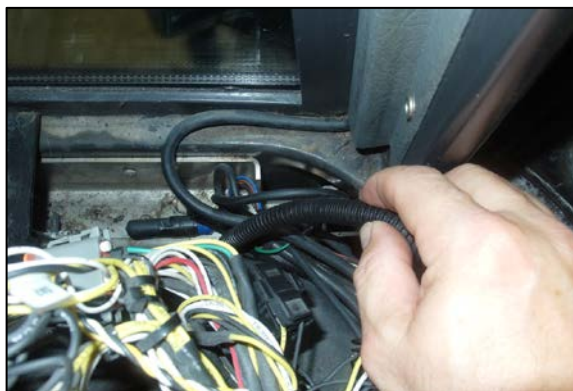


FIGURE 20

35. Préparer le câblage du plafond (long câblage).
36. Utiliser l'outil montré dans la FIGURE 21 et retirer la barrure secondaire des connecteurs MO62 et MO63 du câblage de plafond.



FIGURE 21

37. Déconnecter les terminaux des connecteurs MO62 et MO63 du câblage de plafond.
38. Garder les connecteurs, les barrures et les joints d'étanchéité en lieu sûr.

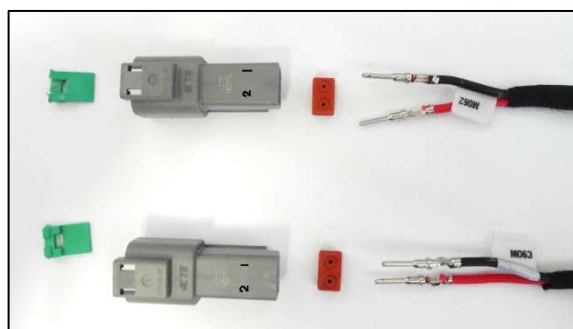


FIGURE 22

39. Envelopper 2 pieds du câblage de plafond avec un conduit convoluté de diamètre 0.50" à partir du connecteur C662, puis ajouter 8 pieds de conduit convoluté de diamètre 0.35".
40. Relier les deux bouts des conduits convolutes avec du ruban électrique comme montré dans la Figure 23.



FIGURE 23

41. À partir du compartiment électrique et de service avant, connecter le connecteur mâle C662 avec son équivalent femelle C662.



FIGURE 24

42. Passer le câblage de plafond au travers l'ouverture au bas du pilier côté chauffeur.
43. Dans le compartiment électrique et de service avant, utiliser des attaches de câble pour soutenir le nouveau câble électrique avec le câblage électrique existant.

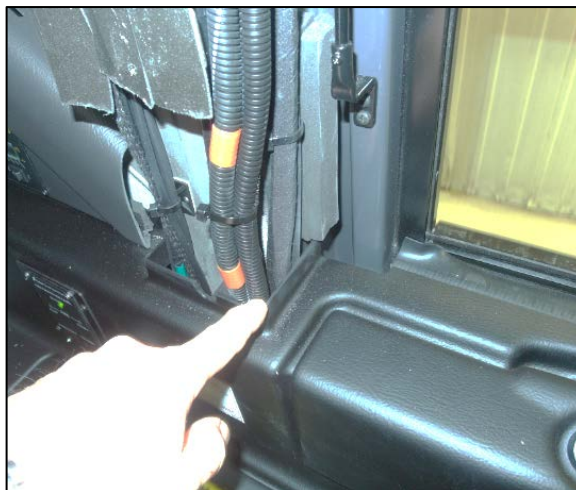


FIGURE 25

44. Passer le câblage dans l'ouverture de la partie supérieure du pilier côté conducteur.
45. Utiliser des attaches de câble pour soutenir le nouveau câble électrique avec le câblage électrique existant.



FIGURE 26

46. Passer le câblage de plafond dans l'ouverture de la partie supérieure du pilier côté conducteur vers l'interface des panneaux de contrôle des lumières (base des compartiments de porte-bagage à main).



FIGURE 27

47. Passer le câblage de plafond via l'interface des panneaux de contrôle des lumières (base des compartiments de porte-bagage à main) jusqu'à la sortie d'urgence de toit arrière.



FIGURE 28

48. Percer un trou de diamètre 9/16" au travers la structure du compartiment de porte-bagage à main comme montré dans la Figure 29.
49. Installer un passe-câble dans le trou et passer la section avant du câble de plafond au travers du trou.



FIGURE 29

50. Percer un trou de diamètre 1/2" au travers la moulure de finition supérieure et installer un passe-câble.
51. Passer le câblage au travers le passe-câble.
52. Percer deux trous de diamètre 1/4" au travers le support du compartiment de porte-bagage à main pour installer des attaches de câble.
53. Installer des attaches de câble moyen (3), mais ne pas serrer.

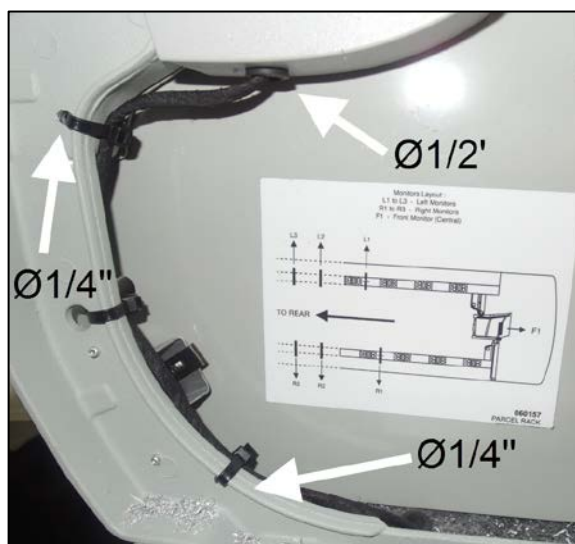


FIGURE 30

54. Couvrir le câblage avec un conduit convoluté de diamètre 0.35" et d'une longueur de 3" à l'endroit où celui-ci sort de la moulure de finition pour protéger le câblage lorsque le panneau de toit est en place.



FIGURE 31

55. Creuser une rainure dans l'isolant du plafond comme montré dans la Figure 32. La rainure doit avoir au moins ¼" de largeur et entre ¼" et ½" de profondeur.

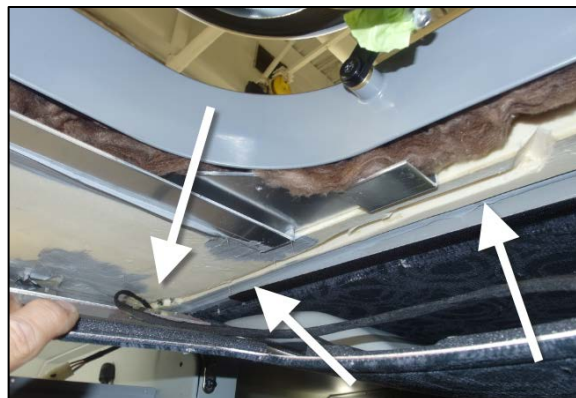


FIGURE 32

56. Percer 2 trous dans chaque cadre existant des sorties de secours du toit comme montré dans la Figure 33 et du côté avant.

