

**PREVOST**

CAMPAGNE DE RAPPEL

CR19-42

DATE : Novembre 2019	SECTION : 06 ELECTRIQUE
SUJET : INSTALLATION DU POTENTIOMÈTRE	

Version initiale

28-11-2019

APPLICATION

AVIS AUX CENTRES DE SERVICE	
<i>Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de SAP ou de Garantie en ligne disponible sur le site web de PrevoSt, sous la rubrique Service / Garantie.</i>	
Modèle	VIN
Autocars H3-45 Année modèle: 2020	Du 2PCH33497 LC720767 jusqu'au 2PCH33498 LC720891 incl.
Maisons motorisées H3-45 VIP Année modèle: 2020	Du 2PCVS3493 LC720772 jusqu'au 2PCV3349X LC720880 incl.
Autocars X3-45 Année modèle: 2019 - 2020	Du 2PCG33494 KC736483 jusqu'au 2PCG33496 LC736499 incl.
X3-45 VIP à usage commercial Année modèle: 2019 - 2020	Du 2PCCS3499 KC736481 jusqu'au 2PCCS3496 LC736505 incl.
Cette campagne n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par cette campagne seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.	

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par cette campagne, le potentiomètre du tableau de bord (contrôlant l'intensité d'illumination du tableau de bord) peut ne pas avoir été installé à l'usine.

MATÉRIEL

Commandez l'ensemble #SR19-42 qui inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
563915	BOUTON DE POTENTIOMÈTRE OHMITE	1
563881	POTENTIOMÈTRE OHMITE 25OHMS 25W	1
562291	TERMINAL, RECEPT, ST, 22-18, 1/4, N-INS	1
562499	GAINÉ THERMO .250po .125po CLAIR -55C, +135C	1po

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



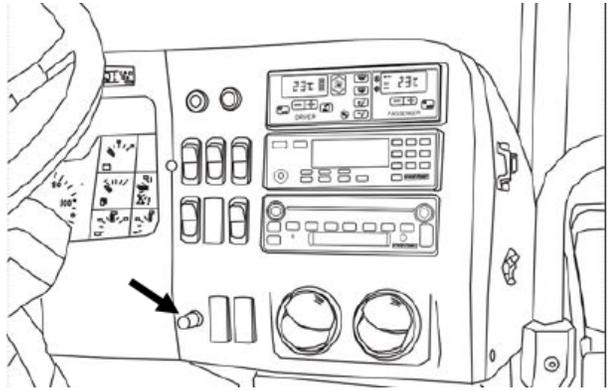
DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

REMARQUE

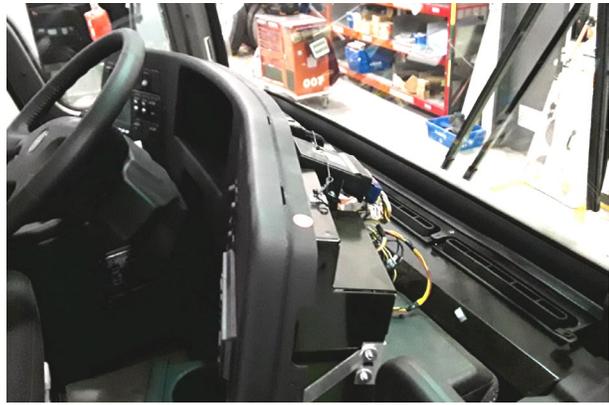
S'assurer que le potentiomètre est manquant et procéder avec les étapes suivantes.



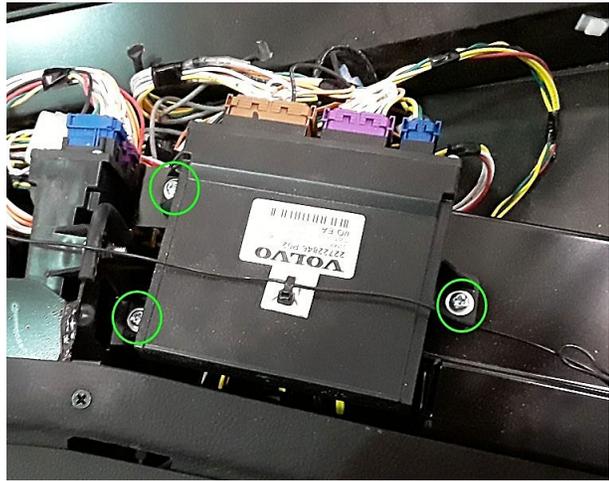
1. Retirer le capuchon de plastique collé sur l'ouverture du potentiomètre sur le tableau de bord.



