

Première installation de l'embrayage de ventilateur 550057 – Entraînement court

Série X du 4-8165 jusqu'au 8-9339

Révision: A

Courroie était 5060073 devient 5002112.

2018/12/07

DESCRIPTION

Une modification du support est nécessaire à la première installation de l'embrayage de ventilateur 550057 avec languettes de verrouillage sur un *entraînement de ventilateur court* tel qu'utilisé sur la configuration avec radiateurs et CAC en sandwich. Cet embrayage remplace 550839 et 550966.

Pour plus d'informations sur le mode de verrouillage de cet embrayage, voir [IM16-08](#).

MATÉRIEL

POUR RADIATEUR ET CAC EN SANDWICH, ENTRAÎNEMENT COURT
Commandez l'ensemble IS-17909

Pièce No	Description	Qté
550057	EMBRAYAGE AVEC LANGUETTES DE VERROUILLAGE	1
5002112	COURROIE STRIÉE 12PK 62.83" (1582mm)	2
502692	ÉCROU HEXF STO M8-1.25 Z050	3
502891	VIS CRG M8-1.25x40 G8.8 Z050	3
500874	RONDELLE FL 8.4x17.0x1.6 Z050	3
502644	RONDELLE FL 10.5x30.0x2.5 Z050	4
5001758	ÉCROU HEX STO M10-1.5 N500	4
5001654	RONDELLEFL 6.4x17.0x3.0 SS	6
502843	VIS HEX M6-1.0x45 G8.8 N500	1
502621	ÉCROU HEX STO M6-1.0 Z050	1
IS-17909	Instruction sheet	
FI-17909	Feuille d'instructions	

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

1. MODIFICATION DU SUPPORT, EMBRAYAGE COURT

1.1. Démontez le ventilateur.

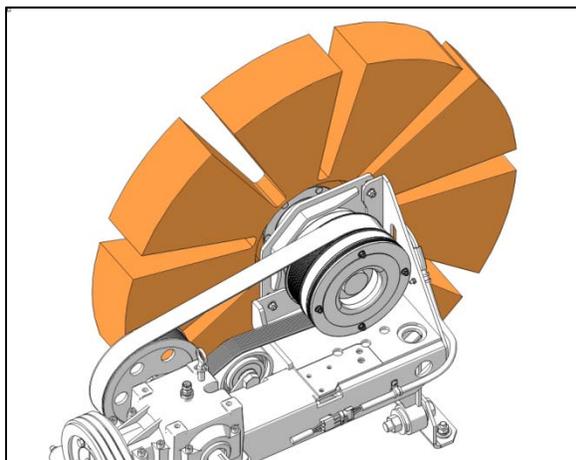


FIGURE 1

1.2. Relâchez la tension sur la courroie et retirez la courroie et le support d'embrayage du véhicule. Retirez l'embrayage du support.

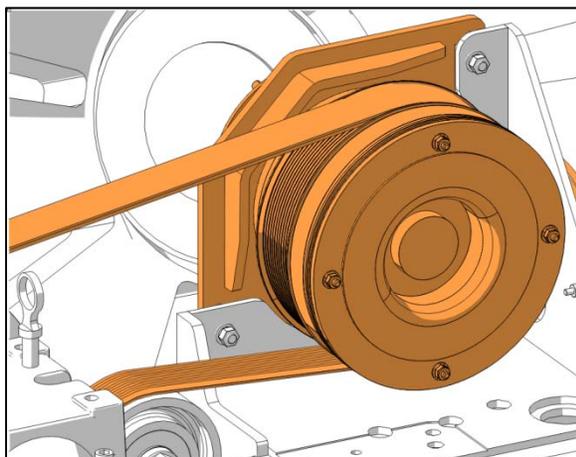


FIGURE 2

- 1.3. Percer un trou de 6mm sur le châssis à 19mm (3/4") de l'arête dans cette zone. Ce trou sera utilisé pour fixer les languettes de l'embrayage.