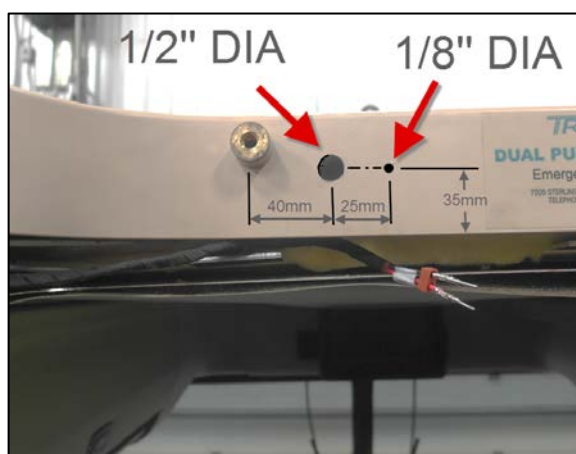


FIGURE 33

57. Installer les deux sorties de secours avec ventilateur. Appliquer du Loctite sur les vis. S'assurer que les ressorts sont en place.

58. Pour les deux sorties de secours, passer le câblage des ventilateurs au travers le trou de diamètre ½" et fixer ce câblage avec le support tel que montré dans la Figure 34.



FIGURE 34

59. Couper l'excédent de câblage si applicable.

60. Installer le joint d'étanchéité, les terminaux douille, le connecteur mâle et la barrure secondaire sur le câblage du moteur de ventilateur avant. Connecter le fil blanc dans la position #1 et le fil noir dans la position #2.



FIGURE 35

61. Réinstaller les terminaux dans le connecteur Mo62 dans la section avant du câblage de plafond avec le joint d'étanchéité et la barrure secondaire. Connecter le fil rouge dans la position #1 et le fil noir dans la position #2.

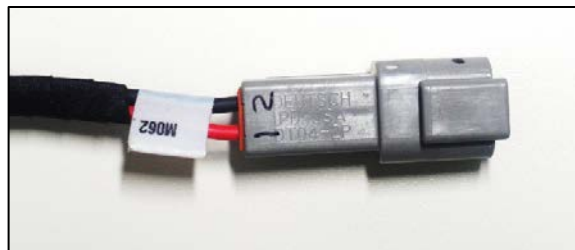


FIGURE 36

62. Connecter le connecteur du ventilateur avant avec le connecteur femelle du câblage de plafond.



FIGURE 37

63. Positionner le connecteur au-dessus du support (Figure 38).
64. Insérer le câblage dans la rainure et utiliser du ruban adhésif de conduit pour la maintenir en place.
65. Tirer le surplus de câblage vers l'interface des panneaux de contrôle des lumières passager.



FIGURE 38

66. Pour protéger le câblage, le couvrir avec 3" de conduit convoluté de diamètre 0.35" au passage du support de panneau (Figure 39).
67. Serrer les attaches de câble.

REMARQUE

S'assurer que tous les câblages sont protégés contre toute usure ou tout coinçage entre des pièces existantes.

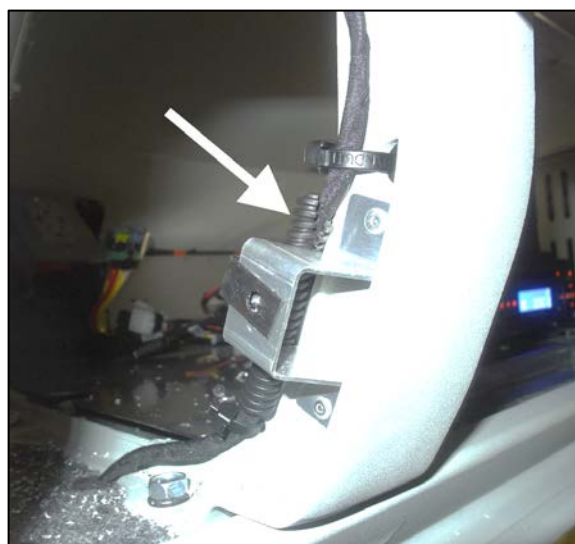


FIGURE 39

68. À partir de l'interface des panneaux de contrôle des lumières, appliquer du scellant #684685 comme montré dans la Figure 40 pour s'assurer que le passe-câble reste en place avec le câblage.



FIGURE 40

69. Répéter cette installation pour le câblage arrière.
70. Percer un trou de diamètre 1/2" au travers la moulure de finition supérieure et installer un passe-câble.
71. Percer un trou de diamètre 9/16" au travers la structure du compartiment de porte-bagage à main et installer un passe-câble.
72. Passer le câblage au travers le passe-câble.
73. Percer deux trous de diamètre 1/4" au travers le support du compartiment de porte-bagage à main pour installer des attaches de câble.
74. Installer des attaches de câble moyen (3), mais ne pas serrer.

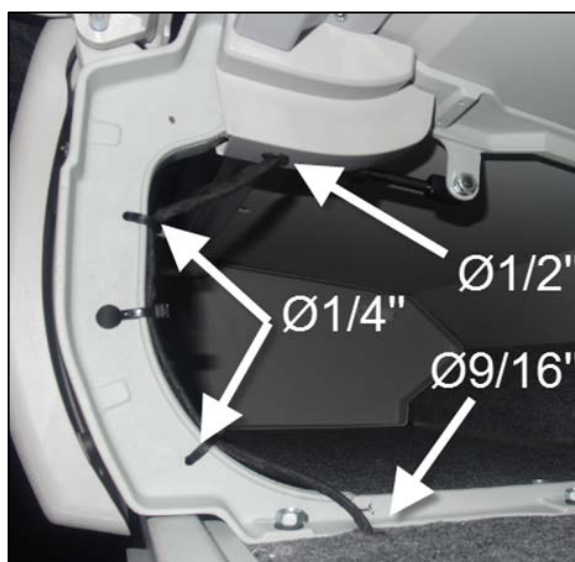


FIGURE 41

75. Creuser une rainure dans l'isolant du plafond comme montré dans la Figure 42.

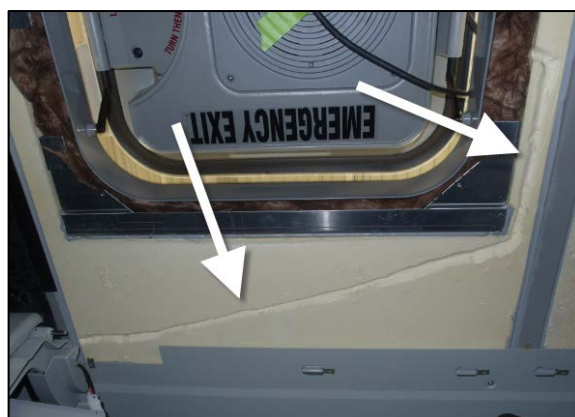


FIGURE 42

76. Si nécessaire, allonger la section arrière du câblage de plafond selon le besoin.
77. Si applicable, ajouter l'étiquette Mo63 et envelopper le câblage avec du ruban de type hockey.