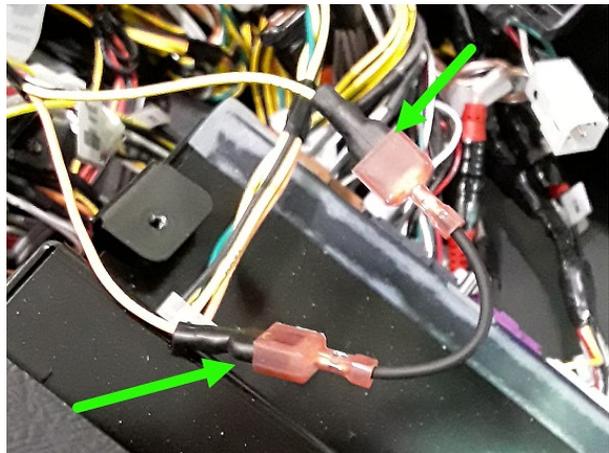
2. Retirer le couvercle du tableau de bord.



3. Sous le couvercle, dévisser et mettre de côté (sans le débrancher) le module AE55 I/O-EA installé au-dessus de l'emplacement du potentiomètre.



4. Localiser les fils d'alimentation du potentiomètre Pot1 (jaune) et A55J1.1 (orange). Retirer le fil de raccordement (jumper) qui les connecte ensemble.

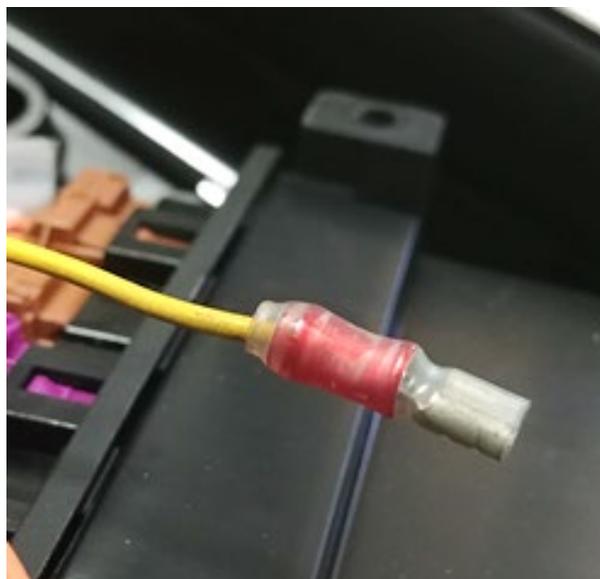


5. Remplacer le terminal au bout du fil Pot1.

- Couper le terminal installé à l'usine et faire une épissure (splice) au bout du fil.
- Installer (crimp) le petit terminal **562291** fourni au bout du fil Pot1.



- Isoler le terminal à l'aide de la gaine thermo rétractable **562499** fournie (le bout métallique du terminal doit être entièrement recouvert).



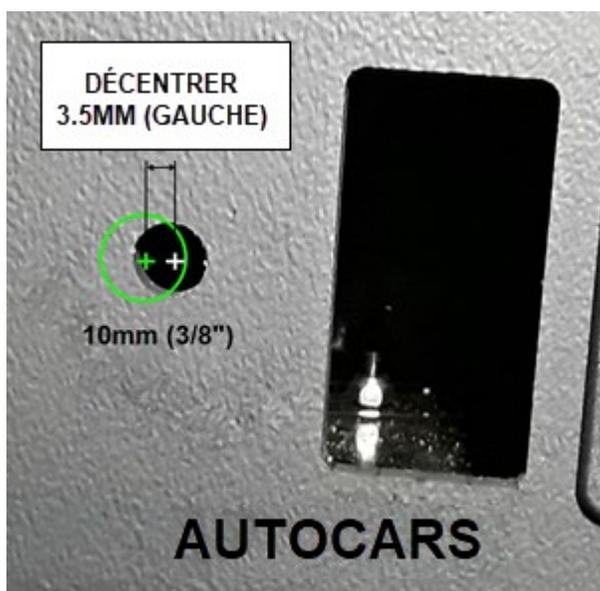
6. Véhicules H3-45 VIP et X3-45 VIP commercial :

- Élargir l'ouverture du potentiomètre à 10mm (3/8po) à l'aide d'un foret.



Autocars H3-45 et X3-45.

- Élargir et décentrer de 3.5mm (9/64po) vers la gauche l'ouverture du potentiomètre à 10mm (3/8po) en utilisant soit une petite lime ronde, un foret étagé ou une pointe de carbure (die grinder).

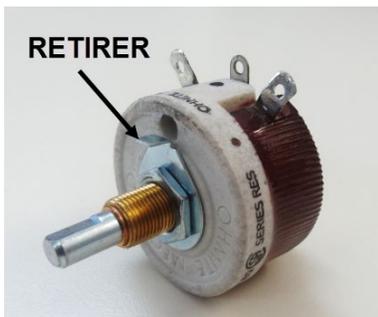


REMARQUE

Véhicules H3-45 et X3-45: Si présent, retirer le commutateur installé à côté de l'ouverture du potentiomètre

7. Brancher le potentiomètre **563881** fourni (lorsqu'installés, les branchements du potentiomètre seront orientés vers le bas).

- Retirer et disposer de la languette de retenue fournie avec le potentiomètre (réinstaller l'écrou de blocage).



- Brancher le fil Pot1 (petit terminal) au connecteur central du potentiomètre (plier soigneusement le connecteur à 45deg).