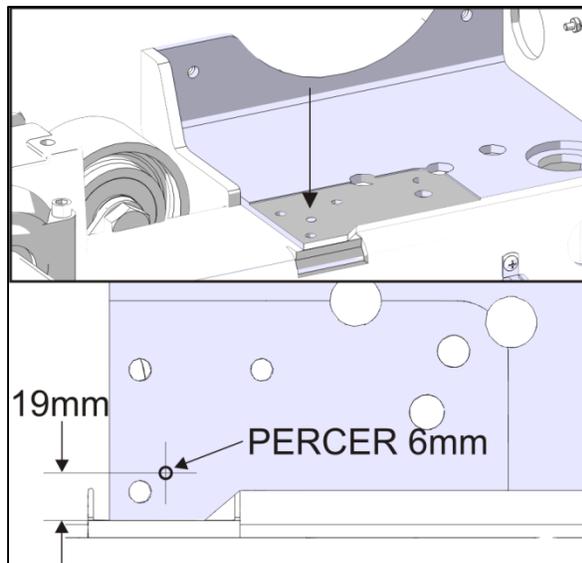


FIGURE 3

- 1.4. Enlever les languettes sur le nouvel embrayage et les conserver. (Figure 6)

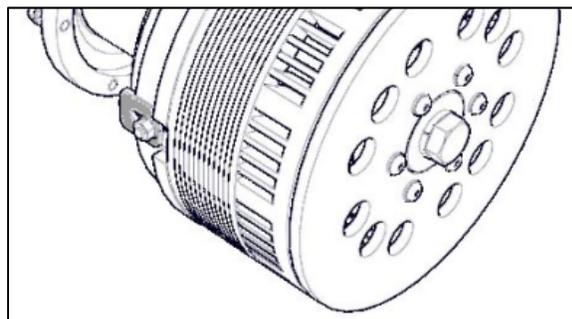


FIGURE 4: 550966 WITH LOCKING TABS

- 1.5. Ajouter une rondelle 6mm 5001654 6mm et serrer à **10 lb-pi (13.5 Nm)**.



FIGURE 5 STUDS ON 550966

- 1.6. Fixer les languettes sur le châssis en utilisant le trou de 6mm.

502843 Vis M6 45mm lg
5001654 Rondelle 6mm SS
502621 Écrou Stover M6

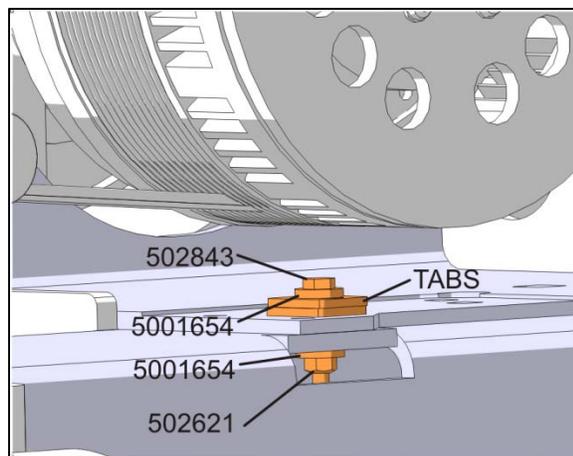


FIGURE 6

- 1.7. Réduire la hauteur du mur de renfort de 3/8".
Le mur entre en interférence avec l'embrayage 550057.

Se munir d'équipement de protection individuel approprié.

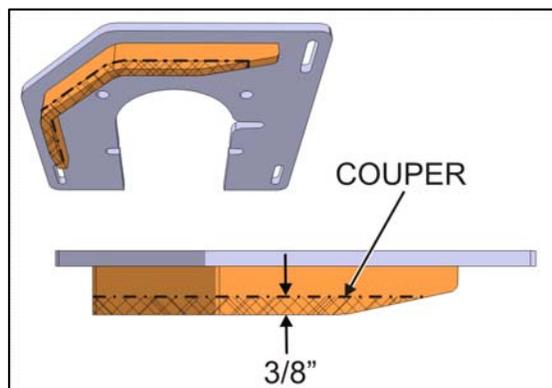


FIGURE 7

- 1.8. Installer l'embrayage sur la plaque de support.