REMARQUE

La trousse inclut les fils, l'épissure et le terminal.



FIGURE 43

78. Installer les terminaux dans le connecteur Mo63 dans la section arrière du câblage de plafond avec le joint d'étanchéité et la barrure secondaire. Connecter le fil rouge dans la position #1 et le fil noir dans la position #2.

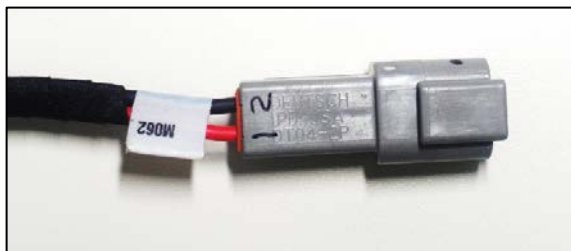


FIGURE 44

79. Installer le joint d'étanchéité, les terminaux douille, le connecteur mâle et la barrure secondaire sur le câblage du moteur de ventilateur avant. Connecter le fil blanc dans la position #1 et le fil noir dans la position #2.



FIGURE 45

80. Connecter le connecteur du ventilateur arrière avec le connecteur femelle du câblage de plafond.

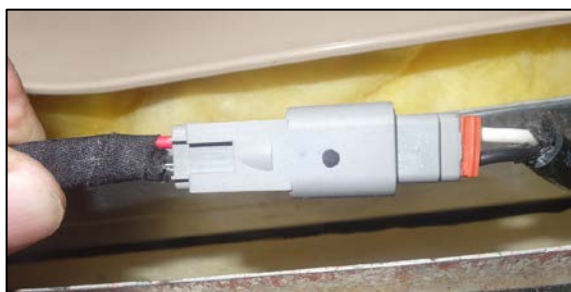


FIGURE 46

81. Installer le fil dans la rainure comme montré dans la Figure 47.
82. Utiliser du ruban adhésif de conduit pour la maintenir en place.



FIGURE 47

83. Insérer le câblage dans la rainure et utiliser du ruban adhésif de conduit pour la maintenir en place.
84. Tirer le surplus de câblage vers l'interface des panneaux de contrôle des lumières passager.



FIGURE 48

85. Serrer les attaches de câble.

REMARQUE

S'assurer que tous les câblages sont protégés contre toute usure ou tout coinçage entre des pièces existantes.



FIGURE 49

86. À partir de l'interface des panneaux de contrôle des lumières, appliquer du scellant #684685 comme montré dans la Figure 50 pour s'assurer que le passe-câble reste en place avec le câblage.



FIGURE 50

87. À partir du tableau de bord, connecter le connecteur mâle C600 avec son équivalent femelle C600.
88. Utiliser des attaches de câble pour soutenir le nouveau câble électrique avec le câblage électrique existant.
89. Vérifier si les deux ventilateurs fonctionnent et que l'air est expulsé vers l'extérieur.



FIGURE 51

90. Découper une partie de la moulure de finition pour dégager un espace pour le câblage du ventilateur comme montré dans la Figure 52.

91. Installer la moulure de finition.

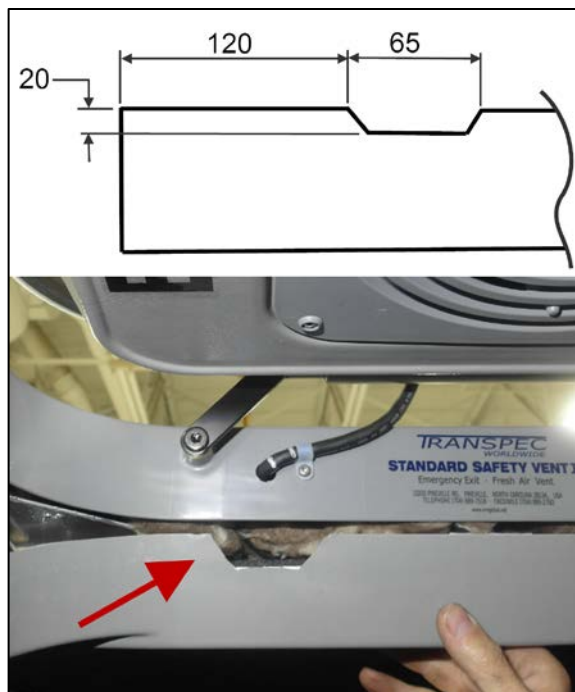


FIGURE 52

92. Réinstaller tous ces composants.

- Module A (3 vis) dans le tableau de bord.
- Panneau de protection horizontal dans le compartiment de service avant.
- Panneau de protection vertical dans le compartiment de service avant.
- Panneaux de contrôle des lumières.
- Panneaux centraux du plafond.
- Lumière des porte-bagages main.
- Portes des porte-bagages à main.
- Couvercle au bout des compartiments de porte-bagage à main.
- Moulure de finition en plastique du porte-colis.
- Panneau de séparation dans le second compartiment.
- Moulure de finition en plastique sur pilier côté conducteur.
- Couvercle du tableau de bord.

93. Le bulletin est complété.

SECTION 2: MODÈLES H3 AVANT LA NOUVELLE ARCHITECTURE ÉLECTRIQUE

La trousse # IS-18905_3 contient les pièces suivantes:

No. de pièce	Description	Qté
950456	SORTIES DE SECOURS AVEC VENTILATEUR (BEIGE)	2
067352	HARNAIS TABLEAU DE BORD (AVANT NAE)	1
067350	HARNAIS SECTION PLAFOND (AVANT NAE)	1
504637	ATTACHE DE CÂBLE, NYLON, NOIR (STD)	30
562697	INTERUPTEUR, NGR EATON 8961K680	2
565927	CAPUCHON D'INTERUPTEUR EATON TOIT	2
504273	ATTACHE DE CÂBLE, NYLON, NOIR (PETIT)	10
562286	TERMINAL BROCHE	4
562482	TERMINAL DOUILLE	6
562485	CONNECTEUR DEUTSCH 2C SHP, MALE	2
562488	BARRURE SECONDAIRE DEUTSCH	2
563623	ÉPISSURE BOUT À BOUT 16-14	7
502854	ÉCROU HEX N500 M6-1	1
560668	FIL ÉLECTRIQUE ROUGE, 14 AWG, GXL, 125 deg (pi)	3
562585	FIL ÉLECTRIQUE NOIR 14 AWG, GXL, 125 deg (pi)	3
562387	TUBE CONVOLITÉ NYL 0.25" DIA.INT. (pi)	2
561681	TUBE CONVOLITÉ NYL 0.35"ID (pi)	15
561683	TUBE CONVOLITÉ NYL 0.50"ID (pi)	2
504447	PASSE-CÂBLE .5X.062X.312X.625	6
503765	BOYAU GH 134-10 (pi)	0.5
IS18905	INSTRUCTION SHEET	1
FI18905	FEUILLE D'INSTRUCTIONS	1

Autres pièces pouvant être requises avec la trousse IS-18905_3 :

No. de pièce	Description	Qté
564099	RUBAN TYPE HOCKEY NOIR	TEL QUE REQ.
684013	PROTECTION DE CAOUTCHOUC POUR TERMINAL ÉLECTRIQUE	TEL QUE REQ.
684685	ADHÉSIF SIMMON ISR70-03 BLACK	TEL QUE REQ.
680038	LOCTITE 243 BLEU	TEL QUE REQ.



