**PREVOST**

INFORMATION DE MAINTENANCE

IM19-32A

DATE :	Septembre 2019	SECTION : 01 MOTEUR
SUJET :	DETROIT DIESEL DDEC VI CÂBLAGE DE CONTOURNEMENT ENTRE LE CÂBLAGE DU DPF ET LE CÂBLAGE DU MOTEUR (MCM)	

Révision: A

correctif : A73.J1 changé pour A73.J2

21 oct 2021

REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par PrevoSt dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Notez qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

Modèle
Tous les véhicules US07 équipés d'un moteur Detroit Diesel DDEC VI

DESCRIPTION

Le câblage #7770134 est conçu pour contourner le *câblage du compartiment moteur* (pièce PrevoSt). Il relie deux câblages Diesel Detroit, soit le câblage du DPF (connecteur à 10 broches) et le câblage du moteur (connecteur à 31 broches).

Le câblage #7770134 permet d'éviter le remplacement complet du *câblage du compartiment moteur* selon le problème présent. Le problème est généralement l'arrêt du moteur en raison d'une pointe de température élevée du DPF. Un code de diagnostique « haute température d'échappement (high exhaust temperature) » peut être présent.

MATÉRIEL REQUIS

Pièce No	Description	Qté
7770134	CÂBLAGE DE CONTOURNEMENT (DPF À MCM)	1
685678	OUTIL D'EXTRACION DE CHEVILLE DE CONTACT AMP 2.5mm	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

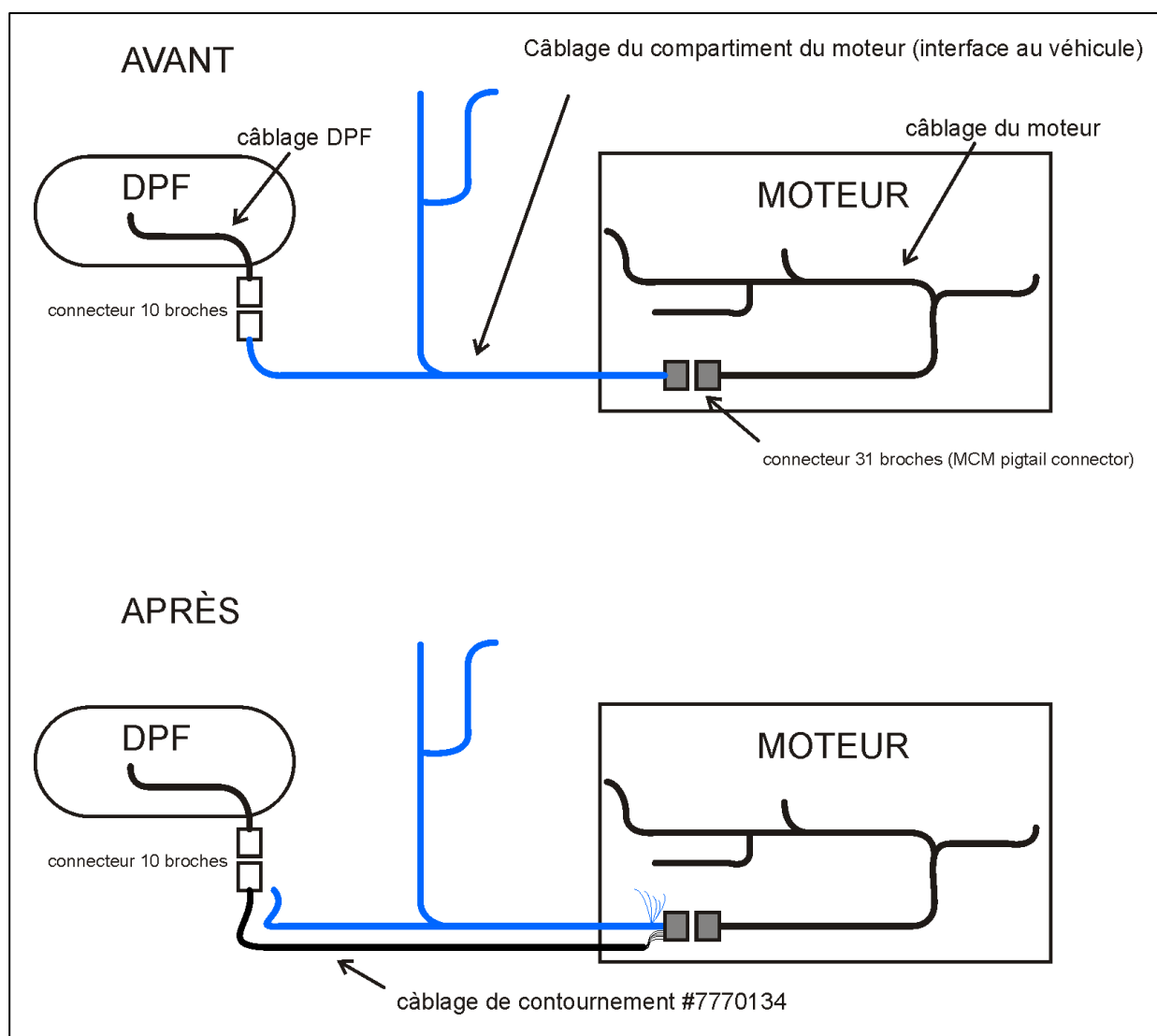
MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.