Utiliser:

502644 Rondelle 10mm (4X)
5001758 Écrou Stover M10 (4X)
Serrer à **35 lb-pi**

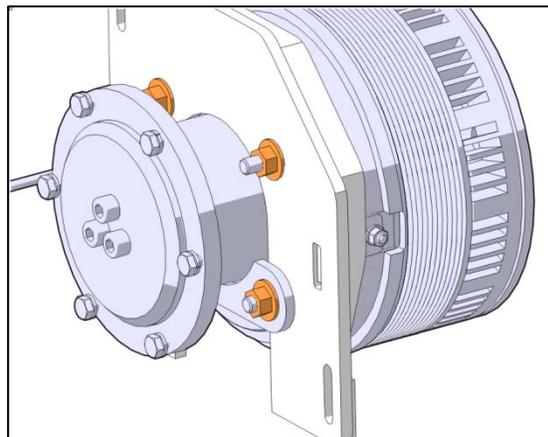


FIGURE 8

1.9. Placer le support sur le véhicule *sans serrer..*

Utiliser:

502692 Écrou Stover M8 (3X)

502891 Vis M8x40 (3X)

500874 Rondelle (3X)

Serrer à **17 lb-pi**

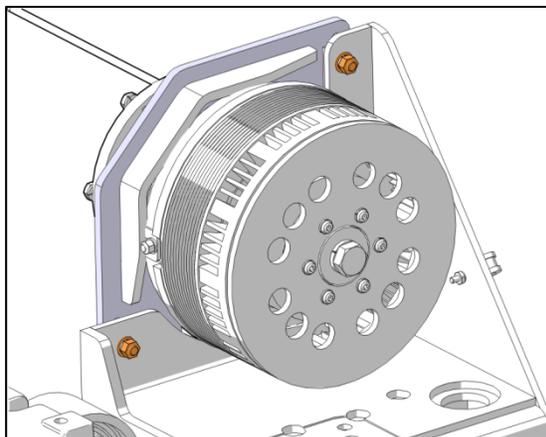


FIGURE 9: NE PAS SERRER LES VIS

1.10. Installer le ventilateur sur l'embrayage.

Les vis sont fournies avec l'embrayage.

Serrer à **16-20 lb-pi**.