DANGER

Stationner le véhicule en toute sûreté, appliquer le frein de stationnement et arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, régler le commutateur d'allumage à la position OFF, puis déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un bouton déclencheur.

SECTION 2: MODÈLES H3 AVANT LA NOUVELLE ARCHITECTURE ÉLECTRIQUE

PROCÉDURE (MODÈLE H3 AVANT NAE)

94. Installer une couverture de protection sur les sièges.



FIGURE 53

95. Préparer les nouvelles sorties d'urgence avec ventilateur.

96. Si applicable, retirer le cadre de plastique sur les deux sorties d'urgence. Avec un embout Torx #40, retirer les vis (4).

97. Garder les vis en lieu sûr.



FIGURE 54

98. Retirer le support de fil électrique attaché au cadre. Utiliser un embout Torx #20.
99. Garder la vis et l'attache en lieu sûr.
100. Jeter les deux cadres de plastique.

REMARQUE

Les nouvelles sorties d'urgence sont installées sur les cadres existants, lesquels sont collés sur le véhicule.



FIGURE 55

101. Retirer les leviers de sortie de secours (4) et les ressorts et mettre en lieu sûr.



FIGURE 56

102. Retirer les deux sorties d'urgence existantes du véhicule en retirant les vis (4 par sortie).
103. Jeter les sorties de secours et la boulonnerie.



FIGURE 57

104. Retirer la moulure de finition des deux sorties de secours existantes.

105. Garder la moulure et les vis en lieu sûr.

REMARQUE

Les nouvelles sorties d'urgence sont installées sur les cadres existants, lesquels sont collés sur le véhicule.



FIGURE 58

106. Retirer le couvercle du tableau de bord en dévissant les vis M4 – 0.7x 20 (5).

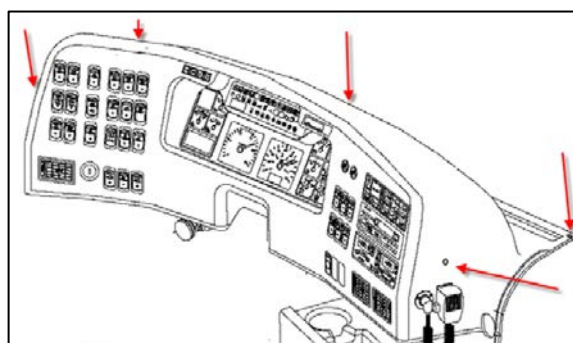


FIGURE 59

107. Retirer la moulure de finition du pilier côté conducteur.



FIGURE 60

108. Retirer le couvercle au bout des compartiments porte-bagage à main.



FIGURE 61

109. Démontez les vis des panneaux de contrôle des lumières passagers (6 vis par panneau) vis-à-vis la sortie d'urgence avant et la sortie d'urgence arrière. Ne pas déconnecter le câblage.

REMARQUE

L'opération de l'étape 109 permet de faciliter l'installation ultérieure du câblage. Dévisser seulement les panneaux nécessaires.



FIGURE 62

110. Retirer le panneau de protection vertical dans le compartiment de service avant.



FIGURE 63

111. Retirer le panneau de protection horizontal dans le compartiment de service avant.

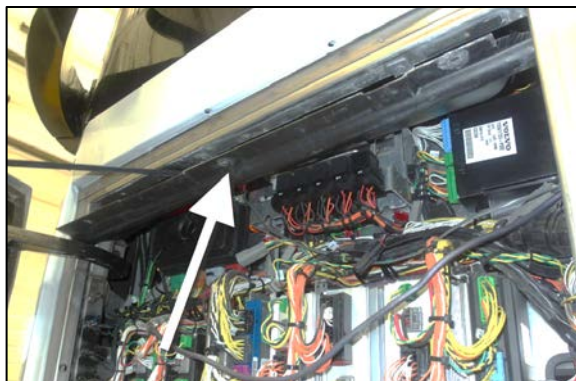


FIGURE 64

112. Préparer l'installation des interrupteurs de ventilateur du tableau de bord et le câblage du tableau de bord (câblage court).



FIGURE 65

113. Sur le câblage du tableau de bord, localiser le fil électrique 114A (jaune), le fil 115A (jaune) et le fil de mise à la masse 00A (noir).

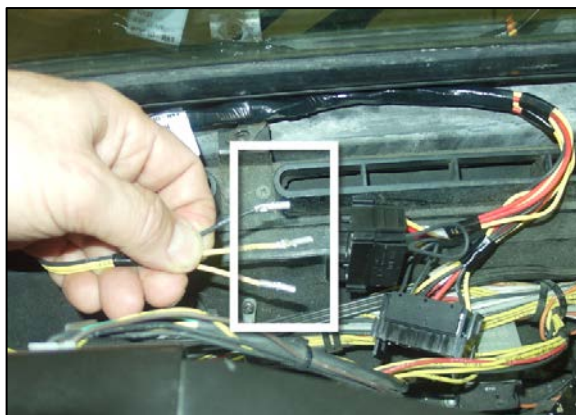


FIGURE 66

114. Couper le fil des trois terminaux et retirer une partie de la gaine pour l'installation d'une épissure.

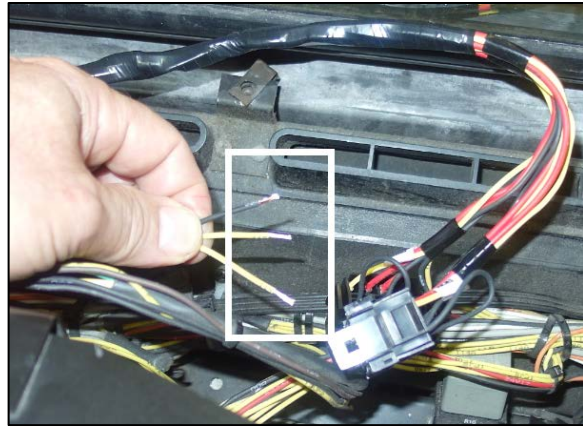


FIGURE 67

115. Démontez le module A (3 vis) pour allouer plus d'espace libre de travail. Ne pas déconnecter le câblage.



FIGURE 68

116. Localiser l'interrupteur d'éclairage du chauffeur sur le tableau de bord.



FIGURE 69

117. À partir de l'intérieur du tableau de bord, déconnecter le connecteur de l'interrupteur d'éclairage du chauffeur (Sw24).
118. Localiser le fil électrique 14A (jaune position 10), fil 115A (jaune position 6) et le fil de mise à la masse 00A (noir).