CÂBLAGE DU DPF

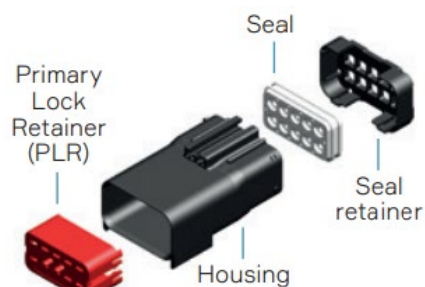
1. Localiser le connecteur A74 (10 broches) du câblage du DPF.



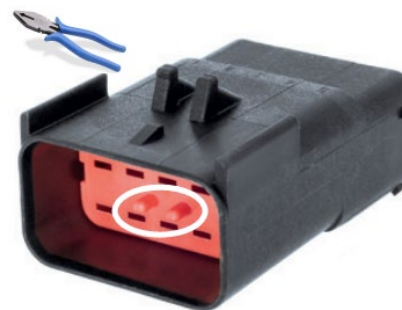
2. Sur la moitié du connecteur A74 située à l'extrémité du câblage du compartiment moteur, extraire les circuits 505, 506, 507, 508, 511, 512, 513, 514.

Extraction du terminal

1. Retirer le PLR. Tirez par les languettes.
2. Utilisez l'outil d'extraction (ou petit tournevis) pour enlever les terminaux.
3. Soulevez légèrement la patte de verrouillage en plastique dans la cavité tout en tirant sur le fil pour enlever le terminal par l'arrière du boîtier du connecteur.

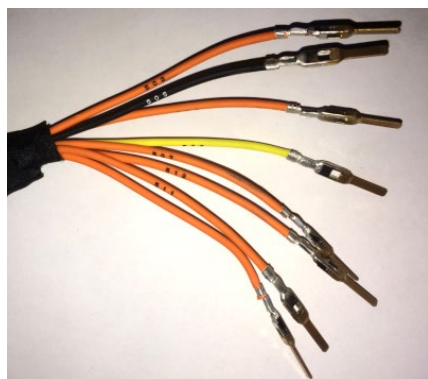


APEX® 2.8 Sealed
10W Male





3. Remplacer par les circuits 505, 506, 507, 508, 511, 512, 513, 514 du câblage de contournement #7770134. Voir le tableau de brochage à droite.



Connecteur A74 – 10 broches – brochage du connecteur	
CIRCUIT	BROCHE
505	1
506	2
507	4
508	3
511	5
512	6
513	7
514	8

CÂBLAGE DU MOTEUR

4. Localiser le connecteur A73.J2 (31 broches, "31-pin MCM pigtail") du câblage du moteur.



5. Sur la moitié du connecteur A73.J2 située à l'extrémité du câblage du compartiment moteur, extraire les circuits 505, 506, 507, 508, 511, 512, 513, 514.

Outil d'extraction #685678



6. Remplacer par les circuits 505, 506, 507, 508, 511, 512, 513, 514 du câblage de contournement #7770134. Voir le tableau de brochage à droite.



<i>Connecteur A73.J2 – 31 broches - brochage du connecteur</i>	
CIRCUIT	BROCHE
505	28
506	29
507	30
508	31
511	17
512	18
513	19
514	24

ÉTAPE FINALE

7. Protégez tous les circuits d'origine contre la corrosion à l'aide de tubes thermorétractables avec adhésif de bonne qualité. Fixer le câblage adéquatement avec des attaches en nylon.
8. Vérifiez qu'il n'y ait pas de code de diagnostic connexe. Vous pouvez utiliser le logiciel DDDL si disponible.

DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <http://techpub.prevostcar.com/fr/>
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Propriétaire de véhicules?
Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com en spécifiant "AJOUT"
comme sujet pour recevoir les bulletins de garantie
s'appliquant à vos véhicules par courriel.