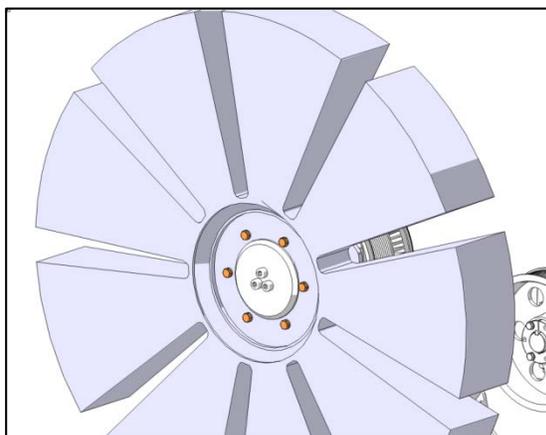


FIGURE 10

1.11. Centrer le ventilateur dans son logement.

Serrer les vis du support à **17lb-pi**

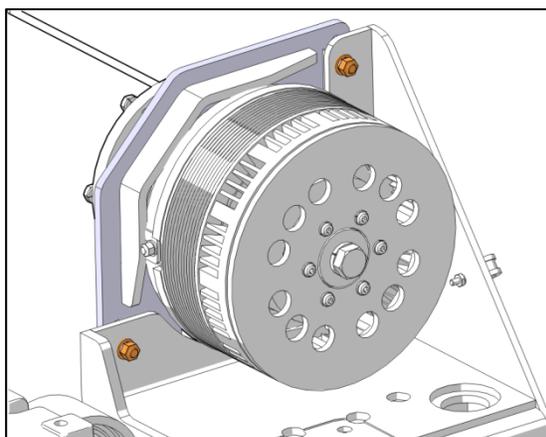


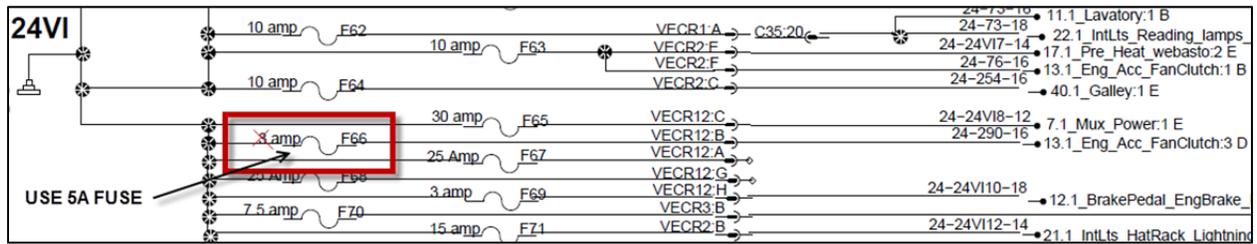
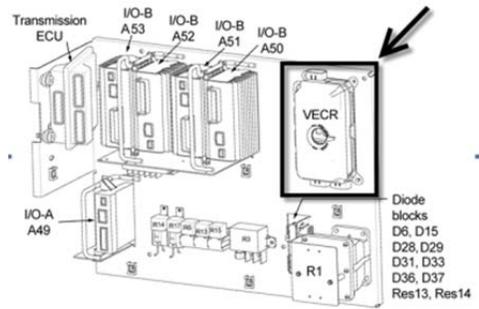
FIGURE 11

1.12. Installer la courroie #**5002112**.

1.13. Brancher l'embrayage. Valider le bon fonctionnement de l'embrayage.

2. FUSIBLE 5 AMPÈRES (VEHICLES MUX seulement)

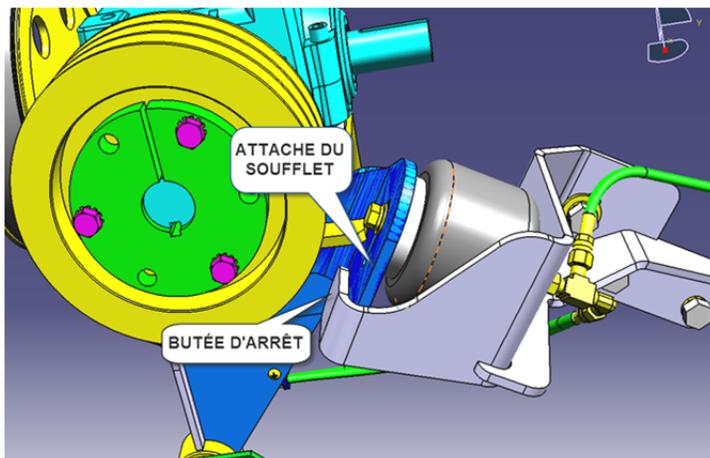
Dans le compartiment principal d'alimentation (arrière droit du véhicule), localiser la boîte de fusible VECR. À l'intérieur, remplacer le fusible F66 RADIATOR FAN CLUTCH (3 Amp) par un mini fusible ATM 5 A (Prevost p/n 563280).



3. VÉRIFICATION DU JEU ENTRE L'EMBRAYAGE DU VENTILATEUR ET LE RADIATEUR

3.1. Faire basculer le mécanisme d'entraînement de l'embrayage du ventilateur vers le radiateur jusqu'à ce que l'attache du soufflet s'appuie sur la butée d'arrêt.