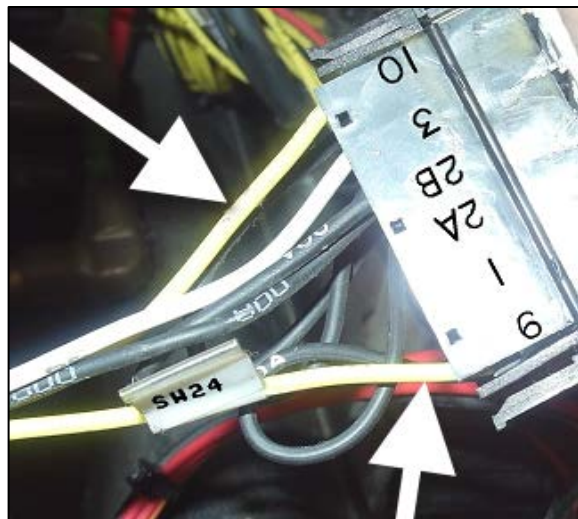


FIGURE 70

119. Joindre avec épissure le fil électrique 114A du câblage du tableau de bord avec le fil électrique 114A du connecteur de l'interrupteur d'éclairage du chauffeur (Sw24).
120. Joindre avec épissure le fil électrique 115A du câblage du tableau de bord avec le fil électrique 115A du connecteur de l'interrupteur d'éclairage du chauffeur (Sw24).
121. Joindre avec épissure le fil électrique 00A du câblage du tableau de bord avec le fil électrique 00A du connecteur de l'interrupteur d'éclairage du chauffeur (Sw24).

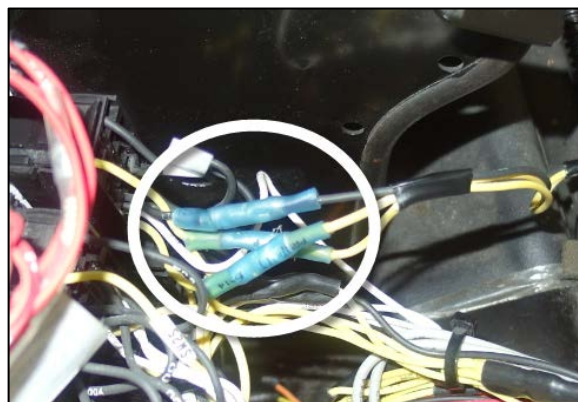


FIGURE 71

122. Installer les interrupteurs avec le témoin lumineux rouge dans le bas comme montré dans la Figure 72.

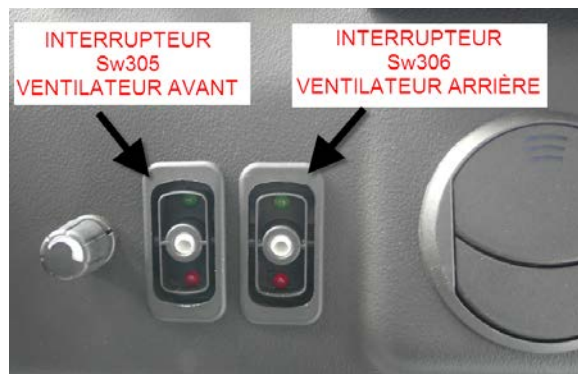


FIGURE 72

123. Installer les capuchons avec l'icône de ventilateur dans le haut comme montré dans la Figure 73.
124. Connecter le connecteur Sw305 (ventilateur avant) du câblage du tableau de bord sur l'interrupteur de gauche et le connecteur Sw306 (ventilateur arrière) sur l'interrupteur de droite.



FIGURE 73

125. Passer le fil par l'ouverture près du montant pare-brise gauche pour le transfert dans le compartiment électrique et de service avant.
126. Utiliser des attaches de câble pour soutenir le nouveau câble électrique avec le câblage électrique existant.

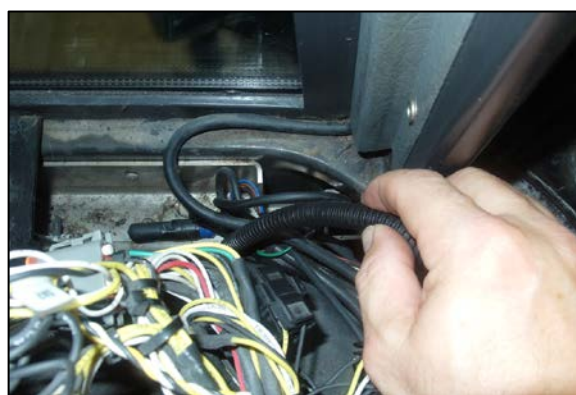


FIGURE 74

127. Ne pas connecter le fil 24RHF et le fil OFB2 du câblage de plafond (long câblage). Ces fils sont connectés dans les dernières étapes pour éviter d'avoir de la tension électrique dans le réseau des ventilateurs durant l'installation.

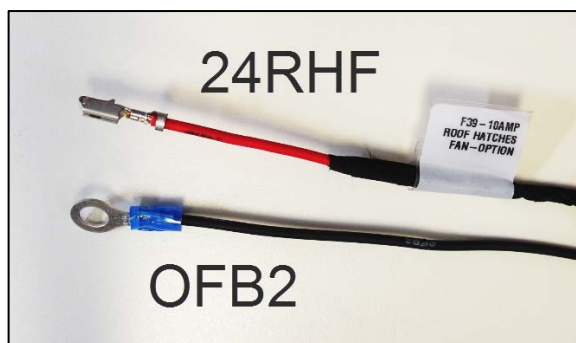


FIGURE 75

128. Préparer le câblage du plafond (long câblage).
129. Utiliser l'outil montré dans la FIGURE 76 et retirer la barrure secondaire des connecteurs MO62 et MO63 du câblage de plafond.



FIGURE 76

130. Déconnecter les terminaux des connecteurs MO62 et MO63 du câblage de plafond.
131. Garder les connecteurs, les barrures et les joints d'étanchéité en lieu sûr.