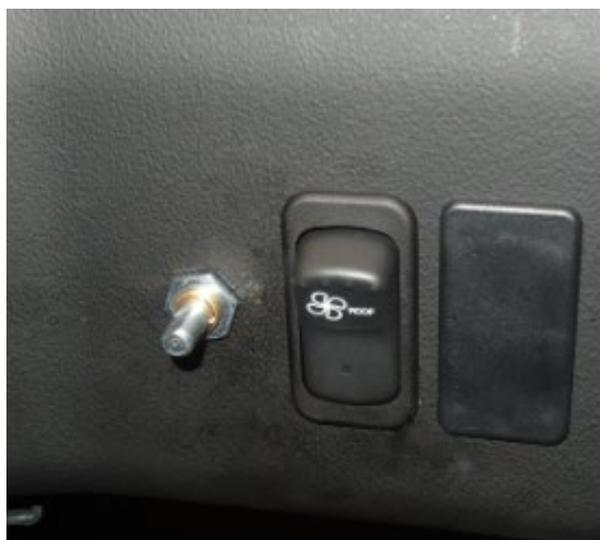


- Brancher le fil A55J1.1 au connecteur du bas à droite (vue de face, côté bouton tel que montré).



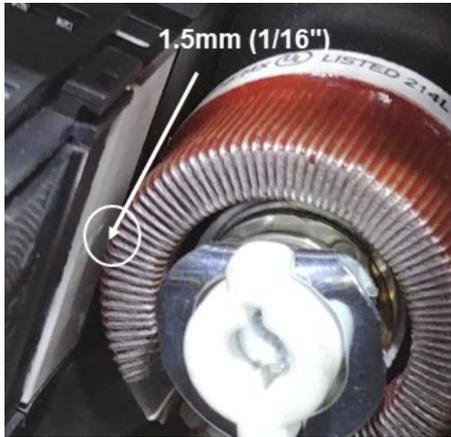
8. Installer le potentiomètre au tableau de bord du véhicule.

- Insérer le potentiomètre dans l'ouverture du tableau de bord (les connecteurs orientés vers le bas).
- Fixer le potentiomètre au tableau de bord avec l'écrou de blocage.
- Autocars H3-45 et X3-45 : réinsérer et rebrancher le commutateur installé au côté du potentiomètre (si présent) et vérifier le dégagement.



IMPORTANT

Il doit y avoir au minimum 1.5mm (1/16po) de dégagement entre le commutateur et l'enroulement du potentiomètre.



- Installer le bouton du potentiomètre (fixer à l'aide de la petite vis de blocage sur le côté).
- Rebrancher l'alimentation électrique du véhicule et allumer les phares pour valider que le potentiomètre fonctionne correctement. S'assurer qu'il y a suffisamment d'obscurité dans le compartiment du conducteur et vérifier l'effet d'atténuation de l'éclairage des commutateurs, de la radio et du panneau des instruments.
- S'assurer aussi que le déplacement du bouton s'effectue dans le bon sens (le pointeur est à gauche au plus faible et à droite à la puissance d'éclairage maximale).
- Réinstaller le module AE55 I/O EA et le couvercle du tableau de bord.



DISPOSITION DES PIÈCES

SVP NE PAS RETOURNER LES PIÈCES. Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prevost. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1.0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire de réclamation. Veuillez soumettre votre réclamation via **Garantie en ligne**, disponible sur www.prevostcar.com (rubrique Service \ Garantie). Utiliser la réclamation de type «Bulletin/Rappel» et sélectionner le «Bulletin de garantie CR19-42».

Si vous ne souhaitez pas obtenir de remboursement mais seulement nous signaler que le rappel a été effectué, veuillez compléter le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et nous le retourner par courriel à prevost.onlinewarranty@volvo.com ou par fax au 418-831-9301.

AUTRE

Bulletin VBC	N/A
Code de bris	06.07
Code de défaillance	09
Condition système	R
Pièce responsable	562845

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :
<http://techpub.prevostcar.com/fr/>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com
en spécifiant comme sujet "AJOUT" pour recevoir
nos avis de bulletins de garantie par courriel.





**Certification de
campagne de rappel
(Ref: CR19-42)**

NUMÉRO DE SÉRIE:

2	P	C																	
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

EFFECTUÉ PAR		PROPRIÉTAIRE/OPÉRATEUR	
Nous attestons par la présente que les instructions relatives à la Campagne de rappel CR19-42 ont été effectuées.			
Nom: _____		Nom: _____	
Adr: _____		Adr: _____	
Tél: _____		Tél: _____	
Fax: _____		Fax: _____	
Signature : _____		Signature : _____	
Date: _____		Date: _____	

Si l'information ci-dessus est inexacte ou que vous ne possédez plus ce véhicule, veuillez compléter la section suivante et nous la retourner.

NOUVEAU PROPRIÉTAIRE _____

COMPAGNIE: _____

ADRESSE: _____

TÉLÉPHONE:

TÉLÉCOPIEUR:

S.V.P. retourner ce document complété avec votre formulaire A.F.A.