3.2. Assurez-vous qu'il y ait un dégagement entre le ventilateur et le radiateur (ou les tiges de renforcement si applicable) ainsi qu'entre l'embrayage et le radiateur. Ce dégagement est nécessaire pour éviter que le radiateur ne soit endommagé par l'embrayage ou le ventilateur. De plus, il y a une augmentation soudaine de la poussée du ventilateur lorsque la deuxième vitesse s'enclenche. La force produite tend à déplacer l'embrayage encore plus près du radiateur.

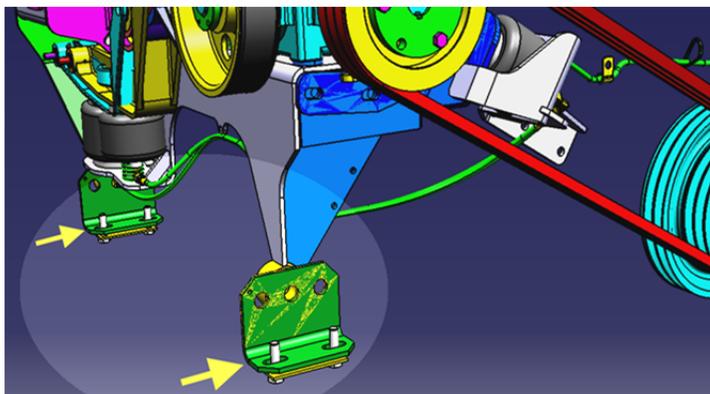


3.3. S'il n'y a pas de dégagement ou si le dégagement est insuffisant, il est nécessaire d'effectuer les corrections suivantes:

3.4. DÉPLACEMENT DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT DE L'EMBRAYAGE

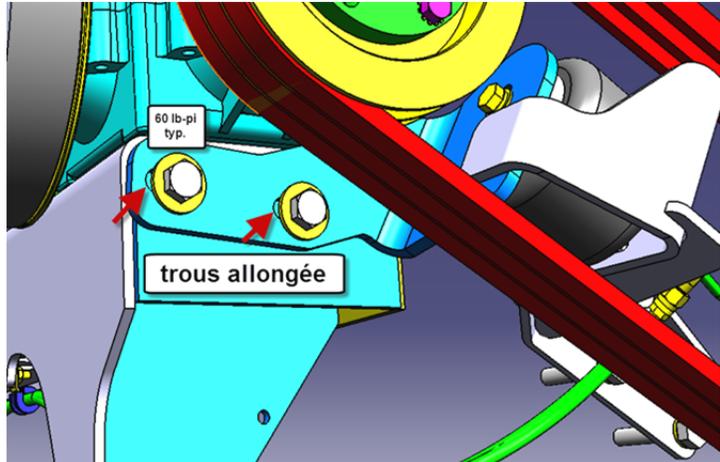
a) Déplacer le mécanisme d'entraînement de l'embrayage vers le moteur en utilisant les trous allongés à sa base. Maintenant que la distance entre la boîte d'engrenage et la poulie sur le moteur est réduite, vous devez utiliser des courroies plus courtes (par exemple, utiliser des courroies BX73 au lieu de BX74).

ASSUREZ-VOUS QUE LE MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT DE L'EMBRAYAGE N'ENTRE PAS EN INTERFÉRENCE AVEC DE LA TUYAUTERIE OU D'AUTRES COMPOSANTES À PROXIMITÉ.



- b) Si possible, utilisez les trous allongés sur l'attache du soufflet pour déplacer l'attache vers la gauche afin de réduire le jeu entre l'attache et la butée d'arrêt. Le jeu devrait être de 7mm environ et sert à compenser l'allongement normal des courroies. Un ajustement adéquat de l'attache et de la butée empêchera l'embrayage de heurter le radiateur en cas de rupture des courroies.

SERRAGE : 60 lb-pi



- c) S'il n'y a plus d'ajustement possible de la position de l'attache, simplement allonger les trous ou ajouter une vis et deux écrous ou tout autre type de pièce qui peut servir de butée.



DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).