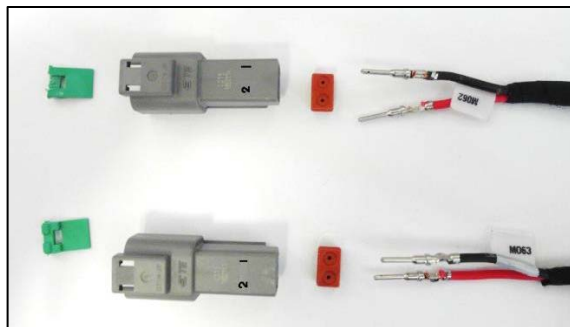


FIGURE 77

132. À partir du connecteur CSS2, envelopper d'abord le câblage de plafond avec un conduit convoluté de diamètre 0.50" de 2 pieds de longueur, puis envelopper 8 pieds de conduit convoluté de diamètre 0.35".
133. Relier les deux bouts des conduits convolutés avec du ruban électrique comme montré dans la Figure 78.

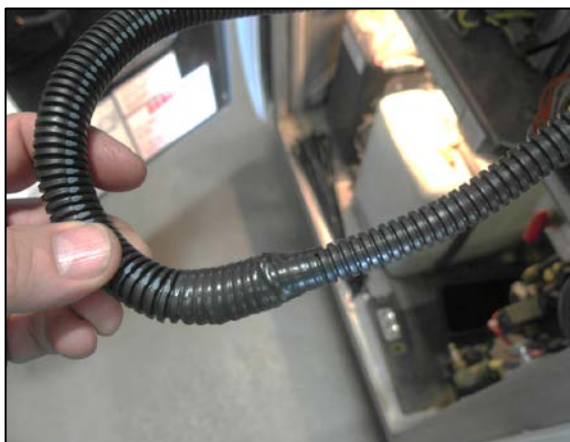


FIGURE 78

134. À partir du compartiment électrique et de service avant, connecter le connecteur mâle CSS2 avec son équivalent femelle CSS2.



FIGURE 79

135. Passer le câblage de plafond au travers l'ouverture au bas du pilier côté chauffeur.
136. Dans le compartiment électrique et de service avant, utiliser des attaches de câble pour soutenir le nouveau câble électrique avec le câblage électrique existant.

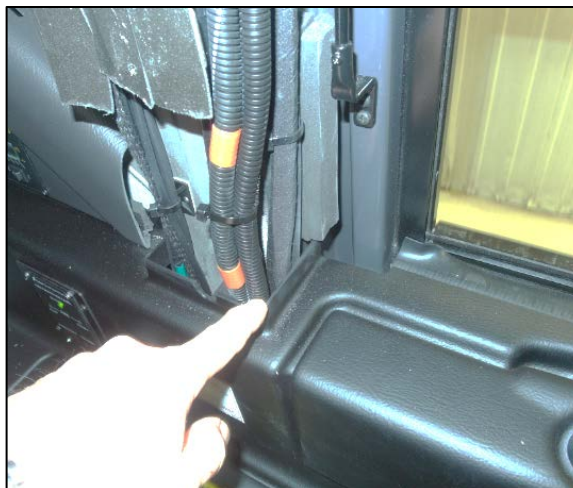


FIGURE 80

137. Passer le câblage dans l'ouverture de la partie supérieure du pilier côté conducteur.
138. Utiliser des attaches de câble pour soutenir le nouveau câble électrique avec le câblage électrique existant.



FIGURE 81

139. Passer le câblage de plafond dans l'ouverture de la partie supérieure du pilier côté conducteur vers l'interface des panneaux de contrôle des lumières (base des compartiments de porte-bagage à main).



FIGURE 82

140. Passer le câblage de plafond via l'interface des panneaux de contrôle des lumières (base des compartiments de porte-bagage à main) jusqu'à la sortie d'urgence de toit arrière (Figure 83).



FIGURE 83

141. Percer un trou de diamètre 9/16" au travers la structure du compartiment de porte-bagage à main comme montré dans la Figure 84.
142. Installer un passe-câble dans le trou et passer la section avant du câble de plafond au travers du trou.
143. Envelopper le câblage avec un pied de conduit convoluté et à partir du passe-câble.



FIGURE 84

144. Passer le câblage au travers l'ouverture de la moulure de finition supérieure. S'assurer que le fil électrique est bien protégé avec le conduit convoluté à ce point de transition.



FIGURE 85

145. Creuser une rainure dans l'isolant du plafond comme montré dans la Figure 86.

146. Couper 75 mm de boyau.

147. Installer le boyau sur le câblage entre la structure de métal et l'isolant de toit comme montré dans la Figure 86.



FIGURE 86

148. Percer 2 trous dans chaque cadre existant des sorties de secours du toit comme montré dans la Figure 87 et du côté avant.

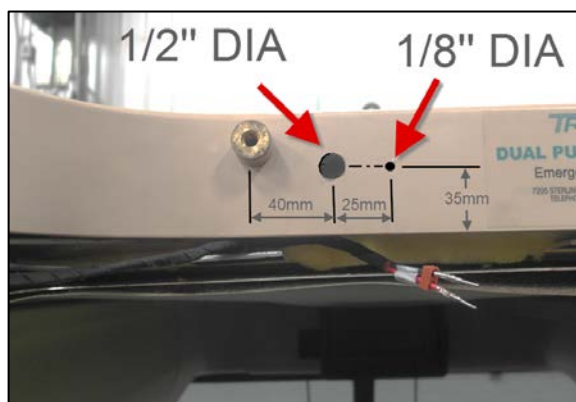


FIGURE 87

149. Installer les deux sorties de secours avec ventilateur. Appliquer du Loctite sur les vis. S'assurer que les ressorts sont en place.

150. Pour les deux sorties de secours, passer le câblage des ventilateurs au travers le trou de diamètre 1/2\" et fixer ce câblage avec le support tel que montré dans la Figure 88.



FIGURE 88

151. Couper l'excédent de câblage si applicable.

152. Installer le joint d'étanchéité, les terminaux douille, le connecteur mâle et la barrure secondaire sur le câblage du moteur de ventilateur avant. Connecter le fil noir dans la position #1 et le fil blanc dans la position #2.



FIGURE 89

153. Installer les terminaux dans le connecteur Mo62 dans la section avant du câblage de plafond avec le joint d'étanchéité et la barrure secondaire. Connecter le fil noir dans la position #1 et le fil rouge dans la position #2.



FIGURE 90

154. Connecter le connecteur du ventilateur avant avec le connecteur femelle du câblage de plafond.



FIGURE 91

155. Continuer de découper l'isolant de toit, installer le fil et le connecteur dans la rainure comme montré dans la Figure 92.

156. Tirer le surplus de câblage vers l'interface des panneaux de contrôle des lumières passager.

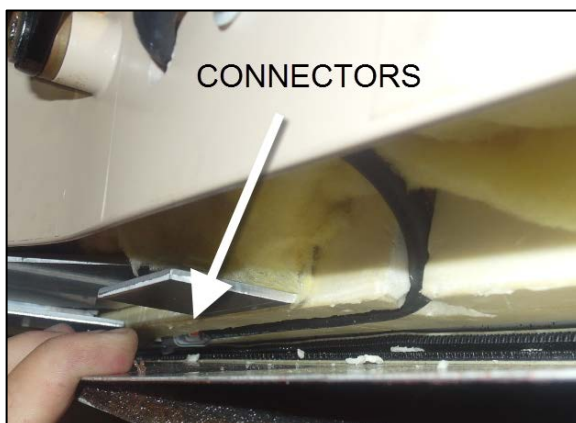


FIGURE 92

157. Installer une attache de câble comme montré dans la Figure 93

REMARQUE

S'assurer que tous les câblages sont protégés contre toute usure ou tout coinçage entre des pièces existantes.

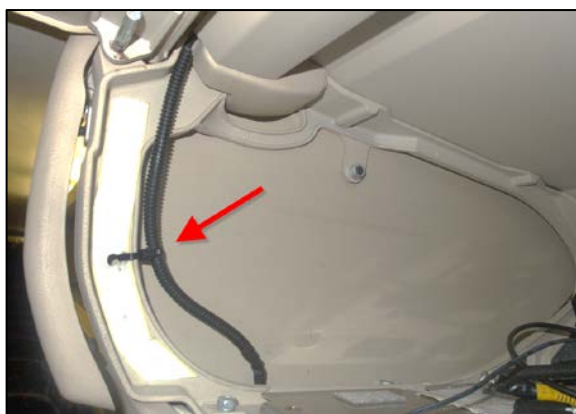


FIGURE 93

158. À partir de l'interface des panneaux de contrôle des lumières, appliquer du scellant #684685 comme montré dans la Figure 94 pour s'assurer que le passe-câble reste en place avec le câblage.



FIGURE 94

159. Répéter cette installation pour le câblage arrière.
160. Percer un trou de diamètre 1/2" au travers la moulure de finition supérieure et installer un passe-câble.
161. Percer un trou de diamètre 9/16" au travers la structure du compartiment de porte-bagage à main et installer un passe-câble.
162. Passer le câblage au travers le passe-câble.
163. Percer deux trous de diamètre 1/4" au travers le support du compartiment de porte-bagage à main pour installer des attaches de câble.
164. Installer des attaches de câble moyen (3), mais ne pas serrer.

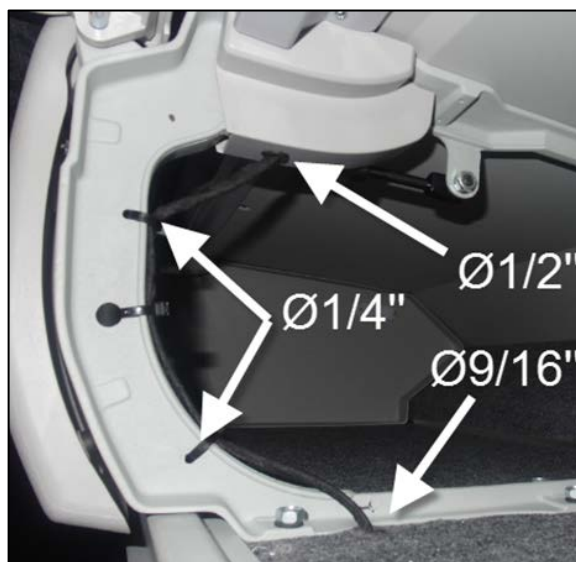


FIGURE 95

165. Creuser une rainure dans l'isolant du plafond comme montré dans la Figure 96.
166. Couper 75 mm de boyau.
167. Installer le boyau sur le câblage entre la structure de métal et l'isolant de toit comme montré dans la Figure 96.

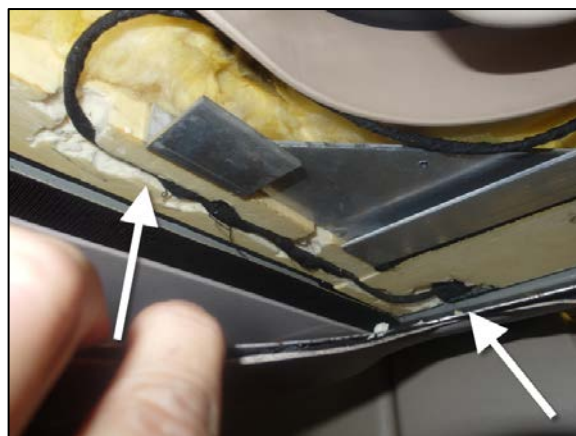


FIGURE 96

168. Si nécessaire, allonger la section arrière du câblage de plafond selon le besoin.
169. Si applicable, ajouter l'étiquette Mo63 et envelopper le câblage avec du ruban de type hockey.

<i>REMARQUE</i>
<i>La trousse inclut les fils, l'épissure et le terminal.</i>



FIGURE 97

170. Installer les terminaux dans le connecteur Mo63 dans la section arrière du câblage de plafond avec le joint d'étanchéité et la barrure secondaire. Connecter le fil noir dans la position #1 et le fil rouge dans la position #2.



FIGURE 98

171. Installer le joint d'étanchéité, les terminaux douille, le connecteur mâle et la barrure secondaire sur le câblage du moteur de ventilateur arrière. Connecter le fil noir dans la position #1 et le fil blanc dans la position #2.



FIGURE 99

172. Connecter le connecteur du ventilateur arrière avec le connecteur femelle du câblage de plafond.



FIGURE 100

173. Installer le fil dans la rainure et au-dessus de la structure comme montré dans la Figure 101.
174. Utiliser du ruban adhésif de conduit pour le maintenir en place.
175. Tirer le surplus de câblage vers l'interface des panneaux de contrôle des lumières passager.



FIGURE 101

176. Serrer les attaches de câble.

REMARQUE
<i>S'assurer que tous les câblages sont protégés contre toute usure ou tout coincage entre des pièces existantes.</i>



FIGURE 102

177. À partir de l'interface des panneaux de contrôle des lumières, appliquer du scellant #684685 comme montré dans la Figure 103 pour s'assurer que le passe-câble reste en place avec le câblage.



FIGURE 103

178. Localiser le fil 24RHF et le fil OFB2 du câblage de plafond (long câblage) dans le compartiment électrique et de service avant.

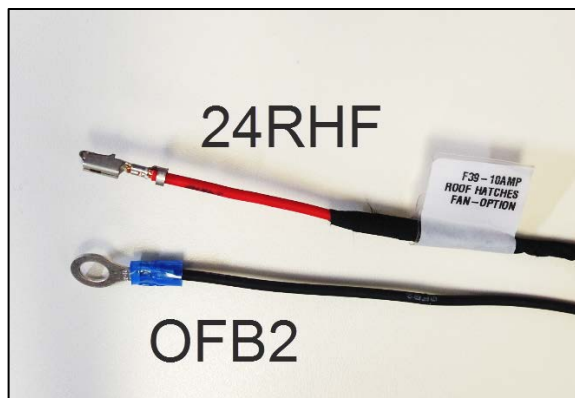


FIGURE 104

179. À partir du compartiment électrique et de service avant, localiser le connecteur VECF4 (orange).



FIGURE 105

180. Déconnecter le connecteur VECF4 si nécessaire.

181. Orienter la languette de verrouillage de terminal du fil 24RHF avec le connecteur VECF4 comme montré dans la Figure 106.

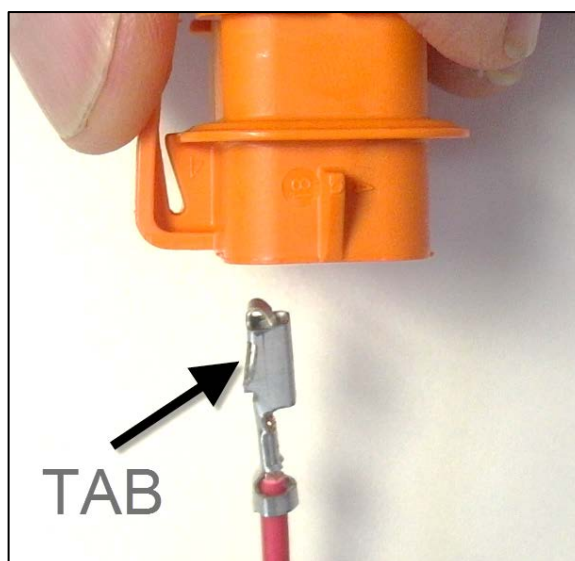


FIGURE 106

182. Connecter le fil 24RHF à la position C du connecteur VECF4 et s'assurer que le terminal est verrouillé.
183. Connecter le connecteur VECF4 si applicable.

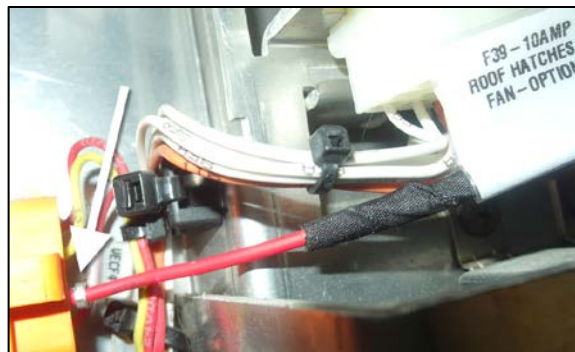


FIGURE 107

184. À partir du compartiment électrique et de service avant, sur la gauche, localiser les goujons de mise à la masse.
185. Sélectionner le goujon ayant le moins de connexion.
186. Nettoyer la surface de contact si c'est requis.

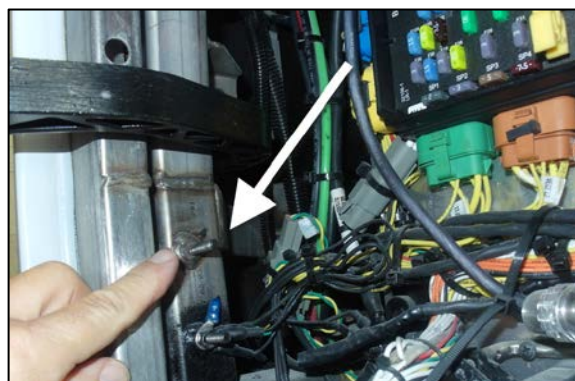


FIGURE 108

187. Connecter le fil OFB2 au goujon de mise à la masse. Utiliser un écrou M6x1 si nécessaire.
188. Serrer à 106 lb-po (12 Nm)



FIGURE 109

189. Appliquer un produit de protection (#684013) sur le terminal et sur l'écrou.
190. Utiliser des attaches de câble pour soutenir le nouveau câble électrique avec le câblage électrique existant.
191. Tourner le commutateur d'allumage à la position Accessoires ou à la position On.
192. Vérifier si les deux ventilateurs fonctionnent et que l'air est expulsé vers l'extérieur.

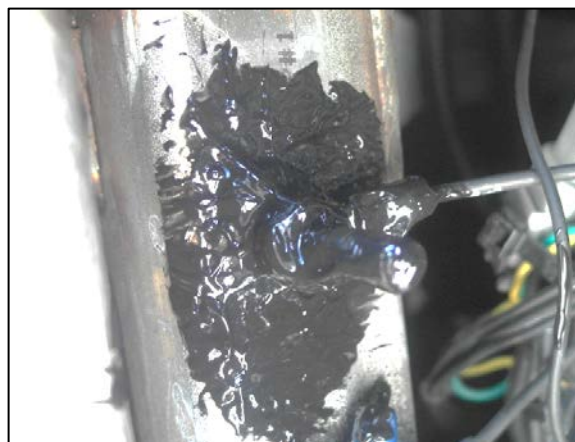


FIGURE 110

193. Si nécessaire, découper un dégagement en V dans la moulure de finition comme montré dans la Figure 111.

194. Installer la moulure de finition.

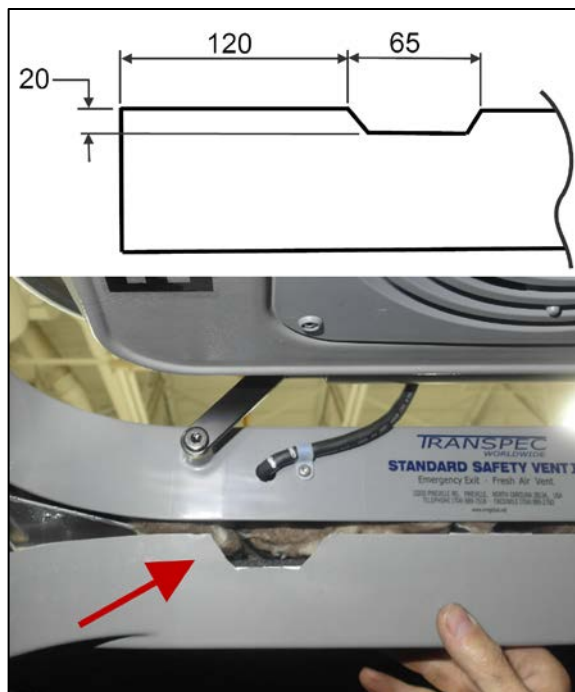


FIGURE 111

195. Réinstaller tous ces composants.

- Module A (3 vis) dans le tableau de bord.
- Panneau de protection horizontal dans le compartiment de service avant.
- Panneau de protection vertical dans le compartiment de service avant.
- Panneaux de contrôle des lumières.
- Couvercle au bout des compartiments porte-bagage à main.
- Moulure de finition en plastique sur pilier côté conducteur.
- Couvercle du tableau de bord.

196. Le bulletin est complété.

TEMPS ESTIMÉ

Le temps nécessaire pour réaliser cette feuille d'instruction est d'environ 6 heures par véhicule.

DISPOSITION DES PIÈCES

Éliminer les déchets conformément à la réglementation environnementale applicable (municipale/provinciale/fédérale).